

## UNOFFICIAL RESULTS

3ª COPPA FARO - PESARO  
C.I.V.S.A.

## Classifica Assoluta - Prove

Lunghezza Totale 3.800 m

1 / 2

| Pos. | No. | Conducente                     | Scuderia                  | Auto                        | Gr-CI          | Manche 1 | Manche 2 | Tempo   | Distacco | Media |
|------|-----|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------|----------|----------|---------|----------|-------|
| 1    | 16  | PERONI Stefano (ITA)           | Sc.Bologna Sq.Corse       | Martini Mk 32               | 5-E3           | 2'09.55  |          | 2'09.55 |          | 105,6 |
| 2    | 4   | MASSAGLIA Mario (ITA)          | Sc.Bologna Sq.Corse       | Osella Pa 9/90              | 4-JR-BC+2000   | 2'12.19  |          | 2'12.19 | 2.64     | 103,5 |
| 3    | 35  | PERONI Giuliano (ITA)          | Sc.Bologna Sq.Corse       | Osella Pa 8/9               | 3-IR-BC2000    | 2'18.58  |          | 2'18.58 | 9.03     | 98,7  |
| 4    | 15  | ARALLA Emanuele (ITA)          | Physiofit Studio Asd      | Dallara F390                | 5-E5           | 2'22.45  |          | 2'22.45 | 12.90    | 96,0  |
| 5    | 39  | GALLETTI Sergio (ITA)          | Sc.Bologna Sq.Corse       | Porsche 911 Sc              | 3-SIL+2000     | 2'23.70  |          | 2'23.70 | 14.15    | 95,2  |
| 6    | 74  | MOTTI Ildebrando (ITA)         | Sc.Bologna Sq.Corse       | Porsche Carrera Rs          | 2-GTS+2500     | 2'24.41  |          | 2'24.41 | 14.86    | 94,7  |
| 7    | 7   | LOTTINI Piero (ITA)            | Sc.Bologna Sq.Corse       | Lucchini Sn 3000            | 4-JR-SN3000    | 2'25.41  |          | 2'25.41 | 15.86    | 94,1  |
| 8    | 22  | PEROTTO Massimo (ITA)          | Sc.Bologna Sq.Corse       | Bmw M3                      | 4-J2-GTP3000   | 2'26.36  |          | 2'26.36 | 16.81    | 93,5  |
| 9    | 36  | BARONI Andrea (ITA)            |                           | Porsche 911 Sc              | 3-SIL+2000     | 2'31.13  |          | 2'31.13 | 21.58    | 90,5  |
| 10   | 76  | ROSSI Vincenzo (ITA)           | Scuderia Etruria          | Porsche 911 Rs              | 2-GTS+2500     | 2'31.14  |          | 2'31.14 | 21.59    | 90,5  |
| 11   | 37  | ASTA Salvatore (ITA)           | Sc.Bologna Sq.Corse       | Bmw 2002 Ti                 | 3-SIL+2000     | 2'31.88  |          | 2'31.88 | 22.33    | 90,1  |
| 12   | 12  | BOLDRINI Massimiliano (ITA)    |                           | Olmas Alfa Romeo            | 4-JR-SN2500    | 2'33.44  |          | 2'33.44 | 23.89    | 89,2  |
| 13   | 5   | TURRIZIANI Roberto (ITA)       |                           | Osella Pa 9/90              | 4-JR-BC+2000   | 2'33.51  |          | 2'33.51 | 23.96    | 89,1  |
| 14   | 29  | GILLI Lorenzo (ITA)            |                           | Ford Sierra Rs Cosworth     | 4-J2-N+2000    | 2'33.51  |          | 2'33.51 | 23.96    | 89,1  |
| 15   | 75  | PALMIERI Giuliano (ITA)        | Sc.Bologna Sq.Corse       | De Tomaso Pantera           | 2-GTS+2500     | 2'35.28  |          | 2'35.28 | 25.73    | 88,1  |
| 16   | 103 | DE ANGELIS Angelo (ITA)        | Valdelsa Classic          | Nerus Sihoutte              | 1-GR-BC1600    | 2'35.38  |          | 2'35.38 | 25.83    | 88,0  |
| 17   | 8   | GORNI Roberto (ITA)            |                           | Osella Pa N                 | 4-JR-SN3000    | 2'36.00  |          | 2'36.00 | 26.45    | 87,7  |
| 18   | 41  | RUSCHI Pierluigi (ITA)         | Chimera Classic           | Fiat X 1/9                  | 3-SIL1600      | 2'37.21  |          | 2'37.21 | 27.66    | 87,0  |
| 19   | 51  | PEZZO Giuseppe (ITA)           | A.S.D. B&B Technology     | Porsche 911 Sc              | 3-GTS+2500     | 2'38.99  |          | 2'38.99 | 29.44    | 86,0  |
| 20   | 78  | ADRAGNA Matteo (ITA)           | Ro Racing                 | Porsche 911 Rs              | 2-GTS+2500     | 2'40.27  |          | 2'40.27 | 30.72    | 85,4  |
| 21   | 42  | MAGADDINO Giovanni (ITA)       | Sc.Bologna Sq.Corse       | Fiat X 1/9                  | 3-SIL1600      | 2'42.24  |          | 2'42.24 | 32.69    | 84,3  |
| 22   | 23  | GADALDI Oscar (ITA)            | Physiofit Studio Asd      | Renault 5 Gt Turbo          | 4-J2-A+2000    | 2'42.75  |          | 2'42.75 | 33.20    | 84,1  |
| 23   | 19  | COLOTTO Gina (ITA)             | Sc.Bologna Sq.Corse       | Fiat Abarth Se033           | 5-FA+1000      | 2'42.83  |          | 2'42.83 | 33.28    | 84,0  |
| 24   | 86  | FRONZA Massimo (ITA)           | Squadra Piloti Senesi     | Bmw 2002 Ti                 | 2-TC2000       | 2'43.26  |          | 2'43.26 | 33.71    | 83,8  |
| 25   | 52  | MANNINO Natale (ITA)           | Ro Racing                 | Porsche 911 Sc              | 3-GTS+2500     | 2'43.32  |          | 2'43.32 | 33.77    | 83,8  |
| 26   | 55  | GIACCHE' Giacinto (ITA)        | Enro Competition Srl      | Fiat 131 Abarth             | 3-GTS2000      | 2'45.22  |          | 2'45.22 | 35.67    | 82,8  |
| 27   | 53  | GALLUSI Giuseppe (ITA)         |                           | Porsche 911 Sc              | 3-GTS+2500     | 2'45.24  |          | 2'45.24 | 35.69    | 82,8  |
| 28   | 32  | CETERONI Marco (ITA)           | Enro Competition Srl      | Peugeot 206 1900 Gti        | 4-J1-A2000     | 2'45.87  |          | 2'45.87 | 36.32    | 82,5  |
| 29   | 115 | RINOLFI Alessandro (ITA)       | Sc.Bologna Sq.Corse       | Morris Mini Cooper S        | 1-F-T1300      | 2'45.94  |          | 2'45.94 | 36.39    | 82,4  |
| 30   | 28  | ULIVI Marco (ITA)              | Pistoia Corse             | Renault 5 Gt                | 4-J2-N+2000    | 2'46.37  |          | 2'46.37 | 36.82    | 82,2  |
| 31   | 87  | RIVA Ruggero (ITA)             | C.M.A.E. Squadra Corse    | A. Romeo Gtam               | 2-TC2000       | 2'46.99  |          | 2'46.99 | 37.44    | 81,9  |
| 32   | 88  | ZUCCHETTI Enrico (ITA)         | Squadra Piloti Senesi     | A. Romeo Gtam               | 2-TC2000       | 2'48.87  |          | 2'48.87 | 39.32    | 81,0  |
| 33   | 84  | MANDELLI Vittorio M (ITA)      | Sc.Bologna Sq.Corse       | Porsche 911 Sc              | 2-GT+2500      | 2'49.04  |          | 2'49.04 | 39.49    | 80,9  |
| 34   | 82  | CALARI Gian Luca (ITA)         | Sc.Bologna Sq.Corse       | Fiat X 1/9                  | 2-GTS1300      | 2'49.36  |          | 2'49.36 | 39.81    | 80,8  |
| 35   | 96  | FRACASSO Federico (ITA)        |                           | Fiat Giannini 650 Np        | 2-TC700        | 2'49.61  |          | 2'49.61 | 40.06    | 80,7  |
| 36   | 54  | SIVORI Franco (ITA)            |                           | Renault 5 Turbo             | 3-GTS2000      | 2'49.98  |          | 2'49.98 | 40.43    | 80,5  |
| 37   | 79  | ZAMPIERI Giampiero (ITA)       |                           | Porsche 911                 | 2-GTS2500      | 2'50.01  |          | 2'50.01 | 40.46    | 80,5  |
| 38   | 108 | CAPSONI Luigi (ITA)            | Physiofit Studio Asd      | Renault Alpine A 110        | 1-G1-GT1300    | 2'50.30  |          | 2'50.30 | 40.75    | 80,3  |
| 39   | 114 | CANZIAN Valter (ITA)           | Scaligera Rallye          | Ford Cortina Lotus Mk1      | 1-F-T1600      | 2'52.33  |          | 2'52.33 | 42.78    | 79,4  |
| 40   | 44  | AIELLO Giuseppe (ITA)          | Team Italia               | Fiat 127 Sport              | 3-H2-I-SIL115x | 2'53.21  |          | 2'53.21 | 43.66    | 79,0  |
| 41   | 31  | ARBIZZANI Paolo (ITA)          | Sc.Bologna Sq.Corse       | Opel Kadett Gsi             | 4-J2-N2000     | 2'53.91  |          | 2'53.91 | 44.36    | 78,7  |
| 42   | 71  | DI FANT Ivan (ITA)             | Forum Julii Historic Club | Autobianchi A 112 Abarth    | 3-TC1000       | 2'54.36  |          | 2'54.36 | 44.81    | 78,5  |
| 43   | 94  | NALDINI Marco (ITA)            |                           | Fiat 128 Giannini           | 2-TC1150       | 2'55.49  |          | 2'55.49 | 45.94    | 78,0  |
| 44   | 58  | SERSE Vincenzo (ITA)           | Ro Racing                 | Fiat 127                    | 3-TC1150       | 2'55.57  |          | 2'55.57 | 46.02    | 77,9  |
| 45   | 112 | NOVO Vittorio (ITA)            | Sc.Bologna Sq.Corse       | Bmw 2002                    | 1-G1-T2000     | 2'55.93  |          | 2'55.93 | 46.38    | 77,8  |
| 46   | 97  | PIERONI Alessandro (ITA)       | Enro Competition Srl      | Fiat Giannini 650 Np        | 2-TC700        | 2'55.94  |          | 2'55.94 | 46.39    | 77,8  |
| 47   | 33  | OLIVIERI Giampiero (ITA)       | Sc.Bologna Sq.Corse       | Alfa Sud Sprint Veloce      | 4-J1-A1600     | 2'57.00  |          | 2'57.00 | 47.45    | 77,3  |
| 48   | 47  | MANZO Onofrio (ITA)            |                           | Fiat Giannini 650 Np        | 3-SIL700       | 2'57.36  |          | 2'57.36 | 47.81    | 77,1  |
| 49   | 24  | DOMENICHELLI Roberto (ITA)     | Colombi Racing Team       | Bmw M3 E 30                 | 4-J2-A+2000    | 2'58.37  |          | 2'58.37 | 48.82    | 76,7  |
| 50   | 89  | RAZZOLINI Alberto (ITA)        | Sc.Bologna Sq.Corse       | A. Romeo Gtam               | 2-TC2000       | 2'58.99  |          | 2'58.99 | 49.44    | 76,4  |
| 51   | 73  | BATTINELLI Alvaro (ITA)        | Valdelsa Classic          | A 112 Abarth 70             | 3-T1150        | 2'59.78  |          | 2'59.78 | 50.23    | 76,1  |
| 52   | 48  | PASTORELLI Lanfranco (ITA)     |                           | Fiat 500                    | 3-SIL700       | 3'02.72  |          | 3'02.72 | 53.17    | 74,9  |
| 53   | 107 | DAVOLI Sergio (ITA)            | Sc.Bologna Sq.Corse       | Porsche 911 T               | 1-G1-GT2000    | 3'02.86  |          | 3'02.86 | 53.31    | 74,8  |
| 54   | 49  | NOCCI Walter (ITA)             | Squadra Piloti Senesi     | Abar 695 Ss                 | 3-SIL700       | 3'04.13  |          | 3'04.13 | 54.58    | 74,3  |
| 55   | 46  | TERLIZZI Raffaele (ITA)        | BL Racing                 | Autobianchi A 112           | 3-SIL1000      | 3'05.47  |          | 3'05.47 | 55.92    | 73,8  |
| 56   | 18  | VISCONTI Girolamo (ITA)        | Cassiacorse 264 Storica   | Formula Renault Europe 1600 | 5-E2           | 3'07.24  |          | 3'07.24 | 57.69    | 73,1  |
| 57   | 95  | ZAZZETTA Roberto (ITA)         | Grt Motorsport Srl        | Autobianchi A 112 58 Hp     | 2-TC1000       | 3'07.33  |          | 3'07.33 | 57.78    | 73,0  |
| 58   | 81  | VOLPINARI Pier Giovanni (SMR)  | Scuderia San Marino       | Lotud Europa Twin Car       | 2-GTS1600      | 3'09.93  |          | 3'09.93 | 1'00.38  | 72,0  |
| 59   | 72  | BINANTI Rosario (ITA)          |                           | A 112 Abarth                | 3-T1150        | 3'09.95  |          | 3'09.95 | 1'00.40  | 72,0  |
| 60   | 9   | GRASSO Angela (ITA)            |                           | Osella Pa 10                | 4-JR-SN2500    | 3'11.10  |          | 3'11.10 | 1'01.55  | 71,6  |
| 61   | 104 | PRUGGER George (ITA)           | Sc.Bologna Sq.Corse       | Alta Sports                 | 1-D-BC2000     | 3'11.75  |          | 3'11.75 | 1'02.20  | 71,3  |
| 62   | 93  | STRAFFI Mario (ITA)            | Enro Competition Srl      | Fiat 128                    | 2-TC1300       | 3'14.12  |          | 3'14.12 | 1'04.57  | 70,5  |
| 63   | 117 | ANGELO Giovan Battista (ITA)   | Valdelsa Classic          | Ford Anglia                 | 1-E-T1000      | 3'16.91  |          | 3'16.91 | 1'07.36  | 69,5  |
| 64   | 116 | PONTIROLI Angelo Claudio (ITA) | Sc.Bologna Sq.Corse       | Alfa Romeo Giulietta Ti     | 1-E-T1300      | 3'20.42  |          | 3'20.42 | 1'10.87  | 68,3  |
| 65   | 106 | AMANTE Francesco (ITA)         | Sc.Bologna Sq.Corse       | Alfa Romeo Sprint           | 1-E-GT2000     | 3'22.01  |          | 3'22.01 | 1'12.46  | 67,7  |
| 66   | 101 | VENANZI Stefano (ITA)          |                           | Alfa Romeo Giulia Super     | 2-T1300        | 3'22.72  |          | 3'22.72 | 1'13.17  | 67,5  |
| 67   | 92  | TUCCHERI CIMINI Nestore (ITA)  | Rally Racing Club         | Alfa Romeo Gt Junior        | 2-TC1600       | 3'26.20  |          | 3'26.20 | 1'16.65  | 66,3  |
| 68   | 118 | SCARCELLA Danilo (ITA)         | Scuderia Del Grifone      | Fiat 850 COUpe'             | 1-G1-T850      | 3'27.59  |          | 3'27.59 | 1'18.04  | 65,9  |
| 69   | 109 | BONDAVALLI Gianni (ITA)        | Tazio Nuvolari            | Austin Morris Mini Cooper   | 1-E-GT1000     | 3'34.81  |          | 3'34.81 | 1'25.26  | 63,7  |
| 70   | 119 | FRENGUELLOTTI Marco (ITA)      |                           | Fiat Abarth 850 Tc          | 1-F-T850       | 3'39.46  |          | 3'39.46 | 1'29.91  | 62,3  |
| 71   | 102 | TAGLIETTI Giorgio (ITA)        | Sc.Bologna Sq.Corse       | Lancia F&m Barchetta        | 1-GR-BC1600    | 4'03.09  |          | 4'03.09 | 1'53.54  | 56,3  |
| RIT  | 2   | MARELLI Walter (ITA)           | Sc.Bologna Sq.Corse       | Osella Pa 9/90              | 4-JR-BC+2000   |          |          |         |          |       |
| RIT  | 85  | BARTOLUCCI Umberto (ITA)       |                           | Alfa Romeo Gt2000           | 2-TC2000       |          |          |         |          |       |
| NP   | 3   | CALICETI Filippo (ITA)         |                           | Osella Pa 9/90              | 4-JR-BC+2000   |          |          |         |          |       |
| NP   | 11  | CARNEVALETTI Pierluigi (ITA)   |                           | Bogani Sn                   | 4-JR-SN2500    |          |          |         |          |       |
| NP   | 26  | MENICHELLI Francesco (ITA)     | Sc.Bologna Sq.Corse       | Bmw M3                      | 4-J2-N+2000    |          |          |         |          |       |
| NP   | 57  | ZAMBELLI Sandro (ITA)          |                           | Triumph Dolomite Sprint     | 3-TC2000       |          |          |         |          |       |

**UNOFFICIAL RESULTS**  
**3ª COPPA FARO - PESARO**  
**C.I.V.S.A.**

Lunghezza Totale 3.800 m

**Classifica Assoluta - Prove**

**2 / 2**

| Pos.  | No. | Conduttore | Scuderia | Auto | Gr-Cl | Manche 1 | Manche 2 | Tempo | Distacco | Media |
|---|-----|------------|----------|------|-------|----------|----------|-------|----------|-------|
| Partenti: 77   Partiti: 73   Non Partiti: 4   Ritirati: 2   Non Classificati: 0   Classificati: 71   Esclusi: 0 |     |            |          |      |       |          |          |       |          |       |