COMUNICATO STAMPA

Coppa d'Oro delle Dolomiti 2020

Oggi le verifiche tecniche, domani la partenza

Cortina, 23 luglio 2020 – I giochi sono ufficialmente aperti a Cortina d'Ampezzo, con i ben **78 equipaggi** iscritti che, proprio in queste ore, si stanno avvicendando **al Miramonti Majestic Grand Hotel** per le verifiche amministrative e tecniche. Una partecipazione straordinaria, addirittura maggiore rispetto al 2019, che ripaga il costante lavoro organizzativo di **AC Belluno** e **ACI Sport**, **ACI Storico**, portato avanti nel rispetto delle norme di sicurezza, anche nonostante le sfide poste dalle condizioni straordinarie di questo difficile periodo storico. Al fianco degli organizzatori anche **i comuni di Belluno** e **Cortina** e la **Provincia di Belluno**, patrocinanti dell'evento, e i partner ufficiali **ACI Global Servizi**, che interverrà per la garanzia della sicurezza del percorso, e **Sara Assicurazioni**, con una linea di coperture assicurative dedicata alle vetture storiche e ai soci **ACI Storico**. In supporto di questo evento che segna un'effettiva ripartenza non solo del motorsport relativo alla regolarità classica con il **Campionato Grandi Eventi ACI Sport** di cui costituisce un'importante tappa, ma anche di un turismo italiano fatto di incontro, partecipazione e crescita nei luoghi più belli che il nostro Paese possa offrire, saranno presenti anche gli sponsor **UBI Banca, OMR Automotive, Tiemme, Camozzi e Rangers**; official timekeeper della competizione sarà **Allemano**, mentre **Fiuggi** e **Santa Margherita** saranno i fornitori rispettivamente di acqua e vino.

Nonostante le limitazioni ancora persistenti per i disagi e le difficoltà in diverse parti del mondo, anche quest'anno saranno presenti equipaggi stranieri, **8 infatti delle vetture che potremo ammirare a partire da domani mattina saranno condotte da piloti esteri**. Tra queste anche le **Porsche 911S 2.4 del 1972** e **Carrera 3200 Targa del 1984**, rispettivamente degli equipaggi Mueller e Jannuzzi, in gara per la classifica **Coppa d'Oro delle Dolomiti Legend**, dedicata alle auto prodotte dal 1972 al 1990.

Tutta tricolore sembra invece delinearsi la sfida della classifica assoluta **Coppa d'Oro delle Dolomiti** con la stupenda **Alfa Romeo 6C 1750SS Zagato** del **1929** dell'equipaggio Aliverti-Valente tra i favoriti. In corsa per la vittoria anche le due **Lancia Aprilia**, **1937** e **1939**, degli equipaggi Sisti-Gualandi e Fontanella-Covelli; la **Volvo PV444** del **1947** condotta dall'equipaggio Margiotta-Bertieri; la **Porsche 356B** del **1960** portata sui sentieri dolomitici dall'equipaggio Nobis-Mambrini e quella del **1966**, modello **911**, condotta invece dall'equipaggio Bottini-Di Giusto in rappresentanza di Ruote Classiche, anch'esso duo rodato in gara per il primo posto; così come pure l'**Innocenti Mini Cooper** del **1969** dell'equipaggio Lafortezza-Carturan. Impossibile ovviamente non includere nella rassegna dei favoriti l'attuale Campione Grandi Eventi ACI Sport, nonché vincitore della scorsa edizione, il duo composto da Giovanni Moceri e la consorte Valeria Dicembre che, anche quest'anno, competerà per la vittoria con la **Fiat 508C** del **1939**.

Diversi inoltre gli equipaggi che potrebbero riservare sorprese nel corso dell'evento, tra questi la coppia Gazza-Nocco, con la **Bentley 3.5 Tourer 1934**, notevole prodigio di produzione estera, come pure le diverse **Speedster** di casa **Porsche** che sfileranno tra le dolomiti sotto la guida esperta degli equipaggi Virdis-Giordo, Mazzoleni-Gotti e Delpiano-Gatto.

Tra le quasi 80 vetture che avremo il piacere di ammirare inoltre, tutti pezzi unici di invidiabile rarità e bellezza, anche le incantevoli **Alfa Romeo 6C 1750** e **1970SS** di Patro-Scapolo e Gamberini-Cavalli e la **Lancia Lambda 223 VIII Serie** di Deserti-Demarco, tutte prodotte nel **1929**.

Il 2020 sarà poi l'anno d'esordio nelle competizioni di regolarità classica per la **Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica**, che parteciperà con la **Aston Martin DB5** del **1963**, condotta dalla **Presidente della Fondazione Monica Mailander Macaluso,** affiancata da **Maria Leitner**, pilota, giornalista e conduttrice del Tg2 Motori. Con la DB5, l'Aston Martin di James Bond, le automobili di una raccolta iconica della storia del motorsport iniziano un nuovo capitolo di gare e competizioni. La Fondazione, tra le più importanti collezioni al mondo di automobili che hanno fatto la storia del rally, intende valorizzare l'automobile come oggetto di culto attraverso una ricca attività culturale, comprendente anche la partecipazione ad eventi dinamici, in Italia e all'estero. Il contesto offerto dalla Coppa d'Oro delle Dolomiti e i valori che rappresenta per l'automobilismo heritage sono stati scelti per scendere in pista, inaugurando questa nuova stagione competitiva nella magnificente cornice offerta da pareti di roccia e ampie vallate riconosciute patrimonio UNESCO.

La partenza

La partenza effettiva della gara sarà domani mattina, **venerdì 24 luglio**, con la carovana di auto storiche che sfilerà per il centralissimo **Corso Italia, Cortina d'Ampezzo**, alle **ore 9:00** per poi intraprendere la strada delle montagne attraverso il **Passo Giau** in direzione di **Belluno**. Qui, il passaggio in **Piazza dei Martiri** è previsto per metà giornata, poi la sosta per il pranzo a **Padavena**, quindi il percorso di ritorno con il rientro a Cortina presso lo **Stadio del Ghiaccio** in serata, prima di passare nuovamente per **Corso Italia** e concludere la prima tappa. Stesso iter di partenza per **sabato 25 luglio**, con il percorso verso nord che uscirà da **Cortina** attraverso **Passo Tre Croci**, per farvi poi ritorno attraverso **Passo Falzarego** chiudendo la competizione in attesa della premiazione il giorno successivo. L'ulteriore evento competitivo fuori classifica del **Tour dei Sestieri di Cortina**, nella mattinata di **domenica 26 luglio**, sarà l'atto conclusivo di questo evento dedicato all'eccellenza dell'automobilismo d'epoca, per il rilancio del motorsport e la ripartenza del settore turistico in sicurezza in un'Italia che mostra, anche e soprattutto in queste manifestazioni di rilievo internazionale, la propria voglia di riscatto e ripresa dopo il periodo di sofferenza dovuto al COVID-19.

Carlo Forni
Capo Ufficio Stampa ACI Storico – ACI Sport
Forni@acisportspa.it
Mobile: +39 331 6806033
https://www.coppadorodelledolomiti.it
www.clubacistorico.it
https://www.facebook.com/acistorico
https://www.facebook.com/coppadorodelledolomiti

Francesco Di Nicola
Addetto Stampa ACI Storico – ACI Sport
external.dinicola@acisportspa.it
Mobile: +39 333 9216527
https://www.coppadorodelledolomiti.it
www.clubacistorico.it
https://www.facebook.com/acistorico
https://www.facebook.com/coppadorodelledolomiti