



A Monza il settimo ed ultimo atto per il TCR Italy.

La serie tricolore riservata alle due litri turbo a trazione anteriore torna sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. L'appuntamento è a venerdì per la prima sessione di prove libere alle 13:15, mentre sabato sarà la volta della seconda alle 08:30 e delle qualifiche alle 11:15. Domenica il via a gara 1 alle 08:30 e gara 2 alle 12.00, da 25 minuti + 1 giro, in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it e su Facebook @TCRItaly.

Roma, 16 ottobre 2019.

Sulla stessa pista che poco più di un mese fa ha ospitato il Gran Premio d'Italia di Formula Uno, il **TCR Italy** affronta il suo ultimo atto. La serie tricolore ACI Sport riservata alle due litri turbo trazione anteriore e con format da apnea in doppia gara da 25 minuti + 1 giro, si lancia infatti al suo settimo e conclusivo round a Monza, proprio dove ha inaugurato la sua annata di gare.

Nel tempio della velocità il **TCR Italy** torna dopo aver già incoronato **Salvatore Tavano** Campione Italiano sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, per la seconda volta consecutiva e con una tappa di anticipo. Ma se per il siracusano sarà passerella d'onore, è ancora piena lotta per gli onori di vice campione dove il suo compagno di squadra, **Matteo Greco**, capoclassifica per la **Coppa ACI Sport Under 25**, **Enrico Bettera**, tra l'altro poleman e poi vincitore di gara 2 a Monza in occasione della prima tappa sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e **Marco Pellegrini**, sulla Hyundai i30 N di Target Competition, sono raccolti in soli 12 punti.

Determinato a chiudere in bellezza una stagione che lo ha visto finalmente vincitore nel precedente round di Vallelunga, è **Max Mugelli**, al volante della Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport, mentre il russo **Lev Tolkachev** torna a Monza con la Cupra nei colori Race Republic dopo la prima uscita nella tappa inaugurale sulla Honda Civic FK2.

Rientra in campionato anche **Damiano Reduzzi**, subito protagonista della bagarre di Top-10 nelle prime uscite tricolori ad Imola e Mugello sulla Hyundai i30 N di Trico WRT, mentre sulla stessa vettura, ma nei colori PMA Motorsport, farà la sua prima uscita di categoria **Felice Jelmini**, 24enne pilota di Gallarate, neocampione della Renault Sport Clio Cup Italia dove nelle tre precedenti stagioni aveva sempre guadagnato posizioni da podio.

Sarà debutto tricolore anche per il 24enne serbo, **Nikola Miljkovic**, lo scorso anno impegnato in TCR Europe sulla Cupra di Lein Racing, mentre sulla stessa pista che lo ha visto guadagnare al debutto il terzo gradino del podio (in uno straordinario ex aequo con Marco Pellegrini), il giovanissimo **Jacopo Guidetti**, 17 anni appena compiuti, al volante della Audi RS3 Lms di BF Motorsport, punta a scalare posizioni nell'Assoluta oltre a poter ancora ambire al **Trofeo Nazionale Under 25** dove Greco è in vetta davanti ad **Eric Scalvini**.

Proprio il bresciano, che dal canto suo può già cucire sulla sua tuta lo scudetto tricolore per la vittoria del **Trofeo Nazionale DSG** sulla terza Cupra di Scuderia del Girasole e dopo un lunghissimo testa a testa con **Matteo Bergonzini** (Cupra Dsg BF Motorsport), costretto a disertare l'ultima tappa, si ritroverà una concorrenza di categoria agguerritissima.

A cominciare da **Claudio Formenti**, alla seconda uscita sulla Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni e da due equipaggi protagonisti del **Campionato Italiano TCR Dsg Endurance** come quello composto da **Sandro Pelatti** e **Gabriele Volpato** sulla Audi RS3 Lms di Scuderia del Girasole, quest'anno terzi della serie tricolore e **Nicola Guida**, che proprio nella tappa inaugurale di Monza

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it

ha diviso l'Audi RS3 di Scuderia del Girasole con il pluricampione Dindo Capello.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 159,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 114,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 111,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 102,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 80,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 66,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 7,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 21) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 22) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 24) Giacomini Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 187,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 24; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 197,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 151,0; 3) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 133,0; 4) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

CAMPIONATO ITALIANO TCR ITALY | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO

I titoli in palio

Confermati i titoli in palio già dalla scorsa stagione con il Campionato Italiano riservato ai Piloti, il Trofeo Nazionale TCR Italy DSG, riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG, il Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1994 in poi) ed il Trofeo Nazionale TCR Italy Conduttori AM, riservato ai conduttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport. Confermato anche il Trofeo



Nazionale TCR Italy Team/Costruttore che, oltre ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2019, è riservato anche ai titolari di licenza Preparatori/Noleggiatori.

Il format dei weekend

Il programma delle manifestazioni conferma il format nella doppia gara da 25 minuti + 1 giro, nella durata di prove libere e di prove ufficiali in turno unico rispettivamente da 50 e 25 minuti e nel criterio di schieramento di gara 1 sulla base del miglior tempo delle prove ufficiali di qualificazione. A cambiare è invece il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se nel 2017 era ottenuto dalla classifica del secondo turno di prove ufficiali e nel 2018 secondo l'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime otto posizioni invertite, quest'anno lo schieramento di partenza di gara 2 è stilato in base alla classifica delle prove ufficiali, con le prime otto posizioni invertite.

Le vetture ammesse

Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations – “Eligible Car List”). Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR (da richiedere via email a: form@tcr-series.com), con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico e la scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: form@tcr-series.com. L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di “Guest Driver” e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2019. Il “Guest Driver” e/o la vettura competerà come conduttore/vettura “trasparente”, potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2019.

B.O.P. ed handicap peso

Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del Balance of Performance e del criterio di calcolo del Compensation Weight come emanati dalla WSC. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

Viene invece modificata la scala di Handicap Peso assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara). Al primo viene assegnato handicap di +15 kg, al secondo + 10 kg ed al terzo +5 kg secondo, venendo così dimezzata la scala prevista lo scorso anno in 30, 20 e 10 kg. Ridotto anche l'handicap previsto a partire dalla sesta Manifestazione ad ogni conduttore/equipaggio che partecipi per la prima volta ad una Manifestazione della stagione 2019 ed ora pari a 15 Kg. Tale handicap non è applicato ai/agli conduttori/equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti e può non essere assegnato ad insindacabile giudizio di A.C.I. Sport.

Punteggi

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica vengono assegnati anche quest'anno punteggi alle prime dieci posizioni in gara (da 20 punti al vincitore ad 1 punto del decimo) e sono conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto è assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior



tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

Pneumatici

La dotazione di pneumatici slick, come nel 2018 in monofornitura Michelin, è limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima partecipazione la dotazione di slick è di massimo 12 pneumatici nuovi.

IL CALENDARIO

7 aprile	Monza
19 maggio	Misano
23 giugno	Imola
21 luglio	Mugello
1 settembre	Imola
15 settembre	Vallelunga
20 ottobre	Monza

ADDETTO STAMPA

Salvatore Tarantino

+39 335 7553763

external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisport.it/TCRItaly il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it