Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2020
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE [**AUTOMOBILE CLUB VERONA**] titolare della licenza n. [**201870**] in corso di validità, con sede [**VERONA – VIA DELLA VALVERDE 34**] Tel. [**045 8538784**] indice ~~e organizza~~, ~~in co-organizzazione co~~ [**e ACI GEST SRL titolare della licenza n. 397281 in corso di validità, con sede VERONA – VIA DELLA VALVERDE 34 - Tel. 045 8538784 - organizza**]
In affiancamento con [**ASD Historika**]

DENOMINAZIONE RALLY [**XXXVIII RALLY DUE VALLI**]

DATA DI SVOLGIMENTO [**23/24 – OTTOBRE 2020**] **ZONA** [**3**]

TIPOLOGIA Rally Internazionale [ ] Rally ENPEA [**X**]

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

VALIDITA'

Campionato Italiano Rally	X	Coefficiente	1
Campionato Italiano WRC	X	Coefficiente	1,5
~~**Campionato Italiano CIRT**~~		~~Coefficiente~~	

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 | SI |

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	VERONA	23/09/20	0.00
Chiusura (**entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally**)	VERONA	14/10/20	24.00
Road Book			
Distribuzione	VERONA – AC VERONA – VIA VALVERDE	22/10/20	9.00 -13.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	TUTTE LE PROVE	22/10/20	12.00 - 20.00
Con vetture di serie			
Shakedown	GREZZANA - LOC. BUSONI	23/10/20	14.00 – 20.00
Targhe e numeri di gara Distribuzione **ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti**	PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR	23/10/20	8.00 -13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	23/10/2020 – ORE 10.00		
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)	PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 -VR	23/10/20	dalle ore 11 alle ore 18.30
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)	VERONA – PARCHEGGIO STADIO BENTEGODI	23/10/20	dalle ore 11 alle ore 19
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		23/10/20	20.00
Briefing: ~~**video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti**~~ **ALBO DI GARA ON LINE**			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)	NON PREVISTO		
Partenza	VERONA – PARCHEGGIO STADIO	24.10.20	7.01'
Arrivo	VERONA – PARCHEGGIO STADIO	24.10.20	20.45'
Pubblicazione elenco vetture in verifica		24.10.20	20.15'
Verifiche tecniche post-gara (SEGUE CIRCOLARE)		24.10.20	21.00

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Pubblicazione Classifiche PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR **24.10.20** **22.30**

Premiazione
in caso di abbinamento rally CIR e CIWRC e rally CIR e CIRT occorre prevedere doppio podio
VERONA – PARCHEGGIO STADIO BENTEGODI **24.10.20** **SUL PALCO ARRIVO**

VERONA – PARCHEGGIO STADIO BENTEGODI **24.10.20** **SUL PALCO ARRIVO**

Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)
PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR **23/24-10-20** **Durante tutta la manifestazione**

Sala Stampa **PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR** **23/24-10-20** **Durante tutta la manifestazione**

Albo Ufficiale di gara on line su sito WEB della gara

Parco chiuso (ubicazione) **VERONA – PARCHEGGIO STADIO BENTEGODI**

Centro Accrediti come da protocollo ubicazione
PAYANINI CENTER – VIA SAN MARCO 114 - VR

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

DELLEANI EDOARDO (CSN) Lic. n. **87713** **INGENITO VALERIO** Lic. n. **57105**

FATTORELLI STEFANO Lic. n. **30153**

Direttore di Gara **ROBASSA WALTER** Lic. n. **21882**

Direttore di gara aggiunto **RIVA ALBERTO** Lic. n. **204859**

Commissari Tecnici

CATALDI MASSIMO (CTN) Lic. n. **17484** **PAGLIAI ROBERTO** Lic. n. **66121**

GARGIULO GIUSEPPE Lic. n. **203212** **FOGAZZI ALVARO** Lic. n. **48932**

CHESSA SEBASTIANO Lic. n. **202403** **BONADIMANI OSVALDO** Lic. n. ~~**66121**~~ 20394

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **COLLE CORA** Lic. n. **23074**

BET PAOLO Lic. n. **22829**

Lic. n.

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE Lic. n.

Lic. n.

