

**CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 1**

LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME	LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME
<b>2 VESTI Frederik</b> DEN						<b>10 LAPPALAINEN Konsta</b> FIN					
PREMA POWERT F3 TATUUS 31 FREQ R						KIC MOTORSPOR F3 TATUUS 31 FREQ R					
					1'50.587						1'57.226
1)		42.398	30.678	37.511	<b>1'50.587</b>	1)		47.095	32.162	37.969	<b>1'57.226</b>
					3'34.825						3'42.722
2)	(236.3)	36.059	30.591	37.588	<b>1'44.238</b>	2)	(242.6)	36.356	31.437	37.703	<b>1'45.496</b>
					5'18.705						5'28.849
3)	(236.3)	35.860	30.507	37.513	<b>1'43.880</b>	3)	(241.6)	36.617	31.655	37.855	<b>1'46.127</b>
					7'03.395						7'14.239
4)	(237.3)	35.841	31.297	37.552	<b>1'44.690</b>	4)	(242.1)	36.065	31.679	37.646	<b>1'45.390</b>
					8'47.371						8'58.846
5)	(236.8)	35.831	30.570	37.575	<b>1'43.976</b>	5)	(242.6)	35.847	31.055	37.705	<b>1'44.607</b>
					10'31.156						10'43.881
6)	(236.8)	35.781	30.470	37.534	<b>1'43.785</b>	6)	(243.7)	36.071	31.184	37.780	<b>1'45.035</b>
					12'14.708						12'29.033
7)	(237.3)	35.563	30.433	37.556	<b>1'43.552</b>	7)	(240.5)	36.006	31.248	37.898	<b>1'45.152</b>
					13'58.746						14'13.879
8)	(236.8)	35.837	30.585	37.616	<b>1'44.038</b>	8)	(243.7)	36.052	30.996	37.798	<b>1'44.846</b>
					15'42.585						15'58.916
9)	(236.8)	35.795	30.544	37.500	<b>1'43.839</b>	9)	(242.6)	36.176	31.202	37.659	<b>1'45.037</b>
					17'26.323						17'45.019
10)	(236.8)	35.673	30.586	37.479	<b>1'43.738</b>	10)	(243.7)	36.790	31.517	37.796	<b>1'46.103</b>
					19'10.288						19'30.740
11)	(236.8)	35.840	30.579	37.546	<b>1'43.965</b>	11)	(243.7)	36.187	31.583	37.951	<b>1'45.721</b>
					20'54.046						21'16.511
12)	(236.8)	35.807	30.464	37.487	<b>1'43.758</b>	12)	(242.1)	36.935	31.269	37.567	<b>1'45.771</b>
					22'37.960						23'01.009
13)	(236.8)	35.879	30.479	37.556	<b>1'43.914</b>	13)	(239.4)	36.138	30.818	37.542	<b>1'44.498</b>
					24'22.323						24'45.667
14)	(237.8)	35.961	30.738	37.664	<b>1'44.363</b>	14)	(241.0)	36.107	30.868	37.683	<b>1'44.658</b>
					26'06.617						26'30.337
15)	(237.8)	35.905	30.788	37.601	<b>1'44.294</b>	15)	(242.6)	36.154	31.003	37.513	<b>1'44.670</b>
					27'50.916						28'16.191
16)	(237.3)	36.054	30.655	37.590	<b>1'44.299</b>	16)	(244.3)	36.547			<b>1'45.854</b>
					29'35.090						30'02.156
17)	(236.8)	36.030	30.595	37.549	<b>1'44.174</b>	17)	(242.6)	36.904			<b>1'45.965</b>
					31'19.320						31'47.878
18)	(236.8)	36.130	30.569	37.531	<b>1'44.230</b>	18)	(242.6)	36.616	31.568	37.538	<b>1'45.722</b>
					33'03.672						33'33.582
19)	(236.8)	35.943	30.715	37.694	<b>1'44.352</b>	19)	(242.6)	36.585			<b>1'45.704</b>
