



Nemoto-Tujula (Lamborghini Huracan) si aggiudicano gara-1 del 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

I portacolori del VSR hanno preceduto i compagni di squadra Kroes-Pulcini e la BMW M6 GT3 di Comandini-Zug, balzando al comando della classifica provvisoria. Nella GT4, successo di Segù-De Luca (Mercedes AMG GT4) che consolidano la leadership della PRO-AM, mentre nella GT Cup sono saliti sul gradino più alto del podio Greco-Chiesa (Ferrari 488 Challenge) Domani alle ore 11 partirà la gara che chiuderà la stagione assegnando i titoli GT3 e GT4.

Campagnano, 5 dicembre 2020 – E' di Yuki Nemoto e Tuomas Tujula (Lamborghini Huracan) la vittoria in gara-1 del 4° ed ultimo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso all'autodromo di Vallelunga. I portacolori del VSR hanno preceduto i compagni di squadra Kroes-Pulcini e Comandini-Zug (BMW M6 GT3) balzando al comando della classifica provvisoria a quota 76 davanti a Riccardo Agostini (73). Nella GT4 sono saliti sul gradino più alto del podio Segù-De Luca (Mercedes AMG GT4-Nova Race), consolidando la leadership della Pro-AM, mentre nella GT Cup Greco-Chiesa (Ferrari 488 Challenge-Easy Race) hanno festeggiato al meglio il titolo conquistato con due gare di anticipo aggiudicandosi la sesta vittoria stagionale.

Domani mattina, alle ore 11, scatterà l'ultima gara della stagione della durata di 50 minuti + 1 giro, quella che assegnerà i titoli GT3 e GT4 della serie Sprint, che sarà trasmessa in diretta su MS Motor TV (SKY 228) oltre che in web streaming sul sito del campionato www.acisport.it/CIGT e sulla pagina Facebook www.facebook.com/CIGranTurismo.

GT3: A Vallelunga in gara-1 è arrivata la seconda vittoria stagionale e la leadership del campionato per i portacolori della compagine di Vincenzo Sospiri. Un duplice successo ampiamente meritato per Nemoto-Tujula che domani, in gara-2, dovranno confermare la loro grande forma per conquistare il titolo GT3. Tutto si è risolto nel secondo stint, quando al rientro in pista Nemoto ha preso il comando della gara, grazie ad un'accorta strategia da parte del muretto box, dopo un ottimo primo stint di Tujula concluso in quarta posizione. L'ingresso della safety car, proprio durante l'apertura della finestra per i cambi pilota, ha favorito l'equipaggio della squadra forlivese, che ha poi mantenuto il comando nella seconda parte di gara, caratterizzata dall'ingresso di una seconda safety car che ha accompagnato i piloti fin sotto alla bandiera a scacchi. Il successo per i colori VSR è stato amplificato dal secondo gradino del podio dell'altro equipaggio della compagine di Vincenzo Sospiri, quello composto da Kroes-Pulcini. Il giovane pilota romano ha condotto un ottimo primo stint in quinta posizione, cedendo poi la vettura al suo coequipier olandese, bravo al 23° giro ad avere la meglio su Comandini, regalando una splendida doppietta alla squadra forlivese. Per Stefano Comandini e il suo coequipier, il 17enne tedesco Marius Zug, è arrivato il terzo gradino del podio, insperato alla vigilia, ma che permette loro di salire in terza posizione nella classifica provvisoria. I portacolori di BMW Team Italia hanno preceduto Hudspeth-Michelotto (Ferrari 488), quarti assoluti e primi della GT3 PRO-AM, classifica che ora li vede al secondo posto, ad un solo punto da Mann-Cressoni (Ferrari 488-AF Corse) ritirati nelle battute iniziali per la rottura del semiasse, e davanti a Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488-RS Racing) che inseguono a 5 lunghezze. Al quinto posto hanno concluso Altoè-Cecotto al volante della Lamborghini Huracan dell'LP Racing, davanti alla vettura gemella dell'Imperiale Racing affidata

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it



a Frassinetti-Venturini e alla Porsche GT3 R di Cassarà-Cairolì (Dynamic Motorsport), secondi della PRO-AM. Solo ottavi Mattia Drudi e Riccardo Agostini, quest'ultimo leader della classifica alla vigilia dell'ultimo round, penalizzato dall'handicap di 30 secondi al cambio pilota, dopo un buon primo stint del pilota romagnolo che ha lottato a lungo con Roda per la seconda posizione. Hanno chiuso la top ten Moiseev-Marciello (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e Magnoni-Bonanomi che hanno portato al debutto l'Honda NSX GT3 Evo della Nova Race. Solo quattordicesima la Ferrari 488 di Roda-Rovera, coinvolta in un contatto con la Mercedes AMG GT3 condotta da Lorenzo Ferrari, ma i portacolori dell'AF Corse potevano aspirare a un bel risultato dopo il secondo posto di Rovera nel primo stint alle spalle di Spinelli.

GT4: Grazie al successo nella PRO-AM, Segù e De Luca hanno mantenuto la leadership della classifica GT4, ma alle loro spalle si sono fatti sotto, grazie ad una migliore situazione scarti, Guerra-Riccitelli (BMW M4 GT4), terzi sotto alla bandiera a scacchi alle spalle di Gnemmi-Pera (Porsche Cayman-Ebimotors). Il primo stint ha registrato il dominio di Riccardo Pera (Porsche Cayman-Ebimotors), sempre al comando, ma il suo coequipier Gnemmi non è riuscito a difendere la leadership. Alle spalle di Pera si è acceso un bel duello tra Segù, Riccitelli e Torelli, mentre nel secondo stint De Luca ha preso il comando al 21° passaggio davanti a Riva, subentrato a Webster, e Guerra. Un contatto tra i due piloti, ha costretto Riva in testa coda, alla fine quarto della AM alle spalle di Torelli-Di Giusto (Porsche Cayman-Ebimotors), dei compagni di squadra De Kant-Fenici e Paolo Meloni (BMW M4 GT4- W&D). Ora la classifica AM è davvero aperta con Webster-Riva al comando con un solo punto di vantaggio su Meloni e 10 lunghezze su Di Giusto. Sfortuna, invece, per Belicchi-Vullo (Mercedes AMG GT4-Villorba Corse), ritirati nelle prime battute per la rottura del radiatore in seguito ad un contatto.

GT CUP: Per Greco-Chiesa gara-1 è stata una passerella dopo la conquista del titolo avvenuta con due gare di anticipo. L'equipaggio dell'Easy Race ha sempre condotto la gara e sotto alla bandiera a scacchi ha preceduto Carboni-Romani (Porsche 991 4.0-Duell Race), bravi a chiudere davanti alle due Ferrari 488 Challenge dell'AF Corse di Alessandro Cozzi e Christian Brunsborg.

Addetto Stampa

GAUDENZIO TAVONI

347 9615935

external.tavoni@acisportspa.it

#CIGT #GT #GT3 #GT4 #Acisport #Aci #vallelunga

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIGT

Facebook, Twitter, Instagram - @CIGranTurismo

YOUTUBE - ACI SPORT TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it