

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Circuito	Autodromo Pragiarolo
Data di svolgimento	30 agosto 2020
Luogo di svolgimento	Maggiora (NO) – 28014

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Rallycross ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
- Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS

- Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.
- Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport.**

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se caso di forza maggiore o di sicurezza riconosciuto da ACI SPORT, o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Associazione Sportiva Dilettantistica Sport Club Maggiora
Licenza OR	n. 16164
Sede	Località Pragiarolo 1 – 28014 Maggiora (NO)
Rec.Telefonici	+39 3356307698
E-mail	info@sportclubmaggiora.it

Denominazione della Manifestazione

RXITALIA #Round 2 – Campionato Italiano Rallycross – Maggiora

Identificativo della Manifestazione

ID Gara ACI SPORT n. 17604

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

Campionato Italiano Rallycross 2020

Data di svolgimento della Manifestazione:

30 agosto 2020

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Circuito Pragiarolo – Maggiora (NO)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Tribuna presso Circuito Pragiarolo – Maggiora (NO)

Albo ufficiale di Gara fisico (per documentazione pre-gara): nel paddock del Circuito

Albo ufficiale di Gara virtuale: piattaforma attiva durante tutto lo svolgimento della manifestazione

Verifiche Sportive: i partecipanti con licenza italiana iscritti mediante procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive; per i partecipanti con licenza straniera la verifica verrà effettuata presso la Segreteria.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Verifiche Tecniche: Le operazioni di verifica tecnica ante-gara verranno effettuate dai Commissari Tecnici designati nel parco Piloti, direttamente presso i box/hospitality dei singoli Concorrenti, con le modalità rese note da Circolari informative predisposte a riguardo.

Parco Chiuso:

Area disposta presso pre-griglia Circuito Pragiarolo – Maggiore (NO)

Briefing:

video conferenza dedicata con note esplicative pubblicate sull'albo virtuale di gara

Sviluppo del Circuito:

Metri: 1.016 - percentuale terra/asfalto: 48% / 52%

Lunghezza del primo giro di gara:

- 1.016 metri / giro gara
- 1.181 metri / giro gara + Joker lap

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Partenza in griglia max. 10 vetture

Partenza:

Larghezza 14,5 mt. – Pole position DESTRA

Carattere della Manifestazione:

ENPEA

Programma della Manifestazione:

vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e RDS.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo “Carattere della Manifestazione”).

Art. 4 – Vetture ammesse

In conformità a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata online; la procedura in tutti i passaggi, comprese le modalità di pagamento è dettagliata al sito ufficiale dell'Organizzatore:

<https://www.rxitalia.com/rx/>

In caso di rifiuto della pubblicità (se prevista dall'Organizzatore), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati fino al 100% della tassa di iscrizione.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Rallycross e del presente regolamento;
- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport; saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della

REGOLAMENTO PARTICOLARE

pista e quanti altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

- si impegna a far utilizzare al proprio Conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico di ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i Conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei Conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione approvato.

Art. 8 – Svolgimento della Competizione

La Competizione si svolgerà conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Rallycross e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Il servizio di cronometraggio avverrà a mezzo transponder, che dovranno essere montati a partire dalle prove libere e restituiti entro 20 minuti dal termine della gara o, in caso di ritiro, contestualmente alla comunicazione alla Direzione Gara.

In caso di mancata restituzione del dispositivo gli Addetti al servizio di cronometraggio eserciteranno facoltà di addebitare l'importo pari al valore del dispositivo stesso.

Le classifiche verranno pubblicate all'albo virtuale di gara.

Art. 13 – Premi

I primi tre classificati di ogni categoria riceveranno premi d'onore.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.S.N., che si intende integralmente trascritto.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi (Giudice Unico Del. ACI SPORT)	Gasparrini Claudio (CSAa)	ASCOLI PICENO	127184
Direttore di Gara	Zerbinati Simone (DGBa)	NOVARA	93679
Segretaria di Manifestazione	Bianchi Anna	NOVARA	54802
Addetto Rel. Concorrenti	tba		
Addetto Sicurezza	Inselmini Nicolò	NOVARA	229097
Commissario Tecnico (Del. ACI SPORT)	Femiano Daniele (CTBa)	LATINA	34088
Commissari Tecnici	tba		
Verificatori Tecnici	Ferrando Sergio	CUNEO	363516
Commissari di Percorso	ACI NO, BI, DD, VC		
Medico di Gara	Protetti Claudio (Medico Federale)		61274
Servizio di Cronometraggio	F.I.Cr. A.S.D. Cronometristi Novara VCO		
Capo Servizio	Tarantola Andrea		
Team Decarcerazione	REXT S.R.L. (BRESCIA)		338552

Art. 16 – Protezione dell'ambiente

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al proprio team ove effettuare i vari interventi sulla vettura, al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno.