Delegato Allestimento Percorso **BOLDRINI MASSIMILIANO** Lic. n. **403163**

Medico di Gara **MONTRESOR GIANCARLO** Lic. n. **236158**

Covid Manager ~~**GIRARDI MICHELE**~~ [redacted] Lic. n. ~~**443598**~~ fare richiesta

Segretaria/o di Manifestazione **BEGHINI MARZIA** Lic. n. **51298**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **TERCON MAELA** Lic. n. **30257**

Verificatori Sportivi

BALDASSARI PATRIZIA Lic. n. **60907** **RUBERTI MARTA** Lic. n. **217341**

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

	Lic. n.		Lic. n.
	Lic. n.		Lic. n.

Verificatori Tecnici

BOSCHETTO FABIO	**Lic. n. 36599**		Lic. n.
	Lic. n.		Lic. n.
	Lic. n.		Lic. n.

Apripista

0 Bandieri Daniele – Guardini Rudy	Lic. n. 403539-75181
~~00 Faccini Luca~~ – Sartori Marco	Lic. n. ~~220342~~-236779
	Lic. n.
rinunciano	Lic. n.

Delegato ACI Sport **TEDESCHINI LUCIANO** Lic. n. **36599**

Servizio di Cronometraggio curato da	**FICR**
Capo Servizio di cronometraggio	**SEGUE CIRCOLARE**
Compilatore delle classifiche	**SEGUE CIRCOLARE**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	**AC TRIVENETO – BRESCIA - MANTOVA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **I FALCHI - SITA SRL** Lic. n. **396882**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **BELLAMOLI MATTEO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza **VERONA**

Località di arrivo **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. 329,58 Lunghezza delle Prove Speciali Km. **93,06**

Numero dei Controlli Orari **17** Numero delle Prove Speciali **9 (3 X 3)**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO**

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.
Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.
I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, - R4 Kit - R5, N5 Naz. , K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.
I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.
Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- R4Kit
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- ~~**Non saranno ammesse a partecipare le vetture WRC, A8, K11, FGT.**~~

Nel caso di abbinamento tra rally valevoli per CIR/CIRA e CIWRC tali vetture saranno ammesse a partecipare e acquisiranno punteggio limitatamente alla gara di CIWRC.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal | **23/09/2020** |
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.
Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:
- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Concorrenti
RALLY NAZIONALI A e B con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY e CIWRC

- Racing Start - R1A- R1 A Naz	€ 585
- N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz.. – R1- R1 Ibr. Naz.	€ 660
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus	€ 820
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7	€ 995
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 995
- N4 – Prod S4 - RGT –	€1140
FGT– A8 – Prod E8 - K11(ammesse solo nella gara con validità CIR/CIWRC)	€1140
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz.	€ 1195
~~- Campionato Italiano R1~~	~~€500~~
- WRC (ammesse solo nella gara con validità CIR/CI WRC)	€1300
- **Campionato Italiano JUNIOR**	**€ 900 ***

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA
Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50
* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

RALLY NAZIONALI A e B con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY e CI WRC per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1996)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.	€ 330
- N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – R1 Ibr. Naz.	€ 365
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus	€ 445
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 535
- N4 – Prod S4 - RGT –	€ 605
FGT– A8 – Prod E8 - K11 (ammesse solo nella gara con validità CIR/CI WRC)	€ 605
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 635
~~- Campionato Italiano R1~~	~~€ 450~~
- WRC (ammesse solo nella gara con validità CIR/CI WRC)	€ 685
- **Campionato Italiano JUNIOR**	**€ 500 ***

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA
Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25
* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **500** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 **Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor[SEGUE CIRCOLARE]

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada [STR. COMUN. GREZZANA - BUSONI] sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **14.00** alle ore [**20.00**] dei giorni **23/10/2020** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)
Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.
Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei
team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco
assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso
limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situatiin un luogo bene delimitato, facilmente controllab ile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.
In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.
Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.
Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.~~
~~Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC - GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VERONA – PARCHEGGIO STADIO BENTEGODI** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON SARA'** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55, Campionato R1; Speciali **Equpaggi interamente soci A.C Verona**

9. PREMI

9.1 **Premi d'onore**

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe:: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

- Scuderie:
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).
-- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCIO A.C. VERONA**
- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIPAGGIO FEMMINILE**
- Altri premi d'onore **1° CLASSIF. EQUIPAGGIO UNDER 25**

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
3) Piano di emergenza sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
9) contratto assicurazione firmato.
10) pubblicazione video delle Prove Speciali.
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

^^^^

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.
E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT DGAa 21882
Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB VERONA
IL PRESIDENTE
(dott. Adriano Basoi)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

33° Rally delle Valli

da svolgersi in data 23-24/10/2020

approvato in data 18/9/2020 **con numero di approvazione RM/** 53 **/2020**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico