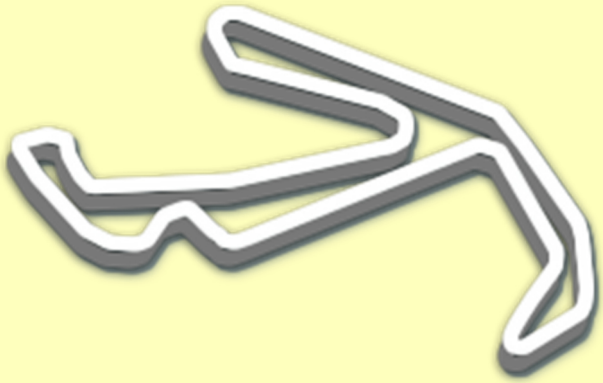
RASSEGNA STAMPA 2020

GranTurismo
Campionato Italiano



Circuito di Misano

Aggiornata al 6 agosto 2020

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | 4 agosto 2020 (pag. 34)

Che emozioni nella 2ª tappa del Campionato Gran Turismo

AUDI-MERCEDES SHOW A MISANO

Il duo formato da Agostini e Mancinelli vince gara-1 Gara-2 a Ferrari e Zampieri

di Gaudenzio Tavoni
MISANO ADRIATICO

Dopo lo splendido avvio della serie Endurance al Mugello, anche a Misano, teatro lo scorso week end del primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, è proseguito lo spettacolo nella migliore tradizione della serie tricolore. In una sorta di continuità con la prima tappa dell'Endurance disputata sul tracciato toscano, in gara-1 è arrivata una nuova vittoria dell'Audi R8 LMS di Agostini-Mancinelli, mentre in gara-2 la Mercedes AMG GT3 ha centrato il primo successo stagionale con Ferrari-Zampieri. La vittoria dell'equipaggio dell'AKM Motorsport è arrivata nel post gara in seguito alla penalizzazione di Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), primi sotto alla bandiera a scacchi e retrocessi poi in settima posizione. A completare il podio di gara-2 sono stati Roda-Rovera (Ferrari 488-AF Corse) e Agostini-Mancinelli che così consolidano la testa della classifica provvisoria, mentre hanno affiancato l'equipaggio di Audi Sport Italia sul podio di gara-1 i portacolori di BMW Team Italia, Comandini-Zug e l'equipaggio del VSR, Nemoto-Tujula. Questi ultimi, fuori per un incidente nelle battute iniziali di gara-2, hanno perso una bella occasione per incamerare ulteriori punti che avrebbe permesso loro di scalare la classifica provvisoria che ora li vede in quinta posizione.

PRO-AM E AM. Duelli serrati anche nella PRO-AM, dominata dalle Ferrari 488, la cui classifica vede al comando Michelotto-Hudspeth su Mann-Cressoni e Di Amato-Vezzoni. All'equipaggio dell'RS Racing è sfuggito un podio sicuro in gara-2 a causa di una penalizzazione per cambio irregolare che avrebbe permesso loro di guadagnare punti anche nell'assoluta. Nella Classifica AM si sono contesi la leadership Cassarà-De Giacomi (Dinamic Motorsport), a punteggio pieno, e Venerosi-Baccani (Ebimotors), mentre tanta sfortuna, incidenti e guasti tecnici hanno colpito in gara-2 Roda-Spinelli (Mercedes AMG GT3), Cazzaniga-Marcucci (LP Racing) e le due Lamborghini Huracan (VSR) di Kroes-Pulcini e Nemoto-Tujula.

La Mercedes AMG GT3 di Ferrari-Zampieri, prima in gara-2 BETTIOL

Agostini-Mancinelli (Audi R8 LMS) vincitori di gara-1 BETTIOL

RISULTATI E CLASSIFICHE

La coppia Audi Sport Italia in testa

Gara-1: 1. Agostini-Mancinelli 52'32.439; **2.** Comandini-Zug a 2"188; **3.** Nemoto-Tujula a 3"361; **4.** Roda-Rovera a 5"910; **5.** Kroes-Pulcini a 6"510; **6.** Galbiati-Venturini a 7"150; **7.** Mann-Cressoni a 8"070; **8.** Michelotto-Hudspeth a 8"822; **9.** Cazzaniga-Marcucci a 12"547; **10.** Di Amato-Vezzoni a 15"431

Gara-2: 1. Ferrari-Zampieri 52'31.801; **2.** Roda-Rovera a 0"719; **3.** Agostini-Mancinelli a 1"841; **4.** Comandini-Zug a 2"048; **5.** Michelotto-Hudspeth a 3"460; **6.** DFI Amato-Vezzoni a 4"419; **7.** Galbiati-Venturini a 4.502; **8.** Mann-Cressoni a 10"543; **9.** Cassarà-De Giacomi a 32"981; **10.** Venerosi-Baccani a 51"215

Assoluta: 1. Agostini e Mancinelli 32; **2.** Comandini, Zug, Roda e Rovera 22; **4.** Ferrari e Zampieri 20; **5.** Nemoto e Tujula 12

GT3 Pro Am: 1. Michelotto e Hudspeth 32; **2.** Mann e Cressoni 27; **3.** Vezzoni e Di Amato 21; **4.** Nemoto e Tujula 20

GT3 Am: 1. Cassarà e De Giacomi 40; Venerosi e Baccani 30

GT4 Pro Am: 1. Segù e De Luca 35; **2.** Gnemmi e Pera 27; **3.** Guerra e Riccitelli 20

GT4 Am: 1. Magnoni e Meloni 32; **2.** Vebster e Riva 22; **3.** Arrigosi e Pan 15

GT3 | I VINCITORI

Un Ferrari super

È stato un week end indimenticabile quello appena concluso per il 17enne piacentino Lorenzo Ferrari, in crescendo sin dalle prove libere e concluso con la vittoria in gara-2. Per un giovane che non ha ancora la patente di guida deve essere stata davvero una bella esperienza e salire sul gradino più alto del podio davanti a tanti campioni è stata senza dubbio una occasione unica. «Sono davvero felice di questa vittoria - ha confermato Ferrari - ero già molto contento del secondo gradino del podio, ma la notizia che è arrivata nel post gara mi rende entusiasta. Nel primo stint ho cercato di fare il mio meglio, ho guidato pulito cercando di rimanere a contatto con il gruppo, poi Daniel ci ha messo del suo, abbiamo fatto un po' di fatica con i doppiati ma fortunatamente tutto è andato bene». Dello stesso avviso il suo coequipier: «Lorenzo è andato benissimo, gara-2 è stata più divertente rispetto a quella di sabato, sono sicuro che ci toglieremo altre soddisfazioni nel prosieguo del campionato».

g.t.

Zampieri-Ferrari, 1° in gara-2 BETTIOL

GT CUP

Duelli senza fine

Assenti al Mugello nella prima dell'Endurance, a Misano sono scese in pista anche le vetture della GT Cup, la classe riservata alle vetture che animano i rispettivi monomarca. Presenti sul tracciato romagnolo due Ferrari 488 Challenge e una Porsche 991 4.0, vetture che hanno rinnovato gli storici duelli tra le due case automobilistiche. In pista è stato fondamentale un pareggio, con la vittoria in gara-1 di Sauto-Carboni (Porsche 99-Duell Motorsport), che hanno approfittato di una foratura di Chiesa-Greco (Ferrari 488 Challenge), ma i portacolori dell'Easy Race si sono rifatti con il successo nella gara domenicale, favoriti dall'incidente occorso all'equipaggio Porsche che li ha eliminati dalla gara. Puntuale al via della stagione si è presentato anche il team SR&R di Ravetto e Ruberti che a Misano ha schierato una 488 Challenge per Demarchi-Cristoni, secondi in gara-2 dopo la sfortuna nella prova di apertura.

g.t.

Chiesa-Greco, vincitori di gara-2 e leader della classifica GT Cup BETTIOL

GT4

BMW e Mercedes protagoniste

MISANO - Anche a Misano, così come avvenuto nella gara d'esordio della serie Endurance, è proseguito il duello nella classe GT4 tra BMW, Mercedes e Porsche. Sul tracciato romagnolo sono stati ben 10 gli equipaggi scesi in pista e le vittorie sono andate a Guerra-Riccitelli (BMW M4 GT4) e Segù-De Luca (Mercedes AMG GT4). In gara-1 per i portacolori di BMW Team Italia la vittoria non è stata facile ed è maturata solo nel secondo stint, concludendo sotto alla bandiera a sacchi davanti ai portacolori Nova Race e Gnemmi-Pera (Porsche Cayman).
In gara-2 è arrivata la bella vittoria di Segù-De Luca che premia il grande lavoro della squadra varesina presentatasi al via della serie Sprint con ben tre Mercedes AMG GT4. Nel primo stint De Luca ha recuperato due posizione controllando la terza posizione alle spalle di Pera e Guerra, mentre nel secondo stint Segù ha approfittato del ritiro per un problema meccanico della BMW di Riccitelli e ha poi scavalcato Gnemmi, concludendo davanti ai portacolori dell'Ebimotors e Belicchi-Vullo. A Misano hanno debuttato anche le Porsche Cayman di Vebster-Riva e Arrigosi-Pan (Cram Motorsport-Centro Porsche Ticino) oltre al team W&D con Paolo Meloni, che ha schierato la BMW M4 GT4, al comando della classifica AM in coabitazione con Magnoni.

g.t.

Guerra-Riccitelli (BMW M4 GT4) sul gradino più alto del podio in gara-1 BETTIOL

Segù-De Luca (Mercedes AMG GT4-Nova Race) vincitori di gara-2 BETTIOL

CARRERA CUP ITALIA

È già lotta a due

MISANO - Sono andate a Gianmarco Quaresmini e Simone Iaquinta le vittorie nel secondo appuntamento stagionale. Un sostanziale equilibrio, dunque, confermato anche dalla classifica generale che vede i due piloti in testa divisi da un solo punto a favore del portacolori dello Tsunami RT. Per il pilota del Ghinzani Arco Motorsport, la vittoria è arrivata nel post gara per una penalizzazione di Quaresmini, primo al traguardo, ma nulla toglie al giovane pilota calabrese che ha lamentato una vettura ancora non al top. Dal caldo torrido di Misano sono emersi anche Stefano Monaco, David Fumanelli, secondo nella gara domenicale e terzo nella generale e lo svedese Emil Skaras (Ombra Racing), che ha concluso alle spalle del pilota del Team Q8 Hi Perform, al suo primo podio assoluto nel monomarca Porsche.
Nella Michelin Cup si sono divisi le vittorie Luca Pastorelli e Piergiacomo Randazzo, mentre sul gradino più alto del podio della Silver Cup sono saliti Pablo Biolghini e Carlo Scarpellini.

g.t.

La partenza di gara-1 GETTY IMAGES

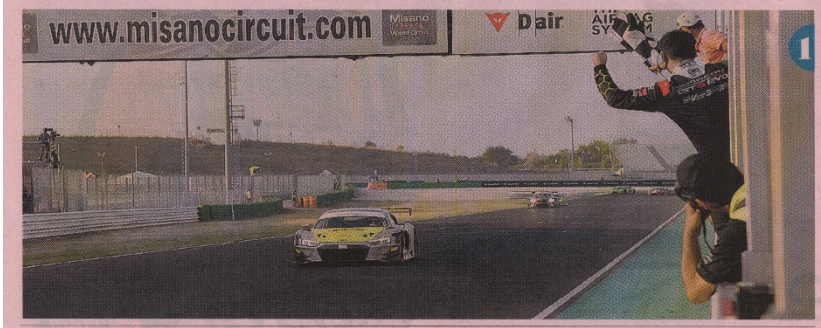
Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo

4 agosto 2020 (pag. 32)

Motori / SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO

TRICOLORE GT SPRINT



1) Dopo la vittoria nella gara riservata alla serie tricolore GT Endurance, Agostini-Mancinelli (Audi R8 LMS) si ripetono nella Sprint che si è disputata a Misano Adriatico; 2) I vincitori di gara-2 Ferrari-Zampieri (Mercedes AMG GT3); 3) Roda-Rovera (Ferrari 488) che hanno chiuso secondi in gara-2 BETTIOL

Conferma Audi a Misano Fa festa pure la Mercedes

Endurance o Sprint Agostini-Mancinelli sempre primi Successo a tavolino in gara-2 per Ferrari e Zampieri

di **Gaudenzio Tavoni**

E' stato un week end di forti emozioni quello andato in scena a Misano per il primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Con ben 27 equipaggi iscritti, l'appuntamento romagnolo ha proposto due gare molto combattute che hanno registrato la vittoria di Agostini-Mancinelli (Audi R8 LMS) e Ferrari-Zampieri (Mercedes AMG GT3).

Bella sorpresa

Se per i portacolori Audi è stato un prosieguo del dominio già registrato al Mugello nella serie Endurance, per l'equipaggio della AKM Motorsport è stata davvero una bella sorpresa, con la vittoria arrivata nel post gara per una penalizzazione di Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracan). Un equipaggio, quello della squadra di Marco Antonelli, davvero complementare, con uno dei giovani più promettenti, il 17enne Lorenzo Ferrari e un campione di grande esperienza quale Daniel Zampieri. Nella combattuta gara domenicale hanno completato il podio Roda-Rovera (Ferrari 488-AF Corse), ora secondi in campionato, e Agostini-Mancinelli, che dopo l'Endurance si confermano leader anche nella Sprint. Grazie a un secondo e a un quarto posto, i portacolori di BMW Team Italia, Comandini-Zug, salgono anche loro in seconda posizione a quota 22, precedendo Ferrari-Zampieri e Nemoto-Tujula, terzi in gara-1.

Cambio irregolare

Un podio sfuggito in gara-2 a Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488) a causa di una penalizzazione per cambio irregolare, ma i portacolori dell'RS Racing sono in piena corsa per la classifica PRO-AM, che dopo le due gare di Misano vede al comando Michelotto-Hudspeth (Easy Race) davanti a Mann-Cressoni (AF corse), entrambi gli equipaggi su Ferrari 488. Duello tutto in casa Porsche, invece, nella classifica AM con Cassarà e De Giacomi (Dinamic Motorsport) che precedono Venerosi e Baccani (Ebimotors). Presenti all'esordio stagionale della serie Sprint anche le Lamborghini Huracan di Kroes-Pulcini (VSR), quinti in gara-1, e di Cazzaniga-Marcucci (LP Racing), oltre alla Mercedes AMG GT3 di Roda-Spinelli (AKM Motorsport).

Baby vincitore Retrocessi 7° Venturini-Galbiati: vince Ferrari a 17 anni

In bagarre Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracan), retrocessi settimi dopo la penalizzazione BETTIOL

Porsche-Ferrari 1-1

Nella GT Cup Porsche e Ferrari si sono divise le vittorie con Sauto-Carboni (Duell Motorsport) e Chiesa-Greco (Easy Race), ma a Misano era presente anche la 488 della SR&R di Demarchi-Cristoni, secondi in gara-2.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'38"

LE CLASSIFICHE

Nella assoluta Comandini e Zug a -10 dai leader

●**GARA-1**: 1. Agostini-Mancinelli in 52'32"439; 2. Comandini-Zug a 2"188; 3. Nemoto-Tujula a 3"361; 4. Roda-Rovera a 5"910; 5. Kroes-Pulcini a 6"510; 6. Galbiati-Venturini a 7"150; 7. Mann-Cressoni a 8"070.
●**GARA-2**: 1. Ferrari-Zampieri in 52'31"801; 2. Roda-Rovera a 0"719; 3. Agostini-Mancinelli a 1"841; 4. Comandini-Zug a 2"048; 5. Michelotto-Hudspeth a 3"460; 6. DFI Amato-Vezzoni a 4"419; 7. Galbiati-Venturini a 4.502.
●**ASSOLUTA**: 1. Agostini-Mancinelli p. 32; 2. Comandini-Zug 22; Roda-Rovera 22; 4. Ferrari-Zampieri 20; 5. Nemoto-Tujula 12.
●**GT3 PRO AM**: 1. Michelotto-Hudspeth 32 p.; 2. Mann-Cressoni 27; 3. Vezzoni-Di Amato 21.
●**GT3 AM**: 1. Cassarà-De Giacomi 40 p. ; 2. Venerosi e Baccani 30.
●**GT4 PRO AM**: 1. Segù-De Luca 35 p.; 2. Gnemmi-Pera 27; 3. Guerra-Riccitelli 20.
●**GT4 AM**: 1. Magnoni-Meloni 32; 2. Vebster-Riva 22; 3.Arrigosi-Pan 15.

News

GT4

I protagonisti Nella foto in alto Guerre-Riccitelli (BMW M4 GT4) primi in gara-1 GT4; sotto Segù-De Luca (Mercedes AMG GT4) che grazie al successo in gara-2 sono anche al comando della classe GT4 BETTIOL

Brillano Guerra-Riccitelli Segù e De Luca neo leader

●Nella GT4 sul tracciato romagnolo BMW e Mercedes si sono divise le vittorie, ma è la vettura del marchio di Affalterbach di Segù-De Luca (Nova Race) a salire al vertice della classifica. In gara-1 Guerra-Riccitelli (BMW M4 GT4) hanno preceduto i neo leader del campionato e Gnemmi-Pera (Porsche Cayman-Ebimotors), ma in gara-2 i portacolori di BMW Team Italia sono incappati in un ritiro per un problema meccanico e sul gradino più alto del podio sono saliti Segù-De Luca davanti a Gnemmi-Pera e a Vullo-Belicchi (Mercedes AMG GT4-Villorba Corse). A Misano sono arrivati punti anche per Luca Magnoni, primo della classe AM, Carlo Mantori, Piccioli-De Castro e per due team debuttanti nella serie tricolore, il W&D con Paolo Meloni (BMW M4 GT4) e leader della classifica AM e Cram Motorsport (Porsche Cayman) con Vebster-Riva e Arrigosi-Pan.

g.t.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CARRERA CUP ITALIA

Mucchio selvaggio La partenza di gara-2 della Carrera Cup Italia GETTY

Quaresmini scatenato Ma Iaquinta si avvicina

●E' ancora nel segno di Gianmarco Quaresmini il secondo round della Carrera Cup Italia. Il portacolori del Tsunami Motorsport, dopo aver vinto gara-1 davanti a Stefano Monaco (Dinamic Motorsport), si era aggiudicato anche quella domenicale, ma una penalizzazione per partenza irregolare all'uscita della safety car lo ha retrocesso in nona posizione. A beneficiarne è stato il campione in carica, Simone Iaquinta (Ghinzani Arco Motorsport), terzo in gara-1, ora a una sola lunghezza dal bresciano nella generale. Terzo in classifica è David Fumanelli (Team Q8 Hi Perform), secondo in gara-2 davanti allo svedese Emil Skaras (Ombra Racing). Nella Michelin Cup, grazie al successo in gara-1, Luca Pastorelli (Krypton Motorsport) è al comando della classifica gentleman ma alle sue spalle si è portato Piergiacomo Randazzo grazie ad un primo ed un secondo posto. Biolghini, Mercurio e Scarpellini, invece, coabitano al vertice della Silver Cup.

g.t.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano Gran Turismo	4/10 agosto 2020 (pag. 50)

GT TRICOLORE/MISANO

Audi fa un altro blitz

di Dario Lucchese

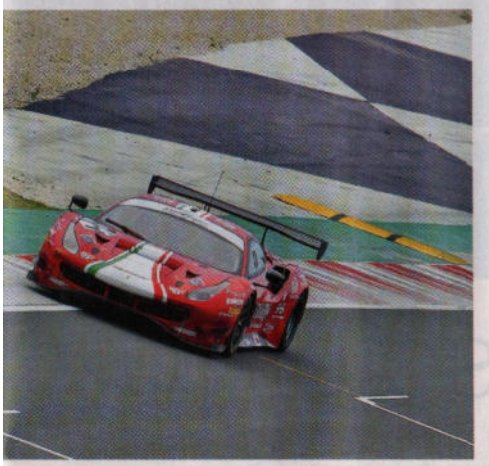
ANCHE NELLA VERSIONE SPRINT DELLA SERIE NON SFUGGE LA VITTORIA ALLA R8 LMS GT3 A SEGNO CON AGOSTINI-MANCINELLI. GARA-2 FIRMATA AMG CON FERRARI E ZAMPIERI

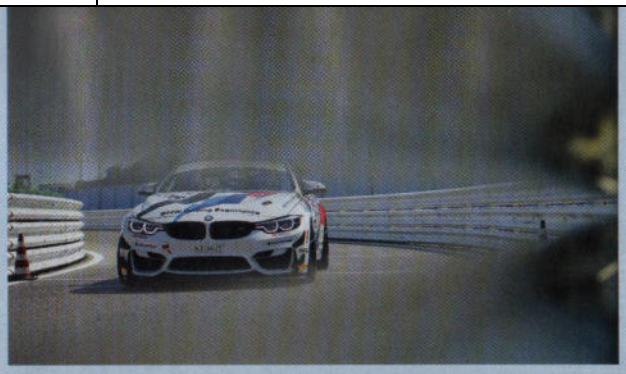
MISANO - Bene e bis per la Audi nel Tricolore Gran Turismo di Misano. Appena due settimane dopo avere inaugurato il campionato Endurance con la vittoria messa a segno al Mugello, Riccardo Agostini e Daniel Mancinelli hanno portato al successo la R8 Lms Gt3 nel primo appuntamento della serie Sprint prendendo anche la testa della classifica. Una conferma per piloti-team (all'appello mancava solo Mattia Drudi, che in Toscana ha completato perfettamente l'equipaggio della squadra guidata da Emilio Radaelli e Ferdinando Geri). Ma poi, a rimescolare le carte, ci ha pensato anche la Mercedes. Quella del team Antonelli Motorsport, che ha raccolto in gara-2 il successo con il rookie Lorenzo Ferrari, 17enne piacentino, alla sua prima stagione in Gt e già primo in Pro-Am nel campionato di durata. Assieme a lui, ad alternarsi al volante della vettura tedesca, l'esperto Daniel Zampieri. Una vittoria in onore di Diletta, la cui nascita è stata festeggiata dal romano appena cinque giorni prima. Successo mancato per la Lamborghini dell'Imperiale Racing, che aveva concluso davanti con la coppia formata da Giovanni Venturini e Kikko Galbiati, quest'ultimo poi penalizzato per un contatto finale con la Ferrari di Giorgio Roda che era riuscito a sopravanzare a due minuti dallo scadere del termine. Weekend nero invece per l'altro equipaggio della Mercedes del team Antonelli, quello formato da un Loris Spinelli autore della prima pole, e Davide Roda. Per loro un ritiro nella prima gara, dopo avere dominato nel primo stint, causato dalla rottura di una sospensione per un contatto proprio con la Lambo di Venturini. Un fuori programma che ha anche agevolato la rincorsa di Mancinelli (costantemente terzo) ed Agostini, con quest'ultimo che a nove minuti e mezzo dall'arrivo ha passato la 488 Gt4 di Alessandro Vezzoni, poi decimo con un ottimo Daniele Di Amato a causa di una penalizzazione. Fuori Roda-Spinelli per un cedimento anche in gara-2. Ferrari anche loro pertanto protagoniste. Cominciando da quella che Alessio Rovera, ha piazzato in pole nel secondo turno di prove ufficiali, poi quarto assieme a Giorgio Roda in gara-1 e se-

In alto l'Audi regina in gara-1; nella seconda sfida la vittoria è andata a Ferrari-Zampieri a lato. Sopra Comandini-Zug che hanno chiuso secondi in gara-1

Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano Gran Turismo | **4/10 agosto 2020 (pag. 51)**





Gt4 i giovanissimi vanno al potere

SOTTO AI RIFLETTORI GUERRA-RICCITELLI E DE LUCA-SEGÙ

Il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ha preso il via con 27 equipaggi, che è sicuramente un buon numero, a cui ha contribuito la presenza di dieci vetture Gt4. A firmare il primo successo è stato il binomio giovane del Bmw Team Italia formato da Francesco Guerra e Simone Riccitelli. Poi a conquistare la vittoria in gara-2 sono stati i due "deb" Francesco Massimo De Luca e Luca Segù, 44 anni in due, con la Mercedes-Amg Gt4. L'equipaggio della Nova Race, grazie anche al secondo piazzamento messo a segno in gara-2, ha chiuso il weekend in testa alla classifica. Una vera impresa, visto che entrambi salivano per la prima volta sulla vettura tedesca. Riguardo alle Mercedes, attenzione anche a quella della Scuderia Villorba che Andrea Belicchi ha piazzato in pole per gara-1, anche se un contatto in fase di doppiaggio di cui è stato protagonista il suo compagno Jody Simone Vullo, ha fatto poi precipitare sul fondo il pilota lombardo. Per loro il riscatto è arrivato nella seconda gara, quando hanno agguantato il terzo posto. Altro incomodo la Porsche, con Paolo Gnemmi e Riccardo Pera subito terzi sulla Cayman e poi ancora secondi. Un ottimo biglietto da visita per il duo della Ebimotors. In classe Am un successo per Luca Magnoni (Mercedes) e Paolo Meloni (Bmw). Nella Gt Cup trionfo per l'inedito binomio formato da Gianluca Carboni e Enzo Sauto, primi in gara-1 con la Porsche 991 della Duell Race, e per la Ferrari di Riccardo Chiesa e Matteo Greco, davanti a tutti in gara-2. ●

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI
Sopra Rovera-Roda giunti secondi in gara-2. In alto De Luca-Segù e Guerra-Riccitelli protagonisti in Gt4

condo la domenica, davanti a Agostini-Mancinelli, terzi a dispetto dei 15" di handicap tempo da scontare nella sosta. Un contesto in cui comunque si è fatta vedere anche la Bmw. In gara-1 Stefano Comandini, avviatosi dalla seconda fila, è stato bravo a cedere il volante al suo compagno Marius Zug con un distacco esiguo nei confronti delle due vetture di testa. Da parte sua il 17enne pilota tedesco ha sfoderato tutta la sua grinta, facendosi sul finire particolarmente minaccioso nei confronti di Agostini e chiudendo alle sue spalle con un distacco di un paio di secondi. Comandini-Zug hanno poi raccolto un quarto piazzamento. Nella Pro-Am un successo a testa per Yuki Nemoto e Tuomas Tujula, con la Lamborghini della Vs Racing sempre nel gruppo di testa, e poi per la Ferrari di Mattia Michelotto e Sean Hudspeth. In evidenza anche i loro compagni di squadra Danny Kroes e Leonardo Pulcini, entrambi al loro esordio nella serie e quinti appunto in gara-1. Nella Am ad imporsi sono stati due volte Marco Cassarà e Alex De Giacomi con la Porsche di Dinamic. ●

