TROFEO LUIGI FAGIOLI

GUBBIO - MADONNA DELLA CIMA

Albo d'oro - Moderne

Edizione	Data gara	Vincitore	Vettura	Tempo	Media Km/h
Edizione 1	05.06.1966	Ravetto Clemente	Ferrari	02' 36" 70	119,46 Km/h
Edizione 2	02.06.1967	"Gano"	Porsche	02' 26" 70	127,607 Km/h
Edizione 3	06.10.1968	Lualdi Edoardo	Ferrari	02' 12" 00	113,178 Km/h
Edizione 4	13.04.1969	Zuccoli Carlo	Alfa Romeo	02' 37" 90	94,615 Km/h
Edizione 5	30.08.1970	Andrenacci Giuliano	Alfa Romeo	02' 25" 90	102,822 Km/h
Edizione 6	29.08.1971	Scola Domenico	Chevron	02' 06" 83	117,982 Km/h
Edizione 7	27.08.1972	Laureati Pietro	Chevron	02' 04" 41	120,084 Km/h
Edizione 8	26.08.1973	Scola Domenico	March	02' 06" 40	118,184 Km/h
Edizione 9	25.08.1974	"Gianfranco"	Osella	02' 02" 53	121,927 Km/h
Edizione 10	24.08.1975	Nardini Roberto	Porsche	02' 29" 11	100,193 Km/h

Edizione 11	08.08.1976	Ciuti Gabriele	Osella	01' 58" 40	126,162 Km/h
Edizione 12	24.07.1977	Varese Gianni	Osella	02' 02" 00	122,458 Km/h
Edizione 13	06.08.1978	Varese Gianni	Osella	01' 58" 00	126,609 Km/h
Edizione 14	26.08.1979	Varese Gianni	Osella	02' 12" 80	105,356 Km/h
Edizione 15	03.08.1980	Varese Gianni	Osella	01' 56" 80	127,919 Km/h
Edizione 16	02.08.1981	Giliberti Angelo	Osella	01' 55" 80	129,015 Km/h
Edizione 17	20.06.1982	Bogani Ettore	Osella	01' 55" 90	128,984 Km/h
Edizione 18	19.06.1983	Caliceti Mario	Osella	01' 55" 60	129,239 Km/h
Edizione 19	30.09.1984	Calella Claudio	Lola	01' 54" 36	130,640 Km/h
Edizione 20	16.06.1985	Caliceti Mario	Osella PA7 BMW	01' 53" 07	132,131 Km/h
Edizione 21	15.06.1986	Boldrini Adriano	Renault 5t	04' 50" 20	102,963 Km/h
Edizione 22	02.08.1987	Bielanski Stanislao	Osella	03' 47" 55	131,312 Km/h
Edizione 23	24.07.1988	Braconi M auro	Osella	03' 40" 51	135,504 Km/h
Edizione 25	30.09.1990	Caliceti Mario	Osella	03' 46" 16	132,110 Km/h
Edizione 26	16.06.1991	Curatolo Roberto	Osella Bmw	03' 46" 65	131,830 Km/h
Edizione 27	14.06.1992	Ritacca Antonino	Osella	03' 45" 44	132,541 Km/h
Edizione 28	10.10.1993	Iaria Antonino	Osella Bmw	03' 41" 79	134,720 Km/h

Edizione 29	28.08.1994	Iaria Antonino	Osella Bmw	03' 41" 69	134,783 Km/h
Edizione 30	20.08.1995	Nesti Mauro	Lucchini Bmw	03' 42" 86	134,070 Km/h
Edizione 31	25.08.1996	Danti Fabio	Osella Bmw	03' 33" 16	140,170 Km/h
Edizione 32	10.08.1997	"Ricky"	Osella PA 20/s Bmw	03' 34" 57	139,225 Km/h
Edizione 33	09.08.1998	Tschager Franz	Lucchini Bmw	03' 27" 81	143,785 Km/h
Edizione 34	29.08.1999	Irlando Pasquale	Osella Bmw	03' 29" 34	142,734 Km/h
Edizione 35	29.08.1999	Irlando Pasquale	Osella Bmw	03' 51" 37	129,144 Km/h
Edizione 36	26.08.2001	Faggioli Simone	Osella Bmw	04' 01" 26	123,850 Km/h
Edizione 37	25.08.2002	Faggioli Simone	Osella PA 20 Bmw	03' 44" 55	133,066 Km/h
Edizione 38	24.08.2003	Fattorini Fabrizio	Osella Bmw	03' 39 " 31	136,245 Km/h
Edizione 39	22.08.2004	Cinelli Franco	Osella Pa 20/s Bmw	03' 34 " 14	139,5 Km/h
Edizione 40	20.08.2005	Peroni Fabrizio	Lucchini Renault	04' 31" 06	110,2 Km/h
Edizione 41	21.08.2006	Faggioli Simone	Osella PA/ 21 S	03' 31" 76	141,1 Km/h
Edizione 42	19.08.2007	Iaquinta Rosario	Lola T 99/50 ZYTEK	03' 29" 47	142,6 Km/h
Edizione 43	24.08.2008	Faggioli Simone	Osella PA 27	03' 17" 60	151,21 Km/h
Edizione 44	23.08.2009	Faggioli Simone	Osella FA 30	03' 13" 43	154,43 Km/h
Edizione 45	22.08.2010	Faggioli Simone	Osella FA 30	03' 15" 30	153,00 Km/h

Edizione 46	21.08.2011	Faggioli Simone	Osella FA 30	03' 14" 36	153,70 Km/h
Edizione 47	26.08.2012	Faggioli Simone	Osella FA 30	03' 16" 33	152,19 Km/h
Edizione 48	25.08.2013	Faggioli Simone	Osella FA 30	03' 31" 20	141,48 Km/h
Edizione 49	24.08.2014	Faggioli Simone	Norma M20 FC	03' 08" 36	158,36 Km/h
Edizione 50	23.08.2015	Faggioli Simone	Norma M20	03' 07'' 28	159,55 Km/h
Edizione 51	21.08.2016	Scola Domenico	Osella FA30 Zytek	03' 10'' 97	156,50 Km/h
Edizione 52	20.08.2017	Scola Domenico	Osella FA30 Zytek	03" 12" 08	155,56 Km/h

- La prima e la seconda edizione sono state disputate sul percorso Gubbio - Mengara
- Dalla terza edizione in poi la gara è stata disputata sul percorso Gubbio - Madonna della Cima
- Dal 1986 la gara si disputa su due manche
- L'edizione 1988 si è disputata su un percorso ridotto a 4 km
- L'edizione 1989 è stata riservata alle sole auto storiche
- L'edizione 2000 è stata effettuata inserendo nel percorso tre chicanes di rallentamento "tipo 2000"
- L'edizione 2001 è stata effettuata inserendo nel percorso tre chicanes di rallentamento "tipo 2001"
- L'edizione 2002 è stata effettuata inserendo nel percorso tre chicanes di rallentamento "tipo 2002"
- Dall'edizione 2003 il percorso è tornato libero dalle chicanes