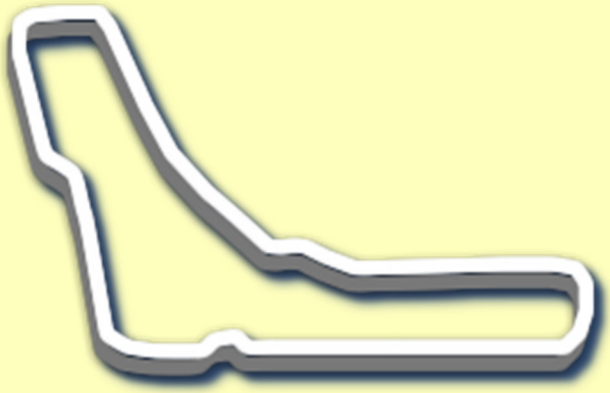
RASSEGNA STAMPA 2019



Circuito di Monza

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

25 ottobre 2019

Auto Sprint N° 43

Campionato Italiano Gran Turismo	22/28 ottobre 2019 (pag. 62)

WEEK-END ITALIA GT TRICOLORE MONZA

Stella a due punte

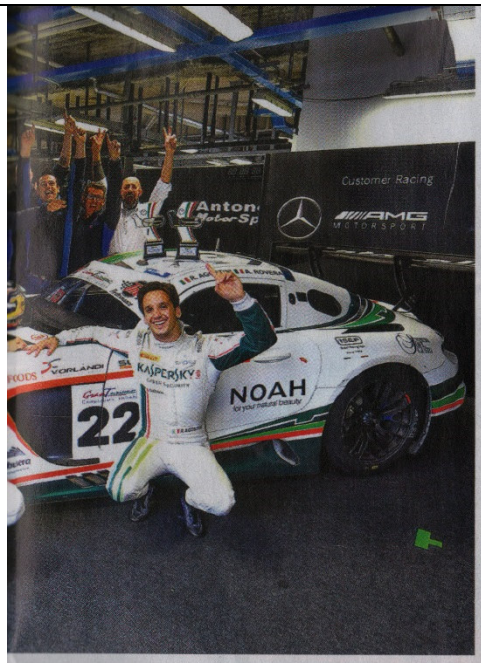
AGOSTINI E ROVERA SU MERCEDES DEL TEAM ANTONELLI CONQUISTANO IL CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT. ECCO COM'È ANDATA NELL'ULTIMO DECISIVO ROUND

di Dario Lucchese

MONZA - Riccardo Agostini e Alessio Rovera firmano a Monza l'ultima vittoria e conquistano il titolo del Campionato Italiano Gt Sprint, portando in trionfo il team Antonelli Motorsport e la Mercedes. Un successo frutto della strategia perfetta della squadra emiliana, che in gara-2, quando tutto sembrava ormai perduto, ha indovinato il momento esatto per rientrare ai box e mettere le gomme da bagnato in coincidenza con le prime gocce di pioggia. Pioggia che poi si è intensificata, facendo perdere vittoria e titolo a Vito Postiglione e a Jeroen Mul, con quest'ultimo che aveva completato al comando il primo "stint" sulla Lamborghini. Per la seconda volta in sole due settimane, l'equipaggio della Imperiale Racing ha perso il primato solo nei conclusivi metri della stagione. Terzo titolo della carriera invece per Rovera, campione della F.Abarth nel 2013 e due anni fa dominatore nella Carrera Cup Italia. "Poker" di Agostini, ultimo a cingersi dell'alloro nella F.3 tricolore, nel 2012; quindi, tre anni dopo, campione del monomarca Porsche proprio con la squadra di Marco Antonelli e nel 2017 vincitore del Lamborghini Super Trofeo Nord America e della World Final di Imola. Coppia giovane e vincente, che nel momento più difficile è riuscita a fare la differenza. Perché dopo una gara-1 "folle", condizionata ancora dalla pioggia e da due safety car e vinta a sorpresa dalla Ferrari della Af Corse divisa da Christian Colombo e dal gentleman giapponese Ken Abe, Agostini e Rovera arrivavano esattamente a pari punti (considerando il gioco degli scarti) con Mul e Postiglione; ma anche con cinque secondi in più da scontare nelle soste. Quei secondi che in gara-2 hanno permesso a Postiglione, subentrato a Mul nel corso dei pit-stop, dopo che l'olandese aveva superato Agostini, di rientrare con un buon margine di vantaggio. Poi l'imprevisto meteo e l'intuizione del team Antonelli Motorsport, rivelatasi la mossa decisiva. Per Agostini e Rovera, due volte in pole sul circuito brianzolo, è così arrivato il terzo successo dopo quelli di Vallelunga e Mugello; uno in più rispetto agli avversari della Lambo. Quarto titolo 2019 in totale per Antonelli Motorsport, alla sua prima stagione con la Mercedes. Ancora in gioco per la volata finale alla vigilia di questo round, Stefano Comandini e Erik Johansson hanno ottenuto con la loro M6 Gt3 un terzo posto in gara-1, chiudendo dietro all'altra Fer-

Auto Sprint N° 43

Campionato Italiano Gran Turismo | **22/28 ottobre 2019 (pag. 63)**



SU PORSCHE CAYMAN

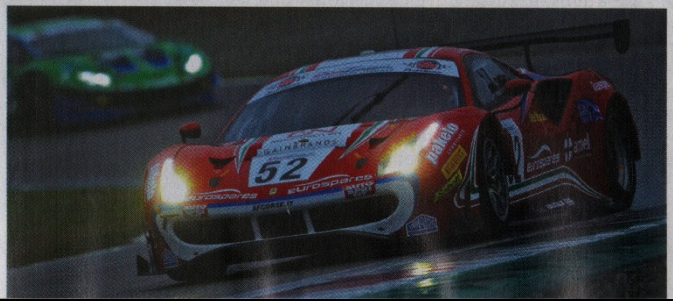
Gt4 a De Castro-Riccitelli

È andato a Sabino De Castro e Simone Riccitelli il titolo della classe Gt4. Un successo che l'equipaggio del team Ebimotors è riuscito a formalizzare al termine di gara-1, centrando con la Porsche Cayman il secondo posto alle spalle dell'altra vettura della Casa di Stoccarda dell'Autorlando Sport divisa da Giuseppe Ghezzi e Joel Camathias e poi chiudendo secondo in gara-2 dietro ai compagni di squadra Gianluigi Piccioli e Riccardo Pera. Entrambi figli d'arte, De Castro e Riccitelli giungevano a questo conclusivo round nelle vesti di leader, con un vantaggio di dieci lunghezze su Giuseppe Fascicolo e Francesco Guerra, secondi in campionato con la M4 del Bmw Team Italia. Appena 16 gli anni di Riccitelli, la scorsa stagione quarto nel Campionato Italiano Sport Prototipi; la stessa età di Mattia Michelotto, neocampione Endurance nella Light e del tedesco Marius Zug. Proprio nella classe Light, Giorgio Sernagiotto e Alberto Lippi hanno festeggiato la corona conquistata nel precedente round di Vallelunga centrando una doppietta con la Ferrari 458 dell'Iron Lynx. Tra le novità viste a Monza, il debutto della Lotus Exige V6 Cup R della FB Racing su cui si sono alternati Stefano D'Aste e Luciano Tarabini (già protagonista della Lotus Cup Italia); un esordio nell'ottica di vari impegni, inclusa la 24 Ore di Dubai 2020.

rari di Lorenzo Veglia e Fabrizio Crestani, centrando poi domenica un ottimo secondo posto davanti alla 488 di Antonio Fuoco e Sean Hudspeth. Alla fine il binomio del Bmw Team Italia è risalito anche secondo nella classifica generale. In Pro-Am dominio della Ferrari e del team Af Corse: ad imporsi nella prima gara sono stati Simon Mann (alla sua prima affermazione) e Matteo Cressoni; in gara-2 è stato invece il turno di Fuoco e Hudspeth, campioni di categoria davanti a Daniele Di Amato e Alessandro Vezzoni. Filippo Cuneo e Niccolò Magnoni hanno invece conquistato con la Lamborghini della Lp Racing il titolo Am. Da evidenziare infine il bel quinto posto in gara-2 di Gabriele Piana e Marius Zug, protagonisti al debutto con un'altra Bmw del team Mrs, finiti alle spalle di Nicola Baldan. ●

ABE E COLOMBO VINCONO IN GARA-2

Sopra, Riccitelli e De Castro andati a segno in Gt4 con la Cayman. Sotto in azione Fuoco. Nell'altra pagina Agostini e Fuoco campioni d'Italia Gt Sprint per la gioia del team Antonelli. In basso Abe e Colombo vincitori in gara-1



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Abe-Colombo (Ferrari 488 Gt3) 22 giri in 52'03"581, alla media di 146,9 km/h (1. Gt3 Am); 2. Veglia-Crestani (Ferrari F488 Gt3) a 1"462 (1. Gt3 Pro); 3. Comandini-Johansson (Bmw M6 Gt3) a 11"682 4. Agostini-Rovera (Mercedes-Amg Gt3) a 12"140; 5. Postiglione-Mul (Lamborghini Huracán Gt3) a 12"357; 6. Mann-Cressoni (Ferrari 488 Gt3) a 12"593; 7. Baldan (Mercedes-Amg Gt3) a 12"767; 8. Lipp-Sernagiotto (Ferrari 458 Gt3) a 17"271 (1. Gt Light); 9. Michelotto (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 18"418; 10. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3) a 19"284; 11. Ghezzi-Camathias (Porsche 718 Cayman) a 26"388 (1. Gt4); 12. S. Riccitelli-S. De Castro (Porsche Cayman) a 36"566; 13. Piccioli-Pera (Porsche Cayman) a 1'01"358; 14. A. Marchetti-Mantori (Mercedes-Amg Gt4) a 1'07"037; 15. Zug-Piana (Bmw M6 Gt3) a 1'53"347; 16. Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracán Gt3) a 1 giro; 17. Fuoco-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3) a 1 giro; 18. L. Magnoni-Garbelli (Mercedes-Amg Gt4) a 1 giro; 19. Paolino-Jirik (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 20. Cerati-Chiesa (Porsche 718 Cayman) a 1 giro; 21. Fascicolo-Guerra (Bmw M4 Gt4) a 1 giro; 22. Pajuranta-Rodrigues (Maserati GranTurismo Mc) a 2 giri; 23. Cuneo-N. Magnoni (Lamborghini Huracán Gt3) a 2 giri; 24. Baruchelli-Bravetti (Porsche 997) a 2 giri; 25. D'Aste-Tarabini (Lotus Exige V6 Cup R) a 3 giri (1. Gt Cup).

Giro più veloce: il 21° di Piana in 1'54"203, alla media di 182,6 km/h.

Gara 2: 1. Agostini-Rovera (Mercedes-Amg Gt3) 26 giri in 53'20"179, alla media di 169,4 km/h (1. Gt3 Pro); 2. Comandini-Johansson (Bmw M6 Gt3) a 8"199; 3. Fuoco-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3) a 9"747; 4. Baldan (Mercedes-Amg Gt3) a 14"027; 5. Zug-Piana (Bmw M6 Gt3) a 21"986 (1. Gt3 Am); 6. Postiglione-Mul (Lamborghini Huracán Gt3) a 33"214; 7. Veglia-Crestani (Ferrari 488 Gt3) a 46"636 8. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3) a 1'04"451; 9. Mann-Cressoni (Ferrari 488 Gt3) a 1'22"101; 10. Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracán Gt3) a 1'25"982; 11. Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458 Gt3) a 1'34"914 (1. Gt Light); 12. Michelotto (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1'45"050; 13. Abe-Colombo (Ferrari 488 Gt3) a 2'06"588; 14. Cuneo-N. Magnoni (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 1 giro; 15. Piccioli-Pera (Porsche Cayman) a 1 giro (1. Gt4); 16. S. Riccitelli-S. De Castro (Porsche Cayman) a 1 giro; 17. D'Aste-Tarabini (Lotus Exige V6 Cup R) a 1 giro (1. Gt Cup); 18. L. Magnoni-Garbelli (Mercedes-Amg Gt4) a 1 giro; 19. Fascicolo-Guerra (Bmw M4 Gt4) a 1 giro; 20. Ghezzi-Camathias (Porsche 718 Cayman) a 1 giro; 21. Cerati-Chiesa (Porsche 718 Cayman) a 1 giro; 22. Paolino-Jirik (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 2 giri; 23. Pajuranta-Rodrigues (Maserati GranTurismo Mc) a 2 giri; 24. Baruchelli-Bravetti (Porsche 997) a 2 giri; 25. A. Marchetti-Mantori (Mercedes-Amg Gt4) a 3 giri.

Giro più veloce: il 7° di Agostini in 1'49"508, alla media di 190,4 km/h.

Il campionato - Assoluta: 1. Agostini-Rovera 97 punti; 2. Johansson-Comandini 86; 3. Postiglione-Mul 83; 4. Hudspeth-Fuoco 62; 5. Veglia 53; 6. Andrea Fontana 41; 7. Vezzoni-Di Amato 36; 8. Casè 34; 9. Baldan 30; 10. Kaffer 29.

Pro-Am: 1. Fuoco-Hudspeth 120 punti; 2. Di Amato-Vezzoni 95; 3. Mann 72; 4. Perolini-Gersekowski 57; 5. Cressoni 54.

Am: 1. Cuneo-N. Magnoni 120 punti; 2. Colombo-Abe e Piana-Zug 35.

Light: 1. Lippi-Sernagiotto 120 punti; 2. Michelotto 92; 3. Paolino-Jirik 78; 4. Sauto-Pisani 30; 5. La Mazza-Nicolosi 14.

Gt4: 1. S. De Castro-S. Riccitelli 105 punti; 2. Fascicolo-Guerra 89; 3. Ghezzi-Camathias 86; 4. Piccioli 61; 5. L. Magnoni-Garbelli 54.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **22 ottobre 2019 (pag. 36)**

CARRERA CUP

Tante emozioni Simone Iaquinta re delle Porsche

L'arrivo al fotofinish di gara-2 GALLI

Iaquinta, vincitore della serie GALLI

Un weekend ricco di forti emozioni ha caratterizzato l'ultimo round della Porsche Carrera Cup Italia, che ha laureato campione il 28enne cosentino Simone Iaquinta. Il pilota di Ghinzani Arco Motorsport, dopo essersi aggiudicato gara-1 davanti ad Alberto Cerqui e Jaden Conwright, domenica ha concluso sesto in una gara che si è risolta al fotofinish con tre piloti racchiusi un appena 25 millesimi. Sul gradino più alto del podio è salito per la prima volta Lodovico Laurini (Dinamic Motorsport), precedendo Diego Bertonelli (Q8 Hi Perform), secondo in campionato in coabitazione con Patrick Kujala (Bonaldi Motorsport), e Gianmarco Quaresmini. Le classifiche delle due gare, tuttavia, sono sub judice in attesa dell'appello del team di Iaquinta a una decisione dei commissari sportivi dopo le prove ufficiali.
Nelle altre classifiche di Porsche Carrera Cup, si sono imposti il portacolori di Ombra Racing, Marco Cassarà (Michelin Cup) e l'alfiere di Ghinzani Arco Motorsport Federico Reggiani (Silver Cup).

ga. ta.

Che gioia per la coppia Antonelli Motorsport

GT SPRINT È TRIONFO MERCEDES

I piloti Agostini e Rovera vincono la serie tricolore a Monza sulla GT3 tedesca

di Gaudenzio Tavoni*
MONZA

Non poteva avere un gran finale migliore, con tanto spettacolo e acceso agonismo, la 17ª edizione del Campionato Italiano Gran Turismo, che a Monza, lo scorso weekend, ha assegnato gli ultimi titoli in palio. A laurearsi campioni della serie Sprint sono stati Riccardo Agostini e Alessio Rovera (Mercedes-AMG GT3), al termine di gara-2, vinta con grande determinazione e con acume tattico da parte della loro squadra.

UN GRANDE SUCCESSO. I portacolori dell'Antonelli Motorsport, dopo il quarto posto in gara-1, dovevano assolutamente vincere per scavalcare gli avversari diretti nella corsa al titolo, Postiglione-Mul (Lamborghini Huracán) e Comandini-Johansson (BMW M6 GT3), e così è stato. È stata una vittoria meritata, arrivata a conclusione di un weekend che aveva visto l'equipaggio della squadra di Marco Antonelli conquistare anche due pole position e altrettanti giri veloci in gara. Nella classifica finale Agostini e Rovera hanno preceduto i portacolori di BMW Team Italia, sul secondo gradino del podio in gara-2, e l'equipaggio dell'Imperiale Racing, solo sesti nella gara decisiva. Gli altri titoli della classe GT3 sono andati ad Antonio Fuoco e Sean Hudspeth (Ferrari 488-AF Corse) per quanto riguarda il PRO-AM, mentre quello AM ha visto trionfare Cuneo-Magnoni (Lamborghini Huracán-LP Racing). Punti in classifica e festeggiamenti anche per Abe-Colombo (Ferrari 488-AF Corse), primi in gara-1, e per Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458 Italia-Iron Lynx/RAM Autoracing), già vincitori a Vallelunga del titolo GT Light, sul gradino più alto del podio in entrambe le gare, mentre hanno debuttato nella classe GT Cup D'Aste-Tarabini con la Lotus Exige V6 Cup R. L'ultimo round stagionale, che registrava il debutto nella serie tricolore di Andrea Dromedari (Audi R8 LMS), nelle due gare non ha riservato punti all'equipaggio di Audi Sport Italia a causa di un contatto e un problema all'impianto elettrico. Tuttavia, Andrea Fontana ha chiuso la stagione al sesto posto finale.

*UFFICIO STAMPA ACI SPORT

La partenza di gara-2 con Agostini-Rovera (Mercedes) e Postiglione-Mul (Lamborghini) in prima fila PHOTO4

LE CLASSIFICHE

BMW seconda

GARA-1: 1. ABE-COLOMBO 52'03"581; 2. VEGLIA-CRESTANI A 1"462; 3. COMANDINI-JOHANSSON A 11"082
GARA-2: 1. AGOSTINI-ROVERA 53'20"179; 2. COMANDINI-JOHANSSON A 8"199; 3. FUOCO-HUDSPETH A 9"747
ASSOLUTA: AGOSTINI-ROVERA 97; 2. COMANDINI-JOHANSSON 86; 3. POSTIGLIONE-MUL 83
GT4: RICCITELLI-DE CASTRO 105; 2. GUERRA-FASCICOLO 89; 3. GHEZZI-CAMATHIAS 86
GT LIGHT: 1. LIPPI-SERNAGIOTTO 120; 2. MICHELOTTO 92; 3. PAOLINO-JIRIK 78
GT3 PRO-AM: 1. FUOCO-HUDSPETH 120; 2. DI AMATO-VEZZONI 95
GT3 AM: 1. CUNEO-MAGNONI 120; 2. ABE-COLOMBO E ZUGG-PIANA 35

GT4

Riccitelli e De Castro i due campioni

Cayman, prima in GT4 PHOTO4

BMW M4 GT4, vicecampione PHOTO4

È di Simone Riccitelli e Sabino De Castro il titolo italiano della classe GT4. I portacolori dell'Ebimotors, al volante della Porsche Cayman, si sono aggiudicati la vittoria finale grazie al secondo posto in gara-1, vinta da Ghezzi-Camathias (Porsche Cayman-Autorlando). La festa in casa Ebimotors è continuata anche in gara-2, grazie al gradino più alto del podio per Piccioli-Pera davanti ai neocampioni italiani e alla Mercedes-AMG GT4 di Magnoni-Garbelli (Nova Race). Il titolo di vicecampioni è andato a Giuseppe Fascicolo e Francesco Guerra, al volante della BMW M4 GT4 (BMW Team Italia), che nella classifica finale hanno preceduto Giuseppe Ghezzi, già titolato nella serie Endurance, e lo svizzero Joel Camathias. L'edizione rinnovata della classe GT4 va così in archivio con una bella e combattuta stagione, che ha visto impegnate, oltre a Porsche, BMW e Mercedes, anche la Maserati. Per il 2020 sono previsti ingressi di nuove Case e una buona partecipazione di team e piloti richiamati dalla competitività, dallo spettacolo e dai costi contenuti della classe.

ga. ta.

PAGINA A CURA DI EDIPRESS

OWN EVERY SECOND.
Audi Sport

Nuova Audi R8.
Un design ancora più sportivo, arricchito dalle tre aperture sopra il single frame. Un motore da 620 CV, per sfrecciare da 0 a 100 km/h in 3,1 secondi. Con nuova Audi R8 non dominerete solo la strada, ma anche il tempo. audi.it

Gamma R8. Consumo di carburante (l/100 km) ciclo combinato (WLTP): 13,1 – 13,6. Emissioni CO_2 (g/km) ciclo combinato (WLTP) 297 - 306. (NEDC) 293 - 302.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **22 ottobre 2019 (pag. 38)**

Motori / SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO

GRAN TURISMO

Agostini-Rovera rovesciano il pronostico: campioni d'Italia

Vittoria in gara-2 e titolo a Monza per il team Antonelli Motorsport sulla Mercedes AMG GT3

di **Gaudenzio Tavoni**

Vittoria in gara-2 e titolo assoluto della serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo per Riccardo Agostini e Alessio Rovera al volante della Mercedes AMG GT3. È il verdetto finale di una splendida stagione di corse per i portacolori dell'Antonelli Motorsport che a Monza, lo scorso weekend, hanno portato a termine un'impresa che alla vigilia sembrava difficile. Eppure i due piloti e tutta la squadra di Marco Antonelli ci hanno creduto fino alla fine, prevalendo nella gara decisiva su Comandini-Johansson (BMW M6 GT3-BMW Team Italia), alla fine secondi in campionato davanti a Postiglione-Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), sempre al comando nel corso della stagione. «È stata una rimonta fantastica- hanno dichiarato i neo campioni italiani – non avevamo nulla da perdere, dovevamo cercare di sfruttare la pole e concludere davanti alla Lamborghini. Abbiamo avuto pure un pizzico di fortuna». La terza vittoria stagionale per i neo campioni italiani è arrivata al termine di un week end fantastico, impreziosito da due pole e dai giri più veloci in entrambe le gare, che ha evidenziato anche un grande lavoro di squadra, una acuta strategia e un'ottima preparazione tecnica della vettura.

Lambo e rosse

Successo Ferrari e Lamborghini nelle altre categorie. Si sono aggiudicati il titolo GT3 PRO-AM Fuoco-Hudspeth, terzi in gara-2, con la 488 dell'AF Corse, davanti alla vettura gemella di Di Amato-Vezzoni (RS Racing), mentre il titolo AM è andato a Cuneo-Magnoni al volante della Huracan dell'LP Racing. Festeggiamenti e champagne anche per il giapponese Ken Abe in coppia con Christian Colombo (Ferrari 488-AF Corse), primi in gara-1 e per Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458 Italia-Iron Lynx-Ram Autoracing), vincitori di entrambe le gare della GT Light, e per D'Aste-Tarabini, all'esordio nel tricolore con la Lotus Exige V6 Cup R, primi della classe GT Cup. Per Audi è arrivato, invece, un sesto posto in campionato per Andrea Fontana, ma l'ultimo week end della stagione, che ha registrato il debutto sulla R8 LMS di Andrea Dromedari, non ha portato punti all'equipaggio di Audi Sport Italia a causa di un contatto in gara-1 e un problema all'impianto elettrico in gara-2.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'44"

Gara-2 al via La prima fila con Agostini-Rovera e Postiglione-Mul PHOTO4

Audi Sport Italia La R8 Lms di Fontana-Dromedari PHOTO4

Che finale Postiglione-Mul (Lambo), leader alla vigilia, finiscono terzi

News

GT4

Gara-1 e tricolore a Riccitelli-De Castro

●Con la vittoria in gara-1, Simone Riccitelli e Sabino De Castro (Porsche Cayman-Ebimotors) si sono laureati campioni italiani Gt4 precedendo Fascicolo-Guerra (Bmw M4 Gt4-Bmw Team Italia) e Ghezzi-Camathias con la Porsche Cayman-Autorlando, team impostosi nella Gt4 Endurance. Stagione positiva e consensi anche per le Mercedes Amg Gt4 della Nova Race di Magnoni-Garbelli, terzi in gara-2, e Marchetti-Mantori, oltre che per la Maserati Gran Turismo della V-Action di Pajuranta-Rodrigues.

Campioni Riccitelli-De Castro, Porsche Cayman PHOTO4

PORSCHE CARRERA CUP

Iaquinta vince il titolo Michelin Cup a Cassarà

●È Simone Iaquinta il vincitore della Porsche Carrera Cup 2019. A Monza, con il successo in gara-1 e il sesto posto in gara-2, il pilota del Ghinzani Arco Motorsport si è laureato campione precedendo nella classifica finale Diego Bertonelli e Patrick Kujala, anche se la classifica è sub judice in attesa della sentenza di appello su un ricorso pendente contro la decisione dei commissari sportivi relativa a un aspetto tecnico dopo le prove. In gara-2, che ha registrato un arrivo al fotofinish con i primi tre racchiusi in soli 25 millesimi, Lodovico Laurini (Dinamic Motorsport) ha conquistato la prima vittoria nel monomarca Porsche davanti a Bertonelli e Quaresmini. Nella Michelin Cup, titolo a Marco Cassarà (Ombra Racing), mentre nella Silver Cup vittoria finale per Federico Reggiani (Ghinzani Arco Motorsport).

LE CLASSIFICHE

Fuoco-Hudspeth chiudono primi nella GT3 Pro-Am

●**GARA 1** 1. Abe-Colombo 52'03"581; 2. Veglia-Crestani a 1"462; 3. Comandini-Johansson a 11"682; 4. Agostini-Rovera a 12"140. **GARA 2** 1. Agostini-Rovera 53'20"179; 2. Comandini-Johansson a 8"199; 3. Fuoco-Hudspeth a 9"747; 4. N. Baldan a 14"027. **CLASSIFICA** Agostini-Rovera 97; 2. Comandini-Johansson 86; 3. Postiglione-Mul 83. **GT4** Riccitelli-De Castro 105; 2. Guerra-Fascicolo 89 (di fianco Photo4); 3. Ghezzi-Camathias 86. **GT LIGHT** 1. Lippi-Sernagiotto 120; 2. Michelotto 92; 3. Paolino-Jirik 78. **GT3 PRO-AM** 1. Fuoco-Hudspeth 120; 2. Di Amato-Vezzoni 95. **GT3 AM** 1. Cuneo-Magnoni 120; 2. Abe-Colombo e Zugg-Piana 38.

Tutto Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	22 ottobre 2019 (pag. 38)

Tricolore GT Sprint a Rovera e Agostini

(e. gu.) Meteo avverso, ma spettacolo e colpi di scena per l'epilogo degli ACI Racing Weekend e l'assegnazione dei titoli 2019. Il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ha incoronato Alessio Rovera e Riccardo Agostini su Mercedes AMG GT3. Nel TCR Italy titolo a Marco Pellegrini (Hyundai i30 N), e a Matteo Greco (Cupra) l'Under 25. Il Formula Regional European Championship certified by FIA vede un Igor Fraga strappare la terza posizione assoluta, grazie alla vittoria di gara 1 e 2 e al secondo posto di gara 3, del campionato a, Vince gara 3 e conferma di essere il campione Vesti

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | 21 ottobre 2019 (pag. 38)

GT Sprint Agostini-Rovera sono tricolori

(m.b.) Riflettori spenti ieri a Monza sugli ACI Racing Weekend 2019. Clou della giornata il GT Sprint, che ha dato l'alloro tricolore all'equipaggio Agostini-Rovera (Mercedes), grazie alla vittoria di gara 2. Vice campioni e secondi in gara, Comandini-Johansson (BMW), davanti a Fuoco-Hudspeth (Ferrari). Monoposto in pista, con il già campione Hauger imbattibile in gara 2 della F 4 Italian, primo davanti a Belov e Aron. Nella F. Regional, Fraga è stato il re di gara 2 del bagnato monzese. La terza prova è andata al campione Vesti, con 2° e 3° posto in campionato nelle mani di Fittipaldi e Fraga, che ha soffiato la posizione a David Schumacher. Nel TCR Italy. Pellegrini e Greco, si sono divisi le vittorie.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo

20 ottobre 2019 (pag. 38)

Gran Turismo il verdetto all'ultima corsa

Penultimo atto per gli Aci Racing Weekend ieri a Monza, dove la parte del leone è toccata alla serie GT Sprint. In pista sono scese anche le monoposto della Formula Regional European, dove ha trionfato, sul bagnato, di gara 1, il brasiliano Braga, primo davanti al già campione Vesti, ed a Guzman. Solo qualifiche per il TCR Italy, dove il milanese Pellegrini, ha firmato l'ultima pole, davanti al sudcoreano Jelmini. Seconda fila monopolio Audi, con Guidetti e Bettera. Via di gara 1, alle 8.30.

Nella F4 Italy, con 30 partenti, Hauger è stato imbattibile nelle 3 partenze lanciate, una causa pioggia, e due per safety car, e resistendo agli attacchi di Bielov e Petcof, ha agguantato la vittoria. Successo che ha arriso anche a Aron nel Trofeo Rookie.

E' del giapponese Ken Abe e Christian Colombo (Ferrari 488) la vittoria in gara-1 del 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo. L'equipaggio dell'AF Corse ha preceduto di 1"462 la vettura gemella di Veglia-Crestani (Easy Race) e di 11"682 la BMW M6 GT3 di Comandini-Johansson (BMW Team Italia). In virtù del risultato, la classifica assoluta vede ancora al comando Vito Postiglione e Jeroen Mul con 6 punti di vantaggio su Comandini-Johansson e Rovera-Agostini, quarti in gara. Il titolo assoluto, pertanto, verrà assegnato oggi nell'ultima gara della stagione.

m.b.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | 19 ottobre 2019 (pag. 38)

ACI Racing weekend: atto finale

(m.b.) Atto finale a Monza, per gli ACI Racing Weekend, che assegneranno gli ultimi titoli della stagione 2019. Attesa per il tricolore GT Sprint, con alloro conteso tra i leader Postiglione-Mull (Lamborghini), gli immediati inseguitori Agostini-Rovera (Mercedes), delle coppie Comandini-Johansson (BMW) e Fuoco-Hudspeth (Ferrari). Due le gare in programma. TCR Italy con Tavano già campione, ma lotta aperta per la piazza d'onore tra Greaco, Bettera e Pellegrini. In pista anche le monoposto della Formula Regional, con la già incoronato Viesti, e l'Italian F.4, con il già campione Hauger, e testa a testa per il podio assoluto tra i due assi della Prema, Petecof e Aron. Lotta per il titolo scuderie tra Van Amerfoon Racing e Prema Powertwam.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **18 ottobre 2019 (pag. 38)**

Motori / SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO

GRAN TURISMO

Postiglione-Mul allo sprint finale per dimenticare l'Endurance

Dopo la delusione nella serie appena conclusa al Mugello, sfida tra i leader e altri tre equipaggi

di **Gaudenzio Tavoni**

Sarà un finale al cardiopalma quello che si profila a Monza in questo fine settimana per il 4° e ultimo round della serie Sprint del campionato italiano Gran Turismo. Ben quattro, infatti, sono gli equipaggi in corsa per il titolo italiano, con altrettante case coinvolte, in un weekend che si annuncia molto combattuto. Tenendo conto dei 40 punti a disposizione e dei due risultati da scartare come da regolamento, la situazione è molto fluida e senza un favorito. Del resto il finale di stagione della serie Endurance appena conclusa al Mugello ha abituato gli appassionati a colpi di scena a ripetizione, nella migliore tradizione della serie tricolore. Sfuggito il titolo nell'Endurance, i leader della classifica provvisoria Vito Postiglione e Jeroen Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing) tenteranno di rifarsi con quello Sprint, così come i portacolori di Bmw Team Italia, Stefano Comandini ed Erik Johannson (Bmw M6 GT3) anche loro delusi dal risultato nella Endurance. I due equipaggi dovranno vedersela con Riccardo Agostini e Alessio Rovera (Mercedes Amg GT3 Antonelli Motorsport), con una migliore situazione scarti all'attivo che alla vigilia del finale monzese li pone virtualmente al vertice della classifica in coabitazione con i portacolori Lamborghini.