All'interno del paddock ogni Pilota deve assicurare che un estintore di almeno 5kg sia disponibile nella zona riservata al proprio team.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

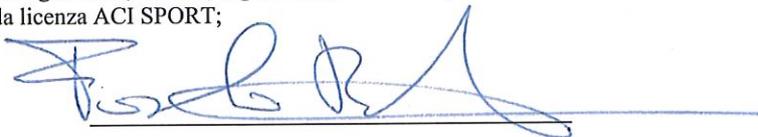


	SPORT	DGBa 93679
Simone ZERBINATI		

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI SPORT;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI SPORT;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore



Per la Delegazione Regionale



Gian Carlo Zattera

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



	SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)	

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 13/02/2020 con numero di approvazione n. 02/2020



Round#2 – RXItalia – Maggiara

DOMENICA 30 agosto 2020

PROGRAMMA

08:30	PROVE LIBERE (KC – BUGGY)
09:30	PROVE LIBERE (SC – S1600 – STC)
11:00	Q1
12:45	Q2
14:30	Q3
16:15	Q4
18:00	SEMI-FINALI
	FINALI
	PREMIAZIONI



APPENDICE TECNICA 1

PRESCRIZIONI TECNICHE DELLE VETTURE

Tutte le vetture ammesse devono essere conformi alle prescrizioni di sicurezza vigenti secondo quanto stabilito da FIA e/o da ACI-SPORT.

PNEUMATICI

Supercar, Super1600, Supertouringcar min - plus, Maxi Turismo:

- sono autorizzati pneumatici utilizzati nei campionati Rallycross internazionali (secondo norma FIA Allegato J Art. 279.9.2), regolamento CEZ Rallycross, pneumatici Rally (NS 11 2014 (stampo) - RDS Rally 2015)
- il diametro del cerchio è libero ma non può eccedere i 18"
- è vietato l'utilizzo di pneumatici slick, terra, chiodati, dispositivi antisgonfiamento e termocoperte

Kart Cross:

- sono autorizzati pneumatici conformi all' Art. 7.17 del regolamento nazionale Kart Cross

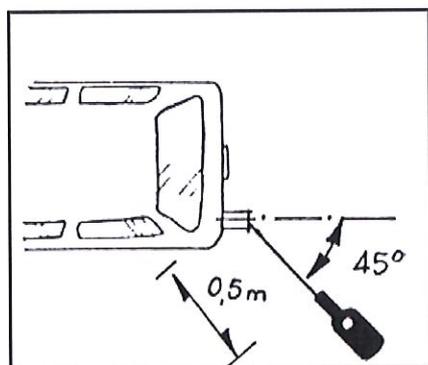
Buggy autocross:

- sono autorizzati pneumatici utilizzati nei campionati Rallycross internazionali (secondo norma FIA Allegato J Art. 279.9.2), pneumatici Rally (NS 11 2014 (stampo) - RDS Rally 2015), pneumatici da terra
- il diametro del cerchio è libero ma non può eccedere i 18"
- è vietato l'utilizzo di pneumatici slick, chiodati, dispositivi antisgonfiamento e termocoperte

RUMOROSITA'

Per le vetture di Rallycross il limite di rumorosità è di 100 dB, a 4500 g/minuto

- 1) veicolo fermo, suolo asciutto, superficie rigida (senza erba, neve, ecc.)
- 2) il fonometro dovrà essere posizionato secondo il disegno seguente



- 3) si faranno tre misure e la media sarà il risultato definitivo
- 4) il livello sonoro in queste condizioni non dovrà superare i limiti previsti

Il fonometro deve essere messo a disposizione dall' Organizzatore.

PARASPRUZZI

E' fatto obbligo a tutte le vetture montare paraspruzzi alle ruote anteriori e posteriori, di larghezza pari ad almeno quella dei pneumatici, di spessore minimo 2 mm di nylon o teflon e con bordo inferiore distante dal terreno non più di 8 cm. Non sono accettati paraspruzzi fissati in maniera approssimativa o svolazzanti; se durante lo svolgimento di prove libere, turni di qualifica, semifinali si dovesse verificare la loro rottura, è obbligatorio il loro ripristino per il successivo ingresso in pista.

Per le vetture a ruote scoperte è obbligatorio il montaggio del classico paraspruzzi che, partendo dalla verticale corrispondente all'asse di rotazione della ruota, arriva a coprirne la parte posteriore fino a non più di 8 cm dal terreno.

