



# CLASSIFICHE 2019

CLASSIFICHE FINALI

**ZONA 5**

MARCHE, ABRUZZO, MOLISE



*Karting*  
Campionati Regionali  
ACI Karting 2019

The logo features the word 'Karting' in a large, blue, cursive script. Above the letters 'i' and 'n' is a grey silhouette of a person sitting in a kart. A horizontal line with green, white, and red segments runs beneath the word. Below this, the text 'Campionati Regionali' and 'ACI Karting 2019' is written in a smaller, blue, cursive font.















#### **14 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduitori ACI SPORT Karting**

A ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale sono attribuiti i seguenti punti:

Posizione	Punti
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting, segue l'ordine decrescente della somma di un massimo di punteggi pari al 50% + 2 delle gare regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'Art. 3 del Regolamento Nazionale Karting, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

Ai conduttori partecipanti nelle categorie che per avverse condizioni meteo non potessero disputare le Finali, sarà assegnato il punteggio previsto sulla base dell'ordine di arrivo delle prefinali.

La partecipazione e l'acquisizione dei punti nelle diverse Zone non è vincolata alla residenza dei conduttori.

Per ogni classe, all'interno di ogni Zona, sarà assegnato anche il titolo di Campione Regionale per il Conduttore che avrà più punti rispetto agli altri della propria regione di residenza.

#### **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE - Art. 34 Mancata aggiudicazione dei Titoli**

I Campionati, Trofei, Coppe e Challenge non saranno aggiudicati se ricorre almeno una delle seguenti condizioni:

- Il numero delle prove valevoli per il titolo, regolarmente disputate, è inferiore a tre;
- Il numero dei conduttori che hanno concorso all'aggiudicazione del titolo è inferiore a 5 nelle gare di Campionato Italiano o 3 negli altri titoli.

Qualora il conduttore classificato con il punteggio più alto non abbia partecipato ad almeno tre gare valevoli per il titolo, per l'aggiudicazione del titolo sarà preso in considerazione il pilota che ha partecipato ad almeno 3 gare.