



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE EVENTSTYLE srl titolare della licenza n. 444935 in corso di validità, con sede Rovigo, Viale Porta Adige 56/B Tel. 0547 482323 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____
In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY 10° TUSCAN REWIND
DATA DI SVOLGIMENTO 22-23/11/2019 **ZONA** 5
TIPOLOGIA Rally Internazionale ___ Rally ENPEA ___
VALIDITA' Coefficiente 1,5
Campionato Italiano X

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 **SI** ~~NO~~

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Montalcino</u>	<u>23/10/2019</u>	<u>09:00</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	<u>Montalcino</u>	<u>13/11/2019</u>	<u>18:00</u>
Road Book			
Distribuzione	per iscritti CIR+Prioritari+R5 <u>"Museo Lancia", Via Cassia, Buonconvento (SI)</u>	<u>20/11/2019</u>	<u>19:00-21:00</u>
	Per tutti gli altri <u>My Cafè, Via Traversa dei Monti, Montalcino (SI)</u>	<u>21/11/2019</u>	<u>07:00-12:00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie	<u>SHAKEDOWN</u>	<u>21/11/2019</u>	<u>08:00-11:00</u>
Con vetture di serie	<u>TUTTE LE P.S.</u>	<u>21/11/2019</u>	<u>07:00-19:00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Shakedown	<u>CIR+CIRT+Prioritari</u>	<u>22/11/2019</u>	<u>08:00-10:30</u>
Test	<u>tutti gli altri</u>	<u>22/11/2019</u>	<u>10:30-12:30</u>
	<u>Buonconvento – Loc. La Piana</u>		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	<u>per iscritti CIR+Prioritari+R5</u>		
	<u>"Museo Lancia", Via Cassia, Buonconvento (SI).</u>	<u>20/11/2019</u>	<u>19:00-21:00</u>
	<u>Per tutti gli altri</u>	<u>21/11/2019</u>	<u>19:00-21:00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<u>21/11/2019</u>	<u>11:00</u>
Verifiche sportive ante-gara	<u>"Museo Lancia", Via Cassia, Buonconvento (SI)</u>		
<u>dal n al n.</u>			
CIR+Prioritari+R5		<u>20/11/2019</u>	<u>19:00-21:00</u>
Altri conduttori		<u>21/11/2019</u>	<u>19:00-21:00</u>
Verifiche tecniche ante-gara	<u>"Museo Lancia", Via Cassia, Buonconvento (SI)</u>		
<u>dal n al n. CIR+Prioritari+R5</u>		<u>21/11/2019</u>	<u>12:00-19:00</u>
<u>dal n al n. Altri conduttori</u>		<u>21/11/2019</u>	<u>19:30-21:30</u>
<u>dal n al n.</u>			
<u>dal n al n.</u>			
<u>dal n al n.</u>			
<u>dal n al n.</u>			
<u>dal n al n.</u>			
<u>dal n al n.</u>			
Publicazione vetture e conc/cond ammessi		<u>22/11/2019</u>	<u>10:30</u>
Briefing località <u>c/o Parco Assistenza – Buonconvento (SI)</u>		<u>22/11/2019</u>	<u>13:15</u>
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza		<u>22/11/2019</u>	<u>14:30</u>
<u>Montalcino – Piazza del Popolo</u>			
Arrivo		<u>23/11/2019</u>	<u>16:00</u>
<u>Montalcino – Via Traversa dei Monti</u>			
Publicazione elenco vetture in verifica		<u>23/11/2019</u>	<u>15:45</u>
Verifiche tecniche post-gara:	<u>Lusi Gomma - Via Cassia 9 Buonconvento</u>	<u>23/11/2019</u>	<u>16:30</u>
Publicazione Classifiche	<u>Montalcino</u>	<u>23/11/2019</u>	<u>17:00</u>
Premiazione	<u>Montalcino</u>	<u>23/11/2019</u>	<u>16:00</u>
<u>Piazza del Popolo</u>			
Direzione e Segreteria di gara	<u>OCRA, Via Boldrini 4, Montalcino</u>		
Sala Stampa	<u>c/o Parco Assistenza, Via Cassia, Buonconvento</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>OCRA, Via Boldrini 4, Montalcino</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Parcheggio Sperone, Montalcino</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<u>CIAMEI LUCA</u> (CSN) Lic. n. <u>24419</u>	<u>PRODANI ARIS</u> (CSN) Lic. n. <u>216300</u>
<u>MEI DAVIDE</u> Lic. n. <u>23767</u>	

Direttore di Gara <u>ZAMBELLI MAURO</u>	Lic. n. <u>FAMS 156</u>
Direttore di gara aggiunto <u>NOVEMBRINI GUIDO</u>	Lic. n. <u>FAMS 88</u>

Commissari Tecnici

<u>CATALDI MASSIMO</u> (CTN) Lic. n. <u>17484</u>	<u>PACINI MARCO</u> (CTN) Lic. n. <u>21320</u>
<u>CIRILLI MAURIZIO</u> Lic. n. <u>91950</u>	<u>CONFICONI STEFANO</u> Lic. n. <u>303859</u>
<u>GIULIVI FEDERICO</u> Lic. n. <u>349251 FF</u>	<u>VICERDINI CLAUDIO</u> Lic. n. <u>27199</u>
<u>TITTARELLI FABIO</u> Lic. n. <u>17459 FF</u>	

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) <u>PEIRANO FRANCO</u>	Lic. n. <u>17400</u>
<u>IOZZA NUNZIO</u>	Lic. n. <u>78908</u>
	Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

<u>Circolare informativa</u>	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso <u>BISSO GIOVANNI</u>	Lic. n. <u>405940</u>
Medico di Gara <u>FELICI ANDREA</u>	Lic. n. <u>337631</u>
Segretaria/o di Manifestazione <u>PERAZZI VERUSCHKA</u>	Lic. n. <u>67689</u>
Segretaria/o del Collegio CC.SS. <u>RAVALLI VALERIA</u>	Lic. n. <u>45539</u>

Verificatori Sportivi

<u>VITALI RAFFAELE</u> Lic. n. <u>71826</u> ⁷¹²⁸⁶	<u>LANDI MANUELA</u> Lic. n. <u>237414</u>
<u>UNGHERI DEVIS</u> Lic. n. <u>67694</u>	<u>VITTORI ELISA</u> Lic. n. <u>52040</u>
<u>MANICARDI MONICA</u> Lic. n. <u>100437</u>	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

<u>FERRI ANDREA</u> Lic. n. <u>425207</u>	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

} giudicare

Apripista

<u>000 DONEGA' MASSIMO - DONEGA' LUCA</u>	Lic. n. <u>64191 - 422930</u>
<u>00 GUALANDI ALAN - BARANZONI VAINER</u>	Lic. n. <u>363128 - 216226</u>
<u>0 NUCITA ANDREA -</u>	Lic. n. <u>235937 -</u>
_____	Lic. n. _____

Delegato ACI Sport TEDESCHINI LUCIANO Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da	<u>PROMO CAR SERVICE</u>
Capo Servizio di cronometraggio	<u>GALESÌ MONICA</u>
Compilatore delle classifiche	<u>GALESÌ MONICA</u>
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	<u>Circolare informativa</u>

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati con pettorine di colore rosso.



mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA ANTINCENDIO Lic. n. 338876

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPABUGELLI ALESSANDRO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza MONTALCINO

Località di arrivo MONTALCINO

Province interessate dal percorso di gara SIENA

Lunghezza totale del percorso, Km. 286,720 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 120,960

Numero dei Controlli Orari 24 Numero delle Prove Speciali 8

Fondo stradale delle Prove Speciali STERRATO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h > 80

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT



- Racing Start
- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **23/10/2019**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **EVENTSTYLE s.r.l. - iscrizioni@eventstylesrl.com - fax 0547 482323**

entro il **13/11/2019**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **140** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz - R1	€ 820	€ 445
• N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 1035	€ 550
• N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 1195	€ 635
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1515	€ 795
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
• Campionato Italiano R1	€ 600	€ 550

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)
Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 – Prod E6 – R1 K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz. –R. Start Plus	€ 390	€ 230
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265
• A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 -		



ACI - RPG CIR 2019

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520	€ 295
• R5	€ 650	€ 360

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 2000,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio



Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Vedere format RdS CIR

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Loc. La Piana, Buonconvento – km 2,940** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **12:30** dei giorni **22/11/2019** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.



4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____. Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso alle Montalcino, Parcheggio Sperone e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55, Campionato R1; Speciali _____

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____

Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____

Classifiche di classe:: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie: _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____

- Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

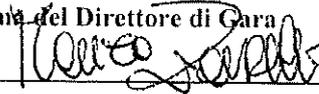
AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

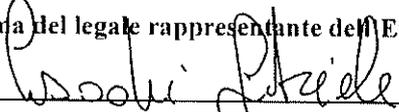
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

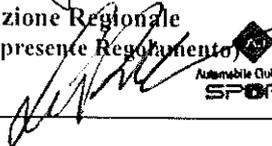
Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



 **IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUCA RUSTICI**

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

10° TUSCAN REWIND

da svolgersi in data 22-23/11/2019

approvato in data 12/11/2019 con numero di approvazione RM/ 121 /2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° TUSCAN REWIND

Data 22-23/11/2019 Validità CIR-CIRT

ORGANIZZATORE: EVENTSTYLE SRL Lic. n° 444935

Si richiede di modificare l'art. 4.7 Assistenza del presente RPG come segue:

4.7.1 INGRESSO AL PARCO ASSISTENZA: I mezzi di assistenza saranno autorizzati ad accedere al parco assistenza nei seguenti orari:

Giovedì 21 novembre: dalle ore 07.00 alle ore 22.00 - Venerdì 22 novembre: dalle ore 06.00 alle ore 13.00

Sabato 23 novembre: dalle ore 06.00 alle ore 07.00.

Sarà consentito l'accesso al Parco Assistenza solo ai veicoli contrassegnati con la targa "Assistenza" o con la targa "Auxiliary"; tali placche dovranno essere attaccate in maniera permanente e visibile. Ogni altro veicolo dovrà esser parcheggiato nelle aree riservate indicate dagli Ufficiali di Gara.

Nei giorni 22 e 23 novembre, con gli stessi criteri d'accesso sopra citati, i mezzi potranno entrare ed uscire liberamente dal parco assistenza purché, tali manovre, non siano di intralcio all'ingresso e all'uscita delle vetture da gara.

per i seguenti motivi:
si ritiene necessario regolamentare l'ingresso al P.A. per non ostacolare gli equipaggi.

parere del Direttore di Gara:

Si approva

Firma del Direttore di Gara

[Handwritten Signature]

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° TUSCAN REWIND

Data 22-23/11/2019 Validità CIR-CIRT

ORGANIZZATORE: EVENTSTYLE SRL Lic. n° 449435

Si richiede di modificare l'art. 3.2 Concorrenti e Conduuttori Ammessi del presente RPG come segue:

3.2.1 CAMBIO CONDUTTORE: il cambio conduttore è ammesso dopo la chiusura delle iscrizioni solo se
Ciò non implichi un cambiamento di Concorrente. Dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, il cambio,
se previsto dal RPG, deve essere autorizzato dal Collegio dei Commissari Sportivi.

per i seguenti motivi:
come da Art. 77 del R.S.N. riteniamo opportuno dare la possibilità di eventuali cambi di conduttore

parere del Direttore di Gara:

Si approva

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
 **IL DIRIGENTE DSA** **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° TUSCAN REWIND
Data 22-23/11/2019 Validità CIR-CIRT
ORGANIZZATORE: EVENTSTYLE SRL Lic. n° 444935

Si richiede di modificare l'art. 5.2 Ordine di Partenza del presente RPG come segue:

L'ordine di partenza avverrà nel seguente modo:

- dal C.O. 1D (Riordino 1 Out) le vetture partiranno in ordine crescente di numero.
- dal C.O. 4B e 7B (Riordino 2-3 Out) le vetture partiranno in ordine di classifica.

per i seguenti motivi:
Per ovviare al problema di eventuali superamenti di conduttori più lenti, visto il problema della polvere essendo su sterrato.

parere del Direttore di Gara:
Si ritiene necessario

Firma del Direttore di Gara


parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
**IL DIRIGENTE DSA**
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° TUSCAN REWIND

Data 22-23/11/2019 Validità CIR-CIRT

ORGANIZZATORE: EVENTSTYLE SRL Lic. n° 44935

Si richiede di modificare l'art. 3.2 Concorrenti e Conduuttori Ammessi del presente RPG come segue:

3.2.1 CAMBIO CONDUTTORE: il cambio conduttore è ammesso dopo la chiusura delle iscrizioni solo se
Ciò non implichi un cambiamento di Concorrente. Dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, il cambio,
se previsto dal RPG, deve essere autorizzato dal Collegio dei Commissari Sportivi.

per i seguenti motivi:
come da Art. 77 del R.S.N. riteniamo opportuno dare la possibilità di eventuali cambi di conduttore

parere del Direttore di Gara:

Si ritiene necessario

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



10° TUSCAN REWIND - RALLY CIR e CIRT

TABELLA TEMPI E DISTANZE

settore	C.O.	P.S.	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1ª vett.	sezione
Venerdì 22 novembre 2019										
1	0		MONTALCINO - PIAZZA DEL POPOLO - PARTENZA						14:30	1
	1		PIEVE A SALT		22,45	22,45	43,45	00:31	15:01	
	1		SPS SAN GIOVANNI D'ASSO	02,05				00:04	15:05	
2	1A		BUONCONVENTO - PA IN		15,10	17,15	34,30	00:30	15:35	
			PARCO ASSISTENZA A	(02,05)	(37,55)	(39,60)				
3	1B		BUONCONVENTO - PA OUT					00:30	16:05	
			refuelling 1							
4			distanza da refuelling 2	(00,00)	(02,16)	(02,16)				
	1C		BUONCONVENTO - RIORDINO IN		01,05	01,05	12,60	00:05	16:10	
5			riordino 1							
Sabato 23 novembre 2019										
6	1D		BUONCONVENTO - RIORDINO OUT						07:01	2
	1E		BUONCONVENTO - PA IN		01,11	01,11	13,32	00:05	07:06	
			PARCO ASSISTENZA B	(00,00)	(02,16)	(02,16)				
7	1F		BUONCONVENTO - PA OUT					00:15	07:21	
			refuelling 2							
8			distanza da refuelling 3	(45,76)	(56,64)	(102,40)				
	2		PIEVE A SALT		05,12	05,12	34,13	00:09	07:30	
	2		PIEVE A SALT 1	11,19				00:04	07:34	
9	3		TORRENIERI		10,36	21,55	46,18	00:28	08:02	
	3		TORRENIERI-CASTIGLION DEL BOSCO 1	27,39				00:04	08:06	
10	4		LA VILLA		06,85	34,24	52,68	00:39	08:45	
	4		LA SESTA 1	07,18				00:04	08:49	
11	4A		CAPARZO - RIORDINO IN		28,76	35,94	44,93	00:48	09:37	
12			riordino 2							
13	4B		CAPARZO - RIORDINO OUT					00:25	10:02	3
	4C		BUONCONVENTO - PA IN		05,55	05,55	33,30	00:10	10:12	
			PARCO ASSISTENZA C	(45,76)	(56,64)	(102,40)				
14	4D		BUONCONVENTO - PA OUT					00:30	10:42	
			refuelling 3							
15			distanza da refuelling 4	(45,76)	(56,64)	(102,40)				
	5		PIEVE A SALT		05,12	05,12	34,13	00:09	10:51	
	5		PIEVE A SALT 2	11,19				00:04	10:55	
16	6		TORRENIERI		10,36	21,55	46,18	00:28	11:23	
	6		TORRENIERI-CASTIGLION DEL BOSCO 2	27,39				00:04	11:27	
17	7		LA VILLA		06,85	34,24	52,68	00:39	12:06	
	7		LA SESTA 2	07,18				00:04	12:10	
18	7A		CAPARZO - RIORDINO IN		28,76	35,94	44,93	00:48	12:58	
19			riordino 3							
20	7B		CAPARZO - RIORDINO OUT					01:25	14:23	4
	7C		BUONCONVENTO - PA IN		05,55	05,55	33,30	00:10	14:33	
			PARCO ASSISTENZA D	(45,76)	(56,64)	(102,40)				
21	7D		BUONCONVENTO - PA OUT					00:30	15:03	
			refuelling 4							
22			distanza da arrivo	(27,39)	(12,77)	(40,16)				
	8		TORRENIERI		08,48	08,48	36,34	00:14	15:17	
	8		TORRENIERI-CASTIGLION DEL BOSCO 3	27,39				00:04	15:21	
23	8A		MONTALCINO - ARRIVO		04,29	31,68	48,74	00:39	16:00	
			DA PARCO ASSISTENZA D	(27,39)	(12,77)	(40,16)				
			Totali rally / totals	120,96	165,76	286,72		Alba h. 06:44 - Tramonto h. 17:16		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	10° TUSCAN REWIND		
Data	22 – 23 NOVEMBRE 2019		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
ID gara	15977	Validità	CIR - CIRT
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RN 12/11/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/11/2019
Luogo di svolgimento	MONTALCINO (SI)		
Organizzatore	EVENTSTYLE srl	Lic. n°	444935

SINTESI

**DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE
AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)





SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Rovigo, 22 ottobre 2019
 (luogo e data)