

Data: 17 Novembre 2019
Oggetto: CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1
Ammissione Veicoli Cross Country - Side By Side

Ora: 14:00
Documento: 1.1
Pagina 1 di 1

Da: Comitato Organizzatore – Commissione Cross Country ACI Sport
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

A parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 12/11/2019 con numero RM/121/2019 si comunica quanto segue relativo esclusivamente alla partecipazione al "10° TUSCAN REWIND" di veicoli Cross Country Side by Side. Per quanto non specificato il riferimento è il Regolamento Particolare di Gara del "10° TUSCAN REWIND".

3.2 Concorrenti e Conducenti Ammessi

A bordo dei veicoli Side by Side dovranno essere presenti per tutta la gara sia il 1° che il 2° conducente. Sono ammessi alla partenza anche primi conducenti minorenni che abbiano compiuto 16 anni purché in possesso di patente di guida di grado B1) che ne abilita la guida e titolari di licenza valida per l'anno in corso. Gli equipaggi possono concorrere con la Licenza minima D - Fuoristrada. Uno dei due membri dell'equipaggio deve essere maggiorenne e titolare di patente B.

3.3 Vetture Ammesse

Regolamento Tecnico di riferimento dei veicoli Side by Side è l'Allegato B del Regolamento di Settore (RDS) Cross Country – Gruppo TM / Quadricicli denominati "Side by Side" così suddivisi:

- Classe TM.1: prototipi - Classe TM.2: di serie

3.4 b) Targhe Numeri di Gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti i numeri di gara con numerazione dal n. 501 e il seguente materiale:

- Road Book con formato A5 rilegato in orizzontale e stampato solo fronte
- 3 serie di numeri di gara dimensione cm 50x17 e 1 Targa ufficiale del Rally

4.2 Sicurezza dei Conducenti

Quanto previsto dagli articoli 4.2.1, 9.4 e 9.5 RDS Cross Country e Side by Side in corso di validità

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni del percorso sono obbligatorie per tutti gli equipaggi e si dovranno svolgere come previsto dal Programma. Dovranno essere utilizzate vetture stradali con alla guida il 1° o 2° conducente purché maggiorenne e dotati di Patente B o in alternativa, a scelta dell'equipaggio, potrà essere utilizzato un veicolo Side By Side stradale omologato con alla guida il 1° conducente minorenni (purché abilitato alla guida stessa e dotato di patente B1) e il 2° conducente alle note.

4.5 Test con le vetture da gara (Shakedown)

Venerdì 22 novembre dalle 10.30 alle 12.30. Tassa di partecipazione € 100,00 (iva compresa)

La partecipazione facoltativa allo Shakedown deve essere confermata al massimo al ritiro del Road Book.

4.7 Assistenza

L'assistenza tecnica dovrà essere effettuata esclusivamente nell'ambito dell'area destinata e prevista dall'organizzatore ubicata all'interno del parco assistenza istituzionale. Le eventuali assistenze effettuate al di fuori del parco assistenza descritto e rilevate inconfutabilmente dai giudici di fatto verranno sanzionate con l'esclusione dalla manifestazione.

4.8 Pneumatici:

Gli pneumatici sono liberi nel numero, nella miscela e nella marca. Potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici della tipologia Auto Campionato Italiano Rally Terra.

4.9 Rifornimento di Carburante

Il carburante è libero. Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate dall'equipaggio esclusivamente nelle aree di rifornimento previste dall'organizzatore e segnalate sul Road Book, pena l'esclusione dalla manifestazione.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Le vetture partecipanti alla gara Side-by-Side non avranno parco chiuso finale. La loro gara terminerà al C.O. finale situato in Via Traversa dei Monti a Montalcino, seguendo il road-book, i Conducenti condurranno i mezzi in Piazza del Popolo per la cerimonia di premiazione sul palco d'arrivo.

5.6 Svolgimento gara Side-by-Side – Precisazione

Il percorso della gara Side-by-Side avrà lo stesso sviluppo della gara CIRT sia per la lunghezza dei settori che per il posizionamento dei controlli orari. In uscita dalla prova speciale i concorrenti marcheranno il loro transito al "controllo stop" che NON fungerà da controllo orario e da qui si avvieranno verso il controllo orario successivo. Il settore con relativo tempo imposto andrà dallo start della prova speciale al controllo orario successivo.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Gruppo TM
- Classe
- Femminile
- Under 18
- Scuderie

9. PREMI

Gruppo TM	dal 1° al 3° equipaggio classificato:	coppe (1° e 2° conducente)
Scuderie	1° classificata:	coppa
Tutte le altre classifiche	al 1° equipaggio classificato:	coppe (1° e 2° conducente)



TIMBRO - FIRMA LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ORGANIZZATORE

Eventsyle srl
P. Sooki P. Sooki