



**SPORT**  
S E R V I C E



## Campionato Italiano Rally Auto Storiche

### Al Rally Lana Storico sono "Lucky" e Fabrizia Pons a vincere

*A bordo della Lancia Delta Integrale, l'equipaggio del Rally Club Team, si impone nella quinta tappa del CIR Auto Storiche, al termine di un serrato e incerto confronto con i concorrenti biellesi, ma secondi sono Da Zanche e De Luis, su Porsche 911 SCRS Gruppo B Piacenza Corse, e terzi Bossalini e Ratnayake, anche loro su Porsche Gruppo B ma della Island Motorsport. Secondo Raggruppamento per Bertinotti e Rondi, su Porsche, 3 Raggruppamento per Fioravanti e Pieri con la Ford Escort, 1. Raggruppamento per Dell'Acqua e Galli su Porsche 911 S..*

Biella, 24 giugno 2018 - Al termine di una gara incredibile, caratterizzata da continui colpi di scena che hanno determinato più volte lo scambio di posizioni di vertice assoluto, sono "Lucky" e Pons a emergere. Forti di una gara tutta d'attacco nella prima tappa, dagli asfalti più vicini alle caratteristiche della Lancia Delta Integrale, la coppia della Rally Club Team ha vinto la gara amministrando nelle ultime quattro prove speciali, seppur disputate con problemi alla frizione.

Nella prima giornata di gara sono stati i piloti biellesi a tentar di far la voce grossa dei padroni di casa: Marco Bertinotti ha vinto la prima frazione cronometrata; poi Corrado Pinzano ha preso le redini della gara aggiudicandosi in scioltezza la seconda piese, per poi fermarsi per la rottura della guarnizione della testa della Subaru Legacy, Davide Negri è salito in cattedra ma non ha avuto fortuna, dovendo prima rallentare per la rottura dei supporti dello sterzo della Porsche 911 Rsr Gruppo 4, quindi fermarsi nella seconda tappa per la rottura di un raccordo dell'impianto olio. Con Lucky a prendere il largo, sono Da Zanche e Bossalini ad alternarsi al vertice delle singole prove della seconda tappa ed al secondo posto assoluto in gara, anche se in alcune occasioni Bertinotti s'è fatto rivedere a scambussolare i piani di tutti bissando il successo nella prima prova speciale.

Al traguardo di Biella è così primo Lucky, ma è l'ultima piese a dirimere la contesa tra Da Zanche e Bossalini, con il valtellinese a centrare il gradino d'onore del podio assoluto, davanti al piacentino. Quarto assoluto è un soddisfatto Bertinotti, primo del secondo Raggruppamento davanti a Vicario vincente nella classe 2000 con la Ford Escort. La "1600" è di Nassani con la Golf, su Caporale a bordo della Lancia Fulvia Hf.

Quinto è Fioravanti con la Ford Escort e primo del 3. Raggruppamento, con alle spalle Rimoldi, su Porsche, e Battistolli con la Fiat 131 Abarth; nella 1600 vince lo svizzero Manetti con la Volkswagen Golf su Giudicelli.

Il primo Raggruppamento è vinto da Dell'Acqua e Galli, di rimonta dopo una toccata alla Porsche 911 S conseguenza di un defaillance al cambio, che lo condizionato per tutto il resto della gara. Belle le prove offerta da Pardi, lungamente primo con la Fulvia Hf poi secondo nel finale rimontato da Dell'Acqua, terzo è turchi con la Fiat 125 S

Nel Trofeo A 112 Abarth sono Fiora e Beretta a vincere la quarta tappa della serie monomarca promossa dal Team Bassano

Calendario 2018: 10 marzo Historic Rally Vallate Aretine; 14 aprile Sanremo Rally Storico; 6 maggio Targa Florio Historic Rally; 2 giugno Rally Campagnolo; 24 giugno Rally Lana Storico; 1 settembre Rally Alpi Orientali Historic; 22 settembre Rally Elba Storico; 14 ottobre Rally Due Valli Historic



Albo D'Oro. 2017 1. Raggruppamento Marco Dell'Acqua (Porsche 911); 2. Raggruppamento Alberto Salvini (Porsche 911); 3. Raggruppamento Roberto Rimoldi (Porsche 911); 4. "Lucky" (Lancia Delta). 2016 1. Raggruppamento Antonio Parisi (Porsche 911); 2. Raggruppamento Lucio Da Zanche (Porsche 911); 3. Raggruppamento Maurizio Rossi (Porsche 911); 4. "Lucky" (Lancia Delta). 2015: 1. Raggruppamento Roberto Rimoldi (Porsche 911); 2. Raggruppamento Nicholas Montini (Porsche 911); 3. Raggruppamento Erik Comas (Lancia Stratos); 4. Raggruppamento Paolo Baggio (Lancia Rally 037). 2014 Nicholas Montini (Porsche 911 RS); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2008 Luisa Zumelli(Porsche 911); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)