



## **Ad Imola il terzo round stagionale per il Campionato Italiano Sport Prototipi.**

**Nell'autodromo intitolato ad Enzo e Dino Ferrari, nuovo atto per la serie tricolore riservata alle Wolf GB08 Thunder e ora guidata da Danny Molinaro. Venerdì le prove libere alle 11.00 ed alle 15.10, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 10.45 e di gara 1 alle 16.55. Domenica alle 12.20 sarà dato il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta su MS Motor TV SKY228 e livestreaming sul sito [acisport.it/CISP](http://acisport.it/CISP) e sulla pagina Facebook @CISPrototipi.**

*Roma, 26 agosto 2020.*

Una nuova pista da Formula Uno attende i protagonisti del **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Nell'**Autodromo Enzo e Dino Ferrari** di Imola, che nel weekend del primo novembre tornerà ad ospitare la massima serie iridata con la prima edizione del **Gran Premio Emilia Romagna**, è infatti di scena il terzo appuntamento stagionale per la serie tricolore riservata alle **Wolf GB08 Thunder**.

Una tappa che già si accende per la lotta al vertice dove il nuovo capoclassifica, **Danny Molinaro**, deve fronteggiare un lotto di avversari temibilissimi e determinati al riscatto.

Se infatti il giovane cosentino di DM Competizioni si è imposto sulla vetta tricolore per il bis perentorio nell'ultimo round di Misano, il suo diretto inseguitore, **Lorenzo Pegoraro**, autore del bis in avvio stagionale, vuole lasciare alle spalle un secondo atto a digiuno completo.

A pari punti con l'alfiere di Best Lap vice-campione 2018, **Federico Scionti** (Scuderia Costa Ovest), dopo tre piazzamenti in Top-3, punta alla prima vittoria stagionale e proprio come il Campione Italiano 2013, **Jacopo Faccioni** (Scuderia NT), che con un solo piazzamento a podio, ma altri tre risultati utili, è quarto in classifica davanti al campione in carica **Giacomo Pollini**.

Se l'alfiere del Giacomo Race ha finora siglato 1 pole ed 1 giro più veloce e Scionti 1 giro più veloce, è anche il francese **Antoine Miquel**, autore di 1 pole e 2 giri veloci, ad essersi subito espresso su un passo da primato e dopo un podio e due Top-10 segue al quinto posto.

A pari punti con il giovane alfiere di Ascari Driver Academy, il pluricampione **Davide Uboldi** punta alla prima stagionale dopo due classificazioni in Top-3. Un piazzamento, questo, che per ora hanno solo sfiorato **Guglielmo Belotti**, il Campione 2018 **Matteo Pollini** ed il giovanissimo debuttante della Lazaar Divisione Corse, **Filippo Lazzaroni**, che completano nell'ordine la Top-10 tricolore.

Il 19enne bresciano, che tra l'altro precede **Andrea Baiguera** (Brixia Horse Power) al quarto posto della **Under 25** alle spalle di Molinaro, Miquel e Giacomo Pollini, è ora in testa alla **Coppa ACI Sport Rookie** dove è terzo **Michele Fattorini** davanti al compagno di colori in Ascari Driver Academy, **Emanuele Romani**, a sua volta 11esimo nella Assoluta

Sempre appassionante anche la lotta al vertice della **Coppa ACI Sport Master** dove **Maurizio Pitorri**, dopo le due vittorie di categoria di Misano, si è insediato in testa davanti ad **Andrea Mosca** (Zero Racing) ed a **Stefano Attianese** ora 12esimo assoluto e velocissimo nelle sessioni di Libere come **Filippo Caliceti** (Giada Engineering), 15esimo tricolore a pari punti con lo stesso Pitorri ed alle spalle di Fattorini e Baiguera. Sempre nella **Master** occhio anche a **Davide Pigozzi** (Ascari Driver Academy) secondo di categoria nell'ultima gara di Misano.

Definita infine anche la scala regolamentare di **Handicap Peso** assegnati ai primi tre piloti del precedente appuntamento con classifica data per somma dei punti conseguiti nelle due gare. Molinaro dovrà installare in vettura 10 kg, Giacomo Pollini 7 e Faccioni 5.

---

*ACI SPORT SpA a socio unico*

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*

## 2020 | CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | CLASSIFICHE

**Campionato Italiano.** 1) Molinaro (DM Competizioni) (Best Lap), 50; 2) Lorenzo Pegoraro, 40; 2) Scionti (Costa Ovest), 40; 4) Faccioni J. (Scuderia NT), 30; 5) Pollini G. (Giacomo Race), 25; 6) Miquel (Ascari Driver Academy), 24; 7) Uboldi (Uboldi Corse), 24; 8) Belotti (Ascari Driver Academy), 18; 9) Pollini M. (Giacomo Race), 17; 10) Lazzaroni (Team Lazzaroni), 15.

**Coppa ACI Sport Master.** 1) Pitorri (Best Lap, 70; 2) Mosca (Zero Racing), 47; 3) Attianese (Ascari Driver Academy), 40; 4) Pigozzi (Ascari Driver Academy), 22; 5) Castellano, 12.

**Coppa ACI Sport Under 25.** 1) Molinaro, 70; 2) Miquel, 56; 3) Pollini G., 37.

**Coppa ACI Sport Rookie.** 1) Lazzaroni, 55; 2) Miquel, 55; Fattorini, 51.

(Tutti su Wolf GB08 Thunder Aprilia RSV4).

## 2020 | I NUMERI DELLA STAGIONE

**Vittorie.** Pegoraro (2), Molinaro (2).

**Podi.** Scionti (3), Uboldi (2), Miquel (2), Faccioni (1).

**Pole position.** Pollini G. (1), Miquel (1).

**Giro più veloce.** Miquel (2), Scionti (1), Pollini G. (1).

## 2020 | CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO.

### LA VETTURA

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato fino al 2022 alle Wolf GB08 Thunder. La vettura, introdotta nel 2018, nasce partendo dal telaio monoposto già impiegato sulla Wolf GB08SM, in fibra di carbonio e rispondente agli standard di sicurezza FIA Formula 1 2005. Il motore Aprilia RSV4 1.000 cmc di derivazione motociclistica, da 201 CV a 12.500 giri/min, è sigillato per l'intera stagione, senza necessità di rialzo, il peso regolamentare è fissato a 475 kg con pilota a bordo (vettura 378 kg), mentre l'omologazione è E2SS (come da art. 277 Allegato J FIA). È ammessa la partecipazione anche a piloti 15enni (15 anni compiuti e prima del compimento del 16esimo anno di età), titolari di licenza C Nazionale Junior ed ammessi dopo specifico test abilitativo tenuto dalla Scuola Federale ACI Sport che ne curerà il tutoraggio nell'arco della stagione. Con la Formula 4 rappresenta uno dei due unici campionati dove tale facoltà è ammessa. I piloti di età compresa tra i 16 ed i 18 anni ed in possesso di licenza C Nazionale sono ammessi sempre a dopo aver superato l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI Sport. Sono infine ammessi anche equipaggi da due piloti per singola vettura sulla quale dividersi le gare dei weekend.

### I TITOLI IN PALIO

Accanto al titolo di **Campione Italiano Sport Prototipi** riservato ai Piloti, sono indette la **Coppa Aci Sport Under 25**, riservata a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1995 in poi, la **Coppa Aci Sport Team** riservata a Concorrenti Persona Giuridica e Scuderie e Noleggiatori/Preparatori titolari di licenza valida per l'anno 2020 (prende punti solo il migliore pilota del team se classificato nelle prime dieci posizioni assolute), la **Coppa Aci Sport Master**, riservata a tutti i conduttori nati prima del 31 dicembre 1972 (over 47) e la **Coppa Aci Sport Rookie** (Esordienti) riservata ai piloti che abbiano gareggiato in massimo tre manifestazioni (3 racing week end) in una qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale di vetture Sport Prototipi. Ai fini delle classificazioni per i titoli di campionato e coppe sono conteggiati tutti i risultati ottenuti senza applicazione di scarti e



per l'assegnazione dei titoli è indispensabile aver effettuato almeno cinque manifestazioni.

#### **MONTEPREMI**

Il montepremi per la Classifica Assoluta Finale è di 20.000,00 euro suddiviso in € 10.000,00 per il 1° Classificato, € 6.000,00 per il 2° e € 4.000,00 per il terzo. Un ulteriore montepremi di € 100.000,00, messo a disposizione dal Costruttore, è destinato al Campione Italiano Sport Prototipi e sarà corrisposto quale contributo per partecipare al Campionato Speed Euroseries 2020 – 2023 con uno dei team Wolf indicati dallo stesso Costruttore.

#### **IL FORMAT DEI WEEKEND**

Il programma delle manifestazioni conferma il format della scorsa stagione con doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Le prove libere sono da 50 minuti, anche in due turni, le prove ufficiali da 25 minuti in turno unico, mentre cambia il criterio di griglia di partenza di gara 2 ora stilata in base al secondo miglior tempo siglato da ogni pilota nel turno di prove ufficiali (fino allo scorso anno determinato dall'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime sei posizioni invertite). Sono fissate anche giornate di test collettivi al Mugello (16/07) e Vallelunga (17/09) nel giovedì precedente il rispettivo round di campionato. Su queste piste vige divieto di partecipazione a prove e/o gare con vetture della stessa categoria fino alla disputa della relativa manifestazione valevole per il Campionato.

#### **HANDICAP PESO**

Confermato anche quest'anno l'Handicap Peso assegnato ad ogni Equipaggio e/o Conducente classificatosi ai primi tre posti (10 kg al primo, 7 kg al secondo, 5 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara).

#### **PUNTEGGI**

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica sono assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e, a differenza dello scorso anno dove erano considerati solo i 10 migliori risultati, sono ora conteggiati tutti i punteggi acquisiti. Ai fini della classifica Assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi, un punto è inoltre assegnato al conducente che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conducente, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conducenti, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

#### **PNEUMATICI**

La dotazione di pneumatici slick Yokohama per ciascuna vettura iscritta ad ogni manifestazione relativamente alle Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare è limitata a max n° 12 (dodici) pneumatici di cui massimo 8 nuovi ed almeno 1 già punzonato in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. Gli pneumatici RAIN, in caso di pioggia, potranno essere usati senza limitazioni di numero. In occasione della prima manifestazione del Campionato Italiano Sport Prototipi la dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura è di max n° 12 pneumatici. La tassa di iscrizione a Campionato e sei manifestazioni include 42 pneumatici, mentre l'acquisto di quantitativi superiori resta a carico del concorrente.



## 2020 | CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | IL CALENDARIO

19 luglio Mugello

2 agosto Misano

30 agosto Imola

20 settembre Vallelunga

8 novembre Monza

22 novembre Imola

**News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisport.it/CISP](http://www.acisport.it/CISP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @CISPrototipi e sul canale YouTube - ACI Sport TV**

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*