

Data: 21 novembre 2019
Oggetto: Circolare informativa n. 3 del Direttore di Gara

Ora: 11:00
Documento: 1.3
Pagina: 1 di 2

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Equipaggi - *Commissari Sportivi*

Allegati: 1 – Tabella distanze/tempi



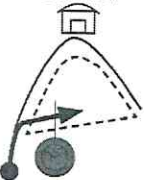
Visto l'Art. 2.1 delle Norme Generali Settore Rally 2019 e l'Art. 57 del Regolamento Sportivo Nazionale 2019, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di gara approvato in data 12.11.2019 con n. RM/121/2019 si comunica quanto segue.

Art. 3.1 – Caratteristiche del percorso

- a) In considerazione dello stato del fondo stradale (fango) si ritiene opportuno istituire una zona dove i concorrenti potranno lavare le proprie vetture immediatamente prima dell'arrivo finale e del relativo transito in pedana. Questa zona è stata identificata all'interno dell'area di servizio "TAMOIL" situata all'ingresso di Montalcino. In questa zona è consentito ESCLUSIVAMENTE il lavaggio delle vetture con utilizzo di personale (massimo una persona oltre all'equipaggio) ed attrezzature degli stessi concorrenti (Art. 25, lett. B, punto 4 del Regolamento di Settore CIR 2019). Ogni intervento diverso dalle operazioni di lavaggio sarà considerato come ASSISTENZA VIETATA e sarà controllato da Ufficiali di Gara

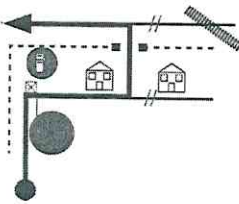

Pertanto:

- si allegano nuovi simboli 32, 33 e 34 di pagina 151 del road book con indicazione dell'area di servizio "TAMOIL" con l'ingresso indicato nel simbolo 32 e l'uscita indicata nel simbolo 33.
- il tempo imposto del settore 23 aumenta di cinque minuti e passa da 39 minuti a 44 minuti
- la correzione del tempo imposto sulle tabelle di marcia sarà fatta manualmente dai cronometristi

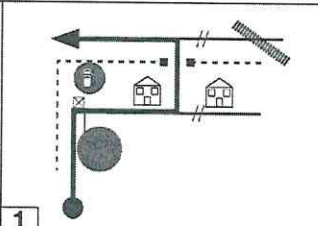

33,34	1,79		1,26
34,57	0,03		0,03
34,60	1,23		0,00

- b) si allegano nuovo simbolo 2 pag. 139 e nuovo simbolo 1 pag. 140 – refuso tipografico

Simbolo 2 pag. 139

(0,63)	(0,63)		 C.O. 7D	(0,00)
			N 43°07'42.5" E 11°28'59.8"	

Simbolo 1 pag. 140

0,00	0,00		 C.O. 7D	
		1	N 43°07'42.5" E 11°28'59.8"	8,92

- c) Per agevolare i concorrenti nelle operazioni di uscita dal parco assistenza e di refuelling vengono aumentati di 5 minuti tutti i tempi dei settori dal controllo orario di uscita dal parco assistenza al controllo orario successivo previsti nella giornata di sabato 23.11.2019. Pertanto:
- settore 8 (da CO 1F a CO 2) – nuovo tempo imposto di settore 14 minuti
 - settore 15 (da CO 4D a CO 5) – nuovo tempo imposto di settore 14 minuti
 - settore 22 (da CO 7D a CO 8) – nuovo tempo imposto di settore 19 minuti
- Si allega nuova tabella distanze/tempi.

Art. 4.5 – Shakedown

E' consentito un numero massimo di 5 passaggi.

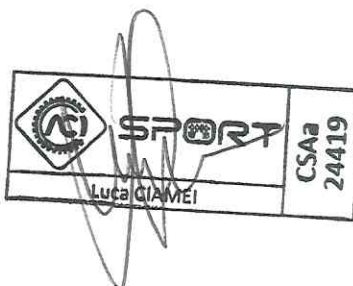
Art. 5.6 – Riordino 1

In previsione delle avverse condizioni meteo previste per la serata di venerdì 22 novembre 2019, la copertura delle vetture all'interno del riordino "1" notturno di Buonconvento è consentita. Il telone di copertura può essere fornito e posizionato da un massimo di due persone per ogni vettura – oltre all'equipaggio - sotto il controllo di Ufficiali di Gara.

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli

Commissionari Sportivi









10° TUSCAN REWIND - RALLY CIR e CIRT

TABELLA TEMPI E DISTANZE

setore	C.O.	P.S.	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1ª vett.	sezione
Venerdì 22 novembre 2019										
1	0		MONTALCINO - PIAZZA DEL POPOLO - PARTENZA						14:30	
	1		PIEVE A SALT		27,67	27,67	43,69	00:38	15:08	
		1	SPS SAN GIOVANNI D'ASSO	02,08				00:04	15:12	
	1A		BUONCONVENTO - PA IN		15,54	17,62	35,24	00:30	15:42	1
	3		PARCO ASSISTENZA A	(02,08)	(43,21)	(45,29)				
	1B		BUONCONVENTO - PA OUT					00:30	16:12	
	1C		BUONCONVENTO - RIORDINO IN		01,05	01,05	12,60	00:05	16:17	
5			riordino 1							
Sabato 23 novembre 2019										
6	1D		BUONCONVENTO - RIORDINO OUT						07:01	
	1E		BUONCONVENTO - PA IN		00,99	00,99	11,88	00:05	07:06	
			PARCO ASSISTENZA B	(00,00)	(02,04)	(02,04)				
	1F		BUONCONVENTO - PA OUT					00:15	07:21	
			refuelling 1							
			distanza da refuelling 2	(45,76)	(58,32)	(104,08)				
	2		PIEVE A SALT		05,03	05,03	21,56	00:14	07:35	2
	2		PIEVE A SALT 1	11,19				00:04	07:39	
	3		TORRENIERI		10,64	21,83	46,78	00:28	08:07	
	3		TORRENIERI-CASTIGLION DEL BOSCO 1	27,39				00:04	08:11	
	4		LA VILLA		06,88	34,27	48,96	00:42	08:53	
	4		LA SESTA 1	07,18				00:04	08:57	
	4A		CAPARZO - RIORDINO IN		29,81	36,99	46,24	00:48	09:45	
12			riordino 2							
	4B		CAPARZO - RIORDINO OUT					00:20	10:05	
	4C		BUONCONVENTO - PA IN		05,96	05,96	35,76	00:10	10:15	
			PARCO ASSISTENZA C	(45,76)	(58,32)	(104,08)				
	4D		BUONCONVENTO - PA OUT					00:30	10:45	
			refuelling 2							
			distanza da refuelling 3	(45,76)	(58,32)	(104,08)				
	5		PIEVE A SALT		05,03	05,03	21,56	00:14	10:59	3
	5		PIEVE A SALT 2	11,19				00:04	11:03	
	6		TORRENIERI		10,64	21,83	46,78	00:28	11:31	
	6		TORRENIERI-CASTIGLION DEL BOSCO 2	27,39				00:04	11:35	
	7		LA VILLA		06,88	34,27	48,96	00:42	12:17	
	7		LA SESTA 2	07,18				00:04	12:21	
	7A		CAPARZO - RIORDINO IN		29,81	36,99	46,24	00:48	13:09	
19			riordino 3							
	7B		CAPARZO - RIORDINO OUT					01:14	14:23	
	7C		BUONCONVENTO - PA IN		05,96	05,96	35,76	00:10	14:33	
			PARCO ASSISTENZA D	(45,76)	(58,32)	(104,08)				
	7D		BUONCONVENTO - PA OUT					00:30	15:03	
			refuelling 3							
			distanza da arrivo	(27,39)	(13,66)	(41,05)				
	8		TORRENIERI		08,92	08,92	28,17	00:19	15:22	4
	8		TORRENIERI-CASTIGLION DEL BOSCO 3	27,39				00:04	15:26	
	8A		MONTALCINO - ARRIVO		04,74	32,13	43,81	00:44	16:10	
			DA PARCO ASSISTENZA D	(27,39)	(13,66)	(41,05)				
			Totali rally / totals	120,99	175,55	296,54		Alba h. 06:44 - Tramonto h. 17:16		

