Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE titolare della licenza n. 16101 in corso di validità, con sede IMPERIA – Via Tommaso Schiva, 11/19 Tel. +39 334-1662083 indice e organizza, in co-organizzazione con_____n. di licenza_____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY **66° RALLYE SANREMO**

DATA DI SVOLGIMENTO 10/13 APRILE 2019 **ZONA** 2

TIPOLOGIA VALIDITA' Rally Internazionale X_ Coefficiente 2_ Campionato Italiano X_ Rally ENPEA __

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 SI /~~NO~~

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	IMPERIA (IM)_____	11 MARZO 2019_	08.30
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	IMPERIA (IM)_____	05 APRILE 2019_	18.00
Road Book Distribuzione	SANREMO - PALAFIORI_____	10 APRILE 2019	19.00 – 21.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	_____	11 APRILE 2019	07.00 – 19.00
Con vetture di serie	S.P.S.	11 APRILE 2019	19.00 – 21.00

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Shakedown	SAN ROMOLO _ _12 APRILE 2019		08.00–10.00 CIR E PRIOR
Test		12 APRILE 2019_	10.00 – 12.00 ALTRI
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	_SANREMO - PALAFIORI_	10 APRILE 2019	19.00 – 21.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		11 APRILE 2019 – ORE 21.30_	
Verifiche sportive ante-gara	SANREMO - PALAFIORI_	10 APRILE 2019	19.00 – 21.00 solo
Prioritari, iscritti al CIR e R5			
_dal n al n.			
	SEGUE COMUNICATO___		
Verifiche tecniche ante-gara	SANREMO – SERVICE PARK	11 APRILE 2019_	12.00 – 19.00 solo
prioritari, iscritti al CIR e R5_			
_dal n al n._____	SEGUE COMUNICATO___		
_dal n al n._____			
_dal n al n._____			
_dal n al n._____			
_dal n al n._____			
_dal n al n._____			
_dal n al n._____			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		11 APRILE 2019	22.00___

Briefing località Sanremo - Capannone Merci Ex Stazione Ferroviaria – Piazzale Adolfo Rava
_ 12 APRILE 2019 _13.00__

Parco Partenza (se previsto)	ALLINEAMENTO		
Partenza	SANREMO – SERVICE PARK	12 APRILE 2019	_14.45_
Arrivo	SANREMO – C.SO IMPERATRICE_	13 APRILE 2019	19.00_
Pubblicazione elenco vetture in verifica		13 APRILE 2019	18.35
Verifiche tecniche post-gara:	GINO CONC.MERCEDES Via S.Francesco-Arma di Taggia	13 APRILE 2019	19.20_
Pubblicazione Classifiche	albo di gara on-line _e SANREMO - PALAFIORI_	13 APRILE 2019	21.00
Premiazione	PEDANA DI ARRIVO	13 APRILE 2019	19.00
Direzione e Segreteria di gara	SANREMO - PALAFIORI_	11/12/13 APRILE 2019	08.00 – 21.30

Sala Stampa _SANREMO – SANTA TECLA
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) link diretto dropbox dal sito www.rallyesanremo.com
_SANREMO – PALAFIORI
Parco chiuso (ubicazione) SANREMO – P.ZZA RAVA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG CIR 2019

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

_DOLORES ANTONINO_____(CSN) Lic. n. _FIA PEDRO MELVILL_____ Lic. n. _FIA___

LUCA CIAMEI_____ Lic. n. 24419_

Direttore di Gara _SIMONE BETTATI_____Lic. n. 336067_

Direttore di gara aggiunto _ALFREDO DELLEANI__Lic. n. _20758_

Commissari Tecnici

MARCO PACINI_____(CTN) Lic. n. 21320_ MASSIMO CATALDI___Lic. n. 17484_

MARCO BERRUTI – coordinatore equipe CCTT__ Lic. n. 202785__

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)FRANCO PEIRANO__Lic. n. 17400_____

PIETRO MIGLIORI___Lic. n. 17100_____

ENRICO VOTTERO__Lic. n. 53966_____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA_____ Lic. n. _____

TBA_____ Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso MATTIA MAIGA_____Lic. n. 414924_____

Medico di Gara DOTT. ROBERTO LUCIFREDI_____Lic. n. 245346_____

Segretaria/o di Manifestazione GIOVANNA OSSATO_____Lic. n. 345316_____

Segretaria/o del Collegio CC.SS. YVONNE GILLI_____Lic. n. _FIA_____

Verificatori Sportivi

_____TBA_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____TBA_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

Apripista

_____TBA_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato ACI SportLUCIANO TEDESCHINI_____Lic. n. 386882_____

Servizio di Cronometraggio curato da FICR – SEZ. RIVIERA DEI FIORI
Capo Servizio di cronometraggio ANGELO MASIN_
Compilatore delle classifiche GIOVANNA ENRICA AMEDEO
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PL – GE – CR – BS – CO – CN – SP – TO – BI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RED ONE SRL_____ Lic. n. _338813_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPASERGIO ZAFFIRO_

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SANREMO – SERVICE PARK OUT

Località di arrivoSANREMO – C.SO IMPERATRICE

Province interessate dal percorso di gara IMPERIA – SAVONA

Lunghezza totale del percorso, Km._487,28_____ Lunghezza delle Prove Speciali Km. 152,20

Numero dei Controlli Orari _30_Numero delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/hSUPERIORE 80 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:
N. 33: Max Rendina.
L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.
Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.
I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.
I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.
Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Racing Start
- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 11 MARZO 2019
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo rallyesegreteria@ponenteligure.aci.it o AC Ponente Ligure – C.so O. Raimondo, 58 – 18038 Sanremo (IM)
entro IL I 08 APRILE 2019 , esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.
Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.
Non saranno accettate più di n°120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) **RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz - R1	€ 820	€ 445
• N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 1035	€ 550
• N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 1195	€ 635
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1515	€ 795
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
• Campionato Italiano R1	€ 600	€ 550

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)
Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) **RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 – Prod E6 – R1 K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz. –R. Start Plus	€ 390	€ 230
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265
• A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 -		

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520	€ 295
• R5	€ 650	€ 360

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di500 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti SponsorMSC CROCIERE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.
Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Vedere format RdS CIR

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada LOCALITA' SAN ROMOLO – KM 2,95 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 08.00 alle ore 12.00 dei giorni 12 APRILE 2019 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.
In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.
Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.
Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta _PANTA SPA__
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO____ _____nell'orario _____Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito aSANREMO – P.ZZA A. RAVAI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.
7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55, Campionato R1; SpecialiERT; SCUDERIE

9. PREMI

9.1 **Premi d'onore**

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato_____
- Classifiche di classe:: ai primi 3 equipaggi classificati._____
- Scuderie:_1° CLASSIFICATA_____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
-- Altri premi d'onoreERT_____
- Altri premi d'onore_____
- Altri premi d'onore_____

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
3) Piano di emergenza sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
9) contratto assicurazione firmato.
10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

^^^^

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

_Simone Bettati

ACI SPORT GAa 336067 Simone BETTATI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Arch. Sergio Maiga

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Arch. Sergio Maiga

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

_____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
66° Rally di Sanremo

da svolgersi in data 10-13/4/2019

approvato in data 4/4/2019 **con numero di approvazione RM/** 37 **/2019**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

66° RALLYE SANREMO

Day 1 — ***Venerdì 12 Aprile 2019***

RS	TC / SS	Location	Km SS	Km Liaison	Km TOT	Target Time	AVS	1st Car	Section
1	0	Sanremo - PA OUT (Partenza)						14:45	Section 1
	1	Porto Sole		1,12	1,12	00:10	6,7	14:55	
2	***SSS 1***	***Porto Sole***	***2,56***			00:04		***14:59***	
	1A	Porto Sole		0,58	3,14			15:04	
3	1B	R IN		1,01	1,01	00:07	8,7	15:11	
4		RIORDINO - Sanremo (Forte S. Tecla)				01:25			
5	1C	R OUT - PA IN						16:36	Section 2
	A	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	**2,56**	**2,71**	**5,27**	**00:30**			
	1D	PA OUT						17:06	
6	**ZR 1**	ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo	39,17	80,20	119,37	Distanza Prossima ZR			
	2	Bivio Vignai		20,63	20,63	00:35	35,4	17:41	
7	***SS 2***	***Vignai***	***14,31***			00:04		***17:45***	
	3	Passo Ghimbegna		4,02	18,33	00:23	47,8	18:08	
8	***SS 3***	***Bignone***	***10,62***			00:04		***18:12***	
	4	Coldirodi		27,13	37,75	00:51	44,4	19:03	
9	***SS 4***	***San Romolo***	***14,24***			00:04		***19:07***	
	4A	R IN		28,42	42,66	00:53	48,3	20:00	
10		RIORDINO - Sanremo (Forte S. Tecla)				03:00			

CIR RB 1.1 SR19 — **TOT DAY 1** — **41,73** — **82,91** — **124,64** — *0305*

	1st Vettura	*n° SS*	*% SS*	*Km SS*	*Km Lia.*	*Tot Km*	*Sunrise - Sunset*
D1	14h45 - 20h00	4	33,5%	41,73	82,91	124,64	06h48 - 20h10
D2	23h00 - 19h00	6	30,5%	110,47	252,17	362,64	
	TOT	**10**	**31,2%**	**152,20**	**335,08**	**487,28**	

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

66° RALLYE SANREMO

Day 2 — ***Venerdì 12 - Sabato 13 Aprile 2019***

RS	TC / SS	Location	Km SS	Km Liaision	Km TOT	Target Time	AVS	1st Car	Section
11	4B	R OUT - PA IN						23:00	Section 3
	B	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	**39,17**	**80,20**	**119,37**	**00:30**			
	4C	PA OUT						23:30	
12	**ZR 2**	ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo	43,36	76,18	119,54	Distanza Prossima ZR			
	5	Bivio Vignai		20,63	20,63	00:30	41,3	00:00	
13	***SS 5***	***Mini Ronde***	***29,12***			00:04		***00:04***	
	6	Coldirodi		27,13	56,25	01:08	49,6	01:12	
14	***SS 6***	***San Romolo***	***14,24***			00:04		***01:16***	
	6A	R IN		28,42	42,66	00:55	46,5	02:11	
15		RIORDINO - Sanremo (Forte S. Tecla)				08:00			
16	6B	PF OUT - PA IN						10:11	Section 4
	C	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	**43,36**	**76,18**	**119,54**	**00:30**			
	6C	PA OUT						10:41	
17	**ZR 3**	ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo	32,66	88,59	121,25	Distanza Prossima ZR			
	7	Stellanello		57,09	57,09	01:09	49,6	11:50	
18	***SS 7***	***Testico***	***14,24***			00:04		***11:54***	
	8	Bivio Cesio		0,83	15,07	00:22	41,1	12:16	
19	***SS 8***	***San Bartolomeo***	***10,53***			00:04		***12:20***	
	9	San Bernardo di Conio		0,78	11,31	00:14	48,5	12:34	
20	***SS 9***	***Colle d'Oggia***	***7,89***			00:04		***12:38***	
	9A	R IN		29,89	37,78	01:04	35,4	13:42	
21		RIORDINO - Sanremo (Forte S. Tecla)				01:51			
22	9B	R OUT - PA IN						15:33	Section 5
	D	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	**32,66**	**88,59**	**121,25**	**00:30**			
	9C	PA OUT						16:03	
23	**ZR 4**	ZONA RIFORNIMENTO - Sanremo	34,45	87,40	121,85	Distanza all' Arrivo			
	10	Stellanello		57,09	57,09	01:09	49,6	17:12	
24	***SS 10***	***Testico - Colle d'Oggia***	***34,45***			00:04		***17:16***	
	10A	PA IN		30,00	64,45	01:29	43,4	18:45	
25	**E**	PARCO ASSISTENZA - Sanremo	**34,45**	**87,09**	**121,54**	**00:10**			
26	10B	PA OUT						18:55	
	10C	Sanremo - Corso Imperatrice (Arrivo)		0,31	0,31	00:05	3,7	19:00	

CIR RB 1.1 SR19

TOT DAY 2 — **110,47** — **252,17** — **362,64**

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 66° RALLYE SANREMO

Data 11/13 APRILE 2019Validità CIR – FIA ERT – FIA RGT

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE___Lic. n° 16101_

Si richiede di modificare l'art._____1° pagina_____del presente RPG come segue:

Validità: aggiungere ERT European rally Trophy – Alpine Rally Trophy – FIA R-GT Cup

per i seguenti motivi:
Casella mancante nel modello RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 66° RALLYE SANREMO

Data 11/13 APRILE 2019 Validità CIR – FIA ERT – FIA RGT

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE Lic. n° 16101

Si richiede di modificare l'art. 1 – PROGRAMMA del presente RPG come segue:

1-Road Book-distribuzione: aggiungere Sanremo – Palafiori 11 aprile 2019 07.00 – 11.00

2-Ricognizioni: aggiungere PS 5 e PS 6 11 aprile 2019 dalle ore 21.00 alle ore 23.00

3-Targe e Numeri di gara-distribuzione: aggiungere Sanremo – Palafiori 11 aprile 2019 07.00 – 11.00 e dalle 19.00 alle 21.00

4-Punzonature parti meccaniche: Sanremo-Service Park 11 aprile 2019 ore 12.00 – 19.00 durante verifiche tecniche

per i seguenti motivi:

1-Spazio insufficiente per inserire altre fasce orarie

2-Spazio insufficiente per inserire altre fasce orarie

3-Spazio insufficiente per inserire altre fasce orarie

4-Punto mancante nel modello RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **66° RALLYE SANREMO**

Data **11/13 APRILE 2019** Validità **CIR – ERT – FIA RGT**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure** Lic. n° **16101**

Si richiede di modificare l'art. 1 – PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Verifiche Sportive ante-gara: Aggiungere Sanremo – Palafiori 11 aprile 2019 dalle ore 19.00 alle ore 21.00 per tutti gli altri
Verifiche Tecniche ante-gara: Aggiungere Sanremo – Palafiori 11 aprile 2019 dalle ore 19.00 alle ore 21.00 per tutti gli altri
Rientro in gara: I Concorrenti che per qualsiasi motivo non hanno portato a termine la 1° giornata di gara e volessero partire nella sezione 4, dovranno darne comunicazione alla Direzione Gara entro: 13 Aprile 2019 ore 03,00
Pubblicazione ordine di partenza day 2: Albo ufficiale di gara – 13 aprile 2019 – ore 03.00

per i seguenti motivi:

Spazio insufficiente per inserire altre fasce orarie.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

ACI SPORT
Direzione Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **66° RALLYE SANREMO**

Data **11/13 APRILE 2019** Validità **CIR – ERT – FIA RGT**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure** Lic. n° **16101**

Si richiede di modificare l'art. 4.3 – IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO del presente RPG come segue:

L'uso di pellicole argentate o fumè è ammesso sui cristalli posteriori e posteriori e sul tetto apribile alle seguenti condizioni: il film argentato o colorato sui finestrini posteriori laterali deve avere un'apertura con una superficie equivalente a un cerchio di 70 mm di diametro per consentire di vedere dall'esterno il conduttore, come pure il contenuto dell'auto (FIA Appendice J, Art.253.11).

per i seguenti motivi:

Non prevista la scelta di utilizzazione o meno nel modello RPG.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **66° RALLYE SANREMO**

Data **11/13 APRILE 2019** Validità **CIR – ERT – FIA RGT**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure** Lic. n° **16101**

Si richiede di modificare l'art. 4.7 – ASSISTENZA del presente RPG come segue:

Entrata mezzi parco assistenza: I mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza dalle ore 08.00 alle ore 20.00 del 11 aprile 2019 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. In particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally.

per i seguenti motivi:

Spazio non previsto nel modello RPG.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **66° RALLYE SANREMO**

Data **11/13 APRILE 2019** Validità **CIR – ERT – FIA RGT**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure** Lic. n° **16101**

Si richiede di SOSTITUIRE l'art. 4.8 – NUMERO PNEUMATICI E LORO VERIFICHE del presente RPG come segue:

In ottemperanza al FIA Regionale Rally Sporting Regulations - V1 art 60 e seguenti • L'intaglio delle gomme è proibito • Art 62: non c'è una quantità massima di gomme utilizzabili • Le gomme devono essere conformi all'appendice V al FIA Regionale Rally Sporting Regulations Appendix V e FIA 2019 List of Asphalt Eligible Tyres Deve essere compilato, e consegnato all'uscita di ogni parco assistenza ai Commissari Tecnici, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo vettura.
Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior il numero massimo di pneumatici consentito per il Rally di Sanremo è di 10.

per i seguenti motivi:

Adeguamento normativa FIA.
Adeguamento normativa CIR Junior

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **66° RALLYE SANREMO**

Data **11/13 APRILE 2019** Validità **CIR – ERT – FIA RGT**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure** Lic. n° **16101**

Si richiede di AGGIUNGERE l'art. 4.9.1 – DISTRIBUZIONE DEL CARBURANTE nel presente RPG come segue:

Nel sito www.rallyesanremo.com è pubblicato il modulo per l'ordine del carburante che dovrà essere compilato e spedito via mail all'azienda fornitrice entro il venerdì precedente la gara. Il fornitore distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e Sezione 1 il giorno 12 aprile 2019 dalle ore 07.00 alle ore 12.00 nella Zona Refuelling prevista al Parco Assistenza – Sanremo, Piazzale Adolfo Rava. Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

per i seguenti motivi:

Spazio non previsto nel modello RPG.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **66° RALLYE SANREMO**

Data **11/13 APRILE 2019** Validità **CIR – ERT – FIA RGT**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure** Lic. n° **16101**

Si richiede di AGGIUNGERE I SEGUENTI ARTICOLI nel presente RPG come segue:

5.6 Procedure Specifiche del 66° Rallye Sanremo – S.S.S.1 "Porto Sole"
La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area di Porto Sole, a Sanremo (IM)
La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con rallentamenti artificiali, della lunghezza di m.640 da ripetere quattro volte per un totale di Km.2,56.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale
L'orario di partenza per il "C.O.0 – PA Out" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 - Porto Sole) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:
1) mancano 10";
2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.
Ogni equipaggio dovrà completare quattro giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:
a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O. 1B - R IN.

Tra il C.O. 1 ed il C.O 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale
All'equipaggio, in caso di
- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, I Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale
Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.
In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Super Prova Speciale
Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Assistenza A della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:
- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C, 1D;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

per i seguenti motivi:

Spazio non previsto nel modello RPG.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI