

## **CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY 2018**

### **ITALIAN BAJA TERZO ROUND**

*La serie tricolore ACI SPORT del Cross Country, affronta in Friuli la tappa più dura e prestigiosa della stagione: la gara del Fuoristrada 4x4 Club Pordenone e promossa da Automobile Club Pordenone è l'appuntamento italiano con la Coppa del Mondo Cross Country. Cerimonia di partenza questa sera, domani il via alle sfide cronometrate*

21 giugno 2018 - E' un avvincente **Campionato Italiano Cross Country** che s'appresta a vivere il terzo round. L'appuntamento che arriva dopo l'Italian Baja di Primavera e la Baja Terre di Gallura, si correrà infatti in occasione dell'imminente l'Italian Baja.

La serie nazionale di ACI Sport s'accetra essenzialmente sul duello tra **Lorenzo Codecà**, il pilota della Suzuki più titolato della storia, e l'emergente **Elvis Borsoi**, campione italiano in carica dopo aver vinto il primo scudetto nel 2017. Codecà e la Suzuki conducono la classifica assoluta con due affermazioni consecutive, mentre Borsoi insegue dalla quarta piazza con all'attivo un secondo posto ed un improvvido stop tecnico sugli sterrati sardi di Berchidda, che ha permesso a **Claudio Petrucci e Andrea Tomasini** di salire al secondo ed al terzo posto assoluto.

Il romano Petrucci è al rientro al volante del Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS Poillucci con il quale guida la classifica del Gruppo T2, i veicoli derivati dalla serie che contemporaneamente costituisce l'ossatura del Challenge Suzuki, del quale è ovviamente primo. Tra i giovani più promettenti si sta segnalando proprio Tomasini, il friulano non a caso "scoperto" da Suzuki e lanciato alla guida del Grand Vitara 3.6 T1, ma non è il solo: all'orizzonte spunta il diciassettenne pordenonese **Alessandro Altoè**, aggressivo e veloce a bordo del Yamaha Quaddy di **Gruppo T3** che in gara si misurerà con il campione in carica **Nicolò Algarotti** anch'egli sul Yamaha Yxz1000r. Attesa all'esordio a bordo di un impegnativo Isuzu DMax T1 è la veneta **Margherita Lops**, mentre rientrano in gara **Antonio Rossi** su Nissan Patrol e **Federico Crozzolo** con il Toyota Toyodell.

E' lotta ancora aperta per il **Gruppo T2**, ma potrebbe l'Italian Baja rivelarsi la gara decisiva e rendere imprevedibile Petrucci, leader della serie con due sonanti affermazioni davanti al mantovano **Trivini**, tornato protagonista con il Mitsubishi Pajero 3.2 DiD. Dopo qualche anno d'assenza, il romano della Poillucci conduce con vantaggio anche il Suzuki Challenge, il monomarca dei Grand Vitara 1.9 DDiS T2 dedicato ai piloti privati, ma ad ogni prova si scontra con validi antagonisti quali il siciliano esordiente **Marino Gambazza** che è sorprendentemente terzo, davanti ai campioni **Alfio Bordonaro e Andrea Alfano**, entrambi con Suzuki.

**L'Italian Baja è prova iridata** alla quale è atteso il leader **Przygonski** che con la Mini John Cooper Works Rally è in vantaggio di oltre 40 punti su **Vasilyev**, su altra Mini Cooper Countryman, e Prokop che insegue a bordo del Ford F-150 Evo. Sulla "terra amica" il lombardo **Eugenio Amos** potrà puntare al podio assoluto in gara, che affronterà a bordo del Mini All4 Racing, stessa vettura e pari ambizioni per **Michele De Nora**.

Sono i protagonisti del neonato **Campionato Italiano Side by Side** ad animare ulteriormente i sei round a calendario. Come nelle tappe precedenti, anche all'Italian Baja i "ragazzi terribili" della serie sapranno esaltarsi a bordo dei **Yamaha, i Polaris oppure i Can Am**. Il torinese **Amerigo Ventura** è il leader della classifica e, con il Yamaha Quaddy che gestisce personalmente, il giovane torinese conduce su **Lorenzo Traglio**. Il lombardo della Tecnosport rappresenta la nuova linfa della serie, esaltandosi a bordo del

Polaris Razor e precede **Alessandro Tinaburri**, grintoso e spettacolare piacentino terzo con il Yamaha LTS Racing

L'Italian Baja, potrebbe rivelarsi gara decisiva per il **Gruppo TH**. Al comando della serie è il novarese **Gianluca Morra**, già campione della specialità assieme a Luca Abbondi, il pilota della Mitsubishi Pajero 3.2 DiD che conduce con margine sul rodigino **Mauro Cantarello**.

Tre i giorni di sfide cronometrate, per una gara da 734 chilometri e sei Settori Selettivi. Da domani il via da Pordenone Fiere, arrivo domenica 24 in Corso Vittorio Emanuele II a Pordenone in palio i punti per le classifiche tricolore.

Classifiche ufficioso Campionato Italiano Cross Country. Assoluta Piloti: 1. Codecà punti 124; 2. Petrucci 80; 3. Tomasini 72; 4. Borsoi 46; 5. Altoè 40. Gruppo T1: 1. Codecà punti 104; 2. Tomasini 70; 3. Borsoi 64. Gruppo T2: 1. Petrucci punti 104; 2. Trivini 64; 3. Gambazza 32. Gruppo T3: 1. Altoè punti 156. Gruppo TH: 1. Morra 156; 2. Cantarello 102; 3. De Nardi 38. Gruppo TX: 1. Acerni punti 52. Campionato Italiano Side by Side. Assoluta Piloti: 1. Ventura punti 124; 2. Traglio punti 78; 3. Tinaburri 58; 4. Mazzer 52; 5. Bozano 46.

Calendario gare: 25 marzo Italian Baja di Primavera; 15 maggio Terre di Gallura; 24 giugno Italian Baja; 23 settembre Terra del Sole; 28 ottobre Baja Nido dell'Aquila; 18 novembre Italian Baja d'Autunno.

Albo d'Oro C I Cross Country Rally: 2017 Elvis Borsoi (Toyota); 2016 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2015 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2014 Andrea Dalmazzini (Suzuki); 2013 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2012 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2011 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2010 Manfrinato Giovanni (Renault); 2009 Colombo Riccardo (Mitsubishi); 2008 Codecà Lorenzo (Suzuki). CI Tout Terrain: 2007 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2006 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2005 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2004 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2003 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2002 Autieri Marco (Mitsubishi); 2001 Vanni Corrado (Nissan); 2000 Riccardo Colombo (Mitsubishi); 1999 Toro Andrea; 1998 Auteri Marco (Mitsubishi); 1996 Vanni Corrado (Nissan); 1995 Vanni Corrado (Nissan)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)