Occhio a Fuoco

Il quarto equipaggio coinvolto nella corsa al titolo assoluto è quello dell'AF Corse composto da Antonio Fuoco e dal singaporiano Sean Hudspeth (Ferrari 488). Il forte pilota della Ferrari Driver Academy è reduce dalla splendida prestazione ottenuta al Mugello che ha permesso al suo coéquipier, Stefano Gai, di conquistare il titolo nell'Endurance. A Monza il 23enne cosentino vorrebbe ripetere l'exploit, questa volta, però, potrebbe essere lui a cucire sulla sua tuta lo scudetto tricolore. I colori Audi, invece, si presenteranno a Monza con l'obiettivo di chiudere al meglio la stagione. Sulla R8 LMS di Audi Sport Italia, recentemente ricondizionata nella sede tedesca di Biberach, prenderanno posto il pistoiese Andrea Dromedari, al debutto nella serie, e il pilota bellunese Andrea Fontana, in corsa per il quinto posto. Senza ambizioni di vittoria finale, alla portata dell'equipaggio di Audi Sport Italia c'è nelle due gare il gradino più alto del podio nella classifica Pro-Am.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'41"

Via Lamborghini e Mercedes si giocheranno con Bmw e Ferrari il titolo PHOTO4

Audi A Monza inedito equipaggio Fontana-Dromedari PHOTO4

In corsa Comandini-Johannson, Agostini-Rovera, Fuoco-Hudspeth

LA GUIDA

Dirette tv e web da domani Ingresso libero

PROGRAMMA Domani si entrerà nel vivo della competizione con i due turni di prove ufficiali dalle 10 alle 11 e gara-1 di 50 minuti + 1 giro in programma alle 17.10.
Gara-2, sempre della durata di 50 minuti + 1 giro, scatterà domenica alle 14.
Ingresso libero per tutto il weekend.

TV E WEB Diretta tv di gara-1 su AutomotoTV (Sky 228). Gara-2 sarà trasmessa in diretta su Raisport (canale 57). Entrambe le gare saranno visibili in diretta streaming sui www.raiplay.it, www.raisport.rai.it www.acisport.it/CIGT e sulla pagina Facebook del campionato, www.facebook.com/CIGranTurismo.

News

GT4

Riccitelli-De Castro favoriti con Porsche

●Corsa a tre nella classe GT4 per il titolo italiano. Dall'alto della leadership della classifica, Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman) si presentano con i favori del pronostico, alle loro spalle a 10 punti, l'equipaggio di Bmw Team Italia, Fascicolo-Guerra (Bmw M4 GT4), tenterà il tutto per tutto per contendere ai portacolori dell'Ebimotors il tricolore sfuggito nella serie Endurance. Il terzo equipaggio in corsa titolo è quello dell'Autorlando, Ghezzi-Camathias (Porsche Cayman) che insegue a 26 punti.

Leader Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman) PHOTO4

LIGHT E ALTRE SERIE

Passerella Lippi-Sernagiotto Duello Ferrari nella Pro-Am

●Per Alberto Lippi e Giorgio Sernagiotto (Ferrari 458 Italia, nella foto a fianco PHOTO4) le ultime due gare in programma nel weekend a Monza saranno una bella passerella finale al termine di una stagione trionfale. I portacolori dell'Iron Lynx-Ram Autoservice, infatti, si sono aggiudicati in anticipo il titolo italiano GT Light nell'ultimo round disputato al Mugello, grazie a ben cinque vittorie nelle sei gare disputate.
Nella Pro-Am è duello tra le Ferrari 488 di Fuoco-Hudspeth (AF Corse), attualmente leader della classifica provvisoria, e Di Amato-Vezzoni (RS Racing), mentre nella classifica Am la vittoria finale è già nelle mani di Cuneo-Magnoni (Lamborghini Huracan-LP Racing).

La Provincia
Quotidiano di Cremona e Crema
Dir. Resp.: Marco Bencivenga
27-OTT-2019
da pag. 49
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 15469 - Diffusione: 13619 - Lettori: 135000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 30 %

Auto Campionato Gt Sprint, chiusura per i Pro-Am Vezzoni si piazza secondo, il debuttante Perolini sesto

Un difficile weekend caratterizzato dalla pioggia ha contrassegnato l'ultimo impegno stagionale nel campionato italiano Gran Turismo Sprint 2019.

Con il fondo quasi al limite della praticabilità, per i piloti della serie tricolore, ad ogni curva, ad ogni giro, si proponevano condizioni differenti e complicate, tant'è che la "safety-car", specialmente nella gara disputata sabato è dovuta intervenire spesso per risolvere situazioni difficili. Per Alessandro Vezzoni in gara con RS-Racing in coppia con Daniele Di Amato sono giunti due secondi posti nella categoria "Pro-am" che alla vigilia della prova monzese li vedeva ancora in lotta con il duo Fuoco-Huspedth per il titolo riservato ai piloti "Pro-am". I due piazzamenti conquistati non sono stati sufficienti ad assicurare all'equipaggio del team RS-Racing la rimonta in classifica ed il titolo di categoria, andato ai due piloti di AF-Corse, ma hanno garantito a Di Amato e Vezzoni, la piazza d'onore in una serie competitiva, nella quale nelle otto gare disputate sono sempre saliti sul podio, vincendo una gara a Vallelunga, cogliendo cinque secondi posti e due terzi, battagliando sempre per il successo, oltre a mantenere vivo l'interesse per la serie sino all'ultimo appuntamento. Un merito particolare questo, considerando che il giovanissimo Antonio Fuoco, tester per la Scuderia Ferrari di F1, e Sean Hudspeth hanno dato vita ad un equipaggio sovradimensionato per la classe "Pro-am", e che più realisticamente doveva rientrare nel novero di quelli iscritti alla classe "Pro".

Un bilancio dunque positivo per Vezzoni al termine della stagione agonistica 2019, che l'ha visto al volante della Ferrari 488GT3 del RS-Racing anche nella serie Endurance, nella quale in coppia con Di Amato ha chiuso in quarta posizione tra i "Pro-am", solo a pochi punti da coloro che si sono giocati il titolo sino all'ultimo appuntamento andato in scena al Mugello quindici giorni or sono. A Monza oltre al titolo "Pro-am" era in gioco anche quello assoluto, andato all'equipaggio Rovera/Agostini laureatisi campioni della serie Sprint al volante di una Mercedes AMG GT3 del Team Antonelli Motorsport.

Al di sotto delle aspettative invece le prove del pilota cremasco Pietro Perolini e del compagno Ben Gersekowski, nonostante la determinazione dei due piloti della Huracan #19. In qualifica uno, Gersekowski si è assicurato l'ottava posizione nella griglia generale, quinto in Pro-Am. In qualifica due, invece, buona prova di Perolini, che ha chiuso con il quinto miglior tempo generale, secondo in Pro-Am.

Nella gara uno, un Gersekowski grande protagonista del primo stint, è stato abile a evitare i contatti nelle adrenaliniche fasi iniziali e ha recuperato posizioni, consegnando la vettura a Perolini al quarto posto assoluto. Il pilota cremasco ha messo in pista tutta la sua grinta, ma la seconda parte di gara, alquanto caotica, non ha giocato a suo favore. Alla ripartenza dalla seconda safety car, un contatto nella bagarre lo ha infatti mandato in testacoda e l'equipaggio ha così concluso al sedicesimo posto assoluto e terzo in Pro-Am. In gara due, Perolini si è reso protagonista di un ottimo primo stint, mentre nella seconda parte di gara, la scelta di rimanere con gli pneumatici slick, dopo un improvviso acquazzone, ha finito per rallentare l'azione di Gersekowski, che ha poi montato le rain per gli ultimi giri chiudendo al decimo posto assoluto e quarto in Pro-Am.

«Un epilogo inferiore alle aspettative – ha commentato Perolini – avevamo tutte le carte in regola per fare bene ma è mancata un po' di fortuna. Resta a mio avviso un'ottima stagione e, tenendo conto che ero al debutto nella massima categoria, sono soddisfatto del bilancio globale del 2019».

La Ferrari di Vezzoni

La Lamborghini di Perolini

Alessio Rovera, la stagione del terzo titolo tricolore e l'amuleto di Monza

25.10.19 Alessio Rovera , AutoCorse , Campionato Italiano Gran Turismo 2019

Con il trionfo finale in gara 2 sotto la pioggia di Monza domenica scorsa, Alessio Rovera ha messo in cassaforte il terzo titolo tricolore personale di una carriera in continua evoluzione e dai numeri sempre più eloquenti. Il 24enne pilota varesino si è laureato Campione Italiano GT Sprint 2019 all'esordio nella serie tricolore promossa da ACI Sport e al volante della Mercedes-AMG GT3, con la quale si è dimostrato competitivo fin da inizio stagione insieme al team Antonelli Motorsport e al compagno di squadra Riccardo Agostini. Un adattamento immediato alla potente GT tedesca più volte confermato anche in condizioni da bagnato e che continua la "tradizione" inaugurata nel 2013. Ad appena 18 anni in quella stagione Rovera vinse il suo primo titolo tricolore in monoposto, al primo tentativo nella Formula ACI-CSAI Abarth. Fu un campionato chiuso matematicamente in anticipo a Misano e poi festeggiato a Monza il 20 ottobre, la stessa data di quest'anno. Il secondo titolo è invece arrivato nella Carrera Cup Italia al volante della 911 GT3 Cup al secondo anno nel monomarca di Porsche Italia nel 2017, sempre all'autodromo brianzolo, all'ultima gara e tra pioggia e asciutto come accaduto domenica scorsa.

Il rapporto con la pista considerata di casa è dunque davvero speciale per il giovane pilota varesino, che in stagione ha dovuto superare anche alcune situazioni avverse e credere nella rimonta fino alla fine, in particolare dopo il doppio ritiro occorsogli a Imola in giugno. I numeri parlano per lui e la squadra: nelle otto gare del Campionato Italiano GT Sprint, Rovera ha messo a segno tre vittorie (Vallelunga, Mugello e Monza), due secondi posti e un quarto, annullando lo sfortunato weekend di Imola, quando a fermare lui e Agostini furono soltanto una foratura e un inconveniente alla sospensione. In più, per Alessio sono arrivate anche due pole position (Mugello e Monza) su quattro qualifiche e il giro più veloce in gara 2 al Mugello. Da numeri e palmares arrivano conferme delle spiccate doti velocistiche e di adattamento a ogni tipologia di situazione (spesso la pioggia è stata protagonista anche in qualifica quest'anno), oltre che di vettura.

Parallela alla serie Sprint, Rovera ha disputato anche quella Endurance del Campionato Italiano GT ed è stato protagonista di alcune apparizioni nell'International GT Open, sempre sulla Mercedes-AMG GT3. Nelle gare di 3 ore del Tricolore GT Endurance a lui e Agostini si è aggiunto il gentleman driver russo Alexander Moiseev. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, iscritto nella classe Pro-Am, ha concluso

Search

TEMPORARY SHOW

Formula Class Junior

AUTOCORSE

TROFEO NORD OVEST

MOTOCORSE

REGOLARITÀ AUTOSTORICHE

ottavo in campionato con un terzo posto (guarda caso sul podio di Monza), una pole position (Misano) e il giro più veloce di Alessio al Mugello. Uno score che il campione varesino ha impreziosito risultando per ben tre volte su quattro il più veloce nel suo turno di qualifica (Monza, Misano e Mugello).

Poco fortunato l'esordio nell'International GT Open, in questo caso in equipaggio con Daniel Zampieri. Dopo l'ottimo secondo posto conquistato nel primo weekend sul podio di Le Castellet a fine aprile, la stagione europea si è tremendamente complicata a Hockenheim il mese dopo, quando la Mercedes condotta in quel momento proprio da Alessio è stata speronata da un'auto rivale, che l'ha centrata arrivando lungo alla staccata nel punto più veloce del circuito tedesco.

Da neo-Campione Italiano GT Sprint, per Rovera è tempo di fare il bilancio del suo 2019: *"Sono molto soddisfatto di quanto dimostrato all'esordio su un'auto nuova e in una nuova categoria.*

Mi sono immediatamente trovato a mio agio e ho preso subito il ritmo. Aver corso in passato con una macchina impegnativa in Carrera Cup mi ha senza dubbio agevolato nello scoprire la guida della Mercedes. Il titolo tricolore gratifica una stagione vissuta costantemente ai vertici e l'abbiamo festeggiato nel migliore dei modi a Monza con tutta la squadra. Inoltre sono contento di aver esordito nel GT Open. Ho avuto la possibilità di correre su piste estere come il Paul Ricard, il Red Bull Ring e per la prima volta Hockenheim. In generale, il bilancio è più che positivo aldilà del terzo Tricolore. Essere campione italiano, però, aggiunge e cambia sempre qualcosa, se non altro perché fa curriculum e può cambiare le prospettive. A breve inizieremo a programmare il 2020. E' presto per i dettagli, ma sono sicuro che torneremo forti dell'esperienza, delle vittorie e dei momenti più complicati vissuti quest'anno e con quel pizzico di convinzione e di consapevolezza in più che derivano da un titolo del genere".

Post più recente Home page Post più vecchio

CLUB EUGENIO CASTELLOTTI

AUTO NOTIZIE

ALTRI TEMPI

UOMINI E MACCHINE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

POST ARCHIVIO

"Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, leggi qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie" leggi qui

Automobilismo Rovera, la stagione del titolo-tris e l'amuleto di Monza

Posted on 25 Ottobre 2019 by Ennapress in Automobilismo

Rovera, la stagione del titolo-tris e l'amuleto di Monza

Il giovane varesino ha coronato il 2019 laureandosi Campione Italiano GT Sprint all'esordio nel Tricolore e con la Mercedes-AMG GT3. E' il terzo alloro personale dopo quelli conquistati nella Formula Abarth 2013 e nella Porsche Carrera Cup Italia 2017, confermando spiccate doti velocistiche (anche in qualifica) e di immediato adattamento a ogni tipologia di auto e di situazione, con l'aggiunta del rapporto speciale con l'autodromo di casa: "Bilancio positivo che ci permette di guardare con più convinzione al 2020"

Varese. Con il trionfo finale in gara 2 sotto la pioggia di Monza domenica scorsa, Alessio Rovera ha messo in cassaforte il terzo titolo tricolore personale di una carriera in continua evoluzione e dai numeri sempre più eloquenti. Il 24enne pilota varesino si è laureato Campione Italiano GT Sprint 2019 all'esordio nella serie tricolore promossa da ACI Sport e al volante della Mercedes-AMG GT3, con la quale si è dimostrato competitivo fin da inizio stagione insieme al team Antonelli Motorsport e al compagno di squadra Riccardo Agostini. Un adattamento immediato alla potente GT tedesca più volte confermato anche in condizioni da bagnato e che continua la "tradizione" inaugurata nel 2013. Ad appena 18 anni in quella stagione Rovera vinse il suo primo titolo tricolore in monoposto, al primo tentativo nella Formula ACI-CSAI Abarth. Fu un campionato chiuso matematicamente in anticipo a Misano e poi festeggiato a Monza il 20 ottobre, la stessa data di quest'anno. Il secondo titolo è invece arrivato nella Carrera Cup Italia al volante della 911 GT3 Cup al secondo anno nel monomarca di Porsche Italia nel 2017, sempre sull'autodromo brianzolo, all'ultima gara e tra pioggia e asciutto come accaduto domenica scorsa.

Il rapporto con la pista considerata di casa è dunque davvero speciale per il giovane driver varesino, che in stagione ha dovuto superare anche alcune situazioni avverse e credere nella rimonta fino alla fine, in particolare dopo il doppio ritiro occorsogli a Imola in giugno. I numeri parlano per lui e la squadra: nelle otto gare del Campionato Italiano GT Sprint Rovera ha messo a segno tre vittorie (Vallelunga, Mugello e Monza), due secondi posti e un quarto, annullando completamente lo sfortunato weekend di Imola, quando a fermare lui e Agostini furono soltanto una foratura e un inconveniente alla sospensione. In più, per Alessio sono arrivate anche due pole position (Mugello e Monza) su quattro qualifiche e il giro più veloce in gara 2 al Mugello. Da numeri e palmares arrivano conferme delle spiccate doti velocistiche e di adattamento a ogni tipologia di situazione (spesso la pioggia è stata protagonista anche in qualifica quest'anno), oltre che di vettura.

Parallela alla serie Sprint, Rovera ha disputato anche quella Endurance del Campionato Italiano GT ed è stato protagonista di alcune apparizioni nell'International GT Open, sempre sulla Mercedes-AMG GT3. Nelle gare di 3 ore del Tricolore GT Endurance a lui e Agostini si è aggiunto il gentleman driver russo Alexander Moiseev. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, iscritto nella classe Pro-Am, ha concluso ottavo in campionato con un terzo posto (guarda caso sul podio di Monza), una pole position (Misano) e il giro più veloce di Alessio al Mugello. Uno score che il campione varesino ha impreziosito risultando per ben tre volte su quattro il più veloce nel suo turno di qualifica (Monza, Misano e Mugello).

Poco fortunato l'esordio nell'Internationale GT Open, in questo caso in equipaggio con Daniel Zampieri. Dopo l'ottimo secondo posto conquistato nel primo weekend sul podio di Le Castellet a fine aprile, la stagione europea si è tremendamente complicata a Hockenheim il mese dopo, quando la Mercedes condotta in quel momento proprio da Alessio è stata speronata da un'auto rivale, che l'ha centrata arrivando lungo alla staccata nel punto più veloce del circuito tedesco.

Da neo-Campione Italiano GT Sprint, per Rovera è tempo di fare il bilancio del suo 2019: "Sono

molto soddisfatto di quanto dimostrato all'esordio su un'auto nuova e in una nuova categoria. Mi sono immediatamente trovato a mio agio e ho preso subito il ritmo. Aver corso in passato con una macchina impegnativa in Carrera Cup mi ha senza dubbio agevolato nello scoprire la guida della Mercedes. Il titolo tricolore gratifica una stagione vissuta costantemente ai vertici e l'abbiamo festeggiato nel migliore dei modi a Monza con tutta la squadra. Inoltre sono contento di aver esordito nel GT Open. Ho avuto la possibilità di correre su piste estere come il Paul Ricard, il Red Bull Ring e per la prima volta Hockenheim. In generale, il bilancio è più che positivo aldilà del terzo Tricolore. Essere campione italiano, però, aggiunge e cambia sempre qualcosa, se non altro perché fa curriculum e può cambiare le prospettive. A breve inizieremo a programmare il 2020. E' presto per i dettagli, ma sono sicuro che torneremo forti dell'esperienza, delle vittorie e dei momenti più complicati vissuti quest'anno e con quel pizzico di convinzione e di consapevolezza in più che derivano da un titolo del genere".

Campionato Italiano GT 2019: 7 aprile Monza (GT Endurance); 4-5 maggio Vallelunga (GT Sprint); 19 maggio Misano (GT Endurance); 22-23 giugno Imola (GT Sprint); 20-21 luglio Mugello (GT Sprint); 15 settembre Vallelunga (GT Endurance); 6 ottobre Mugello (GT Endurance); 19-20 ottobre Monza (GT Sprint).

Visite: ***146***

Condividi questo Articolo

Articoli Collegati

- Automobilismo Alex Caffi Motorsport sbarca in Olanda sull'ovale di Venray
- Aci incontro su come ridurre la mortalità in incidenti con un solo veicolo
- Automobilismo IL CATANESE PUGLISI (RADICAL) VINCE IN VOLATA IL 13° AUTOSLALOM CITTÀ DEI MUSEI
- Automobilismo POLE ALL'ULTIMO RESPIRO A MONZA PER RICCARDO PONZIO

Rimane schiacciato dalla sua ruspa. Muore un 47enne a Sclafani Bagni
25 Ottobre 2019

Meta

Accedi

RSS degli articoli

RSS dei commenti

WordPress.org

© 2015 EnnaPress.it. Tutti i diritti riservati.

Cerchi qualcosa? Scrivi qui

Iscriviti

Borsa mi-lorenteggio
MI-LORENTEGGIO.com quotidiano.Online
Meteo mi-lorenteggio

Ultimo Aggiornamento: 26-10-2019 01:18:48

Updated on: 26-10-2019 01:18:48

Proverbio: A San Simone (28 ottobre) il ventaglio si ripone

English

Rovera, la stagione del titolo-tris e l'amuleto di Monza

26-10-2019 01:17:56 am 0 Commento

(mi-lorenteggio.com) Varese, 25 ottobre 2019. Con il trionfo finale in gara 2 sotto la pioggia di Monza domenica scorsa, Alessio Rovera ha messo in cassaforte il terzo titolo tricolore personale di una carriera in continua evoluzione e dai numeri sempre più eloquenti. Il 24enne pilota varesino si è laureato Campione Italiano GT Sprint 2019 all'esordio nella serie tricolore promossa da ACI Sport e al volante della Mercedes-AMG GT3, con la quale si è dimostrato competitivo fin da inizio stagione insieme al team Antonelli Motorsport e al compagno di squadra Riccardo Agostini. Un adattamento immediato alla potente GT tedesca più volte confermato anche in condizioni da bagnato e che continua la "tradizione" inaugurata nel 2013. Ad appena 18 anni in quella stagione Rovera vinse il suo primo titolo tricolore in monoposto, al primo tentativo nella Formula ACI-CSAI Abarth. Fu un campionato chiuso matematicamente in anticipo a Misano e poi festeggiato a Monza il 20 ottobre, la stessa data di quest'anno. Il secondo titolo è invece arrivato nella Carrera Cup Italia al volante della 911 GT3 Cup al secondo anno nel monomarca di Porsche Italia nel 2017, sempre sull'autodromo brianzolo, all'ultima gara e tra pioggia e asciutto come accaduto domenica scorsa.

Il rapporto con la pista considerata di casa è dunque davvero speciale per il giovane driver varesino, che in stagione ha dovuto superare anche alcune situazioni avverse e credere nella impresa fino alla fine, in particolare

COMUNE DI CESANO BOSCONE

dopo il doppio ritiro occorsogli a Imola in giugno. I numeri parlano per lui e la squadra: nelle otto gare del Campionato Italiano GT Sprint Rovera ha messo a segno tre vittorie (Vallelunga, Mugello e Monza), due secondi posti e un quarto, annullando completamente lo sfortunato weekend di Imola, quando a fermare lui e Agostini furono soltanto una foratura e un inconveniente alla sospensione. In più, per Alessio sono arrivate anche due pole position (Mugello e Monza) su quattro qualifiche e il giro più veloce in gara 2 al Mugello. Da numeri e palmares arrivano conferme delle spiccate doti velocistiche e di adattamento a ogni tipologia di situazione (spesso la pioggia è stata protagonista anche in qualifica quest'anno), oltre che di vettura.

Parallela alla serie Sprint, Rovera ha disputato anche quella Endurance del Campionato Italiano GT ed è stato protagonista di alcune apparizioni nell'International GT Open, sempre sulla Mercedes-AMG GT3. Nelle gare di 3 ore del Tricolore GT Endurance a lui e Agostini si è aggiunto il gentleman driver russo Alexander Moiseev. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, iscritto nella classe Pro-Am, ha concluso ottavo in campionato con un terzo posto (guarda caso sul podio di Monza), una pole position (Misano) e il giro più veloce di Alessio al Mugello. Uno score che il campione varesino ha impreziosito risultando per ben tre volte su quattro il più veloce nel suo turno di qualifica (Monza, Misano e Mugello).

Poco fortunato l'esordio nell'Internationale GT Open, in questo caso in equipaggio con Daniel Zampieri. Dopo l'ottimo secondo posto conquistato nel primo weekend sul podio di Le Castellet a fine aprile, la stagione europea si è tremendamente complicata a Hockenheim il mese dopo, quando la Mercedes condotta in quel momento proprio da Alessio è stata speronata da un'auto rivale, che l'ha centrata arrivando lungo alla staccata nel punto più veloce del circuito tedesco.

Da neo-Campione Italiano GT Sprint, per Rovera è tempo di fare il bilancio del suo 2019: "Sono molto soddisfatto di quanto dimostrato all'esordio su un'auto nuova e in una nuova categoria. Mi sono immediatamente trovato a mio agio e ho preso subito il ritmo. Aver corso in passato con una macchina impegnativa in Carrera Cup mi ha senza dubbio agevolato nello scoprire la guida della Mercedes. Il titolo tricolore gratifica una stagione vissuta costantemente ai vertici e l'abbiamo festeggiato nel migliore dei modi a Monza con tutta la squadra. Inoltre sono contento di aver esordito nel GT Open. Ho avuto la possibilità di correre su piste estere come il Paul Ricard, il Red Bull Ring e per la prima volta Hockenheim. In generale, il bilancio è più che positivo aldilà del terzo Tricolore. Essere campione italiano, però, aggiunge e cambia sempre qualcosa, se non altro perché fa curriculum e può cambiare le prospettive. A breve inizieremo a programmare il 2020. E' presto per i dettagli, ma sono sicuro che torneremo forti dell'esperienza, delle vittorie e dei momenti più complicati vissuti quest'anno e con quel pizzico di convinzione e di consapevolezza in più che derivano da un titolo del genere".

Sport, Varese

Consumi, con il Riso Ca' Granda di Milano il Carnaroli Classico sbarca nella Gdo

Notizia precedente

SICUREZZA, DE CORATO: BENE POLFER PER ARRESTI STAZIONE CENTRALE. ESTENDERE CONTROLLI ANCHE ALLE AREE ESTERNE

Notizia successiva

0 Commento

Lascia una risposta

Commento

Nome *

E-mail *

Avviso di vendita
area sita in via De Nicola
(c/o Fermata ferroviaria)
CLICCA QUI E CONSULTA IL BANDO

Ultime Notizie

SICUREZZA, DE CORATO: BENE POLFER PER ARRESTI STAZIONE CENTRALE. ESTENDERE CONTROLLI ANCHE ALLE AREE ESTERNE

Rovera, la stagione del titolo-tris e l'amuleto di Monza

Consumi, con il Riso Ca' Granda di Milano il Carnaroli Classico sbarca nella Gdo

COLDIRETTI LOMBARDIA, ROLFI: BUON LAVORO A NUOVO DIRETTORE GENERALE, MARINA MONTEDORO

Piccoli Brividi per Halloween a CityLife Shopping District

Lunedì 28 ottobre, l'Arcivescovo Mario Delpini a Varsavia per celebrare i 100 anni della consacrazione episcopale di Achille Ratti

Protezione Civile. In corso a Buccinasco l'esercitazione OKTOBER TEST: coinvolto i comuni del sud Milano

Notizie piu' lette

A Corsico i funerali di Manuel Frattini

Rho. Sabato la Buona Notte Bianca, ma.. colorata

Corsico. Incidente nella notte lungo il Naviglio, 4 feriti

Rovera, la stagione del titolo-tris e l'amuleto di Monza

Scritto da Administrator

Venerdì 25 Ottobre 2019 21:00

Tags: Antonelli Motorsport | Alessio Rovera | Riccardo Agostini

Con il trionfo finale in gara 2 sotto la pioggia di Monza domenica scorsa, Alessio Rovera ha messo in cassaforte il terzo titolo tricolore personale di una carriera in continua evoluzione e dai numeri sempre più eloquenti.

Il 24enne pilota varesino si è laureato Campione Italiano GT Sprint 2019 all'esordio nella serie tricolore promossa da ACI Sport e al volante della Mercedes-AMG GT3, con la quale si è dimostrato competitivo fin da inizio stagione insieme al team Antonelli Motorsport e al compagno di squadra Riccardo Agostini. Un adattamento immediato alla potente GT tedesca più volte confermato anche in condizioni da bagnato e che continua la “tradizione” inaugurata nel 2013. Ad appena 18 anni in quella stagione Rovera vinse il suo primo titolo tricolore in monoposto, al primo tentativo nella Formula ACI-CSAI Abarth. Fu un campionato chiuso matematicamente in anticipo a Misano e poi festeggiato a Monza il 20 ottobre, la stessa data di quest'anno. Il secondo titolo è invece arrivato nella Carrera Cup Italia al volante della 911 GT3 Cup al secondo anno nel monomarca di Porsche Italia nel 2017, sempre sull'autodromo brianzolo, all'ultima gara e tra pioggia e asciutto come accaduto domenica scorsa.

Il rapporto con la pista considerata di casa è dunque davvero speciale per il giovane driver varesino, che in stagione ha dovuto superare anche alcune situazioni avverse e credere nella rimonta fino alla fine, in particolare dopo il doppio ritiro occorsogli a Imola in giugno. I numeri parlano per lui e la squadra: nelle otto gare del Campionato Italiano GT Sprint Rovera ha messo a segno tre vittorie (Vallelunga, Mugello e Monza), due secondi posti e un quarto, annullando completamente lo sfortunato weekend di Imola, quando a fermare lui e Agostini furono soltanto una foratura e un inconveniente alla sospensione. In più, per Alessio sono arrivate anche due pole position (Mugello e Monza) su quattro qualifiche e il giro più veloce in gara 2 al Mugello. Da numeri e palmares arrivano conferme delle spiccate doti velocistiche e di adattamento a ogni tipologia di situazione (spesso la pioggia è stata protagonista anche in qualifica quest'anno), oltre che di vettura.

Parallela alla serie Sprint, Rovera ha disputato anche quella Endurance del Campionato Italiano GT ed è stato protagonista di alcune apparizioni nell'International GT Open, sempre sulla Mercedes-AMG GT3. Nelle gare di 3 ore del Tricolore GT Endurance a lui e Agostini si è aggiunto il gentleman driver russo Alexander Moiseev. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, iscritto nella classe Pro-Am, ha concluso ottavo in campionato con un terzo posto (guarda caso sul podio di Monza), una pole position (Misano) e il giro più veloce di Alessio al Mugello. Uno score che il campione varesino ha impreziosito risultando per ben tre volte su quattro il più veloce nel suo turno di qualifica (Monza, Misano e Mugello).

Poco fortunato l'esordio nell'Internationale GT Open, in questo caso in equipaggio con Daniel Zampieri. Dopo l'ottimo secondo posto conquistato nel primo weekend sul podio di Le Castellet a fine aprile, la stagione europea si è tremendamente complicata a Hockenheim il mese dopo, quando la Mercedes condotta in quel momento proprio da Alessio è stata speronata da un'auto rivale, che l'ha centrata arrivando lungo alla staccata nel punto più veloce del circuito tedesco.

Da neo-Campione Italiano GT Sprint, per Rovera è tempo di fare il bilancio del suo 2019: “Sono molto soddisfatto di quanto dimostrato all'esordio su un'auto nuova e in una nuova categoria. Mi sono immediatamente trovato a mio agio e ho preso subito il ritmo. Aver corso in passato con una macchina impegnativa in Carrera Cup mi ha senza dubbio agevolato nello scoprire la guida della Mercedes. Il titolo tricolore gratifica una stagione vissuta costantemente ai vertici e l'abbiamo festeggiato nel migliore dei modi a Monza con tutta la squadra. Inoltre sono contento di aver esordito nel GT Open. Ho avuto la possibilità di correre su piste estere come il Paul Ricard, il Red Bull Ring e per la prima volta Hockenheim. In generale, il bilancio è più che positivo aldilà del terzo Tricolore. Essere campione italiano, però, aggiunge e cambia sempre qualcosa, se non altro perché fa curriculum e può cambiare le prospettive. A breve inizieremo a programmare il 2020. E' presto per i dettagli, ma sono sicuro che torneremo forti dell'esperienza, delle vittorie e dei momenti più complicati vissuti quest'anno e con quel pizzico di convinzione e di consapevolezza in più che derivano da un titolo del genere”.

Campionato Italiano GT 2019: 7 aprile Monza (GT Endurance); 4-5 maggio Vallelunga (GT Sprint); 19 maggio Misano (GT Endurance); 22-23 giugno Imola (GT Sprint); 20-21 luglio Mugello (GT Sprint); 15 settembre Vallelunga (GT Endurance); 6 ottobre Mugello (GT Endurance); 19-20 ottobre Monza (GT Sprint).

TRENTINO

25-OTT-2019
da pag. 47
foglio 1

Dir. Resp.: Paolo Mantovan

www.datastampa.it Tiratura: 7117 - Diffusione: 6016 - Lettori: 110000: da enti certificatori o autocertificati Superficie: 16 %

Ghezzi domina gara 1 a Monza, Parisi terzo alla Pedavena

Automobilismo

Un altro weekend da protagonista per la Pintarally Motorsport

TRENTO. Ultima tappa del Campionato Italiano GT Sprint nello scorso weekend all'Autodromo di Monza. Ancora al via la coppia portacolori della Scuderia Pintarally Motorsport composta da Giuseppe Ghezzi e Joel Camathias, a bordo della Porsche Cayman 718 con l'obiettivo di arrivare sul podio del Campionato. Con loro anche Dario Baruchelli, con la Porsche 997 sempre del team Autorlando in coppia con il pilota svizzero Nicola Bravetti.

Gara 1 disputata con gomme slick nonostante l'asfalto umido. Partenza lanciata con Ghezzi e Baruchelli al via, cambio pilota dopo i 25 minuti, al volante Camathias e Bravetti. Si conclude Gara 1 con una grande rimonta di Giuseppe e Joel che conquistano il primo gradino del podio. Gara 2 parte sull'asciutto ma si conclude sul bagnato, e il cambio gomme decide le sorti della gara. Un pit stop troppo lungo relega Ghezzi e Camathias al quarto posto. Baruchelli tiene invece le slick e conclude la gara in ottava posizione causa una grossa penalità per non aver cambiato il pilota, infortunato la sera prima, ma dopo essersi messo dietro avversari di enorme livello.

Pedavena Croce d'Aune

Al via della cronoscalata Pedavena Croce D'Aune invece troviamo al via Roberto Parisi e Renato Paissan, al volante della Renault Clio Super 1600, e Dennys Adami a bordo della sua BMW M3. Per Roberto Parisi un inizio burrascoso già nelle prove ufficiali del sabato con una piccola toccata alla ruota anteriore nella prima sessione. Pur non avendo disputato le seconda sessione di prove, in gara si è regalato un meritatissimo terzo posto di classe. Un Renato Paissan superlativo, alla sua prima Pedavena con una vettura non facile da gestire soprattutto sul bagnato, stacca in gara 2 un terzo tempo di classe a soli 3 decimi dal compagno di squadra Parisi che gli vale un prezioso quarto posto di classe. La classe N3000 vede solo Mitsubishi a trazione integrale ai primi tre posti. Dennys Adami con la Bmw M3 a trazione posteriore, sul tracciato bagnato, ha dovuto cercare di limitare i danni, chiudendo con un quarto posto più che soddisfacente.

• La Porsche Cayman 718 di Giuseppe Ghezzi e Joel Camathias

Gare Monza 2019, Aci Racing Weekend (foto)

A Monza nell'ultimo ACI Racing Weekend c'è stato grande spettacolo sotto la pioggia nelle 14 gare in programma, suddivise in 6 serie: Italian F.4 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, Championship powered by Abarth, Formula Regional European Championship, TCR Italy e i monomarca Carrera Cup e Mini Challenge

Redazione Web • 5 ore fa

Facebook Twitter Google+ LinkedIn Pinterest

Nell'ultimo weekend a Monza si è disputato l'ultimo appuntamento dei campionati nazionali dell'ACI Racing Weekend. Sul circuito brianzolo si sono disputate in totale 14 gare suddivise in sei serie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship certified by FIA, Italian F.4 Championship powered by Abarth e i monomarca Porsche Carrera Cup Italia e Mini Challenge.

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint Monza 2019

Lo spettacolo in pista è stato l'ingrediente principale che ha accumunato tutte le gare delle serie nel weekend. Nel Campionato Italiano Gran Turismo Sprint Riccardo Agostini e Alessio Rovera, al volante della Mercedes AMG GT3, con la vittoria di Monza sono i vincitori del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2019.

Agostini/Rovera Mercedes-AMG GT3 vincitori Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2019

L'equipaggio portacolori dell'Antonelli Motorsport ha vinto Gara 2 davanti alla BMW M6 GT3 di Comandini Johansson e alla Ferrari 488 di Fuoco-Hudspeth (AF Corse).

Con il secondo posto in gara, l'equipaggio di BMW Team Italia ha conquistato il titolo di vice campione precedendo Postiglione-Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), sesti sotto alla bandiera a scacchi.

Lamborghini Huracan Imperiale Racing Campionato Italiano Gran Turismo Sprint Monza 2019

GT4 Nella GT4 sono saliti sul gradino più alto del podio Piccioli-Pera (Porsche Cayman-Ebimotors), nella GT Light si sono imposti Lippi Sernagiotto (Ferrari 458 Italia-Iron Lynx/RAM Autoracing), mentre nella GT Cup la vittoria è andata a D'Aste-Tarabini (Lotus Exige V6 Cup R-PB Racing).

Porsche Cayman GT4 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint Monza 2019

Porsche Carrera Cup Italia Monza 2019

Nella Porsche Carrera Cup Italia 2019 a Monza, con il sesto posto in Gara 2 e la vittoria in Gara 1, Simone Iaquinta (Ghinzani Arco Motorsport). Il weekend all'autodromo brianzolo ha confermato il titolo di Dinamic Motorsport nella classifica Team mentre nella Michelin Cup la vittoria è andata a Marco Cassarà, gentleman driver di Ombra Racing – Centro Porsche Torino.

Partenza Porsche Carrera Cup Monza 2019

Rivivi il weekend di Monza delle gare del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint e della Porsche Carrera Cup negli scatti nel nostro Fabrizio Viviani.

FOTO gare Monza 2019 Gran Turismo Sprint e Carrera Cup Italia

SPORT | 20 OTTOBRE 2019

ACI Racing Weekend, è Monza che laurea gli ultimi Campioni di stagione

Con l'ultima tappa di Monza del classico Aci racing weekend, si chiudono tutti i campionati del motorsport italiano.

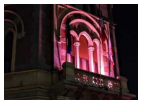
Monza – Quest'anno con un tocco internazionale in più dato dalla presenza in calendario del nuovo ed interessante **campionato Formula Regional europeo**. Una competizione parallela alla più prestigiosa Formula3 internazionale, che di solito precede nella stagione le gare di Formula1. Sulla pista monzese emergono, dopo un'iniziale difficoltà dovute a inconvenienti tecnici, le capacità e le aspirazioni del neolaureato campione danese Frederick Vesti, autore tra l'altro di una strepitosa vittoria in gara3. **Dopo aver dominato la stagione infatti, prende il via dalla prima fila nell'ultimo appuntamento e sotto una pioggerellina poco fastidiosa, ma molto insistente, saluta e stacca la truppa regalandosi un altro successo.**

REDAZIONALI

PROSSIMI EVENTI

Seminario di Confartigianato Varese Artser su contratti...
21/10/2019 alle 16:00

Incontro con Stefano Zamagni all'Insubria
21/10/2019 alle 17:00



Ottobre rosa @ Legnano
21/10/2019 alle 19:00

Parla Nord-Europa anche la Formula4, dove il questa volta, norvegese, Dennis Hauger vince il campionato cadetto mettendo anche il sigillo vittorioso all'ultima gara in una stagione da incorniciare. Cerchiamo di ricordarci questi nomi. Solo due anni fa, gente come DeVries, fresco campione2019 di Formula2, o Lando Norris debuttante in Formula1 con la McLaren si contendevano come loro, a suon di giri veloci, la vittoria in queste piccole categorie proprio sul circuito brianzolo. Tra sabato e domenica si sono alternate su una pista sempre, più o meno bagnata, altre gare avvincenti tra, cui il trofeo MiniChallenge e le finali dei campionati GT.

In un finale ricco di colpi di scena fino all'ultima curva, Riccardo Agostini ed Alessio Rovera, al volante della Mercedes AMG GT3, hanno conquistato il titolo all'ultima gara del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2019. Nel GT4 a prevalere invece è stata la Porsche Cayman della coppia Riccitelli-De Castro, mentre nel GT light con una stagione dominata in sette appuntamenti su otto, è la Ferrari 458 Italia del duo Lippi-Sernagiotto ad ottenere un grande successo, mai particolarmente messo in discussione dagli avversari.

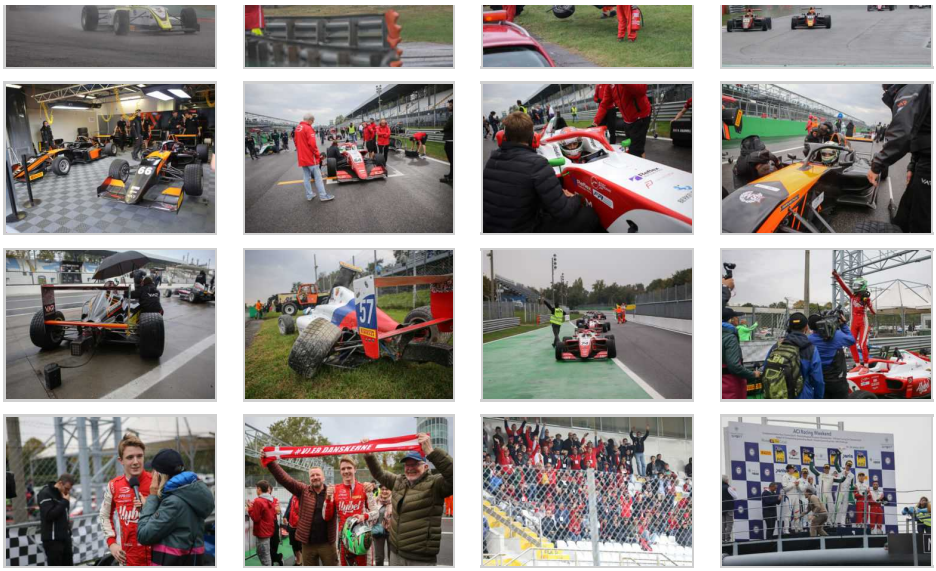
L'annata sportiva "da pista" dei motori dell'autodromo di Monza si chiude con questo appuntamento. Ora spazio alle gare invernali tipiche del Rally. **Si comincia il 16-17 Novembre con il rally Vedovati e poi il 7-8 dicembre con il tradizionale appuntamento del MonzaRallyShow.** Due appuntamenti sempre ricchi di spettacolo per gli amanti dei motori, ma coinvolgenti anche per bambini e famiglie.

Matteo Mandelli

Galleria fotografica

Francesco Renga @ Teatro Galleria
21/10/2019 alle 21:00

Conferenza sull'innovazione digitale a cura della CGIL...
22/10/2019 alle 09:00



Continua a seguirci sui nostri social, clicca qui!

Redazione

La redazione di Sempione News è formata da collaboratori validi e preparati che hanno come unico obiettivo quello di fornire informazioni valide ed in tempo reale ai propri lettori.

ABOUT US

Sito di informazione locale
Aut. Tribunale di Milano N. 79 del 10 marzo 2016
Direttore responsabile: **Enzo Mari**

Proprietà: **EFFEEMME COMMUNICATION**
P.Iva 08776340963

Redazione:
Corso Italia, 85 - 20025 Legnano (MI)
Tel: +39 351 932 9285
Email redazione: redazione@sempionenews.it
Per pubblicità: commerciale@sempionenews.it

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

name@email.com ISCRIVITI

Accetto le Condizioni di Privacy

ARTICOLI RECENTI

Piazza Pulita – processo rinviato di una...
21 Ottobre 2019

Continua la 536a Fiera di Ottobre ad...
21 Ottobre 2019

Comune di Legnano: possibile costituzione in giudizio...
21 Ottobre 2019

Breast Unit: Lotta alle malattie oncologiche nella...
21 Ottobre 2019

INSTAGRAM FEED

© 2016 - 2017 Sempione News - All rights reserved - Powered By Officinaldee

Cookies Policy Privacy Termini e condizioni

"Questo sito utilizza cookie. Continuando la navigazione, si accettano le condizioni di utilizzo dei cookie."Maggiori informazioni

LA PREALPINA
21-OTT-2019
da pag. 40
Dir. Resp.: Maurizio Lucchi
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 30000 - Lettori: 0: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 24 %

Rovera e De Castro, che doppietta!

VELOCITÀ *Il varesino e il castellanzese campioni italiani in GT3 e in GT4*

In luce il team Nova Race di Jerago con Marchetti e Magnoni

MONZA - Due *rain men* fantastici, veloci e intelligenti. Due piloti professionisti del Varesotto vestono la maglia tricolore 2019: Alessio Rovera, 24enne di Casbeno è campione italiano GT3, Sabino De Castro, 34enne di Castellanza, è il vincitore del campionato GT4. Il primo sulla potente Mercedes AMG GT3 da 570 cavalli, il secondo sulla Porsche Cayman da 420 cv. Meglio di così non sarebbero potute andare per i colori varesini le due gare conclusive del Tricolore GT Sprint, corse nel weekend sul circuito di Monza.

La pioggia caduta a tratti ha condizionato le competizioni e nelle situazioni più critiche di scivolosità il talento di guida sull'acqua dei due piloti e la prontezza o l'attendismo nel rientro ai box per il cambio gomme (da *slick* a *rain*) hanno determinato le conquiste dei titoli.

Nella più potente classe GT3 - auto a otto cilindri - il titolo se lo giocavano in tre: la Mercedes di Rovera e del compagno Riccardo Agostini, la Lamborghini Huracan di Postiglione-Mul e la Bmw M6 di Comandini-Johansson.

Con la pioggia improvvisa, incidenti e ingresso della *safety car*, la gara del sabato è stata vinta dalla Ferrari di Colombo-Abe, due outsider. Terza la Bmw, quindi Lambo e Mercedes.

Al via di gara-2, ieri, Postiglione aveva 88 punti, Comandini 80 e Rovera 77. Con il gioco degli scarti per il pilota varesino sarebbe stato sufficiente un secondo posto per vincere il tricolore. Ma Rovera, alfiere del team Antonelli, non ha corso in difesa ed ha sfoderato grinta sorprendente e sensibilità di guida da pilota esperto, anticipando il cambio gomme e beffando i rivali con un sorpasso finale alla Parabolica sulla Lambo di Postiglione che entrerà negli annali.

Dopo i trionfi in Formula Abarth e nella Porsche Cup, per il figlio d'arte Alessio Rovera (papà Sergio era un buon pilota di F.3) il titolo GT è il completamento in un cammino di crescita al top dell'automobilismo a ruote coperte.

Sabino De Castro è pure lui figlio d'arte: papà Antonio ha vinto cinque campionati GT e Porsche. Il figlio è istruttore di pilotaggio e dieci anni fa colse il suo primo tricolore nel Varesotto con Fun Cup team Bd racing. Nel 2011 e 2012 ha vinto la F. Junior. E dopo il secondo in Gts 2017 con Porsche, ecco ora la conquista più prestigiosa in GT4, in coppia con Simone Riccitelli, su Cayman 3800 del team Ebimotors, contro Bmw, Ginetta, Mercedes e molte altre Porsche.

Due ottimi piazzamenti sono giunti dalle Mercedes GT4 del team Nova Race di Jerago: sabato il più spumeggiante (sul bagnato) è stato il varesino Alessandro Marchetti che ha terminato al quarto posto assoluto, mentre ieri è stato un altro bosino, Luca Magnoni, a salire sul podio, applaudito per aver resistito sull'acqua con le *slick* agli assalti dei rivali con le *rain*. Bene i bustocchi Carlo Mantori e Andrea Garbelli.

Giuseppe Macchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sopra Alessio Rovera e Riccardo Agostini, neocampioni italiani GT3 con la Mercedes AMG da 570 cavalli. A fianco, Simone Riccitelli e Sabino De Castro tricolori in classe GT4 su Porsche Cayman da 420 cavalli

NEWS②

Agostini-Rovera (Mercedes AMG GT3) vincono gara-2 e sono campioni Gran Turismo

Monza. Sono Riccardo Agostini ed Alessio Rovera, al volante della Mercedes AMG GT3, i vincitori del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2019. Il responso è arrivato in gara-2 della 4^ ed ultima prova disputata al Monza Eni Circuit, magistralmente vinta dai portacolori dell'Antonelli Motorsport davanti alla BMW M6 GT3 di Comandini-Johansson e alla Ferrari 488 di Fuoco-Hudspeth (AF Corse). Con il secondo posto in gara, l'equipaggio di BMW Team Italia ha conquistato il titolo di vice campione precedendo Postiglione-Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), sesti sotto alla bandiera a scacchi.

Alla sua prima stagione con la Mercedes, il team Antonelli Motorsport ha portato il marchio tedesco a conquistare un titolo Pro. Ma i titoli messi a segno quest'anno dalla squadra di Marco Antonelli sono stati ben quattro, considerando quello della Pro-Am ottenuto da Francesca Linossi e Stefano Colombo nel Tricolore Endurance e da Giuseppe Cipriani nella classe Am del GT Open, sempre con la Mercedes. Oltre a quello della classe Light conquistato ancora nel Campionato Italiano di durata da Gian Piero Cristoni e Mattia Michelotto con una Lamborghini Huracán Super Trofeo.

Nella GT4 sono saliti sul gradino più alto del podio Piccioli-Pera (Porsche Cayman-Ebimotors), nella GT Light si sono imposti Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458 Italia-Iron Lynx/RAM Autoracing), mentre nella GT Cup la vittoria è andata a D'Aste-Tarabini (Lotus Exige V6 Cup R-PB Racing).

GT3:

Due pole, altrettanti giri veloci, vittoria in gara-2 e titolo assoluto. Non poteva avere un esito migliore l'ultimo week end stagionale per Riccardo Agostini e Alessio Rovera nella serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport ha dominato gara-2, grazie anche ad un'abile strategia del muretto box che ha fatto rientrare subito la vettura per il cambio gomme appena iniziato a piovere.

Nel primo stint Agostini ha mantenuto a lungo la prima posizione tallonato da Mul, che è riuscito a passare al 10° passaggio sfruttando una serie di doppiati. Al cambio pilota Rovera è uscito alle spalle di Postiglione, subentrato al pilota olandese, ma l'ingresso della safety car alla 19^ tornata, per rimuovere l'Audi R8 di Fontana ferma alla curva Parabolica, ha determinato la neutralizzazione della gara.

L'inizio della pioggia ha visto rientrare ai box molte vetture ai box, tra cui quella di Rovera, per il montaggio delle rain, mentre Postiglione ha continuato la gara con le slick. Con la pioggia aumentata copiosamente, il portacolori dell'Imperiale Racing è stato davvero stoico nel cercare di mantenere la vettura in pista, ma le condizioni erano davvero proibitive. Al 23° passaggio, con la pista ormai impraticabile con le gomme slick, Postiglione ha effettuato un dritto all'Ascari e un testa coda alla Parabolica, lasciando il comando della gara a Rovera.

Una volta in testa, il pilota varesino ha addirittura allungato su Johansson, subentrato a Comandini, chiudendo con un vantaggio di oltre otto secondi sui portacolori di BMW Team Italia, mentre in terza posizione hanno concluso Fuoco-Hudspeth (Ferrari 488), dopo uno sfortunato stint del pilota singaporiano e un splendida rimonta finale del pilota cosentino. Con la vittoria di categoria, l'equipaggio dell'AF Corse si è aggiudicato, così, il titolo GT3 PRO-AM.

A ridosso del podio è arrivata un'altra Mercedes AMG GT3, quella di Nicola Baldan, ma l'ottima prestazione del pilota dell'Antonelli Motorsport poteva avere un risultato ancora migliore senza i cinque secondi di penalizzazione per taglio di variante. Il pilota padovano ha terminato la gara davanti alla BMW M6 GT3 di Zugg-Piana e alla Lamborghini di Postiglione-Mul, scivolata nelle posizioni di rincalzo dopo aver ceduto il comando a Rovera.

Al settimo posto ha concluso la Ferrari 488 di Veglia-Crestani, ma a sei tornate dalla conclusione l'equipaggio dell'Easy Race era salito addirittura in terza posizione, vanificata poi dall'uscita sulla sabbia nella bagarre degli ultimi giri. Un'altra 488, quella di Di Amato-Vezzoni ha chiuso ottava, permettendo ai portacolori dell'RS Racing di conquistare il titolo di vice campioni della GT3 PRO-AM, davanti alla vettura gemella di Cressoni-Mann (AF Corse) e alla Lamborghini Huracan (Imperiale Racing) di Perolini-Gersekowski.

Tredicesimo posto assoluto per i vincitori di gara-1, Abe-Colombo (Ferrari 488-AF Corse), davanti a Cuneo-Magnoni (Lamborghini Huracan-LP Racing), vincitori del titolo GT3 AM, mentre ancora tanta sfortuna ha penalizzato la prestazione dell'Audi R8 LMS di Fontana-Dromedari, costretta al ritiro al 15° giro per noie all'impianto elettrico.

GT 4:

Con il titolo italiano assegnato in gara-1 a Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman), gara-2 ha visto il successo dell'altro equipaggio dell'Ebimotors, quello composto da Gianluigi Piccioli e Riccardo Pera. Il pilota toscano, quest'anno impegnato nel WEC con il team Proton, è salito in cattedra nel secondo stint quando ha recuperato ben cinque posizioni, concludendo davanti ai neo campioni italiani Riccitelli-De Castro e Magnoni-Garbelli (Mercedes AMG GT4).

Al quarto posto si sono classificati Guerra-Fascicolo (BMW M4 GT4-BMW Team Italia), vice campioni italiani di classe, seguiti da Ghezzi-Camathias (Porsche Cayman), terzi nella classifica finale di campionato. I portacolori dell'Autorlando hanno dominato la prima parte di gara con il pilota elvetico sempre al comando nel primo stint, e sotto alla bandiera a scacchi hanno preceduto i compagni di squadra Cerati-Chiesa e Pajuranta-Rodrigues (Maserati Gran Turismo-V-Action). La classifica GT4 è completata da Baruchelli-Bravetti (Porsche 997-Autorlando) e Marchetti-Mantori (Mercedes AMG GT4).

GT LIGHT:

Sette vittorie su otto gare disputate. Si chiude così la fantastica stagione dell'equipaggio Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458 Italia) nella classe GT Light, già vincitori del titolo nel penultimo round del Mugello. I portacolori dell'Iron Lynx-RAM Autoracing sono saliti sul gradino più alto del podio nell'ultima gara della stagione davanti al sedicenne Mattia Michelotto (Lamborghini Huracan ST-Antonelli Motorsport), neo campione italiano della serie Endurance, e ai compagni di squadra Paolino-Jirik (Lamborghini Huracan ST).

Un onorevole 17° posto assoluto in gara-2 ha salutato l'esordio nella classe GT Cup della serie tricolore della Lotus Exige V6 Cup R della PB Racing affidata a D'Aste-Tarabini.**(Pa.Lelli.)**

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2019. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara (http://www.lauracerbara.it/)

Quotidiano del Sud Basilicata e Murge
19-OTT-2019
da pag. 27
Dir. Resp.: Rocco Valenti
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 738 - Lettori: 44000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 26 %

AUTOMOBILISMO C'è da difendere il primo posto in classifica con Jerome Mul

Postiglione in pista a Monza

Il pilota potentino gareggia nel campionato italiano Gran Turismo Sprint

di FRANCESCO MENONNA

RITORNA in pista in questo fine settimana il pilota potentino Chico Postiglione. Il circuito di Monza ospita per tre giorni l'ultima tappa del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint e per il lucano in testa alla classifica insieme al compagno di team Jerome Mul si tratta di una gara tutta da vivere. Nella classe maggiore, dove il potentino è leader di classifica, saranno quattro gli equipaggi in lizza nella corsa tricolore al volante di vetture di altrettante case automobilistiche. Archiviata la delusione per la vittoria mancata nell'Endurance, i capo classifica Chico Postiglione e Jerome Mul su Lamborghini Huracan-Imperiale Racing partono alla volta di Monza con i favori del pronostico, grazie anche ai dodici punti che li dividono dagli immediati inseguitori, Riccardo Agostini e Alessio Rovera su Mercedes AMG GT3. Con appena due lunghezze di ritardo sull'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, ci sono Comandini e Johansson su BMW M6 GT3-BMW Team Italia, anche loro reduci dalla sfortunata prestazione del Mugello, che per l'occasione troveranno una seconda BMW M6 GT3, quella del MRS-GT Racing affidata al tedesco Marius Zug in coppia con Gabriele Piana. In casa BMW c'è ancora la consapevolezza di puntare al successo e schierano anche un equipaggio di rinforzo, chiudono la pattuglia dei pretendenti al titolo Antonio Fuoco e il singaporiano Sean Hudspeth su Ferrari 488, quarti a 27 punti dalla vetta, galvanizzati dalla grande prestazione del ventitreenne pilota della Ferrari Driver Accademy che ha permesso a Stefano Gai di conquistare al Mugello il titolo Endurance. L'equipaggio dell'AF corse è in lizza anche per il titolo GT3 PRO-AM che li vede in vantaggio su Di Amato e Vezzoni della RS Racing anche loro al volante di una 488, mentre ormai fuori dalla lotta per l'alloro tricolore, Perolini-Gersekowski su Lamborghini Huracan-Imperiale Racing Team scenderanno in pista per cercare l'acuto finale. Il programma del quarto e ultimo appuntamento della Serie Sprint ha visto ieri la disputa delle prove libere. Oggi si svolgeranno i turni di prove cronometrate alle 10, gara 1 scatta alle 17:10. Gara due avrà inizio domenica alle 14. Entrambe le gare saranno disputate sulla durata di cinquanta minuti + 1 giro e saranno trasmesse anche in diretta streaming sui siti www.raisport.rai.it, www.raiplay.it www.acisport.it/CIGT e sulla pagina facebook.com/CIGran Turismo.

Chico Postiglione al volante

LA NUOVA del Sud
Dir. Resp.: Donato Pace
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 0 - Lettori: 0: da enti certificatori o autocertificati
19-OTT-2019
da pag. 29
foglio 1 / 2
Superficie: 33 %

Automobilismo

Questa mattina le prove ufficiali mentre nel pomeriggio gara 1. Domani in programma gara 2

Postiglione a caccia del titolo

A Monza, ultimo appuntamento con il campionato italiano Gran Turismo Sprint

POTENZA- Da oggi il circuito di Monza sarà il palcoscenico per l'ultimo round del campionato italiano Gran Turismo Sprint. Chico Postiglione è in testa al campionato insieme al suo compagno di volante Jeron Mul. Nella classe maggiore, dove il lucano è leader di classifica, saranno quattro gli equipaggi in lizza nella corsa tricolore al volante di vetture di altrettante case automobilistiche. Archiviata la delusione per la vittoria mancata nell'Endurance, i capoclassifica Chico Postiglione e Jeroen Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing) partono alla volta di Monza con i favori del pronostico, grazie anche ai 12 punti che li dividono dagli immediati inseguitori, Riccardo Agostini ed Alessio Rovera (Mercedes Amg Gt3). Con appena due lunghezze di ritardo sull'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, ci sono Comandini-Johansson (Bmw M6 Gt3-Bmw Team Italia), anche loro reduci dalla sfortunata prestazione del Mugello, che per l'occasione troveranno una seconda Bmw M6 Gt3, quella del Mrs-Gt Racing affidata al tedesco Marius Zug in coppia con Gabriele Piana. Il che dimostra che in casa Bmw credono ancora alla vittoria e schierano un equipaggio di rinforzo, chiudono la pattuglia dei pretendenti al titolo Antonio Fuoco ed il singaporiano Sean Hudspeth (Ferrari 488), quarti a 27 punti dalla vetta, galvanizzati dalla grande prestazione del 23enne pilota della Ferrari Driver Academy che ha permesso a Stefano Gai di conquistare al Mugello il titolo Endurance. L'equipaggio dell'Af Corse è in lizza anche per il titolo Gt3 Pro-Am che li vede in vantaggio su Di Amato-Vezzoni (Rs Racing) anche loro al volante di una 488, mentre ormai fuori dalla lotta per l'alloro tricolore, Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing) scenderanno in pista per cercare l'acuto finale. Il programma del quarto ed ultimo round della serie Sprint si è aperto ieri alle 10,40 per la prima sessione di prove libere a cui ha fatto seguito, alle 14,20, la seconda sessione. I due turni di prove ufficiali scatteranno oggi alle ore 10, a cui seguirà gara-1 alle ore 17,10 (diretta TV su AutomotoTV - Sky 228), mentre gara-2 (diretta TV su Raisport - D.T. 57) prenderà il via domani alle 14. Entrambe le gare saranno disputate sulla durata di 50 minuti + 1 giro e saranno trasmesse anche in diretta streaming sui siti www.raisport.rai.it, www.raiplay.it, www.acisport.it/CIGT e sulla pagina Facebook del campionato www.facebook.com/CIGranTurismo.

Postiglione a caccia del titolo

Un nuovo percorso è cominciato

Nella foto, il pilota potentino, Chico Postiglione

IL GAZZETTINO PADOVA
Dir. Resp.: Roberto Papetti
www.datastampa.it Tiratura: 0 - Diffusione: 7313 - Lettori: 102000: da enti certificatori o autocertificati
19-OTT-2019
da pag. 25
foglio 1
Superficie: 2 %

IN BREVE

MOTORI

RICCARDO AGOSTINI A CACCIA DEL SUCCESSO TRICOLORE

(d.p.) È il momento decisivo per Riccardo Agostini, impegnato oggi e domani a Monza nell'ultimo atto del campionato italiano Gt serie Sprint. Il padovano, che corre in coppia con Alessio Rovera sulla Mercedes Amg-Gt3 del team Antonelli, è in testa alla classifica assieme alla Lamborghini Huracan della coppia Mul-Postiglione e con due punti di vantaggio sulla Bmw di Comadini e Johansson. Garal oggi alle 17.10, gara2 domani con partenza alle 14. Entrambe le manche verranno trasmesse da RaiSport o in alternativa potranno essere seguite in diretta streaming sul sito dell'AciSport.

Sport
PADOVA, CHI SI RIVEDE
Argos Petrarca in rampa di lancio

LA GAZZETTA DI POTENZA
19-OTT-2019
da pag. 12
Dir. Resp.: Giuseppe De Tomaso
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 901 - Lettori: 48000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 9 %

Automobilismo

Postiglione favorito per il titolo Gt Sprint

Il circuito di Monza palcoscenico dell'ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Chico Postiglione è in testa al campionato insieme al suo compagno di volante Jeron Mul. Quattro gli equipaggi in lizza nella corsa tricolore al volante di vetture di altrettante case automobilistiche. Postiglione e Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing) partono con i favori del pronostico, grazie anche ai 12 punti che li dividono dagli immediati inseguitori, Riccardo Agostini ed Alessio Rovera (Mercedes AMG GT3). Con appena due lunghezze di ritardo sull'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, ci sono Comandini-Johansson (BMW M6 GT3-BMW Team Italia). Questa mattina a partire dalle 10 le prove ufficiali a cui seguirà gara-1 alle ore 17.10 (diretta TV su AutomotoTV - SKY 228), mentre gara-2 (diretta TV su Raisport - D.T. 57) prenderà il via domenica alle ore 14. Entrambe le gare saranno disputate sulla durata di 50 minuti + 1 giro.

AUTO Postiglione sulla sua Lamborghini a caccia del titolo italiano Gran Turismo Sprint

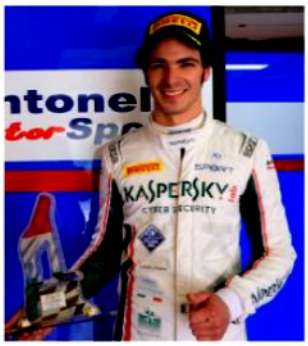
LA PREALPINA
18-OTT-2019
da pag. 46
Dir. Resp.: Maurizio Lucchi
foglio 1 / 2
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 30000 - Lettori: 0: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 39 %

— MOTORI —

Rovera a Monza rincorre il Tricolore GT3

Domani e domenica all'autodromo di Monza, Alessio Rovera lotterà per il titolo italiano GT Sprint. Per Alessio arriva una supersfida decisiva al volante della Mercedes AMG GT3 con Riccardo Agostini, con il quale il pilota di Casbeno è in lotta. Le gare saranno trasmesse in diretta tv domani alle 17.10 su AutoMotoTv e domenica alle 14 su RaiSport.

Macchi a pagina 46



Rovera a Monza È la corsa verità

AUTO *Assalto al tricolore GT3 sprint*

Quando una gara vale l'intera stagione. Accade domani e domenica all'autodromo di Monza dove il varesino Alessio Rovera sarà in lotta per il titolo di Campione Italiano GT Sprint. Tutto è pronto per la supersfida decisiva al volante della Mercedes AMG GT3 di Antonelli Motorsport condivisa con Riccardo Agostini, con il quale il pilota di Casbeno è secondo in classifica. Le due gare del tricolore GT vengono trasmesse in diretta TV sabato alle 17.10 su *AutoMotoTv* e domenica alle 14 su *RaiSport*.

L'equipaggio di Antonelli Motorsport occupa il secondo posto della classifica generale a 12 punti dalla vetta in un campionato che attende un finale avvincente e quanto mai incerto, con ancora diverse squadre che possono inserirsi nella battaglia. Rovera affronta la supersfida di Monza vantando la conquista di due vittorie e due secondi posti nelle tappe disputate sui circuiti di Vallelunga e del Mugello. Sull'autodromo di casa il giovane pilota si ripresenterà al via con la Mercedes-AMG GT3 per la seconda volta nel 2019 dopo la positiva prova e il podio di inizio stagione messo a segno in quel caso nella serie Endurance del Tricolore.

Per gli ottimi risultati ottenuti nella serie Sprint, sabato in gara 1 Rovera e Agostini dovranno scontare, al cambio pilota, un handicap tempo di 5" superiore rispetto ai contendenti al titolo: si tratta della Lamborghini Huracan di Postiglione-Mul e la BMW M6 di Comandini-Johansson.

> De Castro, Marchetti, Mantori e Magnoni attesi protagonisti nella classe GT4

«Ci siamo allenati bene, Monza è pista del cuore, il tifo ci spingerà forte, la squadra è pronta – ha precisato Alessio Rovera -. Nel GT Endurance è stato un anno di transizione, ora nel GT Sprint dobbiamo far bene e concretizzare gli ottimi risultati di Vallelunga e Mugello. Sappiamo bene che sarà un weekend che potrebbe complicarsi a causa del meteo, ma abbiamo la velocità giusta e dimostrato di essere competitivi sia sull'asciutto sia sul bagnato. Di sicuro non possiamo permetterci errori, visto che paghiamo lo sfortunato doppio ritiro di Imola».

Tre gli equipaggi in lotta nella classe GT4, la classe entry level che sta prendendo sempre più campo a livello internazionale. Tra i migliori figura Sabino De Castro, il pilota di Castellanza che con Simone Riccitelli guida la Porsche Cayman-Ebimotors. Occhi puntati anche sulla Mercedes AMG GT4 del varesino Luca Magnoni (team Nova Race di Jerago), che aveva debuttato al Mugello nella serie Endurance e verrà affiancato dalla vettura gemella del varesino Alessandro Marchetti e dal bustocco Carlo Mantori.

«Siamo vice campioni italiani GT Endurance dopo la "tribolata" gara del Mugello – Luca Magnoni puntualizza – e vorremmo dimostrare anche nella serie Sprint di essere vincenti. Mercedes in GT4 a Monza è al debutto; siamo certi, con pioggia o asciutto, di essere molto competitivi».

Giuseppe Macchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Alessio Rovera su Mercedes AMG GT3 si gioca a Monza il titolo italiano GT Sprint

MONZA in DIRETTA (https://monzaindiretta.it/) MONZA in DIRETTA

MONZA in DIRETTA (https://monzaindiretta.it/)

(http://www.change-onlus.org/dona-ora/)

Rovera a Monza per vincere il Tricolore GT Sprint

Per Alessio Rovera arriva nel weekend del 20 ottobre l'atto cruciale del Campionato Italiano GT Sprint, la massima serie tricolore di ACI Sport dove è assoluto protagonista al volante della Mercedes-AMG GT3 del team Antonelli Motorsport....

By Redazione (https://monzaindiretta.it/author/cesare/) 18 Ottobre 2019

165 0 (https://monzaindiretta.it/sport/rovera-a-monza-per-vincere-il-tricolore-gt-sprint/#respond_24671)

By Redazione (https://monzaindiretta.it/author/cesare/)
18 Ottobre 2019

165 0 (https://monzaindiretta.it/sport/rovera-a-monza-per-vincere-il-tricolore-gt-sprint/#respond_24671)

Per Alessio **Rovera** arriva nel weekend del **20 ottobre** l'atto cruciale del Campionato **Italiano GT Sprint**, la massima serie tricolore di ACI Sport dove è assoluto protagonista al volante della Mercedes-AMG GT3 del team Antonelli Motorsport. Il 24enne driver varesino è in piena **lotta per il titolo** di Campione Italiano, che si giocherà sul circuito di Monza (https://monzaindiretta.it/eventi/monza-passeggiata-reale-nei-giardini-della-villa/) insieme al compagno di squadra Riccardo Agostini, con il quale si alternerà sull'ammirata GT tedesca nella tappa che deciderà le sorti di una stagione intera.

L'equipaggio di Antonelli Motorsport occupa il secondo posto della **classifica generale** a 12 punti dalla vetta in un campionato che attende un finale avvincente e quanto mai incerto, con ancora diverse squadre che possono inserirsi nella battaglia. Rovera affronta la supersfida di Monza vantando la conquista di **due vittorie e due secondi posti** nelle tappe disputate sui circuiti di Vallelunga e del Mugello. Sull'autodromo di casa il giovane pilota lombardo si ripresenterà al via con la Mercedes-AMG GT3 per la seconda volta nel 2019 dopo la positiva prova e il podio di inizio stagione messo a segno in quel caso nella serie Endurance del Tricolore. Per gli **ottimi risultati** ottenuti nella serie Sprint, sabato in gara 1 Rovera e Agostini dovranno scontare un handicap tempo obbligatorio di 5 secondi superiore rispetto ai due equipaggi loro principali contendenti al titolo. Le **due gare** da 50 minuti + 1 giro **sabato** 19 ottobre **alle 17.10** (in **diretta** su **AutoMotoTV** e in **differita su RaiSport** a mezzanotte e mezza) e **domenica alle 14.00** (in **diretta tv su RaiSport**).

(http://gliambulantidifortedeimarmi.it)

Rovera dichiara in vista di Monza: *"Con tutta la squadra siamo prontissimi. Nel GT Endurance alla fine è stato un anno un po' di transizione, ora nello Sprint dobbiamo far bene e concretizzare gli ottimi risultati di Vallelunga e Mugello. Sappiamo bene che sarà un weekend che potrebbe complicarsi ulteriormente a causa del meteo, ma abbiamo la velocità giusta e dimostrato di essere competitivi sia sull'asciutto sia sul bagnato: dobbiamo dare gas e basta! Di sicuro non possiamo permetterci errori, visto che paghiamo lo sfortunato doppio ritiro di Imola. A Monza in aprile siamo stati veloci e questo è un ottimo viatico. Bisognerà adattarsi alle condizioni e prendere bene le misure della pista fin dalle prove libere di venerdì, Monza due anni fa mi portò fortuna, speriamo davvero che il meteo non rovini tutto".*

Sul veloce autodromo brianzolo il programma del GT Italiano si apre venerdì con due turni di prove libere (ore 10.40 e 14.20); **sabato** previste le due sessioni di qualifica (ore 10.00 e 10.35) e il via di **gara 1 alle 17.10**; ultimo atto del Tricolore **domenica gara 2** alle **14.00**. Oltre alle dirette su **RaiSport** e **AutoMotoTV** le gare sono disponibili live in **web streaming** su www.raiplay.it (http://www.raiplay.it/) , www.raisport.rai.it (http://www.raisport.rai.it/) , www.acisport.it/cigt (http://www.acisport.it/cigt) e sulla pagina facebook del campionato www.facebook.com/CIGranTurismo (http://www.facebook.com/CIGranTurismo) .

Annuncio chiuso da Google
Segnala questo annuncio | Perché questo annuncio?

Campionato Italiano GT 2019: 7 aprile Monza (GT Endurance); 4-5 maggio Vallelunga **(GT Sprint)**; 19 maggio Misano (GT Endurance); 22-23 giugno Imola **(GT Sprint)**; 20-21 luglio Mugello **(GT Sprint)**; 15 settembre Vallelunga (GT Endurance); 6 ottobre Mugello (GT Endurance); 19-20 ottobre Monza **(GT Sprint)**.

Condividi

(htt
ps:/
/we
b.w

Il finale di stagione dei campionati italiani all'Autodromo di Monza

DOVE
Autodromo di Monza
Viale di Vedano, 5

QUANDO
Dal 18/10/2019 al 20/10/2019
Orario non disponibile

PREZZO
GRATIS

ALTRE INFORMAZIONI
Sito web
monzanet.it

Evento per bambini

Redazione
18 OTTOBRE 2019 10:25

Il finale di stagione dei campionati italiani targati Aci Sport verrà ospitato all'Autodromo di Monza da venerdì 18 a domenica 20 ottobre. In programma 14 gare in "un mix perfetto che soddisferà sia gli appassionati di ruote coperte che i patiti delle monoposto", come promettono gli organizzatori.

Le gare

Previsti il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, il Tcr Italy, il nuovo Formula Regional European Championship certified by FIA, l'Italian F.4 Championship powered by Abarth e i monomarca Porsche Carrera Cup Italia e Mini Challenge. La sfida più avvincente la riserverà il Gt italiano che deve ancora assegnare i titoli Sprint 2019. Si daranno battaglia per il trofeo quattro equipaggi differenti che corrono con altrettanti marchi. In testa alla classifica troviamo la Lamborghini Huracan GT3 Evo della Imperiale Racing guidata da Postiglione-Mul. A distanza di 12 punti, li rincorrono Agostini-Rovera sulla Mercedes AMG GT3 di Antonelli Motorsport. Concorrono ad una possibile vittoria del campionato anche Comandini-Johansson sulla BMW M6 di BMW Team Italia e infine la coppia Fuoco-Hudspeth sulla Ferrari 488 Evo di AF Corse. I pretendenti avranno due gare da 50 minuti, più un giro per chiudere definitivamente i giochi.

L'Italian F.4 Championship sponsorizzata da Abarth assegnerà, invece, a Monza il Rookie Trophy e il titolo dei team. Nella prima sfida, si scontreranno Paul Aron di Prema Powerteam, in testa alla classifica, l'inglese Jonny Edgar di Jenzer Motorsport e Joshua Durksen di BWT Muecke Motorsport. La coppa per le scuderie è invece contesa tra Van Amersfoort Racing e Prema Powerteam. Il campionato ha in programma nel fine settimana tre gare da 30 minuti, più un giro.

Il TCR Italy disputerà domenica nel Tempio della Velocità due gare. La vittoria della serie è già in mano a Salvatore Tavano ma il suo compagno di squadra Matteo Greco corre per il titolo di vicecampione, inseguito da Enrico Bettera e Marco Pellegrini.

Nel Formula Regional European Championship certified by FIA, assegnato il titolo a Frederik Vesti, sarà interessante assistere all'esito della sfida in pista tra due giovani piloti appartenenti a famiglie d'arte. Si tratta di David Schumacher, nipote di Michael e figlio di Ralph, che corre con i colori della US Racing e Enzo Fittipaldi, nipote di Emerson e fratello di Pietro, per Prema Powerteam. I due saranno invece compagni di team alla Coppa del mondo di Formula 3 a Macao il prossimo 17 novembre. Il nuovo campionato F. Regional ha in programma tre gare a Monza.

Nel weekend ci sarà spazio anche per due gare da 25 minuti + 1 giro del monomarca Mini Challenge e due gare da 28 minuti + 1 giro della Porsche Carrera Cup Italia dove i piloti Kujala, Bertonelli, Iaquinta, Conwright e Fulgenzi, racchiusi in soli 15 punti, si contenderanno l'alloro assoluto. Il programma completo delle prove libere, qualifiche e gare è disponibile su www.monzanet.it.

L'ingresso in Autodromo nel weekend è gratuito. Saranno a pagamento i parcheggi interni sabato e domenica al costo di 10 euro per le auto e 5 euro per le moto.

Attendere un istante: stiamo caricando la mappa del posto...

Argomenti: autodromo eventi

Tweet

Attendere un istante: stiamo caricando i commenti degli utenti...

Questa funzionalità richiede un browser con la tecnologia **JavaScript** attivata.

Commenti

A proposito di Sport, potrebbe interessarti

Aci racing weekend: dal 18 al 20 ottobre

dal 18 al 20 ottobre 2019
Monza Eni Circuit

I più visti

La città più grande del mondo fatta di Lego, la mostra "City Booming" a Monza

dal 5 ottobre 2019 al 6 gennaio 2020
Arengario

Cesano Maderno celebra 150 anni: grande festa con tanti eventi

GRATIS
dal 20 settembre al 20 ottobre 2019

Fontane danzanti, Luna Park e degustazioni: ecco la Sagra di Lissone

GRATIS
dal 18 al 21 ottobre 2019

Polenta e zola, musica e spettacoli: ecco la festa di Cologno

GRATIS
dal 14 al 25 ottobre 2019
Cologno Monzese

17 Ottobre 2019

MB News Monza Brianza
Giornale online della Provincia di Monza e Brianza

MOTORI

A Monza il finale di stagione dei campionati italiani targati ACI Sport

17 Ottobre 2019 Fonte Esterna

Quattordici gare in un mix perfetto che soddisferà sia gli appassionati di **ruote coperte** che i patiti delle **monoposto.** Da venerdì 18 a domenica 20 ottobre il **Monza Eni Circuit ospiterà i campionati italiani targati ACI Sport per il loro finale di stagione.**

Saranno in programma nel Tempio della Velocità il **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, il **TCR Italy**, il nuovo **Formula Regional European Championship certified by FIA**, l'**Italian F.4 Championship powered by Abarth e** i monomarca **Porsche Carrera Cup Italia** e **Mini Challenge**.

La sfida più avvincente la riserverà il GT italiano che deve ancora assegnare i titoli Sprint 2019. Si daranno battaglia per il trofeo **quattro equipaggi differenti** che corrono con altrettanti marchi. In testa alla classifica troviamo la Lamborghini Huracan GT3 Evo della Imperiale Racing guidata da Postiglione-Mul. A distanza di 12 punti, li rincorrono Agostini-Rovera sulla Mercedes AMG GT3 di Antonelli Motorsport. Concorrono ad una possibile vittoria del campionato anche Comandini-Johansson sulla BMW M6 di BMW Team Italia e infine la coppia Fuoco-Hudspeth sulla Ferrari 488 Evo di AF Corse. I pretendenti avranno due gare da 50 minuti + 1 giro per chiudere definitivamente i giochi.

L'Italian F.4 Championship powered by Abarth assegnerà, invece, a Monza il **Rookie Trophy** e il titolo dei team. Nella prima sfida, si scontreranno Paul Aron di Prema Powerteam, in testa alla classifica, l'inglese Jonny Edgar di Jenzer Motorsport e Joshua Durksen di BWT Muecke Motorsport. La coppa per le scuderie è invece contesa tra Van Amersfoort Racing e Prema Powerteam. Il campionato ha in programma nel fine settimana tre gare da 30 minuti + 1 giro.

Il TCR Italy disputerà domenica nel Tempio della Velocità due gare. La vittoria della serie è già in mano a Salvatore Tavano ma il suo compagno di squadra Matteo Greco

corre per il titolo di vicecampione, inseguito da Enrico Bettera e Marco Pellegrini.

Nel **Formula Regional European Championship** certified by FIA, assegnato il titolo a Frederik Vesti, sarà interessante assistere all'esito della sfida in pista tra due giovani piloti appartenenti a famiglie d'arte. Si tratta di David Schumacher, nipote di Michael e figlio di Ralph, che corre con i colori della US Racing e Enzo Fittipaldi, nipote di Emerson e fratello di Pietro, per Prema Powerteam. I due saranno invece compagni di team alla Coppa del mondo di Formula 3 a Macao il prossimo 17 novembre. Il nuovo campionato F. Regional ha in programma tre gare a Monza.

Nel weekend ci sarà spazio anche per **due gare da 25 minuti + 1 giro del monomarca Mini Challenge e due gare da 28 minuti + 1 giro della Porsche Carrera Cup Italia** dove i piloti Kujala, Bertonelli, Iaquinta, Conwright e Fulgenzi, racchiusi in soli 15 punti, si contenderanno l'alloro assoluto. Il programma completo delle prove libere, qualifiche e gare è disponibile su www.monzanet.it.

Venerdì 18 ottobre nella sala stampa Tazio Nuvolari del Monza Eni Circuit si terrà inoltre la **conferenza "Il futuro della simulazione di guida passa dagli pneumatici"** organizzata da Skydrive, polo tecnologico sulla simulazione presente in Autodromo; l'inizio dell'incontro è anticipato alle 15.30.

L'ingresso in Autodromo nel weekend è gratuito. Saranno a pagamento i parcheggi interni sabato e domenica al costo di 10 euro per le auto e 5 euro per le moto. Maggiori informazioni sul sito www.monzanet.it.

Cliccando sulla Pagina Facebook Ufficiale di MBNews e mettendo "MI PIACE" sarai aggiornato in maniera esclusiva ed automatica su tutte le NEWS. Se vuoi beneficiare delle nostre promozioni e degli sconti che i nostri clienti riservano a te, iscriviti subito alla Newsletter.

Aci Sport Autodromo campionati italiani Monza

Fonte Esterna
Questo contenuto non è un articolo prodotto dalla redazione di MBNews, ma è un testo proveniente da fonte esterna e pubblicato integralmente e/o parzialmente ma senza averne cambiato il senso del messaggio contenuto.

Articoli più letti di oggi

Prolungamento metrò, in Villa Reale sono arrivate le trivelle

I carotaggi saranno eseguiti nel bosco fra il Serrone della reggia e il parcheggio di porta Monza

Monza, è Lego mania: successo per City Booming. Per Natale allestimento a tema

Sono ben 2808 gli ingressi dal taglio del nastro. Numeri da

il Cittadino
IL QUOTIDIANO DI MONZA E BRIANZA
Dir. Resp.: Claudio Colombo
www.datastampa.it
Tiratura: 18000 - Diffusione: 0 - Lettori: 112000: da enti certificatori o autocertificati
17-OTT-2019
da pag. 43
foglio 1
Superficie: 12 %

AUTODROMO Verso la F4

Gt Open a Lamborghini Tcr Europe a Files con paura per Doohan E ora l'Aci weekend

di **Enrico Mapelli**

Come si poteva immaginare, solo l'ultima gara del GT Open - disputata domenica pomeriggio - ha deciso la stagione 2019 andata alla coppia della Lamborghini composta dal giovane pilota veneto Giacomo Altoè e dal portoghese Albert Costa. Nelle altre gare decisive per i vari titoli continentali da segnalare l'inglese Josh Files che ha battuto la concorrenza di una trentina di avversari nella TCR Europe. Vittorie di tappa nell'Euro-Formula Open per il giapponese Marino Sato, già campione 2019 e che l'anno prossimo vedremo all'opera in Formula 2 nel weekend del Gran premio d'Italia, e del neozelandese Liam Lawson. Lunghi momenti di paura si sono vissuti per un incidente alla seconda di Lesmo che ha coinvolto il figlio del plurirìdato di motociclismo Mike Doohan il quale, ironia della sorte, a chi gli chiedeva prima della gara perché Jack avesse preferito le quattro ruote alle due dichiarava che le reputa meno pericolose. Intanto è già ora dell'ultimo fine settimana di corse sullo Stradale quando, sabato e domenica prossimi, andrà in scena l'Aci Racing weekend. In programma doppie gare per l'Italiano GT Sprint, con ben quattro equipaggi in lizza per il titolo, per i giovani leoni della Formula Regional e per quelli impegnati con le Formula 4, dove spiccano figli d'arte che rispondono ai nomi di Fittipaldi e Schumacher, oltre ai monomarca targati Porsche Carrera Cup e Mini Challenge. Infine prova conclusiva per il Tcr Italy Championship. ■

A Monza il finale di stagione dei campionati ACI Sport

Monza – Quattordici gare in un mix perfetto che soddisferà sia gli appassionati di ruote coperte che i patiti delle monoposto. Da venerdì 18 a domenica 20 ottobre...

By Redazione 17 Ottobre 2019 125 0

By Redazione
17 Ottobre 2019

125 0

Monza – Quattordici gare in un mix perfetto che soddisferà sia gli appassionati di ruote coperte che i patiti delle monoposto. Da venerdì 18 a domenica 20 ottobre l'autodromo brianzolo ospiterà i campionati italiani targati ACI Sport per il loro finale di stagione.

Saarannno in programma nel Tempio della Velocità il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, il TCR Italy, il nuovo Formula Regional European Championship certified by FIA, l'Italian F.4 Championship powered by Abarth e i monomarca Porsche Carrera Cup Italia e Mini Challenge.

La sfida più avvincente la riserverà il GT italiano che deve ancora assegnare i titoli Sprint 2019. Si daranno battaglia per il trofeo quattro equipaggi differenti che corrono con altrettanti marchi. In testa alla classifica troviamo la Lamborghini Huracan GT3 Evo della Imperiale Racing guidata da Postiglione-Mul. A distanza di 12 punti, li rincorrono Agostini-Rovera sulla Mercedes AMG GT3 di Antonelli Motorsport. Concorrono ad una possibile vittoria del campionato anche Comandini-Johansson sulla BMW M6 di BMW Team Italia e infine la coppia Fuoco-Hudspeth sulla Ferrari 488 Evo di AF Corse. I pretendenti avranno due gare da 50 minuti + 1 giro per chiudere definitivamente i giochi.

L'Italian F.4 Championship powered by Abarth assegnerà, invece, a Monza il Rookie Trophy e il titolo dei team. Nella prima sfida, si scontreranno Paul Aron di Prema Powerteam, in testa alla classifica, l'inglese Jonny Edgar di Jenzer Motorsport e Joshua Durksen di BWT Muecke Motorsport. La coppa per le scuderie è invece contesa tra Van Amersfoort Racing e Prema Powerteam. Il campionato ha in programma nel fine settimana tre gare da 30 minuti + 1 giro.

Il TCR Italy disputerà domenica nel Tempio della Velocità due gare. La vittoria della serie è già in mano a Salvatore Tavano ma il suo compagno di squadra Matteo Greco corre per il titolo di vicecampione, inseguito da Enrico Bettera e Marco Pellegrini.

Nel Formula Regional European Championship certified by FIA, assegnato il titolo a Frederik Vesti, sarà interessante assistere all'esito della sfida in pista tra due giovani piloti appartenenti a famiglie d'arte. Si tratta di David Schumacher, nipote di Michael e figlio di Ralph, che corre con i colori della US Racing e Enzo Fittipaldi, nipote di Emerson e fratello di Pietro, per Prema Powerteam. I due saranno invece compagni di team alla Coppa del mondo di Formula 3 a Macao il prossimo 17 novembre. Il nuovo campionato F. Regional ha in programma tre gare a Monza.

Nel weekend ci sarà spazio anche per due gare da 25 minuti + 1 giro del monomarca Mini Challenge e due gare da 28 minuti + 1 giro della Porsche Carrera Cup Italia dove i piloti Kujala, Bertonelli, Iaquinta, Conwright e Fulgenzi, racchiusi in soli 15 punti, si contenderanno l'alloro assoluto.

Condividi

ACI Racing Weekend: ecco il programma per l'appuntamento gratuito a Monza!

Martina Andreetta Ottobre 8, 2019

Nel weekend del 18-19-20 ottobre l'ACI Racing Weekend approderà a Monza per un fine settimana ricco di gare che coinvolgeranno moltissime categorie diverse: vediamo nei dettagli il programma dell'evento-trampolino per i massimi campionati, sia a ruote coperte che a ruote scoperte.

foto:acisport.it

Le categorie

All'ACI Racing Weekend vedremo alcune delle "piccole" categorie più interessanti in assoluto: la F4 Italiana, ad esempio, ricca di talenti nostrani, seguita dalla nuovissima Formula Regional European Championship; vedremo poi i piloti del campionato italiano Gran Turismo Sprint, del TCR Italy, della Porsche Carrera Cup Italia e, infine, la Mini Challenge. ACI Racing Weekend Monza

L'ingresso

L'ingresso all'autodromo è gratuito per tutti e tre i giorni su cui si spalma l'evento; venerdì, in particolare, sarà aperto l'ingresso di Via Vedano, mentre sabato e domenica anche quello di Biassono (S. Maria delle Selve).

Il programma

Venerdì 18 ottobre

Le danze verranno aperte dalle sessioni di prove libere, così distribuite: si partirà con le FP1, seguite dalle FP2 e dalle qualifiche di TCR e Mini Challenge. ACI Racing Weekend Monza

- FP1 Italian F4 Championship: 8.30 – 9.10, analogamente
- FP1 Formula Regional European Championship: 9.20 – 10.00
- FP1 TCR Italy: 10.10 – 10.35, analogamente
- FP1 Mini Challenge: 10.45 – 11.10
- FP1 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: 11.20-12.05
- FP2 Italian F4 Championship: 12.15 – 12.55
- FP2 Formula Regional European Championship: 13.05 – 13.45

- FP2 TCR Italy: 13.55 – 14.20
- FP2 Mini Challenge: 14.30 – 14.55
- FP2 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: 15.05 – 15.50
- FP Porsche Carrera Cup Italia: 16.00 – 17.00
- Qualifiche TCR Italy: 17.10 – 17.35
- Qualifiche Mini Challenge: 17.45 – 18.15

Sabato 19 ottobre

Il sabato sarà, come di consueto, dedicato alle qualifiche e alle gare 1 di tutte le categorie.

Qualifiche: Italian F4 e Formula Regional

- Qualifying 1 Italian F4 Championship: 8.30 – 8.45, conseguentemente
- Qualifying 2 Italian F4 Championship: 8.55 – 9.10
- Qualifying 1 Formula Regional European Championship: 9.20 – 9.35
- Qualifying 2 Formula Regional European Championship: 9.45 – 10.00

Qualifiche: Porsche Carrera Cup Italia e C.I. Gran Turismo Sprint

- Qualifying 1 Porsche Carrera Cup Italia: 10.10 – 10.40, inoltre
- Qualifying 2 Porsche Carrera Cup Italia: 10.45 – 10.55, invece
- Qualifying 1 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: 11.05 – 11.30
- Qualifying 2 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: 11.40 – 12.05

Gare

- Gara 1 Italian F4 Championship: 13.00 (30' + 1 giro), pertanto
- Gara 1 TCR Italy: 13.50 (25' + 1 giro)
- Gara 1 Formula Regional European Championship: 14.40 (30' + 1 giro)
- Gara 1 Mini Challenge: 15.30 (25' + 1 giro)
- Gara 1 Porsche Carrera Cup Italia: 16.20 (28' + 1 giro), infatti
- Gara 1 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: 17.10 (50' + 1 giro), mentre

Domenica 20 ottobre

Domenica si chiuderanno i giochi con le ultime battute: avremo dunque un totale di otto gare e vedremo le due categorie principali correrne ben due nella stessa giornata. La maratona avrà inizio alle 8.30, mentre si concluderà dopo le 17.00.

- Gara 2 Italian F4 Championship: 8.30 (30' + 1 giro), nonché
- Gara 2 TCR Italy: 9.30 (25' + 1 giro)
- Gara 2 Formula Regional European Championship: 10.30 (30' + 1 giro)
- Gara 2 Mini Challenge: 11.30 (25' + 1 giro), difatti

- Gara 2 Porsche Carrera Cup Italia: 13.00 (28' + 1 giro), ugualmente
- Gara 2 Campionato Italiano Gran Turismo Sprint: 14.00 (50' + 1 giro), similmente
- Gara 3 Italian F4 Championship: 15.30 (30' + 1 giro)
- Gara 3 Formula Regional European Championship: 16.30 (30' + 1 giro)

Seguici anche su Telegram!