64° COPPA NISSENA

Data : 13 Agosto 2018 Ore 12.30
Oggetto : Circolare informativa n.° 1 Doc. n. 1.1
Allegati : nessuno PAGINA 1

Da : Ente Organizzatore
A : Commissione velocità salita / Ufficiali di Gara / Concorrenti/Conduttori
Nel rispetto dell'art. 57 del RSN dell'annuario ACI Sport 2018, si comunicano le seguenti variazione e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato in data **06/08/2018** con numero di approvazione **RM/022/8/6**:

Art.1.1.2 Principali Ufficiali di gara e responsabili dei servizi:
Verificatori sportivi
Gianmarco Lumia licenza n. 88990 inserire

Articolo 3 vetture ammesse SI PRECISANO LE TIPOLOGIE DI VETTURE AUTOSTORICHE AL SEGUITO AMMESSE:
Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento
Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)T/TC
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento
Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS
Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP(periodo G2) Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR-1972/1976) Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento
Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GT S
Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC dei periodi IR (1977-82) Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento
Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.
Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
Gruppo B Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
BC del periodo JR (1983-1990)Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
BC del periodo JR "Sport Nazionale" Classe 2500-3000
Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento
Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2
Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4
Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5
Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000
Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer

64° COPPA NISSENA

Data : 13 Agosto 2018 Ore 12.30
Oggetto : Circolare informativa n.° 1 Doc. n. 1.1
Allegati : nessuno Pagina 2

Da : Ente Organizzatore
A : Commissione velocità salita / Ufficiali di Gara / Concorrenti/Conduttori
Nel rispetto dell'art. 57 del RSN dell'annuario ACI Sport 2018, si comunicano le seguenti variazione e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato in data **06/08/2018** con numero di approvazione **RM/022/8/6**:

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.
Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.
Le vetture G2+H1 del 2 Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.
In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.
Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.
Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.
Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

Articolo 4 :
Ad integrazione si specifica che per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi hans sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore **Autostoriche** :
ALLEGATO XI Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella **Velocità in Salita**
3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del Periodo J1e J2, devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.
Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.
Articolo 6.6 le tasse di iscrizione sono fissate in (10):
Inserire : **NON E' DOVUTA L'IVA.**
13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE
13.1.5 Vetture Auto Storiche
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:
- al 1°,2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento **18° TROFEO CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE**
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 2) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie delle due gare.
Il Direttore di Gara approva per quanto di competenza.
Caltanissetta 13/08/2018

Il Presidente dell'Ente Organizzatore
(Avv. Carlo Alessi)

20 AGO. 2018

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

Visto, si approva

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico