



REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. PROGRAMMA

LOCALITA'	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI		
Apertura - Saludecio - RN	Giovedì 27 Settembre 2018	ore 08,00
Chiusura - Saludecio - RN	Venerdì 19 Ottobre 2018	ore 24,00
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE)		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 09,00 / 12,00
ROAD BOOK (DISTRIBUZIONE)		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 09,00
VERIFICHE SPORTIVE ANTEGARA		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 09,00 / 12,00
VERIFICHE TECNICHE ANTEGARA		
Piazzale San Felicissimo Nocera Umbra (Pg)	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 09,30 / 12,30
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Venerdì 26 Ottobre 2018	ore 19,30
ELENCO VETTURE E CONCORRENTI/CONDUTTORI AMMESSI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 13,00
BRIEFING OBBLIGATORIO		
Ex Scuola Media Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 09,00
PARTENZE		
Parco Partenza	Non Previsto	
PARTENZA 1ª tappa		
Partenza - P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 14,01
PARCO CHIUSO 1ª tappa		
Campo Sportivo Comunale Via Brunamonti - Nocera Umbra (Pg)	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 17,50
PARTENZA 2ª tappa		
Campo Sportivo Comunale Via Brunamonti - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 28 Ottobre 2018	ore 07,01 (orario teorico riferito alla gara CIRT)
ARRIVO FINALE		
P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 28 Ottobre 2018	ore 16,30 (orario teorico riferito alla gara CIRT)
PUBBLICAZIONE ELENCO VEICOLI IN VERIFICA		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Domenica 28 Ottobre 2018	ore 16,15 (orario teorico riferito alla gara CIRT)
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		
Officina Fratelli Ciaberna Via Via G. Garibaldi 63 - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 28 Ottobre 2018	ore 16,45 (orario teorico riferito alla gara CIRT)
CLASSIFICHE (PUBBLICAZIONE)		
Albo Ufficiale di Gara	Domenica 28 Ottobre 2018	ore 18,00
PREMIAZIONI		
P.zza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)	Domenica 28 Ottobre 2018	Sub -judice sul palco di arrivo

ALTRE INFORMAZIONI

DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA

Ex Scuola Media	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 08,30 / 20,00
Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)	Domenica 28 Ottobre 2018	ore 06,45 / 19,00

SALA STAMPA

Ex Scuola Media	Sabato 27 Ottobre 2018	ore 08,00 / 13,00
Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)		ore 15,00 / 20,00
	Domenica 28 Ottobre 2018	ore 06,45 / 19,00

PARCO CHIUSO

Campo Sportivo Comunale, via Brunamonti – Nocera Umbra (Pg)

ALBO UFFICIALE DI GARA

Ex Scuola Media - Loc. San Felicissimo – Nocera Umbra (Pg)

QUARTIER GENERALE RALLY ED ALBO UFFICIALE DI GARA

GPS N 43° 6, 896' E 12° 47, 498'

PARCO ASSISTENZA E RIORDINO

GPS N 43° 6, 930' E 12° 47, 540'

L'Organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di Gara" sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'Albo di Gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

2.1 Definizione

a) La PRS GROUP srl con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: info@prsgroup.it

Sito web della manifestazione - www.rallynidodellaquila.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, indice ed organizza.

il Cross Country Rally **IL NIDO DELL'AQUILA 2018 BAJA**

Il Cross Country rally è iscritta nel Calendario Sportivo **Nazionale a partecipazione straniera autorizzata** valevole per **CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY** coeff. **2**

e si svolgerà nella data del **27 e 28 Ottobre 2018**, sarà articolato in n° **2** Tappe

2.2 Comitato Organizzatore

AGOSTINI Oriano	qualifica	Presidente
TASSINARI Marino	qualifica	Vice Presidente
AGOSTINI Eleonora	qualifica	Segretaria

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Stewards

PARTUINI Augusto	(Delegato)	Licenza n.	22585
CARATTOLI Marcello		Licenza n.	16654
POPONI Marco		Licenza n.	36984

Segretario/a del Collegio - Secretary of the stewards

NEGRIMANI Fiorangela	Licenza n.	48962
----------------------	------------	-------

Direttore di Gara

GUAZZI Mauro		Licenza n.	48960
RIVA Cristiana	agg.	Licenza n.	35340

Delegato Allescimento del Percorso (DAP)

SERRANI Renzo	Licenza n.	400605
---------------	------------	--------

Osservatore ACI Sport

QUARANTA Paolo	Licenza n.	17667
----------------	------------	-------

Commissari Tecnici . Scrutineers

FEMIANO Daniele	(Delegato)	Licenza n.	34088
TITTARELLI Dario		Licenza n.	22382
TOCCHI Augusto		Licenza n.	62861

Responsabile Relazioni con i Concorrenti C.R.O./ Crew's Relation Officer

GASPARRINI Claudio	Licenza n.	127184
--------------------	------------	--------

Medico di Gara - C.M.O. / Chief Medical Officer

Dr. MARGARITI Alessandro	Licenza n.	61011
--------------------------	------------	-------

Segretario/a di Manifestazione - Secretary of the Event

NEGRIMANI Fiorangela	Licenza n.	48962
----------------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

TBA	Licenza n.	
TBA	Licenza n.	
TBA	Licenza n.	

Verificatori Tecnici

TBA	Licenza n.	
TBA	Licenza n.	

Apripista-Chiudi-Pista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

TBA	Licenza n.	
TBA	Licenza n.	
TBA	Licenza n.	

Servizio di Cronometraggio - Timekeeping Perugia Timing - F.I.Cr. Sezione di Perugia

Capo Servizio di cronometraggio	PREPI Marco
Compilatore delle Classifiche	PREPI Marco

Servizio Tracking fornito dalla società R.D.S. srl

Capo Servizio Tracking

Commissari di Percorso degli A.C. di Pg - Tr - Ar - Fc - An - Pe - Te - Ap - Mc - Fams

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

RESPONSABILE UFFICIO STAMPA: BUGELLI Alessandro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza	Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Località di Arrivo	Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)
Province interessate dell'itinerario	Perugia
Lunghezza totale dell'itinerario	Km. 312,40
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 125,26
Tappe di Gara	2
C.O. n°	52
S.S. n°	5
Settori Selettivi	S.S. n° 3 da ripetersi x n° 3 volte
	S.S. n° 1 da ripetersi x n° 4 volte
	S.S. n° 1 da ripetersi x n° 2 volte
	= Totale n° 15

Tempi Massimi dei Settori Selettivi:

SS 1/2/3/4 - 20' , SS 5/9/13 - 18' , SS 6/10/14 - 25' , SS 7/11/15 - 20' , SS 8/12 - 45'

L'Organizzatore dichiara di AVER variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **superiore 80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o da due Conducenti (1° e 2° Conducente) titolari di Licenze di grado adeguato alla vettura condotta in corso di validità.

b) Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe **T1.1** = *Benzina a quattro ruote motrici*
- Classe **T1.2** = *Diesel a quattro ruote motrici*
- Classe **T1.3** = *Benzina a due ruote motrici*
- Classe **T1.4** = *Diesel a due ruote motrici*

Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe **T2.1** = *Benzina*
- Classe **T2.2** = *Diesel*

Veicoli T3 "CROSS COUNTRY" Veicoli leggeri (Gruppo T3)

- Classe **T3.1** = *4x2*
- Classe **T3.2** = *4x4*

Veicoli TH "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)

- Classe **TH.1** = *Benzina*
- Classe **TH.2** = *Diesel*

Veicoli TM1 "CROSS COUNTRY" Syde by Syde Prototipi conformi alla NG CCR allegato M (Gruppo TM1)

- Classe **TM1** = *Unica*

Veicoli TM2 "CROSS COUNTRY" Syde by Syde Stock conformi alla NG CCR allegato M (Gruppo TM2)

- Classe **TM2** = *Unica*

Veicoli TE "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)

- Classe **TE** = *Unica*

Veicoli TX "CROSS COUNTRY" ultra 4 conformi alla NG CCR allegato X (solo se ammessi dalla commissione)

- Classe **TX1** = *Ultra 4 Prototipi*
- Classe **TX2** = *Ultra 4 Normali*

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 27 Settembre 2018

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Prs Group srl, via del lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) entro le ore 24,00 del 19 Ottobre 2018
esclusivamente tramite assicurata postale, corriere, mail.

Le domande di iscrizione non sono accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione alla domanda (ved. Successivo art. 3.5).

Le domande di iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa di iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse

Non saranno accettate più di n° **80** iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art. 3.3).

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di iscrizione base prevista dalla Norma.

-	Gruppi T1 - T2 - T3	se corrisposta nei termini	€ 1.050,00	iva esclusa
-	Gruppi TM1 - TM2	se corrisposta nei termini	€ 800,00	iva esclusa
-	Gruppi TH	se corrisposta nei termini	€ 800,00	iva esclusa
-	Gruppi TE	se corrisposta nei termini	€ 1.050,00	iva esclusa

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini,
- 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza
- 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z. (Baja di Primavera)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il Servizio Tracking con l'eventuale sistema di allarme è incluso nella tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

3.6.1 L'Assicurazione verrà stipulata con la Compagnia sotto indicata

- Nome della Compagnia: **ALLIANZ Spa**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

TBA

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ai seguenti Loghi/Marchi:

TBA

I Concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

- 2 adesivi cm. 25 x 10 su entrambi i lati del parabrezza, rifiutabili (+ 60% della tassa d'iscrizione)
- 2 plance porta numeri cm. 67 x 17 (obbligatorie)
- 1 adesivo Rally cm. 43 x 21 posta sulla parte posteriore del veicolo (obbligatorio)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

- Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.
- Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarinfrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei Conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso **Ex Scuola Media San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)**.

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un Veicolo in gara.

E' considerata assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS.

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno della Zon Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a: **NON PREVISTO** nell'orario che viene comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di €. _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni

I primi dieci piloti classificati al primo settore selettivo sia della gara di campionato Italiano CCR che della gara SXS, dovranno presentarsi presso **Verrà comunicato con Circolare Informativa** alle ore _____ per la scelta della propria posizione di partenza nel SS2; L'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purchè non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via.

5.3 Ordine di Partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine crescente dei numeri di gara. Tutti i piloti prioritari a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 del RDS: _____

Saranno rispettati i sequenti intervalli di tempo tra i gruppi: **Tra T2 e TM1 - 5'; Tra TM" e TX - 5'**

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario **GMT + 1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale)**.

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a:

Campo Sportivo Comunale, via Brunamonti, Nocera Umbra (Pg) e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso è previsto tra ciascuna Tappa: **Si**

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETTARIA

- 6.1 La Penalità per mancato transito al C.O. o transito fuori tempo massimo è di 30' (trenta minuti),
- 6.2 La Penalità per chi completa il SS oltre il tempo massimo, oppure per chi non è partito oppure chi ha abbandonato il settore selettivo, è di un'ora (60 minuti)
- 6.2 Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa, portare la vettura in parco chiuso lasciandola fino all'apertura,
- 6.3 Penalità per tagli di percorso,
- 6.3.1 Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto
- 6.3.2 quando un taglio di percorso determina un'accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, semprechè non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30', se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio.
- 6.4 Il Concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il Concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Il Compilatore della classifiche predisporrà:

Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica Assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica Costruttori
- Classifica per i gruppi T1 T2 T3 T4
- Classifica di ogni classe costituita

Per il campionato Italiano SYDE BY SYDE SXS le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti TM1 TM2
- Classifica Assoluta co-piloti TM1 TM2
- Classifica Costruttori
- Classifica per i gruppi TM1 TM2

Per la coppa Italia TH le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti TH
- Classifica di classe TH1 e TH2

Per tutta la specialità ingobando T1 T2 T3 T4 TH TM TE le seguenti classifiche:

- Classifica Scuderie
- Classifica pilota 1° conduttore under 25 (nato dal 1 gennaio 1993)
- Classifica pilota 1° conduttore "femminile"

Per la coppa ACI Sport "ULTRA 4":

- Classifica Assoluta piloti TX
- Classifica di classe TX1 e TX2

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica di ogni classifica assoluta piloti e co-piloti;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita,
- il primo Under 25,
- il primo conduttore pilota Femminile,
- la prima Scuderia,
- Altri premi d'onore: **Non previsti**

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

Deve essere previsto il podio per i vincitori assoluti del rally e per i vincitori del gruppo TM.

9.2 Premi in denaro

Non previsti

9.3 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

- Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del campionato Italiano CC Rally
- Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del campionato Italiano SXS
- Un Podio per i primi 3 assoluti del gruppo TX
- Un Podio per i primi 3 assoluti del gruppo TH
- il primo conduttore pilota Femminile,

L'inno nazionale e la cerimonia sul palco saranno celebrati almeno per i due podi relativi al campionato Italiano, secondo le disposizioni di cui all'art. 27 del RDS 2018

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.
La scheda dell'equipaggiamento di sicurezza di cui all'art. 9.4.

(RPG del Cross Country **BAJA: IL NIDO DELL'AQUILA 2018 BAJA**, data: / /)

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro GUAZZI

Il Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Oriano AGOSTINI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Oriano AGOSTINI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

Oriano AGOSTINI

Il Delegato Regionale ACI Sport

Giorgio ALBERTON

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione RM/ / **2018**