



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

# TCR **DSG** Endurance

TOURING CAR CHAMPIONSHIP 



*Scuderia del Girasole*





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

- **TCR DSG Endurance** è il campionato italiano riservato esclusivamente alle vetture turismo con cambio DSG.
- Il calendario 2019 si compone di **cinque/sei round**.
- Ogni gara avrà durata di **due ore** con due soste di cinque minuti.





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# IL PADDOCK

Il paddock del Campionato Italiano TCR DSG Endurance avrà un villaggio unico dedicato e immediatamente riconoscibile, con un'hospitality dedicata per i team, i piloti, gli addetti ai lavori e i media.

- Customer service con ricambi e tecnici
- Catering





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# GLI EVENTI

Durante il weekend di gara saranno organizzati degli **eventi** che coinvolgeranno direttamente i piloti, per dar loro massima visibilità





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# I CONCORRENTI

Il Campionato Italiano TCR DSG Endurance si rivolge ad un ampio range di piloti: dal giovanissimo che arriva dal kart e vuol fare una prima esperienza competitiva nell'automobilismo, al gentleman driver, passando per il pilota professionista. L'equipaggio sarà composto da minimo 1 e massimo 3 conduttori





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# IL FORMAT DI GARA

## PROVE UFFICIALI E GRIGLIA DI PARTENZA

- 1 turno da 20/25' per designare le posizioni della griglia della “SFIDA per la POLE POSITION”;
- il turno e la “SFIDA” saranno in successione;
- la “SFIDA” consiste in una gara di 8'/10' che stabilirà in base all'ordine di arrivo la griglia di partenza della gara di 2 ore (e conseguentemente la Pole Position) assegnando inoltre un punteggio che si sommerà a quello assegnato per il piazzamento in gara;
- i punteggi saranno 1°-10, 2°-8, 3°-6, 4°-5, 5°-4, 6°-3, 7°-2, 8°-1;





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# IL FORMAT DI GARA

## SVOLGIMENTO DELLA GARA

- DURATA: 2 Ore
- SOSTA: 2 soste obbligatorie da minimo 5'
- RIFORNIMENTO: pompe benzina in area definita in corsia box con servizio fornito dal distributore ufficiale del monocarburante. In questa area solo rifornimento, no cambio pilota e interventi meccanici
- CAMBI PILOTA e INTERVENTI TECNICI: in Pit Allocation designata dal promoter





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# LE VETTURE AMMESSE

- Sono ammesse le vetture con scheda tecnica TCR dotate di cambio DSG;
- Viene applicato lo stesso Balance of Performance del TCR International
- ABS facoltativo
- Peso minimo come da bollettini TCR e formula automatica;
- Peso minimo conduuttore: 85 Kg.







Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



# PNEUMATICI

- Monogomma con fornitore unico
- Slick 14 pneumatici di cui 10 nuovi e 4 punzonati in gara precedente
- Al primo evento 14 pneumatici nuovi
- Gestione pneumatici punzonati in precedente evento in caso di divisione dell'equipaggio: restano al concorrente se persona fisica o al primo conduttore che mantiene anche il numero di gara





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



# LE ISCRIZIONI

## ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

- Tassa iscrizione al Campionato entro 31.1.19 € 3.000 + IVA (6 gare)
- Tassa iscrizione al Campionato dal 01.02.19 € 4.000 + IVA (6 gare)
- Tassa iscrizione al Campionato gara x gara € 850 + IVA (6 gare)
- La tassa di iscrizione al campionato è da versare ad ACI Sport

## ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

- Tassa di iscrizione alla gara da versare all'autodromo che ospita l'evento € 1500,00 + IVA

## PROVE PRIVATE – PROVE LIBERE

- Prove private non consentite sul circuito teatro dell'evento dal Lunedì precedente salvo che i test siano organizzati dal promotore.
- Nel weekend di gara 1 turno da 1 ora. Costo del turno € 360,00 + IVA





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# LE CLASSIFICHE

La classifica finale di gara vedrà una premiazione della classifica assoluta, dei Gentleman (over 49), degli Junior (under 25), dei team, del Femminile e l'assegnazione dei Trofei di Marca.

Alla fine del campionato ci sarà un campione italiano assoluto e verranno assegnate la Coppa ACI Sport Gentleman, Junior, Team, Femminile e i Trofei di Marca.





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



# I MEDIA

- Tutte le gare saranno trasmesse **in diretta televisiva su un'emittente nazionale** e in **diretta streaming** sul sito dedicato di ACI e sulla pagina Facebook, il che consente di mantenerle sempre visibili.
- **Ampia copertura mediatica**, sia sul settimanale **Autosprint** che sui quotidiani **La Gazzetta dello Sport** e **Il Corriere dello Sport**
- Ampia copertura sui social
- Tramite i Magazine di ACISport, si parlerà del campionato anche su TCR TV, Odeon, AutomotoTV, RaiSport, Sky Sport, RTV e su 146 TV Areali.





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



# LA RICADUTA ECONOMICA

## LA STAMPA

Come da valutazione di Audipress, la stampa quotidiana sportiva nazionale, la stampa specializzata e locale hanno sviluppato **5.400.000 (cinque milioni e quattrocentomila) contatti per singolo evento del campionato TCR Italy.**

**La Gazzetta dello Sport:** 3.169.000 lettori medi

**Corriere dello Sport:** 1.413.000 lettori medi

**Autosprint:** 286.000 lettori medi

**Stampa locale** - Prealpina, Repubblica Roma, Corriere Adriatico, Giornale di Sicilia, Corriere Fiorentino, etc: 532.000 lettori medi



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



*Scuderia del Girasole*

# LA RICADUTA ECONOMICA

## WEB E SOCIAL MEDIA

Come da valutazione di ACISport, **ogni round del campionato TCR Italy nel 2018 ha sviluppato 976.000 contatti web**

Sito web di ACISport: 963.985 sessioni

You Tube: 422.176 spettatori unici

Siti specializzati: 3.800.000 sessioni





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



## SCUDERIA DEL GIRASOLE

La **Scuderia del Girasole** nasce nel 1997.

Nei primi anni di attività si occupa della gestione del campionato Volkswagen Lupo Cup, per poi iniziare a seguire a livello tecnico, logistico ed organizzativo la Volkswagen Fun Cup.

Nel 2005 inizia la collaborazione con SEAT Italia e fino al 2018 gestisce ininterrottamente le del Motorsport, gli eventi e i test drive per conto della filiale italiana.

Nel Motorsport conquista con i colori di SEAT **cinque titoli italiani**, dei quali l'ultimo con il marchio CUPRA





Automobile Club d'Italia  
SPORT

# TCR DSG Endurance



Scuderia del Girasole

TOURING CAR CHAMPIONSHIP



## Grazie per l'attenzione!