

## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN CIRCUITO AUTOSTORICHE 2020

In considerazione degli eventi sanitari che hanno comportato la riduzione del numero delle gare del Campionato Italiano Velocità in Circuito Auto Storiche si precisa quanto segue:

Per la valida partecipazione al campionato italiano velocità in circuito, il conduttore deve partecipare ad un minimo di 6 gare, se il numero totale delle gare titolate e' pari o superiore a 8 , ed un minimo di 5 gare, se il numero totale delle gare titolate e' inferiore a 8.

Per il 2020, considerate le problematiche organizzative delle competizioni, per la valida partecipazione al campionato italiano velocità in circuito il conduttore deve partecipare ad un minimo del 70% (calcolato arrotondando alla cifra intera inferiore) delle gare effettivamente effettuate (es. 6/4 - 5/3 - 4/2). In ogni caso il conduttore dovrà essersi classificato in almeno 2 (due) gare.

La partecipazione alla gare viene considerata valida solo se il conduttore avrà preso il via alla partenza.

1° raggruppamento - classe								
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
MILLA MARCO	E T1300	7	16	6	8		37	
LUPOLI MASSIMO	E T1300	7	16	6	8		37	
AMENDOLAGINE FAUSTO	E T1300		16				16	
DE BEAUMONT FABIO	E T1300			3			3	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
LONARDI ROBERTO	E GT1300	8					8	
CORTELLAZZI GIORGIO	E GT1300	8					8	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
TIZZONI RODOLFO	F T1600				8,5		8,5	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
RIZZI PIERLUIGI	F T+2000				1		1	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
MILNER CHRISTOPHER	F GT+2000			3,5			3,5	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
LODI RICCARDO	G1 TC1300	8		3			11	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
PUTELLI GIOVANNI	G1 GTS1600	-9		1			-8	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
PUCCI MASSIMO	GR GTP1300			8			8	
PILOTA	CLASSE	IMO	VAL	MUG	MAG	MAG	TOTALE	Punti Validi
PANINI MATTEO	GR GTP1600	1	16	7			24	
PERGREFFI ANDREA	GR GTP1600	1	16	7			24	

**1° raggruppamento - assoluta**

<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
MILLA MARCO	E T1300	7	16	6	8		<b>37</b>	
LUPOLI MASSIMO	E T1300	7	16	6	8		<b>37</b>	
PANINI MATTEO	GR GTP1600	1	16	7			<b>24</b>	
PERGREFFI ANDREA	GR GTP1600	1	16	7			<b>24</b>	
AMENDOLAGINE FAUSTO	E T1300		16				<b>16</b>	
LODI RICCARDO	G1 TC1300	8		3			<b>11</b>	
TIZZONI RODOLFO	F T1600				8,5		<b>8,5</b>	
LONARDI ROBERTO	E GT1300	8					<b>8</b>	
CORTELLAZZI GIORGIO	E GT1300	8					<b>8</b>	
PUCCI MASSIMO	GR GTP1300			8			<b>8</b>	
MILNER CHRISTOPHER	F GT+2000			3,5			<b>3,5</b>	
DE BEAUMONT FABIO	E T1300			3			<b>3</b>	
RIZZI PIERLUIGI	F T+2000				1		<b>1</b>	
PUTELLI GIOVANNI	G1 GTS1600	-9		1			<b>-8</b>	

## 2° raggruppamento - classe

<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
CROCCHINI DANIELE	T 1300	3	8	5			16	
TANI MASSIMO	T 1300	3	8	5			16	
GIOVANNETTI MIMMO	T 1300		8				8	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
BERGAMASCHI ALBERTO	T 2000		14	3	2		19	
CAPROTTI STEFANO	T 2000		14	3	2		19	
LONARDI ROBERTO	T 2000		8				8	
RAIMONDI ROMOLO	T 2000		8				8	
CORTELLAZI GIORGIO	T 2000		8				8	
ZANATTA ALBERTO	T 2000				5		5	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
PAPA LORIS	TC 1150	3	6	3			12	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
CORAZZARI GISBERTO	TC 2000	9					9	
CORAZZARI PIERO	TC 2000	9					9	
LELLI FABRIZIO	TC 2000				8		8	
LELLI LORENZO	TC 2000				8		8	
MONTANARO MARIO	TC 2000	2	2	3			7	
DEL NIBBIO MASSIMILIANO	TC 2000	4	2				6	
CASTRONOVO ANDREA	TC 2000	4	2				6	
PEDETTI GIANCARLO	TC 2000		2				2	
MORTEO ALESSANDRO	TC 2000		2				2	
BENUSIGLIO RENATO	TC 2000		2				2	
DE BEAUMONT FABIO	TC 2000		2				2	
"BLUMAX"	TC 2000		2				2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
SERIO GIOVANNI	GTS 1600	6	16	1			23	
GUERRA MASSIMO	GTS 1600		16				16	
CHIAROMONTE ROBERTO	GTS 1600		2	4	5		11	
BARRESI GIUSEPPE	GTS 1600		2	4	5		11	
PANTALEO FRANCESCO	GTS 1600	6					6	
MANESCHI MARCO	GTS 1600		2				2	
MISCHIS FRANCO	GTS 1600			1			1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
ZANNONI ANDREA	GTS 2000	6		2	6		14	
DAMIANI ANDREA	GTS 2000	1		5			6	
BENUSIGLIO RENATO	GTS 2000	1		5			6	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
BERTSCHINGER WALO	GTS 2500		16	8	7		31	
TOSOLINI DARIO	GTS 2500		16				16	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
CABIANCA ANDREA	GTS+2500	8	2				10	
FRATTI MAURIZIO	GTS+2500	8	2				10	
PERFETTI DANIELE	GTS+2500			10			10	
LODI MASSIMILIANO	GTS+2500			6			6	
PERFETTI AUGUSTO	GTS+2500			1			1	

## 2° raggruppamento - assoluta

<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
BERTSCHINGER WALO	GTS 2500		16	8	7		31	
SERIO GIOVANNI	GTS 1600	6	16	1			23	
BERGAMASCHI ALBERTO	T 2000		14	3	2		19	
CAPROTTI STEFANO	T 2000		14	3	2		19	
CROCCHINI DANIELE	T 1300	3	8	5			16	
TANI MASSIMO	T 1300	3	8	5			16	
GUERRA MASSIMO	GTS 1600		16				16	
TOSOLINI DARIO	GTS 2500		16				16	
ZANNONI ANDREA	GTS 2000	6		2	6		14	
PAPA LORIS	TC 1150	3	6	3			12	
CHIAROMONTE ROBERTO	GTS 1600		2	4	5		11	
BARRESI GIUSEPPE	GTS 1600		2	4	5		11	
CABIANCA ANDREA	GTS+2500	8	2				10	
FRATTI MAURIZIO	GTS+2500	8	2				10	
PERFETTI DANIELE	GTS+2500			10			10	
CORAZZARI GISBERTO	TC 2000	9					9	
CORAZZARI PIERO	TC 2000	9					9	
GIOVANNETTI MIMMO	T 1300		8				8	
LONARDI ROBERTO	T 2000		8				8	
RAIMONDI ROMOLO	T 2000		8				8	
CORTELLAZI GIORGIO	T 2000		8				8	
LELLI FABRIZIO	TC 2000				8		8	
LELLI LORENZO	TC 2000				8		8	
MONTANARO MARIO	TC 2000	2	2	3			7	
DEL NIBBIO MASSIMILIANO	TC 2000	4	2				6	
CASTRONOVO ANDREA	TC 2000	4	2				6	
PANTALEO FRANCESCO	GTS 1600	6					6	
DAMIANI ANDREA	GTS 2000	1		5			6	
BENUSIGLIO RENATO	GTS 2000	1		5			6	
LODI MASSIMILIANO	GTS+2500			6			6	
ZANATTA ALBERTO	T 2000				5		5	
PEDETTI GIANCARLO	TC 2000		2				2	
MORTEO ALESSANDRO	TC 2000		2				2	
BENUSIGLIO RENATO	TC 2000		2				2	
DE BEAUMONT FABIO	TC 2000		2				2	
"BLUMAX"	TC 2000		2				2	
MANESCHI MARCO	GTS 1600		2				2	
MISCHIS FRANCO	GTS 1600			1			1	
PERFETTI AUGUSTO	GTS+2500			1			1	

### 3° raggruppamento - classe

<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
"TOBY"	T 2000		12	3			15	
GRAZZINI GRAZIANO	T 2000		12	3			15	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
COPPINI LUIGI	TC 1150			4	6		10	
REGAZZONI LAUDIO	TC 1150				6		6	
BASAGNI MARCELLO	TC 1150			4			4	
BOCELLI ROBERTO	TC 1150			1			1	
MAGGIORELLI LUCA PASQUALE	TC 1150			1			1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
GIOVANNINI THOMAS	TC 1300	6		5	7		18	
RIGONI MICHELE	TC 1300	6		5	7		18	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
MARAZZI FILIPPO	GT +2500	1		3			4	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
TESSARO ANDREA	SIL 1600	7	16	7			30	
TURIZIO COSIMO	SIL 1600		2				2	
TURIZIO FRANCESCO	SIL 1600		2				2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
ARNALDI ROBERTO	SIL 2000	8		8	1		17	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
RONCONI MASSIMO	SIL+2000		18	8	8		34	
GULINELLI GIOVANNI	SIL+2000		18	8	8		34	
ZORZI MARCO	SIL+2000		18				18	
CECCHINI GIANLUCA	SIL+2000	7	8	4			19	
GAROFALO GIUSEPPE	SIL+2000	1		2			3	
GUAGLIARDO DOMENICO	SIL+2000	1		2			3	
MASSAGLIA MARIO	SIL+2000	1					1	

### 3° raggruppamento - assoluta

<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
RONCONI MASSIMO	SIL+2000		18	8	8		<b>34</b>	
GULINELLI GIOVANNI	SIL+2000		18	8	8		<b>34</b>	
TESSARO ANDREA	SIL 1600	7	16	7			<b>30</b>	
CECCHINI GIANLUCA	SIL+2000	7	8	4			<b>19</b>	
GIOVANNINI THOMAS	TC 1300	6		5	7		<b>18</b>	
RIGONI MICHELE	TC 1300	6		5	7		<b>18</b>	
ZORZI MARCO	SIL+2000		18				<b>18</b>	
ARNALDI ROBERTO	SIL 2000	8		8	1		<b>17</b>	
"TOBY"	T 2000		12	3			<b>15</b>	
GRAZZINI GRAZIANO	T 2000		12	3			<b>15</b>	
COPPINI LUIGI	TC 1150			4	6		<b>10</b>	
REGAZZONI LAUDIO	TC 1150				6		<b>6</b>	
BASAGNI MARCELLO	TC 1150			4			<b>4</b>	
MARAZZI FILIPPO	GT +2500	1		3			<b>4</b>	
GAROFALO GIUSEPPE	SIL+2000	1		2			<b>3</b>	
GUAGLIARDO DOMENICO	SIL+2000	1		2			<b>3</b>	
TURIZIO COSIMO	SIL 1600		2				<b>2</b>	
TURIZIO FRANCESCO	SIL 1600		2				<b>2</b>	
BOCELLI ROBERTO	TC 1150			1			<b>1</b>	
MAGGIORELLI LUCA PASQUALE	TC 1150			1			<b>1</b>	
MASSAGLIA MARIO	SIL+2000	1					<b>1</b>	

#### 4° raggruppamento - classe

<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
GERARDI EMILIANO	J2 N+2000		16	9			25	
PIETRINI PIERPAOLO	J2 N+2000	1	2	2	7		12	
GIOVANNINI MAURIZIO	J2 N+2000	1	2		7		10	
SAPUPPO ROSARIO	J2 N+2000	1	2				3	
CRESPI STEFANO	J2 N+2000			2			2	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
BASSI GIOVANNI	J2 A2000	1	6	5	6		18	
BENUSIGLIO RENATO	J2 A2000				6		6	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
LIBERATORE FRANCESCO	J2 A+2000	9	16	3			28	
ZADOTTI FRANCESCO	J2 A+2000	9	16	3			28	
QUARESIMA MASSIMILIANO	J2 A+2000	6	10	5	5		26	
FERLITO VINCENZO	J2 A+2000		16				16	
GERARDI ENRICO	J2 A+2000	4	6	1			11	
GUASTI ENRICO	J2 A+2000	1					1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
MESSA RICCARDO	J2 B+1600			7			7	
BOSSOLI GIUSEPPE	J2 B+1600	1					1	
BOSSOLI FABIO	J2 B+1600	1					1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
GIUDICI GIANNI	IC IMSA 2500			6			6	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
RICCIARINI CHRISTIAN	J2 CTNAT2500				1		1	
<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
TRUGLIA VITO GIANFRANCO	IC IMSA +2500	6	18	4	8		36	
GIOVANNINI GILLES	IC IMSA +2500	6	18	4	8		36	
GIOVANNINI THOMAS	IC IMSA +2500		18				18	
AMBROSO GIOVANNI	IC IMSA +2500	9	4				13	
ZARDO DENNY	IC IMSA +2500	9	4				13	

**4° raggruppamento - assoluta**

<b>PILOTA</b>	<b>CLASSE</b>	<b>IMO</b>	<b>VAL</b>	<b>MUG</b>	<b>MAG</b>	<b>MAG</b>	<b>TOTALE</b>	<b>Punti Validi</b>
TRUGLIA VITO GIANFRANCO	IC IMSA +2500	6	18	4	8		36	
GIOVANNINI GILLES	IC IMSA +2500	6	18	4	8		36	
LIBERATORE FRANCESCO	J2 A+2000	9	16	3			28	
ZADOTTI FRANCESCO	J2 A+2000	9	16	3			28	
QUARESIMA MASSIMILIANO	J2 A+2000	6	10	5	5		26	
GERARDI EMILIANO	J2 N+2000		16	9			25	
BASSI GIOVANNI	J2 A2000	1	6	5	6		18	
GIOVANNINI THOMAS	IC IMSA +2500		18				18	
FERLITO VINCENZO	J2 A+2000		16				16	
AMBROSO GIOVANNI	IC IMSA +2500	9	4				13	
ZARDO DENNY	IC IMSA +2500	9	4				13	
PIETRINI PIERPAOLO	J2 N+2000	1	2	2	7		12	
GERARDI ENRICO	J2 A+2000	4	6	1			11	
GIOVANNINI MAURIZIO	J2 N+2000	1	2		7		10	
MESSA RICCARDO	J2 B+1600			7			7	
BENUSIGLIO RENATO	J2 A2000				6		6	
GIUDICI GIANNI	IC IMSA 2500			6			6	
SAPUPPO ROSARIO	J2 N+2000	1	2				3	
CRESPI STEFANO	J2 N+2000			2			2	
GUASTI ENRICO	J2 A+2000	1					1	
BOSSOLI GIUSEPPE	J2 B+1600	1					1	
BOSSOLI FABIO	J2 B+1600	1					1	
RICCIARINI CHRISTIAN	J2 CTNAT2500				1		1	