COMUNICATO STAMPA

Coppa d'Oro delle Dolomiti 2020

Pronti al via per il 23 luglio dalla Perla delle Dolomiti

Roma, 13 luglio 2020 - L'edizione 2020 della **Coppa d'Oro delle Dolomiti**, gara di regolarità classica valevole per il **Campionato Italiano Grandi Eventi ACI Sport**, grazie agli sforzi organizzativi congiunti di **AC Belluno** e **ACI Sport**, si prepara per prendere il via **giovedì 23 luglio da Cortina d'Ampezzo**.

Da qui infatti, nel quartier generale ancora una volta sito al **Grand Hotel Savoia**, partiranno nella prima giornata le verifiche tecniche relative alle vetture, mentre i piloti potranno partecipare al briefing con il Direttore di Gara. All'evento, patrocinato dalla **Provincia di Belluno** e dai **comuni di Belluno e Cortina**, parteciperanno gli sponsor ufficiali **ACI Global Servizi**, che fornirà gli automezzi per garantire la sicurezza lungo il percorso, e **Sara Assicurazioni**, con spazi dedicati alla scoperta dei piani assicurativi pensati per le vetture d'epoca e i soci di **ACI Storico**. Saranno inoltre presenti i gruppi **UBI Banca, OMR Automotive, Tiemme, Camozzi** e **Rangers** in qualità di sponsor ufficiali, mentre **Fiuggi** e **Santa Margherita** saranno i fornitori ufficiali rispettivamente di acqua e vino durante la manifestazione.

La competizione entrerà nel vivo **venerdì 24 luglio**, con la carovana di auto storiche che prenderà il via dalla Perla delle Dolomiti per intraprendere una due giorni di marcia attraverso gli straordinari panorami offerti dalla cornice dolomitica ampezzana, in territori riconosciuti **patrimonio UNESCO**. La prima giornata prevede un percorso di **255 km nel bellunese**, dal valico di **Passo Giau** in direzione **Selva di Cadore**, poi **Forcella Staulanza**. **Dont**, **Forno di Zoldo**, **Longarone**, **Soverzene** e **Ponte nelle Alpi** saranno le altre località toccate nel raggiungere **Belluno**.

Da qui si procederà ancora ancora in direzione sud, raggiungendo **Feltre** e **Padavena**, dove i partecipanti potranno godersi un meritato ristoro, prima di rimettersi al volante per iniziare la chiusura del cerchio in un percorso parallelo che prevede il rientro serale a **Cortina**, passando da **Passo Falzarego**, chiudendo così la prima giornata su strada. Tra le località toccate dal tracciato nella fase di rientro **Cesio Maggiore**, **San Gregorio nelle Alpi**, **Agordo** e **Rocca Pletore**.

Nella seconda giornata di gara, **sabato 25 luglio**, il percorso si diramerà da **Cortina** verso nord, attraverso **Passo Tre Croci**, per poi valicare anche i passi **Sant'Antonio**, **Zovo**, **San Pietro di Cadore** e **Monte Croce Comelico**. La colonna di vetture d'epoca continuerà a procedere toccando **San Candido**, **Dobbiaco** e altre suggestive località immerse tra le montagne e le valli di questo territorio unico al mondo, fino a raggiungere **Valdaora**. Da questa imponente oasi verdeggiante della **Val Pusteria**, nei pressi di **Brunico**, partirà il percorso di ritorno che, attraverso i passi **Valparola** e **Falzarego**, condurrà i partecipanti nuovamente nel cuore di **Cortina**, ove avranno l'opportunità di ricevere l'abbraccio festante dell'entusiasta pubblico di appassionati. Un festeggiamento ben meritato, a fronte dei **468 km percorsi** nei due giorni, dove la sfida tra i piloti si svilupperà su ben **90 prove**

cronometrate e 6 prove di media rilevate dai numerosi ufficiali di gara con l'ausilio del timekeeper ufficiale **Allemano**.

La giornata di **domenica 26 luglio** sarà invece dedicata alla **cerimonia di premiazione** che, tenuta presso il **Miramonti Majestic Grand Hotel**, concluderà ufficialmente i giochi per l'edizione 2020 della manifestazione sportiva Coppa d'Oro delle Dolomiti. Non prima, però, di aver dato la possibilità ai partecipanti che lo desiderino, di misurarsi ancora in mattinata nel **Tour dei Sestieri di Cortina**, evento competitivo ancillare, esterno alla competizione principale.

La classifica **della Coppa d'Oro delle Dolomiti**, quale gara di regolarità valevole per il **Campionato Italiano Grandi Eventi ACI Sport**, revival della competizione di velocità tenutasi a partire dal 1947, consente l'accesso ai soli conducenti di **vetture prodotte fino al 1971**.

La possibilità di provare il brivido competitivo del tracciato dolomitico è tuttavia riconfermata anche quest'anno per le vetture storiche di particolare pregio costruite **dal 1972 al 1990,** che si sfideranno nella classifica separata **Coppa d'Oro delle Dolomiti Legend**.

Infine, una terza classifica, denominata **Tributo Coppa d'Oro delle Dolomiti**, sarà poi dedicata alle vetture Gran Turismo stradali costruite **a partire dal 1991**.

In attesa dell'ormai imminente start di una delle competizioni più affascinanti e longeve del panorama motoristico internazionale, i concorrenti possono già scaricare i file inerenti al **percorso** e la **tabella tempi e distanze** dalla sezione loro dedicata del sito ufficiale.

Carlo Forni
Capo Ufficio Stampa ACI Storico – ACI Sport
Forni@acisportspa.it
Mobile: +39 331 6806033
https://www.coppadorodelledolomiti.it
www.clubacistorico.it
https://www.facebook.com/acistorico
https://www.facebook.com/coppadorodelledolomiti