CLASSIFICA ASSOLUTA

Gara-1: 1. Agostini-Mancinelli (Audi R8 Lms) 32 giri in 52'32"439, alla media di 154,431 km/h (1. Pro); 2. Comandini-Zug (Bmw M6 Gt3) a 2"188; 3. Nemoto-Tujula (Lamborghini Huracán Gt3) a 3"361 (1. Pro-Am); 4. G. Roda-Rovera (Ferrari 438 Gt3) a 5"910; 5. Kroes-Pulcini (Lamborghini Huracán Gt3) a 6"510; 6. Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracán Gt3) a 7"150; 7. Mann-Cressoni (Ferrari 488 Gt3) a 8"070; 8. Michelotto-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3) a 8"822; 9. R. Cazzaniga-Marcucci (Lamborghini Huracán Gt3) a 12"547; 10. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3) a 15"431; 11. M. Cassarà-De Giacomi (Porsche 911 Gt3) a 38"710 (1. Am); 12. Venerosi-Baccani (Porsche 911 Gt3) a 1 giro; 13. Sauto-Carboni (Porsche 991 Gt Cup) a 1 giro (1. Gt Cup); 14. D. Roda-Spinelli (Mercedes-Amg Gt3) a 2 giri; 15. Guerra-Riccitelli (Bmw M4 Gt4) a 2 giri (1. Gt4); 16. Segù-De Luca (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 17. Chiesa-Greco (Ferrari 488 Challenge) a 2 giri; 18. Gnemmi-Pera (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 19. Magnoni (Mercedes-Amg Gt4) a 3 giri (1. Gt4 Am); 20. Piccioli-De Castro (Porsche Cayman 718 Gt4) a 3 giri; 21. Vebster-Riva (Porsche Cayman 718 Gt4) a 3 giri; 22. Meloni (Bmw M4 Gt4) a 3 giri; 23. Belicchi-Vullo (Mercedes-Amg Gt4) a 7 giri; 24. Ferrari-Zampieri (Mercedes-Amg Gt4) a 8 giri.
Giro più veloce: l'8. di Spinelli in 1'33"464, alla media di 162,775 km/h.
Gara-2: 1. Ferrari-Zampieri (Mercedes-Amg Gt3)-31 giri in 52'31"801, alla media di 149,636 km/h (1. Pro); 2. G. Roda-Rovera (Ferrari 488 Gt3) a 0"719; 3. Agostini-Mancinelli (Audi R8 Lms) a 1"841; 4. Comandini-Zug (Bmw M6 Gt3) a 2"048; 5. Michelotto-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3) a 3"460 (1. Pro-Am); 6. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3) a 4"419; 7. Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracán Gt3) 4"502; 8. Mann-Cressoni (Ferrari 488 Gt3) a 10"543; 9. M. Cassarà-De Giacomi (Porsche 991 Gt3) a 32"981 (1. Am); 10. Venerosi-Baccani (Porsche 911 Gt3) a 51"215; 11. Chiesa-Greco (Ferrari 488 Challenge) a 1 giro; 12. Demarchi-Cristoni (Ferrari 488 Challenge) a 1 giro; 13. Segù-De Luca (Mercedes-Amg Gt4) a 1 giro (1. Gt4); 14. Gnemmi-Pera (Porsche Cayman 718 Gt4) a 1 giro; 15. Belicchi-Vullo (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 16. Piccioli-De Castro (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 17. Meloni (Bmw M4 Gt4) a 2 giri (1. Gt4 Am); 18. Arrigosi-Pan (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 19. Magnoni (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 20. Vebster-Riva (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 21. Marchetti-Mantori (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 22. D. Roda-Spinelli (Mercedes-Amg Gt3) a 6 giri; 23. Kroes-Pulcini (Lamborghini Huracán Gt3) a 8 giri.
Giro più veloce: il 19. di Di Amato in 1'33"081, alla media di 163,445 km/h.

Ebimotors: a Misano un buon weekend nonostante le safety cars

di **Giuliano Belfiore** - 3 Agosto 2020

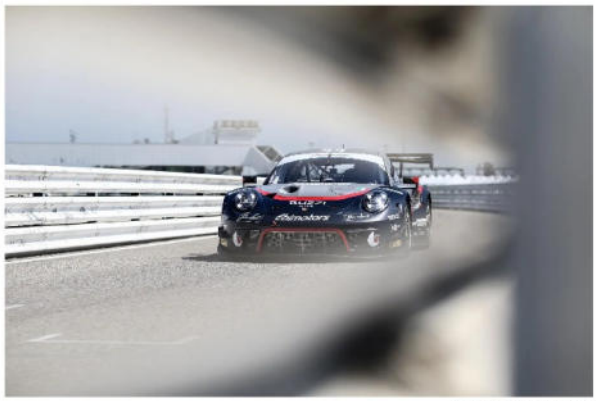
Twitter 2 Facebook 0 LinkedIn 0

Si è concluso con buoni risultati il **primo weekend del Campionato Italiano GT Sprint** per Ebimotors al Misano World Circuit. Un fine settimana segnato dal **gran caldo**, soprattutto nelle giornate di venerdì e sabato, e dai colpi di scena in gara. Due prove, quelle Sprint, da 50 minuti + 1 giro falsate dall'ingresso in pista di altrettante safety cars, causa uscite di pista.

Doppio podio per la #250 di Pera-Gnemmi

L'elevato numero di iscritti (ben 27 auto) su un tracciato relativamente breve ha visto, come previsto, una **bagarre di vetture e diversi episodi "duri".** Tante le sportellate e qualche scorrettezza hanno costretto l'organizzazione a infliggere alcune penalità ed a far intervenire

per **due volte la safety car.**



La Porsche 911 GT3 R numero 44 di Venerosi-Pesciolini (Ebimotors, CIGT Sprint 2020 – Misano Circuit)

Ebimotors ha portato a casa **buoni piazzamenti,** nonostante gli ingressi della macchina della giuria abbiano neutralizzato i vantaggi guadagnati dai piloti in corsa. L'impossibilità di sdoppiarsi ha poi creato più confusione che altro, regalando sì colpi di scena, ma anche **qualche perplessità.**

Ad ogni modo **il weekend di Ebimotors** è trascorso senza particolari intoppi meccanici e, per fortuna, **senza incidenti**. Va sempre rivolto un plauso meritatissimo a meccanici ed ingegneri del team di Enrico Borghi, che hanno sfidato il gran caldo preparando sempre al meglio le tre auto.

La Porsche 718 GT4 M-R #252 di Piccioli-De Castro

In **Gara** 1, disputatasi nel tardo ed afoso pomeriggio di sabato, secondo posto in classe GT3 AM per la Porsche 911 GT3 R di Baccani-Venerosi. Le due GT4 hanno invece portata a casa un terzo ed un quarto posto rispettivamente per Gemmi-Pera e per Piccioli-De Castro.

Gara 2, nonostante fosse prevista alle ore 14.30, si è disputata in condizioni climatiche migliori per l'incombenza di un temporale che ha abbassato la temperatura di aria e pista. Sempre un secondo posto in GT3 AM per Baccani-Venerosi, giunti inoltre decimi assoluti. La Cayman numero 250 di Gnemmi-Pera è salita sul secondo gradino del podio, quarta la vettura gemella numero 252 di Piccioli-De Castro.

Ora il Campionato Italiano GT effettuerà la **pausa estiva,** più corta del solito in questa travagliata stagione. Si tornerà in pista **nell'ultimo weekend di agosto per la seconda prova Endurance dell'anno sul circuito di Imola.**

La Provincia
Quotidiano di Cremona e Crema
Dir. Resp.: Marco Bencivenga
06-AGO-2020
da pag. 45
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 17343 - Diffusione: 15107 - Lettori: 135000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 47 %

Vezzosi e la Ferrari che piace

Il pilota cremonese, in coppia con Di Amato, è partito con il piede giusto nella gara di Misano
Nel campionato italiano Gran Turismo, serie Sprint, arrivano un quinto e un secondo posto di classe

MISANO La stagione agonistica 2020 per **Alessandro Vezzoni** si è aperta con un doppio impegno nella serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo. La seconda stagione del pilota cremonese al volante della Ferrari 488 GT3 di RS Racing si è aperta con il decimo posto assoluto, che vale la quinta piazza nella classe Pro-Am per l'accoppiata Vezzoni Di Amato.
Decisamente migliore l'esito di gara due con Vezzoni autore di un buon avvio e subito a ridosso delle posizioni di testa. Spettacolare e concreto lo stint finale da parte di **Di Amato** in grado di segnare il giro più veloce della gara oltre a portare la vettura schierata da RS-Racing al secondo posto di classe dopo aver subito una penalità di quattro secondi per il cambio pilota leggermente anticipato, che è costato ai due piloti di RS-Racing il terzo posto assoluto sotto la bandiera a scacchi ed il successo nella classe di appartenenza.

Con i risultati maturati a Misano la classifica dei piloti Pro Am vede in testa ben tre Ferrari 488 GT3 con il duo di EasyRace con **Sean Hudspeth** e **Mattia Michelotto** leader di classe, i quali precedono **Simon Mann** e **Matteo Cressoni** di cinque lunghezze, mentre Di Amato e Vezzoni sono in terza piazza a 21 punti. Distanziati di una lunghezza da Di Amato-Vezzoni sono **Nemoto Tujula** con la Lamborghini Huracan del Sospiri Racing, mentre seguono più staccati **Roda-Spinelli** con la Mercedes SLS GT3 del Akm Motorsport e **Cazzaniga Marcucci** con la Lamborghini Huracan GT 3 di LP Racing.
Dopo l'appuntamento di Misano che ha aperto la stagione della classe Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo, ora il calendario propone per la stessa serie l'appuntamento al Mugello in calendario per l'inizio del mese di ottobre. La serie Endurance invece sarà di scena a Imola nell'ultimo fine settimana di questo mese.

Alessandro Vezzoni e Daniele Di Amato al secondo posto di classe

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Corriere Adriatico
ANCONA
Dir. Resp.: Giancarlo Laurenzi
05-AGO-2020
da pag. 36
foglio 1
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 5748 - Lettori: 93000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 11 %

Mancinelli vola a Misano nel Gran Turismo Sprint

Il fabrianese primo e terzo in coppia con Agostini Bravo anche Riccitelli

AUTOMOBILISMO

ANCONA L'autodromo di Misano Adriatico ha ospitato la prova d'apertura del Campionato Italiano Gran Turismo serie Sprint. La doppia gara ha confermato l'ottimo stato di forma di Daniel Mancinelli, che in questa serie divide la R8 LMS di Audi Sport Italia con Riccardo Agostini. Il pilota di Fabriano è salito sul gradino più alto del podio nella gara di sabato, dove ha preceduto Comandini-Zug (Bmw M6) e Nemoto-Tujula (Lamborghini Huracan). Le corse GT Sprint sono della durata di 50' e nella prima frazione Mancinelli ha chiuso terzo dietro a Spinelli e Di Amato, poi Agostini ha completato il buon lavoro nella seconda metà di gara recuperando e andando a vincere. La corsa di domenica è stata invece appannaggio di Ferrari-Zampieri (Mercedes AMG) su Roda-Rovere (Ferrari) e Mancinelli, terzo in coppia con Agostini (Audi), ha dovuto subire l'handicap di 15" per il successo precedente. Nella categoria GT4 c'è stata gloria anche per Simone Riccitelli che, in coppia con Francesco Guerra su Bmw M4, ha vinto la gara del sabato, seguita da uno sfortunato ritiro per problemi meccanici nella corsa successiva. In virtù dei risultati in terra romagnola Daniel Mancinelli nel Campionato Italiano GT è leader sia nella serie Endurance (con Agostini e Drudi) che nella Sprint assieme a Drudi. Non da meno è il figlio d'arte Simone Riccitelli, secondo nella GT4 endurance e terzo nella GT4 sprint. Prossimo appuntamento il 29 e il 30 agosto a Imola.

Giuseppe Saluzzi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CAST RISTOPRO PRESO ANCHE DI GIULIOMARIA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

la Voce di Mantova
Dir. Resp.: Alessio Tarpini
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 9000 - Lettori: 54000: da enti certificatori o autocertificati
04-AGO-2020
da pag. 27
foglio 1
Superficie: 12 %

AUTOMOBILISMO - CAMPIONATO ITALIANO GT

Doppio podio per Matteo Cressoni a Misano Adriatico

Sprint: il voltese conquista il secondo e terzo posto in classe Pro-Am (settimo e ottavo assoluto)

MISANO ADRIATICO (RN) Il mantovano **Matteo Cressoni** (con **Simon Mann**) rientra dal Misano World Circuit con due podi nella prima prova stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo serie Sprint.

Gara-1, al sabato, vede Simon Mann condurre la Ferrari 488 GT3 numero 21 per la prima metà dei 50 minuti di gara, partendo dalla 13esima casella in griglia guadagnata al termine del proprio turno di qualifica. Allo scoccare del 22esimo minuto il volante passa a Matteo Cressoni il quale, complice anche l'ingresso della safety car, riesce a colmare il gap sugli avversari e risalire le posizioni fino al settimo posto assoluto, secondo di classe Pro-Am.

Matteo Cressoni

In Gara-2 è Matteo Cressoni ad aprire le danze, partendo dalla seconda piazza assoluta grazie ad un ottimo turno di qualifica del venerdì. Al semaforo verde il pilota mantovano guadagna subito la testa della gara, che mantiene per tutti i 30 minuti del proprio turno di guida controllando l'altra Ferrari del team Af Corse, di fatto l'unica vettura a tenere il passo: il "gioco" dei cambi pilota nuoce alla vettura numero 21, che sfila svariate posizioni a favore degli avversari, giungendo sotto la bandiera a scacchi in ottava posizione assoluta, terza di classe Pro-Am.

Il Campionato Italiano GT, serie Endurance, ritornerà nel weekend del 28/30 agosto all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Junior Curtatone, largo ai giovani

IL GAZZETTINO PADOVA
Dir. Resp.: Roberto Papetti
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 6837 - Lettori: 110000: da enti certificatori o autocertificati
03-AGO-2020
da pag. 23
foglio 1 / 2
Superficie: 23 %

Motori
Agostini parte subito in testa nel campionato Gt sprint
Pagnutti a pagina XXIII

AGOSTINI-LAMPO SUBITO VITTORIA

▶A Misano nel campionato italiano GT sprint si proietta al comando della classifica con il compagno Mancinelli

IL TRICOLORE HA UN INIZIO ECCELLENTE ALLA GUIDA DELL'AUDI IN UNA PROVA DAI CONTENUTI AGONISTICI INTENSI

MOTORI

(d.p.) Un altro grande week end per Riccardo Agostini, che sul circuito di Misano Adriatico inizia nel migliore dei modi il campionato italiano Gt sprint, conquistando una vittoria in gara1 e un quarto posto in gara2 (assieme al compagno Daniel Mancinelli) e si trova già al comando della serie tricolore della quale detiene il titolo. Per il padovano un inizio di stagione eccellente, visto che due settimane al Mugello aveva vinto la prima prova della serie Endurance.

A Misano Adriatico le cose sono filate tutto sommato lisce: sabato solo in prova Riccardo ha forse commesso un piccolo errore che lo ha relegato al quarto posto, mentre la prima fila era decisamente alla sua portata. Terzo invece il suo compagno Mancinelli, che in gara1 è scattato dalla seconda fila ed ha mantenuto tranquillamente la posizione dietro a Spinelli (Mercedes) e Di Amato (Ferrari). Concluso il suo stint ha ceduto il volante ad Agostini che in seguito ad una safety car si è trovato alle spalle della Ferrari al comando (la Mercedes aveva perso posizioni), stavolta condotta da Vezzoni; lo ha raggiunto e passato senza problemi, portando a termine gara e vittoria in tutta scioltezza.

GARA-2

In gara2 ieri pomeriggio Agostini partiva dalla seconda fila, ma subito guadagnava una posizione passando la Ferrari di Cressoni, mentre Rovera (Ferrari) e Zug (Bmw) duellavano per la prima posizione. Riccardo si teneva a ridosso dei due leader e consegnava da terzo la vettura a Mancinelli; a causa però dell'handicap di 15" che per regolamento viene inflitto a chi ha vinto la gara precedente, l'Audi R8 ripartiva in ottava posizione. Il gap cronometrico veniva però quasi azzerato da una safety car e Mancinelli era davvero bravo a superare la Huracan dell'ostico Comandini e poi grazie ai problemi di chi stava davanti chiudeva addirittura al quarto posto, il migliore possibile in una situazione di grande bagarre in cui la Lamborghini di Venturini si imponeva in volata sulla Mercedes di Zampieri e la Ferrari di Roda. Dopo questo doppio risultato di Misano, Agostini e Mancinelli si trovano al comando della classifica della serie Sprint; la vettura del team Audi Italia è quindi prima in entrambe le serie del Gt italiano, che riprenderà nell'ultimo week end di agosto con la seconda prova Endurance sul circuito di Imola.

Al termine della tappa di Misano, Riccardo Agostini è davvero soddisfatto: «Non poteva andare meglio. Sabato abbiamo vinto abbastanza tranquillamente, mentre in gara2 dovevamo scontare l'handicap di 15" e il quarto posto era il massimo cui potessimo aspirare». Sulla sua Audi spende parole di elogio. «È una vettura davvero competitiva, il team lavora egregiamente e i miei compagni di equipaggio sono entrambi molto forti».

