SALVATORE TAVANO E LA CUPRA FIRMANO LA PRIMA VITTORIA STAGIONALE NEL QUARTO ROUND DI TCR ITALY IN CORSO AL MUGELLO.

Il pilota di Seat Motorsport Italia si impone con soli 4 centesimi di vantaggio su Nicola Baldan e sulla Hyundai i30 N di Pit Lane Competizioni. Eric Scalvini, sulla Hyundai di BRC, ritorna sul podio dopo aver condotto le prime fasi di gara. Quinto al traguardo e primo per il Trofeo Nazionale DSG Matteo Greco sulla Cupra dotata di cambio in versione stradale.

L'appuntamento in pista è a domani con gara 2 alle 15.00 sempre sulla distanza di 25 minuti + 1 giro ed in diretta in TV su Sportitalia (dtt 60 SKY225) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRitaly e sulla pagina Facebook.com/TCRitaly.

Scarperia, 14 luglio 2018.

Gara 1 del quarto round stagionale di **TCR Italy** in corso al Mugello consegna la prima vittoria stagionale a **Salvatore Tavano** ed alla Cupra di Seat Motorsport Italia.

Al termine di un duello fianco a fianco con **Nicola Baldan** e la Hyundai i30 N di Pit Lane Competizioni, il pilota siciliano già Campione Italiano Superproduzione nel 2003, riesce a precedere il Campione in carica per soli 4 centesimi di secondo, mentre, dopo essere stato al comando nelle prime fasi di gara, **Eric Scalvini** chiude terzo e ritorna così sul podio al volante della Hyundai di BRC.

Marco Pellegrini, solo decimo al via, riesce a districarsi nella bagarre e conquista il quarto posto sulla Honda Civic di Target Competition con la quale precede **Matteo Greco**, sempre in lotta con gli avversari della categoria maggiore e vincitore per il **Trofeo Nazionale DSG** sulla Cupra di Seat Motorsport Italia.

José Rodrigues, sulla seconda Civic della squadra sudtirolese, è sesto dopo la bagarre che ha visto protagonista anche **Edoardo Cappello**, così settimo assoluto alla sua seconda uscita stagionale sull'Alfa Romeo Giulietta della Otto Motorsport ed autore del quarto giro più veloce.

Completano la Top-10 **Federico Paolino**, sulla seconda Hyundai di BRC, **Andrea Argenti** che rimonta fino alla nona posizione dopo essere partito solo ventesimo in griglia e **Jürgen Schmarl** sulla terza Honda di Target Competition con la quale è ottimo quinto in Campionato.

Nella classifica di Campionato **Luigi Ferrara**, costretto al ritiro dopo essere passato a condurre fino alla metà gara ed autore del giro più veloce sulla Giulietta di V-Action, resta in vetta, ma per sole 3,5 lunghezze su Tavano che si avvicina così al primato inseguito dal suo ex compagno di vettura Greco e da Baldan.

LA CRONACA DI GARA 1

Alla prima curva Scalvini si invola al comando poi Ferrara, Baldan, Tavano, Pellegrini, Greco e Bettera che però va sotto investigazione per partenza anticipata. L'uscita repentina di Gross impone la Safety Car che al via libera riconsegna il primato al pilota di BRC, sempre inseguito da Ferrara, mentre Tavano riesce ad avere la meglio su Baldan. Il barese di V-Action prova subito l'attacco a Scalvini che resiste fino al quarto passaggio alla San Donato dove cede alla Giulietta. Al quinto giro Tavano sferra l'attacco su Scalvini che poco dopo non può resistere anche a Baldan pur rimanendogli in scia. Lo spettacolo è in tutto il gruppo con Greco sesto assoluto e primo di DSG davanti a Rodrigues ed a Gagliano secondo per la stessa classe ed alle prese con Cappello che al settimo giro riesce a portarsi in ottava posizione. Nella stessa tornata Ferrara, in crisi di freni e con il radiatore danneggiato, cala improvvisamente il ritmo e lascia strada a Tavano e Baldan. Il campione in carica inizia a forzare per provare l'attacco sulla Cupra, mentre Ferrara deve cedere anche a Scalvini, Pellegrini, Greco e Rodrigues. Al nono giro Gagliano è

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
www.acisport.it/TCRitaly - https://www.facebook.com/TCRitaly

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
✆ +39 335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisport.it

costretto al ritiro e lascia così il primato del Trofeo Nazionale DSG a Greco, quinto assoluto davanti a Rodrigues, Cappello, Paolino, Argenti e Schmarl che completa la Top-10. Ferrara è definitivamente costretto al ritiro al nono giro, mentre in testa alla gara Baldan prova in più occasioni l'attacco a Tavano. Il duello continua fino allo spettacolare arrivo sotto la bandiera a scacchi dove il pilota siciliano conquista la prima vittoria stagionale con soli 4 centesimi di secondo di vantaggio su Baldan. Alle loro spalle Scalvini, Pellegrini, Greco, primo di DSG.

TCR ITALY | LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Campionato Italiano Conduttori. 1Luigi Ferrara (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action Racing Team), 78,0; 2) Salvatore Tavano (Cupra TCR TCR Seat Motorsport Italia), 74,5; 3) Matteo Greco (Cupra TCR TCR_TCR-DSG Seat Motorsport Italia), 60,5; 4) Nicola Baldan (Hyundai i30 N TCR Pit Lane Competizioni), 49,5; 5) Jürgen Schmarl (Honda Civic TCR Target Competition), 41,0; 6) Eric Scalvini (Hyundai i30 N TCR BRC Racing Team), 39,0; 7) Andrea Larini (Cupra TCR TCR Pit Lane Competizioni), 35,0; 8) José Rodrigues (Honda Civic TCR Target Competition), 29,0; 9) Enrico Bettera (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 28,0; 10) Marco Pellegrini (Honda Civic TCR Target Competition), 24,5. **Trofeo Nazionale DSG Conduttori**. 1) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 89; 2) Dionisio (Audi Pit Lane), 46; 2) Savoia (Cupra - Gretaracing), 46; 4) Bergonzini (Cupra BF Motorsport), 42; 5) Montalbano (Cupra – BF Motorsport), 40. **Trofeo Nazionale Under 25**. 1) Scalvini (Hyundai i30 N BRC Racing Team), 102,5; 2) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane), 96; 3) Greco (Cupra Seat Motorsport Italia), 53. **Trofeo Nazionale AM**. 1) Benninger (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 64; 2) Gross (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 60,5; 3) Dionisio (Audi Pit Lane), 60. **Trofeo Nazionale Team/Costruttori**. 1) 42 Racing SA (Ferrara L.), 77; 2) Target (Schmarl-Rodrigues-Pellegrini), 52; 3) BRC Racing Team (Scalvini, Paolino), 31,5.

IL TCR ITALY È ANCHE SU FACEBOOK

Tutte le novità, gli aggiornamenti e ancora immagini, foto, video, contenuti inediti, dirette e tutto il mondo del TCR Italy è anche sulla pagina Facebook ufficiale disponibile al link https://www.facebook.com/tcritaly

TCR ITALY | IL CALENDARIO 2018

29 aprile	*Imola*	*(con GT)*
13 maggio	*Paul Ricard (F)*	*(con F4, GT)*
17 giugno	*Misano (con SPRO, F4, GT)*	
15 luglio	Mugello	(con GT, SPRO)
29 luglio	Imola	(con SPRO F4)
16 settembre	Vallelunga	(con SPRO F4)
7 ottobre	Monza	(con GT)

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4)

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su http://www.acisport.it/TCRItaly il sito ufficiale del TCR Italy.

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
www.acisport.it/TCRitaly - https://www.facebook.com/TCRitaly

Ufficio Stampa
Salvatore Tarantino
✆ +39 335 7553763
e-mail: salvatore.tarantino@acisport.it