



VALIDITÀ

Campionato Italiano Rally Terra

Trofeo ACI Sport Rally CIRT – Gruppo N a 4 ruote motrici

Coppe ACI Sport Rally CIRT - Super 2000, R3, R2, Under 25 Memorial Pucci Grossi, Over 55

Coppe ACI Sport Rally CIRT - Gruppo N, R1, Prod S a 4 ruote motrici

Coppa Rally ACI Sport di Zona- Zona 5 Emilia Romagna/RSM/Marche – coeff. 2

organizzato da

FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



Indice

1.	Programma	pagina 3 - 5
2.	Organizzazione	pagine 6
3.	Norme generali	pagine 7 - 9
4.	Obblighi generali	pagine 10 - 12
5.	Svolgimento	pagina 12
6.	Penalità	pagina 12
7.	Reclami e Appelli	pagina 13
8.	Classifiche	pagina 13
9.	Premi	pagina 13 - 14
10.	Allegati - Itinerario Tappa 1 e Tappa 2	

Introduzione

DENOMINAZIONE 47° SAN MARINO RALLY
DATA DI SVOLGIMENTO 12.13.14 LUGLIO 2019 – 5ª ZONA
TIPOLOGIA RALLY ENPEA

Organizzazione

Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally

Federazione Auto Motoristica Sammarinese Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
telefono: +39 0549 90 90 53 - email: info@sanmarinorally.com
web-site: www.sanmarinorally.com
Presidente: Paolo Valli

Validità

Campionato Italiano Rally Terra

Trofeo ACI Sport Rally CIRT – Gruppo N a 4 ruote motrici
Coppe ACI Sport Rally CIRT - Super 2000, R3, R2, Under 25 Memorial Pucci Grossi, Over 55
Coppe ACI Sport Rally CIRT - Gruppo N, R1, Prod S a 4 ruote motrici
Coppa Rally ACI Sport di Zona- Zona 5 Emilia Romagna/RSM/Marche – coeff. 2



1. Programma

Martedì 5 giugno 2019

Segreteria permanente Rally c/o FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@rallysanmarino.com

12:00 Apertura iscrizioni

Venerdì 5 luglio 2019

Segreteria permanente Rally c/o FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
Telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@rallysanmarino.com

20:00 Chiusura iscrizioni – Termine invio richieste spazi Parco Assistenza

Lunedì 8 luglio 2019

Ultima data per l'ordine di carburante PANTA

Martedì 9 luglio 2019

Pubblicazione elenco iscritti (website)

Mercoledì 10 luglio 2019

18:00 – 20:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@rallysanmarino.com
Consegna dei documenti per le ricognizioni

Giovedì 11 luglio 2019

07:30 – 13:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
Consegna dei documenti per le ricognizioni
09:00 – 19:00 Ricognizioni delle Prove Speciali (tranne la PS "San Marino")
16:00 – 22:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza
19:15 Prima riunione Commissari Sportivi

Venerdì 12 luglio 2019

08:00 – 11:00 Ricognizioni PS "San Marino"
07:00 – 09:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza
08:30 – 12:30 Rally Headquarter – Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)
Verifiche sportive – Orari individuali di convocazione comunicati con circolare informativa
09:00 – 13:00 Parco Assistenza – Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle (RSM)
Verifiche tecniche – Orari individuali di convocazione comunicati con circolare informativa
12:00 – 13:00 Ricognizioni Shakedown - massimo 2 passaggi con vetture di serie
14:00 – 17:00 Località Piandavello - Domagnano (RSM) - Shakedown
15:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione: - Elenco Concorrenti/Equipaggi verificati ed ammessi alla partenza
- Ordine di Partenza
18:00 Multieventi Sport Domus Sala CONS – Briefing dei Piloti
19:00 – 20:00 Viale Ceccarini – Riccione (RN)
Ingresso obbligatorio vetture in Area Presentazione Equipaggi
20:30 – 21:30 Viale Ceccarini – Riccione (RN)
Presenza obbligatoria degli equipaggi presso le proprie vetture
21:30 P.le Ceccarini (di fronte Palazzo del Turismo) – Riccione (RN)
Presentazione degli equipaggi

Sabato 13 luglio 2019

07:30 Uscita parco assistenza Serravalle di San Marino (RSM) - Partenza Rally
20:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione elenco vetture in verifica tecnica
20:30 P.zza Mercatale - Borgo Maggiore di San Marino (RSM)
Arrivo del Rally – Premiazioni
20:45 Officina Matteoni, Via Fosso Della Rupe 18 – 47890 San Marino (RSM)
Verifiche tecniche post gara
21:00 Sala Stampa Rally - Multieventi Sport Domus Conferenza stampa finale
22:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione Classifiche



Rally Headquarter, Direzione Gara e Segreteria di Gara
Multieventi Sport Domus Via Rancaglia 30 – Serravalle (RSM)

PER INFORMAZIONI

www.sanmarinorally.com - info@sanmarinorally.com – Telefono +39 368 8030873

Orari di apertura e chiusura Rally Headquarter Multieventi Sport Domus - Serravalle (RSM)

Mercoledì 10 luglio	09:00 – 21:00
Giovedì 11 luglio	07:00 – 21:00
Venerdì 12 luglio	08:00 – 22:00
Sabato 13 luglio	07:00 – 23:00

Apertura Sala stampa e Centro Accrediti- presso Rally Headquarter Multieventi Sport Domus - Serravalle (RSM)

Giovedì 11 luglio	09:00 – 21:00
Venerdì 12 luglio	08:00 – 22:00
Sabato 13 luglio	07:00 – 23:00

Albo Ufficiale di Gara Rally Headquarter Multieventi Sport Domus Web-site: www.sanmarinorally.com

Parco Chiuso Via P. Amaducci nel Parcheggio Eliporto –Borgo Maggiore (RSM)

2. ORGANIZZAZIONE

Il 47° San Marino Rally, gara CIRT, si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, per quanto di competenza e applicazione delle disposizioni dell'Autorità Sportiva Nazionale FAMS che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Per quanto non previsto dal presente Regolamento Particolare di gara saranno applicate le disposizioni delle NORME GENERALI RALLY ACI SPORT 2019, del Regolamento di Settore Campionato Italiano Rally Terra 2019. Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informativa datate e numerate, emesse dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate sul sito www.sanmarinorally.com.

L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

		licenza
- Collegio Commissari Sportivi:		
Presidente (nominato da ACI SPORT):	Sig. Enrico VOTTERO	ACI Sport 53966
Commissario Sportivo (nominato da FAMS):	Sig. Walter CHIARUZZI	FAMS 069
Commissario Sportivo (nominato da FAMS):	Sig. Fabio MURACCINI	FAMS 094
- Direttore di gara:	Sig. Mauro ZAMBELLI	FAMS 156
- Direttore di gara Aggiunto:	Sig. Guido NOVEMBRINI	FAMS 088
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT:	Sig. Francesco MASSARI	ACI Sport 57134
- Commissario Tecnico FAMS:	Sig. Giorgio ZONZINI	FAMS 010
- Commissari Tecnici	Sig. Marcello VALENTINI	FAMS 115
	Sig. Marino ZONZINI	FAMS 261
	Sig. tba	
	Sig. tba	
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Franco PEIRANO	ACI SPORT 17400
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Nunzio IOZZA	ACI SPORT 78908
- Delegato Allestimento Percorso:	Sig. Riccardo HEINEN	ACI SPORT 399688
- Medico di gara:	Dott. Francesca ROVINELLI	FAMS
- Segretaria di Manifestazione:	Sig.ra Valeria RAVALLI	ACI SPORT 45539
- Segretaria Collegio Commissari Sportivi	Sig.ra Cinzia BOSINO	ACI SPORT 36271
- Verificatori Sportivi	Sig.ra Emanuela BARDUSCO	FAMS 062
	Sig.ra Caterina ZONZINI	FAMS 261
	Sig.ra Laura ZANOTTI	FAMS 140
	Sig.ra Veruschka PERAZZI	ACI SPORT 67689
	Sig.ra Clara ZAMBELLI	ACI Sport 422938



- | | |
|--|--|
| - Verificatori Tecnici: | (comunicati con Circolare Informativa) |
| - Apripista | (comunicati con Circolare Informativa) |
| - Giudici di Merito | (comunicati con Circolare Informativa) |
| - Servizio Cronometraggio | Federazione Cronometristi Sammarinesi |
| - Capo Servizio Cronometraggio: | Sig. Giorgio GUERRA |
| - Compilatore delle Classifiche : | Sig. Marco BARILARI |
| - Team di Decarcerazione: | RED ONE Srl licenza 338813 |
| - Responsabile dell'Ufficio Stampa: | Sig. Massimo SALVUCCI 68801 |
| - Delegato ACI SPORT: | Sig. Luciano TEDESCHINI |
| - Commissari di Percorso dello o degli A.C. di | FAMS – ACI SPORT |

Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - Capo prova | Rosso con scritta "Post Chief" |
| - Commissario di percorso | Arancione con scritta "Safety-Sicurezza" |
| - Capo Posto Intermedio | Azzurro con scritta "Radio" |
| - Addetto ai rapporti concorrenti | Rosso con scritta "Addetto Relazioni Concorrenti" |

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Premessa

Il 47° San Marino Rally, gara CIRT, si svolgerà su un percorso sia in territorio sammarinese che italiano

Località di partenza	San Marino
Località di arrivo	San Marino
Province interessate dal percorso di gara	Pesaro/Urbino, Rimini e Arezzo

Lunghezza totale delle Prove Speciali e del percorso

- Lunghezza totale delle Prove Speciali (PS): 91,19 km
- Lunghezza totale del percorso: 462,58 km
- Numero controlli orari 20

Tutte le Prove Speciali, eccetto la PS "San Marino", si svolgeranno su strade con fondo prevalentemente sterrato. L'organizzazione dichiara di avere variato il percorso rispetto alla scorsa edizione.

Media oraria dichiarata:

- Percorso di prova speciale superiore agli 80 km/h
- Percorso di trasferimento inferiore ai 50 km/h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva ACI SPORT: n. 33 Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C, R o C Nazionale FAMS e ACI Sport, C Senior ACI SPORT in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi Super 2000, R5, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior; i conducenti con licenza ACI Sport dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione". Il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura. I Concorrenti e i Conducenti Stranieri (ad esclusione dei conducenti con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza della FAMS o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.

Il Rally è iscritto nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata
Pertanto saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e da ACI SPORT
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera



3.3 Vetture ammesse

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1. Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.
- Veicoli "CROSS COUNTRY Side by Side" (caratteristiche indicate con circolare informativa)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 5 giugno 2019

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM) telefono 0549 909053 info@rallysanmarino.com entro il 5 luglio 2019 alle ore 20:00 esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti e conduttori accettano le condizioni di organizzazione e rinunciano a ogni rivalsa nei confronti dell'Organizzatore. Non saranno accettate più di n° 90 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.5 Tassa di iscrizione

3.5.1 Tassa iscrizione IVA esclusa - gara CIRT

Classi	Concorrenti Persone Fisiche	Concorrenti Persone Giuridiche	Concorrenti Persone Fisiche Equipaggi UNDER 23	Concorrenti Persone Giuridiche Equipaggi UNDER 23
R1A - R1A Naz - Racing Start	€ 635,00	€ 762,00	€ 355,00	€ 426,00
NO/Prod S0 - N1/Prod S1 - A0(K0) – Prod E0 - A5(K9)/Prod E5 - R1B - R1B Naz	€ 710,00	€ 852,00	€ 390,00	€ 468,00
N2/Prod S2 - A6/Prod E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz – Racing Start Plus	€ 870,00	€ 1.044,00	€ 470,00	€ 564,00
N3/Prod S3 - A7/Prod E7	€ 995,00	€ 1.194,00	€ 535,00	€ 642,00
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.045,00	€ 1.254,00	€ 560,00	€ 672,00
N4/Prod S4 - RGT	€ 1.190,00	€ 1.428,00	€ 630,00	€ 756,00
Super 2000(2.0 atmosf. -1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.245,00	€ 1.494,00	€ 660,00	€ 792,00
Tutte le vetture Side by Side	€ 710,00	€ 852,00	€ 390,00	€ 468,00

Nel caso in cui il Concorrente rifiuti la pubblicità facoltativa prevista al successivo articolo 3.7 lettera b) gli importi della tassa di iscrizione saranno maggiorati del 100%. Questa maggiorazione dovrà essere versata all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara, pena la non ammissione alla competizione.

Sono considerati equipaggi Under 23 se il primo e secondo conduttore sono nati dopo il 31/12/1995

Pagamento delle Tasse di iscrizione

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario (circuito SEPA), al seguente c/c:

Beneficiario: FAMS
 Banca: Cassa di Risparmio di San Marino Piazza Tini - 47891 Dogana (RSM)
 IBAN: SM11V0606709803000030150926
 BIC/SWIFT: CSSMSMSM

Si raccomanda di riportare sulla causale del bonifico il cognome dei componenti dell'equipaggio.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza dell'obbligatorietà di emissione di una polizza RC, rispondente a quanto previsto dall'art. 9 del codice della strada, con i minimi di legge, che non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione.

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *(comunicati con circolare informativa)*
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: *(comunicati con circolare informativa)*
- L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente a fini di finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG Rally ACI SPORT 2019.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

4.3.1. Vetri / Reti (Art. 253.11.1.1 Allegato J FIA 2019)

L'uso di pellicole antideflagranti trasparenti ed incolori (massimo spessore: 100 micron) è obbligatorio sui vetri laterali e sul tetto apribile quando questi non sono in policarbonato. Sui finestrini laterali posteriori e sul tetto apribile possono essere applicate pellicole argentate o fumé in sostituzione delle pellicole antideflagranti purché siano trasparenti ed incolori.

L'uso di pellicole argentate, fumé o colorate è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, sul lunotto posteriore e sul tetto apribile perché queste siano provviste di un'apertura di una superficie equivalente alla superficie di un cerchio diametro di 70mm per permettere di vedere dall'esterno il conducente ed il contenuto della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, nel rispetto del Codice della Strada e degli orari descritti nel programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. I passaggi sul percorso delle Prove Speciali saranno registrati dai Commissari preposti, per ogni

Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Durante le operazioni di registrazione sarà consegnata e dovrà essere firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni. In caso di sostituzione, per qualsiasi ragione, di questa vettura i concorrenti dovranno informare la Segreteria e comunicare i dettagli della nuova vettura utilizzata.

L'adesivo "R" consegnato alla registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura

E' consentito l'uso di vetture 4X4.

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown) – gara CIRT

Il tratto di strada in località Piandavello (RSM) sarà messo a disposizione dei concorrenti venerdì 12 luglio 2019, come previsto dal programma, per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo Shakedown è obbligatorio per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi S 2000 e R5.

I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono partecipare allo Shakedown; previa comunicazione al massimo al momento del ritiro Road Book.

Tassa di partecipazione per tutti i concorrenti allo Shakedown € 150,00.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally ACI Sport 2019.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Settore Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito esclusivamente:

Giovedì 11 luglio 2019

16:00 – 22:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)

Venerdì 12 luglio 2019

07:00 – 09:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)



4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo Shakedown.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.8.1. – Pneumatici prova speciale 10 “San Marino”

Per l'effettuazione della prova speciale 10 “San Marino” è obbligatorio l'utilizzo di pneumatici M+S o Terra.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione S.r.l.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Venerdì 12 luglio 2019 dalle ore 10:00 alle ore 12:00 avverrà la distribuzione da parte di PANTA, in Strada La Ciarulla, del carburante necessario per lo Shakedown.

I concorrenti dovranno inoltre ritirare il carburante necessario per il rifornimenti previsti nella **ZR 1**, nella **ZR 3** e nella **ZR 5** situate all'interno del parcheggio adiacente alla rotonda situata in via Strada la Ciarulla a Serravalle (RSM). Solo in questo caso (**ZR 1**, **ZR 3** e **ZR 5**) la procedura di rifornimento sarà effettuata direttamente dai membri del team (massimo due persone di assistenza per ogni equipaggio).

4.9.1 Autonomia delle vetture

Per tutte le vetture dovrà essere prevista un'autonomia di **km 103,70** di cui **km. 25,82** di Prove Speciali.

4.10 Paraspruzzi

L'uso di linguette paraspruzzi (su tutte le ruote) è obbligatorio e dovrà essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA 2019.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza – non previsto

5.1.1 Cerimonia di Presentazione degli equipaggi e delle vetture a Riccione (RN)

E' prevista una Cerimonia di Presentazione degli equipaggi e delle vetture venerdì 12 luglio 2019 nel centro di Riccione (RM). La presenza delle vetture e degli equipaggi è obbligatoria, eventuali assenze saranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Dalle ore 19:00 alle ore 20:00 è previsto l'ingresso obbligatorio delle vetture in area cerimonia di partenza a Riccione (RN) in viale Dante/viale Ceccarini/via Virgilio. L'orario individuale di ingresso sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Dalle ore 20:30 alle ore 21:30 è prevista la presenza obbligatoria dell'intero equipaggio presso la propria vettura.

Alle ore 21:30 la prima vettura transiterà sulla pedana di presentazione degli equipaggi situata in P.le Ceccarini. L'orario individuale di transito sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Al termine della Cerimonia di Presentazione le vetture saranno a disposizione dei concorrenti fino alla partenza della gara. L'abbigliamento da utilizzare è libero. Il road book distribuito ai concorrenti indicherà il tragitto da San Marino (uscita parco assistenza) a Riccione (ingresso area Cerimonia di Presentazione) e viceversa.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del Regolamento di Settore Rally ACI Sport 2019.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS



5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Borgo Maggiore in Via P. Amaducci nel Parcheggio Eliporto e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale Rally ACI Sport 2019.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati alla FAMS nei modi e nei termini previsti dalla normativa. Il deposito cauzionale da versare alla FAMS per ogni reclamo sarà di € 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici calcolato sulla base del Tariffario indicato dal Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal COD FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello alla FAMS, Autorità Sportiva Nazionale, sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale CIRT
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25
- Over 55
- Scuderie

9. PREMI

9.1 Premi d'onore- Gara CIRT

Classifica generale

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (1° e 2° conduttore)
- dal secondo al decimo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Tutte le altre classifiche

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica Racing Start (per ogni classe)

- dal primo al terzo equipaggio classificato 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Scuderie

- alla prima classificata: 1 Coppa
- scuderia del primo equipaggio classificato: 1 Coppa

(Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara. Nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza FAMS o ACI Sport oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Premi d'onore speciali

- Trofeo Loris Roggia al 2° conduttore più giovane classificato
- Trofeo Massimo Ercolani al 1° conduttore sammarinese meglio classificato
- Trofeo Walter Meloni al 1° equipaggio sammarinese

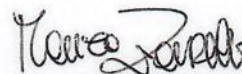


9. ALLEGATI

Allegato 1 – La tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro Zambelli



VISTO SI APPROVA

Il Presidente della FAMS



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data 14/05/2019 approvazione n. AU 02/2019

PER PRESA D'ATTO

ACI Sport

47° SAN MARINO RALLY

Sabato 13 Luglio 2019

SETTORE	CO PS	Località	Distanza km		Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
			PS	trasf. Totale			
	0	MULTIEVENTI - PA OUT					07:30
1	ZR 1	Zona Rifornimento - Multieventi	8,35	51,47 59,82			Distanza prossima ZR
	1	LA CISTERNA		38,40 38,40	00:48	48,0	08:18
	PS 1	MACERATA FELTRIA 1	8,35		00:04		08:22
2	ZR 2	Zona Rifornimento - Nuovo Mondo	20,16	74,29 94,45			Distanza prossima ZR
	2	LA VILLA		27,53 35,88	00:47	45,8	09:09
	PS 2	SESTINO 1	14,88		00:04		09:13
3	3	STRADA DEL CONVENTO		10,72 25,60	00:33	46,5	09:46
	PS 3	LUNANO - PIANDIMELETO 1	5,28		00:04		09:50
4	3A	MULTIEVENTI - R IN		49,11 54,39	01:10	46,6	11:00
5		RIORDINO - VIA RANCAGLIA			00:20		
6	3B	MULTIEVENTI - R OUT/PA IN					11:20
	A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	28,51	125,76 154,27	00:30		
7	3C	MULTIEVENTI - PA OUT					11:50
	ZR 3	Zona Rifornimento - Multieventi	8,35	51,47 59,82			Distanza prossima ZR
	4	LA CISTERNA		38,40 38,40	00:48	48,0	12:38
	PS 4	MACERATA FELTRIA 2	8,35		00:04		12:42
8	ZR 4	Zona Rifornimento - Nuovo Mondo	20,16	74,29 94,45			Distanza prossima ZR
	5	LA VILLA		27,53 35,88	00:47	45,8	13:29
	PS 5	SESTINO 2	14,88		00:04		13:33
9	6	STRADA DEL CONVENTO		10,72 25,60	00:33	46,5	14:06
	PS 6	LUNANO - PIANDIMELETO 2	5,28		00:04		14:10
10	6A	MULTIEVENTI - R IN		49,11 54,39	01:10	46,6	15:20
11		RIORDINO - VIA RANCAGLIA			00:20		
12	6B	MULTIEVENTI - R OUT/PA IN					15:40
	B	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	28,51	125,76 154,27	00:30		
13	6C	MULTIEVENTI - PA OUT					16:10
	ZR 5	Zona Rifornimento - Multieventi	8,35	51,47 59,82			Distanza prossima ZR
	7	LA CISTERNA		38,40 38,40	00:48	48,0	16:58
	PS 7	MACERATA FELTRIA 3	8,35		00:04		17:02
14	ZR 6	Zona Rifornimento - Nuovo Mondo	25,82	77,11 102,93			Distanza prossima ZR
	8	LA VILLA		27,53 35,88	00:47	45,8	17:49
	PS 8	SESTINO 3	14,88		00:04		17:53
15	9	STRADA DEL CONVENTO		10,72 25,60	00:33	46,5	18:26
	PS 9	LUNANO - PIANDIMELETO 3	5,28		00:04		18:30
16	9A	LUNANO - R IN		3,71 8,99	00:15	36,0	18:45
17		RIORDINO - C.so Roma			00:25		
18	9B	LUNANO - R OUT					19:10
	10	CASOLE		43,35 43,35	00:55	47,3	20:05
	PS 10	SAN MARINO	5,66		00:04		20:09
19	10A	BORGO MAGGIORE - Arrivo		5,15 10,81	00:21	30,9	20:30

TOTALI

91,19 371,39 462,58

Alba - Tramonto 04:48 - 21:39