<b>7 SCOLARI Sharon</b> CHE						<b>11 HUGHES Jake</b> GBR					
SCORACE TEAM F3 TATUUS 31 FREQ						KIC MOTORSPOR F3 TATUUS 31 FREQ					
					2'01.727						1'52.827
1)		48.302	34.212	39.213	<b>2'01.727</b>	1)		43.848	31.333	37.646	<b>1'52.827</b>
					3'52.430						3'37.605
2)	(238.9)	38.249	33.530	38.924	<b>1'50.703</b>	2)	(241.0)	36.266	30.875	37.637	<b>1'44.778</b>
											5'21.852
						3)	(241.0)	35.990	30.815	37.442	<b>1'44.247</b>

LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME	LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME	
4)	(241.6)	35.849	31.160	37.663	<b>1'44.672</b>	13)	(241.6)	37.295	31.426	37.828	<b>1'46.549</b>	
5)	(240.0)	35.707	30.789	37.568	<b>1'44.064</b>	14)	(242.6)	36.344	31.090	37.784	<b>1'45.218</b>	
6)	(241.0)	35.810	31.045	37.438	<b>1'44.293</b>	15)	(242.6)	36.300	31.201	37.848	<b>1'45.349</b>	
7)	(244.8)	36.403	30.801	37.402	<b>1'44.606</b>	16)	(242.6)	36.528	31.612	37.916	<b>1'46.056</b>	
8)	(244.3)	35.895	30.595	37.400	<b>1'43.890</b>	17)	(241.0)	36.601			<b>1'45.726</b>	
9)	(244.3)	36.057	30.802	37.389	<b>1'44.248</b>	18)	(241.0)	36.654	31.389	37.717	<b>1'45.760</b>	
10)	(243.2)	36.072	30.922	37.503	<b>1'44.497</b>	19)	(240.5)	36.590		1'32.798	<b>1'45.789</b>	
11)	(242.1)	36.042	30.713	37.170	<b>1'43.925</b>	<b>17 FRAGA Igor</b>						BRA
12)		36.334	30.780	37.432	<b>1'44.546</b>	DR FORMULA R F3 TATUUS 31						FREC
13)	(238.9)	35.885	30.587	37.419	<b>1'43.891</b>							
14)	(238.9)	35.947	30.627	37.489	<b>1'44.063</b>	1)		44.190	31.517	37.509	<b>1'53.216</b>	
15)	(239.4)	35.777	30.587	37.460	<b>1'43.824</b>	2)	(244.8)	36.288	31.407	37.491	<b>1'45.186</b>	
16)	(240.0)	35.921	30.662	37.486	<b>1'44.069</b>	3)	(244.8)	35.948		1'42.758	<b>1'44.583</b>	
17)	(238.4)	35.963	30.636	37.459	<b>1'44.058</b>	4)	(241.0)	35.980	31.011	37.415	<b>1'44.406</b>	
18)	(238.4)	35.851	30.536	37.340	<b>1'43.727</b>	5)	(243.7)	35.899	30.961	37.530	<b>1'44.390</b>	
19)	(238.4)	35.808	30.575	37.390	<b>1'43.773</b>	6)	(243.7)	35.861	30.962	37.463	<b>1'44.286</b>	
<b>15 NANNINI Matteo</b>						<b>17 FRAGA Igor</b>						
CORBETTA RAC F3 TATUUS 31						DR FORMULA R F3 TATUUS 31						
FREC R						FREC						
ITA						BRA						
1)		46.076	32.243	37.966	<b>1'56.285</b>	7)	(243.2)	35.939	31.153	37.510	<b>1'44.602</b>	
2)	(243.2)	36.325	31.374	37.606	<b>1'45.305</b>	8)	(242.6)	35.935	30.905	37.598	<b>1'44.438</b>	
3)	(248.2)	36.406	31.232	37.751	<b>1'45.389</b>	9)	(242.6)	36.123	30.853	37.497	<b>1'44.473</b>	
4)	(242.6)	35.997	31.265	37.722	<b>1'44.984</b>	10)	(242.1)	35.968	30.853	37.493	<b>1'44.314</b>	
5)	(243.2)	36.057	31.045	37.624	<b>1'44.726</b>	11)	(241.0)	36.002	30.946	37.504	<b>1'44.452</b>	
6)	(243.2)	36.058	30.969	37.725	<b>1'44.752</b>	12)	(241.6)	36.202	31.089	37.449	<b>1'44.740</b>	
7)	(243.7)	35.973	31.252	37.706	<b>1'44.931</b>	13)	(242.6)	36.106	31.067	37.563	<b>1'44.736</b>	
8)	(243.2)	36.162	31.194	37.714	<b>1'45.070</b>	14)	(243.2)	36.158	31.117	37.683	<b>1'44.958</b>	
9)	(242.1)	36.148	31.269	37.728	<b>1'45.145</b>	15)	(243.2)	36.014	31.100	37.584	<b>1'44.698</b>	
10)	(242.1)	36.307	31.310	37.775	<b>1'45.392</b>	16)	(241.6)	36.073	31.091	37.737	<b>1'44.901</b>	
11)	(241.6)	36.314	31.376	37.676	<b>1'45.366</b>	17)	(241.6)	36.107	31.142	37.670	<b>1'44.919</b>	
12)	(242.1)	36.580	31.264	37.701	<b>1'45.545</b>	18)	(240.5)	36.321	31.130	37.645	<b>1'45.096</b>	
<b>15 NANNINI Matteo</b>						<b>17 FRAGA Igor</b>						
CORBETTA RAC F3 TATUUS 31						DR FORMULA R F3 TATUUS 31						
FREC R						FREC						
ITA						BRA						
1)		46.076	32.243	37.966	<b>1'56.285</b>	19)	(240.5)	36.455			<b>1'45.602</b>	
2)	(243.2)	36.325	31.374	37.606	<b>1'45.305</b>	<b>25 BARDINON Alexandre</b>						
3)	(248.2)	36.406	31.232	37.751	<b>1'45.389</b>	VAN AMERSFOO F3 TATUUS 31						
4)	(242.6)	35.997	31.265	37.722	<b>1'44.984</b>	FREC R						
5)	(243.2)	36.057	31.045	37.624	<b>1'44.726</b>	FRA						
6)	(243.2)	36.058	30.969	37.725	<b>1'44.752</b>	1'58.645						
7)	(243.7)	35.973	31.252	37.706	<b>1'44.931</b>	<b>1'58.645</b>						
8)	(243.2)	36.162	31.194	37.714	<b>1'45.070</b>	AT4-1.99.GIR / 2						
9)	(242.1)	36.148	31.269	37.728	<b>1'45.145</b>							
10)	(242.1)	36.307	31.310	37.775	<b>1'45.392</b>							
11)	(241.6)	36.314	31.376	37.676	<b>1'45.366</b>							
12)	(242.1)	36.580	31.264	37.701	<b>1'45.545</b>							

LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME	LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME
					3'45.111						19'12.608
2)	(241.0)	36.613	31.772	38.081	<b>1'46.466</b>	11)	(238.9)	35.894	30.841	37.534	<b>1'44.269</b>
					5'31.563						20'56.650
3)	(241.6)	36.239	31.951	38.262	<b>1'46.452</b>	12)	(238.9)	35.934	30.729	37.379	<b>1'44.042</b>
					7'18.482						22'40.628
4)	(241.0)	36.125	32.646	38.148	<b>1'46.919</b>	13)	(239.4)	35.839	30.842	37.297	<b>1'43.978</b>
					9'03.773						24'24.740
5)	(238.4)	36.288	31.140	37.863	<b>1'45.291</b>	14)	(240.0)	35.943	30.805	37.364	<b>1'44.112</b>
					10'48.954						26'08.854
6)	(238.4)	36.150	30.911	38.120	<b>1'45.181</b>	15)	(240.0)	35.925	30.735	37.454	<b>1'44.114</b>
					12'34.362						27'52.720
7)	(237.8)	36.148	31.190	38.070	<b>1'45.408</b>	16)	(240.0)	35.836	30.730	37.300	<b>1'43.866</b>
					14'19.598						29'36.642
8)	(241.0)	36.290	31.114	37.832	<b>1'45.236</b>	17)	(239.4)	35.809	30.688	37.425	<b>1'43.922</b>
					16'06.435						31'20.530
9)	(238.9)	36.773	31.876	38.188	<b>1'46.837</b>	18)	(240.0)	35.737			<b>1'43.888</b>
					17'53.427						33'06.098
10)	(236.3)	36.363	32.476	38.153	<b>1'46.992</b>	19)	(229.7)	36.404	31.189	37.975	<b>1'45.568</b>
					19'40.634						
11)	(240.5)	37.050	31.938	38.219	<b>1'47.207</b>						
					21'26.556						
12)	(238.4)	36.335	31.539	38.048	<b>1'45.922</b>	<b>41</b>	<b>GUZMAN Marchina Raul</b>				MEX
					23'12.813		DR FORMULA R F3 TATUUS 31				FREC R
13)	(236.8)	36.656	31.554	38.047	<b>1'46.257</b>						
					24'59.120						1'56.727
14)	(239.4)	36.913	31.332	38.062	<b>1'46.307</b>	1)		46.494	32.225	38.008	<b>1'56.727</b>
					26'45.364						3'42.157
15)	(236.3)	36.626	31.638	37.980	<b>1'46.244</b>	2)	(242.1)	36.516	31.268	37.646	<b>1'45.430</b>
					28'31.480						5'27.453
16)	(238.9)	36.469	31.589	38.058	<b>1'46.116</b>	3)	(242.1)	36.691	31.066	37.539	<b>1'45.296</b>
					30'18.819						7'12.340
17)	(237.8)	36.698	32.280	38.361	<b>1'47.339</b>	4)	(242.6)	36.017	31.507	37.363	<b>1'44.887</b>
					32'06.518						8'57.057
18)	(238.4)	36.690			<b>1'47.699</b>	5)	(243.7)	36.069	31.071	37.577	<b>1'44.717</b>
					33'54.882						10'41.985
19)	(232.7)	37.358	32.489	38.517	<b>1'48.364</b>	6)	(243.7)	36.201	31.029	37.698	<b>1'44.928</b>
											12'26.886
						7)	(243.2)	36.064	31.159	37.678	<b>1'44.901</b>
											14'11.897
						8)	(243.2)	36.146	31.240	37.625	<b>1'45.011</b>
											15'57.149
<b>27</b>	<b>SCHUMACHER David</b>				DEU	9)	(242.6)	36.212	31.299	37.741	<b>1'45.252</b>
	US RACING.	F3 TATUUS 31	FREC R								17'42.349
						10)	(242.1)	36.226	31.412	37.562	<b>1'45.200</b>
					1'52.230						19'27.601
1)		43.477	23.917	44.836	<b>1'52.230</b>						21'13.002
					3'37.040						22'57.518
2)	(243.7)	36.378	31.000	37.432	<b>1'44.810</b>	11)	(244.3)	36.439	31.371	37.442	<b>1'45.252</b>
					5'21.231						24'42.098
3)	(241.0)	36.062	30.738	37.391	<b>1'44.191</b>	12)	(244.8)	36.744	31.251	37.406	<b>1'45.401</b>
					7'05.510						26'26.705
4)	(242.1)	35.847	31.105	37.327	<b>1'44.279</b>	13)	(243.2)	36.079	30.947	37.490	<b>1'44.516</b>
					8'49.275						28'11.447
5)	(242.6)	35.783	30.688	37.294	<b>1'43.765</b>	14)	(240.5)	36.086	31.004	37.490	<b>1'44.580</b>
					10'33.414						29'56.451
6)	(244.3)	36.188	30.615	37.336	<b>1'44.139</b>	15)	(240.0)	35.970	31.030	37.607	<b>1'44.607</b>
					12'17.129						31'41.439
7)	(238.4)	35.664	30.707	37.344	<b>1'43.715</b>	16)	(240.5)	36.044	31.173	37.525	<b>1'44.742</b>
					14'01.039						33'26.290
8)	(240.0)	35.851	30.760	37.299	<b>1'43.910</b>	17)	(240.5)	36.168	31.133	37.703	<b>1'45.004</b>
					15'44.618						
9)	(238.4)	35.700			<b>1'43.579</b>	18)	(240.5)	36.175	31.199	37.614	<b>1'44.988</b>
					17'28.339						
10)	(239.4)	35.683	30.687	37.351	<b>1'43.721</b>	19)	(241.0)	36.227	31.142	37.482	<b>1'44.851</b>

LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME	LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME
<b>44</b>	<b>ZENDELI Lirim</b>				DEU	8)	(239.4)	36.161	31.040	37.634	14'09.413 <b>1'44.835</b>
	US RACING.	F3 TATUUS 31	FREC			9)	(239.4)	36.179	31.167	37.994	15'54.753 <b>1'45.340</b>
1)		44.936	31.598	37.708	1'54.242 <b>1'54.242</b>	10)	(238.4)	36.368	31.185	37.625	17'39.931 <b>1'45.178</b>
2)	(241.6)	36.266	31.236	37.770	3'39.514 <b>1'45.272</b>	11)	(238.4)	36.196	30.970	37.673	19'24.770 <b>1'44.839</b>
3)	(240.5)	36.079	30.950	37.664	5'24.207 <b>1'44.693</b>	12)	(238.4)	36.268	31.227	37.593	21'09.858 <b>1'45.088</b>
4)	(241.0)	35.919	31.176	37.736	7'09.038 <b>1'44.831</b>	13)	(238.4)	36.314	31.186	37.646	22'55.004 <b>1'45.146</b>
5)	(240.5)	35.883	30.970	37.775	8'53.666 <b>1'44.628</b>	14)	(238.4)	36.213	31.023	37.738	24'39.978 <b>1'44.974</b>
6)	(240.0)	35.929	31.025	37.676	10'38.296 <b>1'44.630</b>	15)	(238.9)	36.167	31.155	37.677	26'24.977 <b>1'44.999</b>
7)	(241.0)	35.937	31.023	37.631	12'22.887 <b>1'44.591</b>	16)	(238.4)	36.176	31.047	37.708	28'09.908 <b>1'44.931</b>
8)	(240.0)	36.090	30.993	37.649	14'07.619 <b>1'44.732</b>	17)	(237.8)	36.290	31.074	37.688	29'54.960 <b>1'45.052</b>
9)	(240.0)	36.067	31.010	37.592	15'52.288 <b>1'44.669</b>	18)	(237.8)	36.257			31'40.156 <b>1'45.196</b>
10)	(241.0)	36.097	31.049	37.505	17'36.939 <b>1'44.651</b>	19)	(237.3)	36.385	31.190	37.988	33'25.719 <b>1'45.563</b>
11)	(238.9)	35.918	30.991	37.478	19'21.326 <b>1'44.387</b>						
12)	(240.5)	36.044	31.071	37.563	21'06.004 <b>1'44.678</b>	<b>65</b>	<b>TICKTUM Dan</b>			NL	
13)	(240.5)	35.958	31.119	37.525	22'50.606 <b>1'44.602</b>		VAN AMERSFOO	F3 TATUUS 31	FREC		
14)	(239.4)	35.981	31.028	37.440	24'35.055 <b>1'44.449</b>	1)		45.119	31.937	37.664	1'54.720 <b>1'54.720</b>
15)	(242.1)	35.991	30.976	37.544	26'19.566 <b>1'44.511</b>	2)	(242.6)	36.324	31.239	37.730	3'40.013 <b>1'45.293</b>
16)	(240.0)	35.966	31.022	37.582	28'04.136 <b>1'44.570</b>	3)	(242.1)	36.069		1'40.449	5'24.860 <b>1'44.847</b>
17)	(240.5)	36.168	31.275	37.683	29'49.262 <b>1'45.126</b>	4)	(242.6)	35.990	31.009	37.655	7'09.514 <b>1'44.654</b>
18)	(240.0)	36.134	31.136	37.633	31'34.165 <b>1'44.903</b>	5)	(243.2)	35.951	31.063	37.721	8'54.249 <b>1'44.735</b>
19)	(238.9)	36.263	31.253	37.645	33'19.326 <b>1'45.161</b>	6)	(243.2)	35.993	30.965	37.640	10'38.847 <b>1'44.598</b>
						7)	(243.2)	35.885	30.924	37.694	12'23.350 <b>1'44.503</b>
<b>64</b>	<b>CALDWELL Oliver</b>				GBR	8)	(244.3)	35.978	31.073	37.643	14'08.044 <b>1'44.694</b>
	PREMA POWER	F3 TATUUS 31	FREC	R		9)	(244.3)	36.050	31.006	37.567	15'52.667 <b>1'44.623</b>
1)		45.319	32.029	37.856	1'55.204 <b>1'55.204</b>	10)	(243.7)	36.128	31.063	37.464	17'37.322 <b>1'44.655</b>
2)	(240.5)	36.372	30.756	38.095	3'40.427 <b>1'45.223</b>	11)	(243.7)	36.063	31.092	37.704	19'22.181 <b>1'44.859</b>
3)	(242.1)	36.307	31.041	37.764	5'25.539 <b>1'45.112</b>	12)	(240.5)	36.075	30.965	37.854	21'07.075 <b>1'44.894</b>
4)	(241.6)	36.082	31.359	37.650	7'10.630 <b>1'45.091</b>	13)	(240.5)	36.135	31.062	37.617	22'51.889 <b>1'44.814</b>
5)	(239.4)	35.985	30.822	37.672	8'55.109 <b>1'44.479</b>	14)	(241.0)	36.242	30.858	37.634	24'36.623 <b>1'44.734</b>
6)	(240.0)	36.046	31.017	37.680	10'39.852 <b>1'44.743</b>	15)	(240.0)	36.199	30.906	37.574	26'21.302 <b>1'44.679</b>
7)	(240.5)	36.036	30.975	37.715	12'24.578 <b>1'44.726</b>	16)	(240.0)	36.283	31.015	37.755	28'06.355 <b>1'45.053</b>

LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME	LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME
17)	(238.9)	36.184	31.061	37.660	<i>29'51.260</i> <b>1'44.905</b>	5)	(241.6)	35.994	31.138	37.666	<i>8'58.438</i> <b>1'44.798</b>
18)	(240.0)	36.269	31.254	37.767	<i>31'36.550</i> <b>1'45.290</b>	6)	(242.6)	36.089	31.203	37.481	<i>10'43.211</i> <b>1'44.773</b>
19)	(240.0)	36.510			<i>33'22.452</i> <b>1'45.902</b>	7)	(242.1)	36.108	31.348	37.762	<i>12'28.429</i> <b>1'45.218</b>
<hr/>						8)	(241.6)	36.214	31.077	37.676	<i>14'13.396</i> <b>1'44.967</b>
<b>74</b>	<b>FITTIPALDI Da Cruz Enzo</b>			BRA		9)	(241.6)	36.163	31.160	37.704	<i>15'58.423</i> <b>1'45.027</b>
	PREMA POWER T	F3 TATUUS 31	FREC	R		10)	(241.6)	36.968	31.430	37.744	<i>17'44.565</i> <b>1'46.142</b>
1)		43.010	31.195	37.686	<i>1'51.891</i> <b>1'51.891</b>	11)	(240.5)	36.250	31.766	38.068	<i>19'30.649</i> <b>1'46.084</b>
2)	(237.3)	36.019	30.823	37.617	<i>3'36.350</i> <b>1'44.459</b>	12)	(240.0)	37.318	32.380	37.583	<i>21'17.930</i> <b>1'47.281</b>
3)	(236.8)	35.831	30.797	37.628	<i>5'20.606</i> <b>1'44.256</b>	13)	(241.6)	36.359	31.552	37.942	<i>23'03.783</i> <b>1'45.853</b>
4)	(237.3)	35.731	31.047	37.525	<i>7'04.909</i> <b>1'44.303</b>	14)	(240.5)	36.580	31.499	37.756	<i>24'49.618</i> <b>1'45.835</b>
5)	(237.8)	35.843	30.761	37.622	<i>8'49.135</i> <b>1'44.226</b>	15)	(239.4)	36.630	31.546	37.820	<i>26'35.614</i> <b>1'45.996</b>
6)	(237.8)	36.733	31.188	37.559	<i>10'34.615</i> <b>1'45.480</b>	16)	(240.0)	36.410	31.791	37.958	<i>28'21.773</i> <b>1'46.159</b>
7)	(239.4)	36.193	30.711	37.479	<i>12'18.998</i> <b>1'44.383</b>	17)	(240.0)	36.607	32.234	37.952	<i>30'08.566</i> <b>1'46.793</b>
8)	(237.8)	35.736	30.769	37.537	<i>14'03.040</i> <b>1'44.042</b>	18)	(239.4)	36.613	31.940	37.695	<i>31'54.814</i> <b>1'46.248</b>
9)	(237.3)	35.837	30.807	37.622	<i>15'47.306</i> <b>1'44.266</b>	19)	(238.9)	36.434	31.853	37.747	<i>33'40.848</i> <b>1'46.034</b>
10)	(236.8)	36.012	30.798	37.512	<i>17'31.628</i> <b>1'44.322</b>	<hr/>					
11)	(236.8)	35.992	30.726	37.550	<i>19'15.896</i> <b>1'44.268</b>	<b>99</b>	<b>FLORSCH Sophia</b>			DEU	
12)	(236.8)	36.811	31.506	37.657	<i>21'01.870</i> <b>1'45.974</b>		VAN AMERSFOO	F3 TATUUS 31	FREC		
13)	(237.8)	36.112	30.857	37.660	<i>22'46.499</i> <b>1'44.629</b>	1)		44.526		1'12.717	<i>1'53.810</i> <b>1'53.810</b>
14)	(238.9)	35.984	30.886	37.822	<i>24'31.191</i> <b>1'44.692</b>	2)	(243.2)	36.154	31.416	37.570	<i>3'38.950</i> <b>1'45.140</b>
15)	(237.8)	35.933	30.915	37.664	<i>26'15.703</i> <b>1'44.512</b>	3)	(242.6)	35.961	31.132	37.529	<i>5'23.572</i> <b>1'44.622</b>
16)	(238.4)	35.930	30.444	38.336	<i>28'00.413</i> <b>1'44.710</b>	4)		35.877	31.374	37.675	<i>7'08.498</i> <b>1'44.926</b>
17)	(237.3)	35.983	31.079	37.646	<i>29'45.121</i> <b>1'44.708</b>	5)		35.856	31.065	37.530	<i>8'52.949</i> <b>1'44.451</b>
18)	(237.3)	36.094	30.913	37.666	<i>31'29.794</i> <b>1'44.673</b>	6)	(242.1)	35.918	31.259	37.547	<i>10'37.673</i> <b>1'44.724</b>
19)	(237.8)	36.070	31.097	37.676	<i>33'14.637</i> <b>1'44.843</b>	7)	(241.6)	35.858	31.125	37.460	<i>12'22.116</i> <b>1'44.443</b>
<hr/>						8)	(241.6)	35.958	31.315	37.565	<i>14'06.954</i> <b>1'44.838</b>
<b>95</b>	<b>BECKHAUSER Tom</b>			CZE		9)		36.087	31.032	37.571	<i>15'51.644</i> <b>1'44.690</b>
	TECHNORACE S	F3 TATUUS 31	FREC	R		10)	(242.1)	35.965	31.097	37.472	<i>17'36.178</i> <b>1'44.534</b>
1)		45.665	32.286	37.618	<i>1'55.569</i> <b>1'55.569</b>	11)		35.973	31.098	37.450	<i>19'20.699</i> <b>1'44.521</b>
2)	(243.7)	36.457	31.549	37.711	<i>3'41.286</i> <b>1'45.717</b>	12)	(241.6)	35.964	31.241	37.488	<i>21'05.392</i> <b>1'44.693</b>
3)	(241.0)	37.793	31.598	37.600	<i>5'28.277</i> <b>1'46.991</b>	13)	(241.6)	35.958	31.108	37.422	<i>22'49.880</i> <b>1'44.488</b>
4)	(242.1)	36.120	31.579	37.664	<i>7'13.640</i> <b>1'45.363</b>	<hr/>					

LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME	LAP	SPEED	T 1	T 2	T 3	TIME
					24'34.613						
14)	(238.9)	36.014	31.135	37.584	<b>1'44.733</b>						
					26'18.890						
15)	(243.2)	35.870	30.986	37.421	<b>1'44.277</b>						
					28'03.494						
16)	(241.6)	35.924	31.119	37.561	<b>1'44.604</b>						
					29'48.277						
17)	(241.0)	36.092	31.275	37.416	<b>1'44.783</b>						
					31'33.241						
18)		36.060			<b>1'44.964</b>						
					33'18.582						
19)	(241.6)	36.243			<b>1'45.341</b>						