Ricordiamo che mancava Mattia Drudi, impegnato al Nurburgring, che mancherà anche a Imola per la seconda prova della serie Endurance; in quell'occasione Riccardo correrà due stint invece di uno solo. «Sarà una stagione particolare - conclude Agostini - visto che si concluderà nel freddo autunnale, ma finora le premesse sono state rispettate e sono fiducioso che saremo in lotta per il titolo su entrambi i fronti».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

OgniSport
CITTADELLA, FACCI SOGNARE

AGOSTINI-LAMPO SUBITO VITTORIA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

IL GAZZETTINO PADOVA
Dir. Resp.: Roberto Papetti
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 6837 - Lettori: 110000: da enti certificatori o autocertificati
03-AGO-2020
da pag. 23
foglio 2 / 2
Superficie: 23 %

SORRISO Podio in mascherina

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

La Provincia
Dir. Resp.: Diego Minonzio
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 18543 - Lettori: 122000: da enti certificatori o autocertificati
03-AGO-2020
da pag. 54
foglio 1
Superficie: 13 %

Una bella domenica per Roda e Segù Sono tre podi in due

Automobilismo

Secondo Giorgio nella GT3
Primo e secondo Luca in GT4

Sono tre i podi comaschi nell'apertura di stagione del Gt Sprint all'autodromo di Misano Adriatico. Nella massima serie, la Gt3, secondo gradino per Giorgio Roda in gara 2, dopo il quarto posto in gara 1, mentre Luca Segù è protagonista in Gt4 con il secondo posto in gara 1 e la vittoria in gara 2. Ma andiamo per ordine. In Gara 1 Alessio Rovera e Giorgio Roda, quarti al traguardo dopo un bel sorpasso all'ultimo giro su Kroes. Per i portacolori dell'AF Corse, dopo il Mugello, è arrivato ancora una volta ad un passo dal podio, ma la sua è stata davvero una bella prestazione, risalendo dalla decima posizione che Giorgio Roda aveva mantenuto sin dal via.

Si è decisa in sala commissari, invece, la classifica di gara 2. Nel post gara Kikko Galbiati e Giovanni Venturini, che avevano tagliato per primi il traguardo, sono stati penalizzati di 5 secondi per comportamento giudicato scorretto in pista in occasione del contatto con la Ferrari di Roda-Rovera, o a quattro giri dalla conclusione. In seguito alla decisione dei commissari sportivi, Galbiati e Venturini sono stati retrocessi in settima posizione e la vittoria è stata assegnata a Lorenzo Ferrari e Daniel Zampieri, davanti a Roda-Rovera. Sfortuna, invece, per gli equipaggi dell' Akm Motorsport,

Giorgio Roda

Davide Roda-Loris Spinelli, quattrodicesimi in gara 1 a causa della rottura di una sospensione e ritirati in gara 2, a sei giri dalla fine. Nella GT4 i più veloci sin nelle qualifiche sono stati Luca Segù e Francesco De Luca al volante della Mercedes Amg Gt4 della Nova Race. Per Segù e De Luca un ottimo risultato al debutto nel tricolore Gt, concludendo la gara del sabato sul secondo gradino del podio davanti alla Porsche Cayman di Gnemmi-Pera dell'Ebimotors. Bella vittoria quella di Segù-De Luca in gara 2. Nel secondo stint Segù ha approfittato del ritiro per un problema meccanico di Riccitelli, salendo in seconda piazza. Al 22° giro è arrivato il sorpasso di Segù e la leadership che il pilota comasco ha mantenuto fin sotto alla bandiera a scacchi.

G. Cas.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

L'Audi R8 vince anche a Misano

Dopo il successo nella Endurance del Mugello la vettura dei quattro anelli si aggiudica anche la gara Sprint
di **Lorenzo Leonarduzzi**

Il Misano World Circuit Marco Simoncelli ha ospitato il primo round della serie Sprint del campionato italiano GT.

Dopo il successo del Mugello di due settimane fa nella Serie Endurance, l'Audi R8 di Agostini-Mancinelli si ripete anche in Romagna. Piazza d'onore per la BMW M6 di Comandini-Zugg davanti alla Lamborghini Huracan di Nemoto-Tujula. Nella GT4 vittoria per Guerra-Riccitelli su BMW M4, mentre Saùto-Carboni con la Porsche 991 si aggiudicano la GT Cup.

Oggi in programma gara-2 con diretta su RaiSport dalle 14.20.

Nella Formula Regional, prima vittoria per Arthur Leclerc, fratello del ferrarista Charles. Dopo il ritiro per incidente in gara-1 il 19enne monegasco si è imposto in gara-2. Nella F4, il 15enne siciliano Gabriele Minì, portacolori della Scuola Federale ACI Sport, dopo la pole conquista anche la vittoria.

Misano Motori Gran Turismo Endurance

IL GAZZETTINO PADOVA
Dir. Resp.: Roberto Papetti
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 6837 - Lettori: 110000: da enti certificatori o autocertificati
01-AGO-2020
da pag. 21
foglio 1
Superficie: 4 %

Automobilismo

Serie sprint: Agostini in gara a Misano

(d.p.) Dopo il round inaugurale del campionato italiano Gt Endurance, che ha visto Riccardo Agostini debuttare vittoriosamente al Mugello con i colori di Audi Sport Italia (assieme a Mattia Drudi e Daniel Mancinelli), il padovano affronta la serie Sprint in programma questo fine settimana sul circuito di Misano. Contrariamente alle attese correrà questa prima tappa in coppia con Mancinelli, in quanto Drudi è impegnato altrove con l'Audi ufficiale. Stamattina il semaforo verde per le prove. Alle 18.40 la prima delle due gare della durata di 50 minuti più un giro, mentre gara2 scatterà domani alle 14.30. È prevista la diretta tv su RaiSport ed in live streaming sul sito di AcI Sport.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

ANDREUCCI E MANIERO, RISOLTO IL CONTRATTO

la Voce di Mantova
Dir. Resp.: Alessio Tarpini
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 9000 - Lettori: 54000: da enti certificatori o autocertificati
01-AGO-2020
da pag. 27
foglio 1
Superficie: 12 %

AUTOMOBILISMO

Matteo Cressoni corre a Misano nel Campionato Gran Turismo

MANTOVA La splendida cornice del ponte visconteo di Borghetto a Valeggio sul Mincio ha fatto da sfondo alla presentazione della stagione agonistica 2020 di **Matteo Cressoni**, lo scorso sabato 25 Luglio. Al centro della scena, bellissima "primadonna" della serata, la Ferrari 488 GT3 numero 21 con la quale Cressoni e il giovane **Simon Mann** affronteranno il Campionato Italiano Gran Turismo: già reduce dalla prima gara sul circuito del Mugello nel weekend precedente, la vettura ha catturato gli sguardi di appassionati e non nella sua aggressiva livrea ufficiale. Tra gli ospiti presenti anche **René Arnoux**, pilota di Formula 1 dal 1978 al 1990 con due stagioni in Ferrari. Il duo italo-americano è già operativo, assieme alla Ferrari 488 GT3 gestita dal team AF Corse, sul circuito di Misano Adriatico per la prima prova del campionato nazionale GT Sprint. Dopo la vittoria di classe nella gara Endurance di due settimane fa al Mugello, Cressoni e Mann tornano a confrontarsi con avversari temibili sulla lunghezza di gare da 50 minuti + 1 giro. Oltre 30 gli equipaggi attesi sul circuito romagnolo, suddivisi in varie categorie. Anche il Misano World Circuit sarà privato del pubblico in osservanza alle normative anti-contagio: le gare verranno trasmesse in diretta TV sul canale RaiSport (58 del digitale terrestre).

Matteo Cressoni

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

GT Italiano Sprint: Spinelli e Rovera in Pole a Misano

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Di: **Stefano Reali**

1 ago 2020, 12:36

Grandi prove per i piloti di AKM-Antonelli e AF Corse che partiranno davanti a tutti nei due round "bollenti" in Romagna.

Dopo le due sessioni di libere sotto un sole “pungente”, siamo arrivati alle qualifiche che non sono state da meno, ovviamente.

La Riviera Romagnola ospita il primo Round della Serie GT Sprint 2020 targata Aci Sport. Il Marco Simoncelli invece si sta rifacendo il look, work in progress per diciotto nuovi box, terrazze e salette per eventi per e fuori Motorsport. Una splendida idea per arricchire ancora di più la Motor Valley.

Q1

Start della prima sessione con 43.2° dell'asfalto e 30.9° dell'aria, primo crono per Mancinelli (Audi Sport Italia) con 1'33"540, seguito dal rientrante Spinelli (AKM Motorsport), poi Michelotto, Roda e De Giacomi (Dinamic).

In GT4 Riccitelli davanti a Belicchi, Segù (Nova Race) e Arrigosi mentre in GT Cup PRO-Am, Sauto fa volare la Porsche by Duell Race nona assoluta con 1'39"642. Bene Magnoni che dopo la sostituzione del propulsore si è buttato direttamente in qualifica con 1'44"117.

Spinelli sfrutta al meglio l'asfalto e sale in testa con la sua Mercedes AMG GT3 (AKM Motorsport) con 1'33"922. In forma il giapponese Nemoto(VSR), già visto nel GT Super Cup Tricolore nel 2016.

Mancinelli sente l'aria di casa e allunga in prima posizione con 1'32"772, lo segue Di Amato con la Ferrari 488 GT3 (senza kit Evo) e Comandini si accoda quarto con 1'33"169. Matteo Greco va in testa con la 488 Challenge Easy Race nella GT Cup PRO-Am con 1'36"159.

Prosegue la lotta per la Pole Position, Spinelli si fa nuovamente avanti e pone l'asticella a 1'32"598. Colpo di coda per Di Amato che vola secondo alle spalle del Poleman Spinelli. Per il pilota romano 1'32"688. Belicchi fa il miglior tempo nella GT4 1'41"362 e Greco il migliore della Cup.

Q2

Seconda tornata di qualifiche, asfalto a 44.9° e aria 30.4°e 55% di umidità. Agostini spinge la sua R8 (Audi Sport Italia) e sigla la pole provvisoria in 1'33"031 inseguito da Cressoni (AF Corse) Zug (BMW Team Italia).

In Gt Cup PRO-Am Chiesa è il più rapido con 1'36"475, mentre nella GT4 duello ravvicinato tra Guerra e Pera, con il pilota BMW momentaneamente in vantaggio. Il lucchese rompe gli indugi poco dopo e porta la sua Cayman (Ebimotors) davanti con 1'41"461.

Continue comunicazioni della Direzione gara avvertono i piloti per i tagli alla Quercia e all'ingresso della Variante del Parco, pena cancellazione del tempo.

Venturini (Imperiale Racing) porta la sua Huracan in testa con 1'32"885 davanti a Agostini, Ferrari, Cressoni e Cazzaniga. Colpo di reni a cinque minuti dalla bandiera a scacchi per Sean Hudspeth e la sua 488 GT3 EVO, ma viene scalzato da Matteo Cressoni in 1'32"392 con Agostini secondo e Zug terzo. Chiesa comanda sempre nella Cup davanti a Cristoni e Carboni. Rovera in grande spolvero, il pilota varesino sale in testa con 1'32"292, a completare la provvisoria prima fila tutta Ferrari. Carboni tira fuori il Jolly e sullo scadere porta la sua Porsche by Duell Race in seconda posizione tra le Cup dietro al leader Chiesa.

Sotto la bandiera a scacchi Pole di Rovera (Af Corse) davanti al compagno di Team Cressoni, terzo Zug con la M6 a conferma dell'ottimo stato di forma della BMW. Quarto Agostini davanti a Hudspeth, Venturini, Ferrari, Cazzaniga, Kroes, Tujula.

In Gt Cup il miglior tempo conferma la prestazione di Chiesta davanti a Carboni e Cristoni. In GT4 la certezza di Riccardo Pera davanti a Guerra e all'ottimo Meloni al debutto con la M4. Nel

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

pomeriggio la partenza di Gara 1 con semaforo verde alle 18.40 sulla distanza di 50' più un giro.

GT ITALIANO SPRINT - Misano: Q1

GT ITALIANO SPRINT - Misano: Q2

ARTICOLO PRECEDENTE
GT Italiano: Stefano Gai non ci sarà per difendere il titolo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Riguardo questo articolo

Serie	GT , GT Italiano
Evento	Sprint: Misano
Location	Misano Adriatico
Piloti	Alessio Rovera , Loris Spinelli

GT Italiano Sprint: Spinelli e Rovera in Pole a Misano

motorsport.com 2 ore fa | Stefano Reali

Grandi prove per i piloti di AKM-Antonelli e AF Corse che partiranno davanti a tutti nei due round "bollenti" in Romagna.

Dopo le due sessioni di libere sotto un sole “pungente”, siamo arrivati alle qualifiche che non sono state da meno, ovviamente.

La Riviera Romagnola ospita il primo Round della Serie GT Sprint 2020 targata Aci Sport. Il Marco Simoncelli invece si sta rifacendo il look, work in progress per diciotto nuovi box, terrazze e salette per eventi per e fuori Motorsport. Una splendida idea per arricchire ancora di più la Motor Valley.

Q1

Start della prima sessione con 43.2° dell’asfalto e 30.9° dell’aria, primo crono per Mancinelli (Audi Sport Italia) con 1’33”540, seguito dal rientrante Spinelli (AKM Motorsport), poi Michelotto, Roda e De Giacomi (Dinamic).

In GT4 Riccitelli davanti a Belicchi, Segù (Nova Race) e Arrigosi mentre in GT Cup PRO-Am, Sauto fa volare la Porsche by Duell Race nona assoluta con 1’39”642. Bene Magnoni che dopo la sostituzione del propulsore si è buttato direttamente in qualifica con 1’44”117.

Spinelli sfrutta al meglio l’asfalto e sale in testa con la sua Mercedes AMG GT3 (AKM Motorsport) con 1’33”922. In forma il giapponese Nemoto(VSR), già visto nel GT Super Cup Tricolore nel 2016.

Mancinelli sente l’aria di casa e allunga in prima posizione con 1’32”772, lo segue Di Amato con la Ferrari 488 GT3 (senza kit Evo) e Comandini si accoda quarto con 1’33”169. Matteo Greco va in testa con la 488 Challenge Easy Race nella GT Cup PRO-Am con 1’36”159.

Prosegue la lotta per la Pole Position, Spinelli si fa nuovamente avanti e pone l’asticella a 1’32”598. Colpo di coda per Di Amato che vola secondo alle spalle del Poleman Spinelli. Per il pilota romano 1’32”688. Belicchi fa il miglior tempo nella GT4 1’41”362 e Greco il migliore della Cup.

Q2

Seconda tornata di qualifiche, asfalto a 44.9° e aria 30.4°e 55% di umidità. Agostini spinge la sua R8 (Audi Sport Italia) e sigla la pole provvisoria in 1’33”031 inseguito da Cressoni (AF Corse) Zug (BMW Team Italia).

In Gt Cup PRO-Am Chiesa è il più rapido con 1’36”475, mentre nella GT4 duello ravvicinato tra Guerra e Pera, con il pilota BMW momentaneamente in vantaggio. Il lucchese rompe gli indugi poco dopo e porta la sua Cayman (Ebimotors) davanti con 1’41”461.

Continue comunicazioni della Direzione gara avvertono i piloti per i tagli alla Quercia e all’ingresso della Variante del Parco, pena cancellazione del tempo.

Venturini (Imperiale Racing) porta la sua Huracan in testa con 1’32”885 davanti a Agostini, Ferrari, Cressoni e Cazzaniga. Colpo di reni a cinque minuti dalla bandiera a scacchi per Sean Hudspeth e la sua 488 GT3 EVO, ma viene scalzato da Matteo Cressoni in 1’32”392 con Agostini secondo e Zug terzo. Chiesa comanda sempre nella Cup davanti a Cristoni e Carboni.

Rovera in grande spolvero, il pilota varesino sale in testa con 1’32”292, a completare la provvisoria prima fila tutta Ferrari. Carboni tira fuori il Jolly e sullo scadere porta la sua Porsche by Duell Race in seconda posizione tra le Cup dietro al leader Chiesa.

Sotto la bandiera a scacchi Pole di Rovera (Af Corse) davanti al compagno di Team Cressoni, terzo Zug con la M6 a conferma dell’ottimo stato di forma della BMW. Quarto Agostini davanti a Hudspeth, Venturini, Ferrari, Cazzaniga, Kroes, Tujula.

In Gt Cup il miglior tempo conferma la prestazione di Chiesta davanti a Carboni e Cristoni. In GT4 la certezza di Riccardo Pera davanti a Guerra e all’ottimo Meloni al debutto con la M4. Nel pomeriggio la partenza di Gara 1 con semaforo verde alle 18.40 sulla distanza di 50’ più un giro.

Video: Hyundai Elantra 2021 (Mediaset)

Vai alla Home page MSN

ALTRO DA MOTORSPORT.COM

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

MOTORSTYLE.TV

CATEGORIA: NEWS CREATO: 31 LUGLIO 2020

ACI RACING WEEKEND – SECONDO ROUND A MISANO

Per il secondo round degli ACI Racing Weekend, in programma nel fine settimana sul Misano World Circuit, alle tre categorie categorie che avevan inaugurato la stagione dei Tricolori Velocità al Mugello, GT, che nello specifico dopo la serie Endurance inaugura quella Sprint, TCR e Prototipi, si aggiungono le monoposto della Formula 4.

Parte la Sprint GT.

Saranno ben 27 gli equipaggi che inaugureranno la serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo 2020 con le prime due gare della stagion trasmesse in diretta su Rai Sport. Sono ben 14 le GT3 presenti a Misano, tra cui l'Audi R8 LMS di Agostini-Mancinelli, reduce dalla bella vittoria d Mugello. Considerato l'ottimo risultato della gara toscana, sarà questo di Audi Sport Italia l'equipaggio da battere, nonostante l'assenza del gran protagonista dell'avvio della serie Endurance, Mattia Drudi. Del resto Riccardo Agostini è il campione in carica della serie Sprint e Daniel Mancine è uno dei piloti GT più forti a livello internazionale. Ma li sfidanti non mancheranno certo. Con l'obiettivo del titolo assoluto, inizierà a Misano stagione Sprint anche Alessio Rovera, anche lui campione in carica, che dividerà la Ferrari 488 dell'AF Corse con Giorgio Roda. La compagi piacentina porterà in pista anche la seconda vettura per Cressoni-Mann, mentre le altre 488 saranno schierate da Easy Race per Michelott Hudspeth e da RS Racing al rientro nella serie tricolore con Di Amato-Vezzoni, vice campioni PRO-AM 2019. Quattro le Lamborghini Huracan: d del VSR con Nemoto-Tujula e Kroes-Pulcini, una ciascuna per Imperiale Racing, con Venturini-Galbiati, e per LP Racing con Cazzaniga-Marcuc Due le Porsche GT3 R, quella di Venerosi-Baccani (Ebimotors) e di Cassarà-De Giacomi (Dinamic Motorsport). Altrettante le Mercedes AMG GT dell'AKM Motorsport affidate al campione 2018 Daniel Zampieri assieme al 17enne Lorenzo Ferrari e a Davide Roda che farà coppia con Lor Spinelli. Al via della serie Sprint anche Stefano Comandini e il 17enne tedesco Marius Zug con la BMW M6 GT3. Record di iscritti anche nella clas GT4, ben 10 rispetto ai 4 del Mugello. La serie Sprint vede nel duello Porsche-BMW-Mercedes il leit motive del campionato 2020. Con i colo Porsche saranno della partita Gnemmi-Pera, vincitori al Mugello assieme a De Castro che in questa occasione sarà in coppia con Gianluigi Piccio sulla seconda vettura dell'Ebimotors. Altre due Cayman 718 saranno schierate dal Centro Porsche Ticino per Matteo Arrigosi-Adriano Pan e Dani Webster-Giacomo Riva. Raddoppiano anche le BMW M4 GT4, con la GT bavarese di Paolo Meloni del W&D Racing Team che andrà ad aggiunger a quella di BMW Team Italia-Ceccato Motors Racing Team di Guerra-Riccitelli. Poker di Mercedes AMG GT4: tre della Nova Race, oltre al tea owner Luca Magnoni con il norvegese Schjerpen, Marchetti-Mantori e i debuttanti Luca Segù-Francesco De Luca. La quarta, con i colori SVC SM per il rookie Jodi Vullo affiancato dall'esperto Andrea Belicchi nell'ambito di una partnership tra Scuderia Villorba Corse e Trivellato Racing. Misano entreranno in scena anche le GT Cup, con tre vetture al via. Rispetto alla prima gara Endurance dove non erano presenti vetture GT Cup, Misano sono tre vetture iscritte: due Ferrari 488 Challenge, per Demarchi-Cristoni (SR&R) e Greco-Chiesa (Easy Race), e una Porsche 991 4.0 p Sauto-Carboni (Duell Motorsport).

TCR in crescita.

In crescita il campionato TCR Italy, con quattro new entry, tra cui il campione in carica DSG Eric Scalvini, e ben sei brand schierati. La griglia partenza conta ben 26 vetture, 12 delle quali con cambio DSG e quindi in corsa anche per il tricolore a loro riservato. A difendere il titolo, torna pista il campione in carica del TCR DSG Eric Scalvini, al volante della CUPRA della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing. Occhi punta ovviamente, sui due vincitori delle gare del Mugello, Salvatore Tavano con la debuttante Cupra Leon e Damiano Reduzzi al volante della Hyund ma anche a Felice Gelmini, grande protagonista in entrambe le gare, e Pellegrini, così come Girolami confermato sulla Honda MM e altri ancora, d che sui due podi toscani si sono avvicendati cinque piloti. Nella bagarre potrebbero entrare anche l'esperto Nello Nataloni con la Opel Ast (Gretaracing Xeo Group) e altri tre piloti al volante di vetture con cambio DSG: oltre al già citato Eric Scalvini, da segnalare il rientro di Danie Cappellari con la Volkswagen Golf GTI DSG autogestita, e Gennaro Manolio, al debutto nel TCR Italy con la Volkswagen Golf GTI DSG di Eli Motorsport.

Riferimento mondiale.

Ben 13 i team schierati a conferma di un campionato che rappresenta ancora una volta il punto di riferimento a livello mondiale, sia per i team s per i giovani pioti che dal kart passano alle quattro ruote "grandi". L'Italian Championsip powered by Abarth parte alla grande, con oltre 30 piloti 13 team al via: Abu Dhabi Racing, AKM Motorsport, AS Motorsport, Bhai Tech Racing, BWT Muecke Motorsport, Cram Motorsport, DRZ Benel Iron Lynx, Jenzer Motorsport, G4 Racing, Prema Powerteam, Technorace e Van Amersfoort racing. Sia per i piloti sia per i team si respira, infat aria internazionale, in rappresentanza oltre che dell'Italia di vari paesi: Svizzera, Olanda, Spagna, Germania, Emirati Arabi Uniti e Slovacchi Tutto ciò per un campionato che è ancora una volta a respiro internazionale, con team italiani, ma anche svizzeri, olandesi, spagnoli, tedeschi, de Emirati Arabi Uniti e slovacchi.

Un uomo solo al comando.

Dopo il perentorio bis del Mugello, Lorenzo Pegoraro guida la classifica generale e rappresenta il punto di riferimento per tutti, soprattutto nel pas gara. Ma ad incalzare il pilota della Best Lap, vicecampione 2018, c'è un lotto di piloti numeroso e agguerritissimo. In ordine sparso: il france Antoine Miquel (Ascari Driver Academy), secondo in gara 2 e autore di un giro più veloce migliore della pole, Federico Scionti (Scuderia Cos

Ovest) secondo e terzo nelle due gare e autore del giro più veloce di gara 1, Davide Uboldi (Uboldi Corse), terzo in gara 1 per poi essere fermato da u contatto in gara 2. Ma ad ampio titolo, ad aspirare alla lotta al vertice sono diversi altri piloti che si sono messi in evidenza sulla pista toscana, tra c i cugini Giacomo e Matteo Pollini, Jacopo Faccioni, Guglielmo Belotti, Danny Molinaro e Stefano Attianese, capoclassifica Master.

www.misanocircuit.com

La Sicilia

Campionato Italiano Gran Turismo	26 luglio 2020 (pag. 8)

AUTOMOBILISMO

Sauto torna in pista dopo 2 anni nel Gran Turismo e corre a Misano

Vincenzo Sauto, esperto pilota e medico buterese noto per le sue tante affermazioni in campo nazionale e internazionale nei campionati Gt, dopo il lungo lockdown dovuto all'emergenza Covid 19, torna nuovamente in pista. Lo farà l'1 e 2 agosto a Misano nell'ambito della prima prova del Campionato Italiano Gran Turismo della serie Sprint in programma al Misano World Circuit.

Un evento atteso che segnerà anche la ripresa delle attività nell'ambito del campionato Gt. L'esperto pilota buterese correrà in coppia con Gianluca Carboni nella GT Cup con la Porsche 991 Duell Race. «Non vedevo l'ora di tornare a gareggiare e di rimettere mano al volante; la sospensione forzata di ogni attività a seguito del-

Vincenzo Sauto

l'emergenza Covid 19 è stata dura, ma ora riprendiamo con rinnovata fiducia ed entusiasmo nel rispetto delle disposizioni in materia di prevenzione».

Insomma, un Vincenzo Sauto frizzante e al tempo stesso voglioso di ben figurare in un campionato italiano nel quale si candida ad una stagione al top nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, dove correranno contro un paio di Ferrari 488 Challenge. È stata la Duell Race ad ufficializzare la partecipazione a tutti i quattro week end della serie Sprint con l'equipaggio composto da Vincenzo Sauto e Gianluca Carboni. L'equipaggio siculo-laziale dunque sarà al via della stagione al volante della Porsche 991 4.0 nella GT Cup. Per Vincenzo Sauto l'ennesima occasione per impinguare un palmares d'eccezione che in questi anni lo ha sempre visto protagonista.

L'ultima sua partecipazione nel tricolore GT è datata 2018.

CARMELO LOCURTO