



Data: 1 luglio 2020
Oggetto: Circolare Informativa n. 1 dell'Organizzatore
Pagina

Ora: 12:00
Documento: 1.1
1 di 2

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Allegati: -----

Visto il Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport 2020, viste le norme transitorie 2020 ACI Sport dovute a COVID-19 si comunicano le seguenti modifiche e/o integrazioni all'RDS Cross Country Rally e Side by Side ACI Sport 2020 in relazione al 6° San Marino Cross Country.

- **Art. 1.3.2 Baja con validità per il Campionato Italiano CCR, i Trofei e le Coppe**
Il percorso di gara sarà lo stesso utilizzato per la gara CIRT del 48° San Marino Rally, i Settori selettivi avranno la stessa lunghezza e la stessa modalità di svolgimento delle prove speciali previste per il rally
- **Art. 1.4 Eventi abbinati ai Rally su Terra**
Il percorso non si differenzierà da quello della gara CIRT del 48° San Marino Rally
- **Art. 2.3 Modifiche dei Regolamento e Circolari Informative e Art. 2.4 Notifica dei documenti all'albo gara**
Sarà allestito un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara sarà in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato. I Concorrenti riceveranno via whatsapp o via e-mail informazione dell'avvenuta pubblicazione nell'albo di gara virtuale.
- **Art. 5.1 Iscrizioni alle gara**
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.ACISport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche <http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>).
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti:
 - Licenza in corso di validità
 - Fiche Medica
 - Autorizzazione ASN di appartenenza
 - Documento d'identità
 - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso)In caso di pilota minorenni, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.
- **Art. 5.5 Chiusura delle iscrizioni**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il 48° San Marino Rally.
Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.
Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:
 - Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
 - Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportiviEntro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.
- **Art. 9 Verifiche Amministrative e Tecniche, Art. 9.2 Documenti da esibire alle Verifiche Amministrative Sportive, Art. 9.3 Documenti da esibire alle verifiche Tecniche**
 - a) Verifiche Sportive
 - Partecipanti con Licenza Italiana:
- Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).





- **Partecipanti con Licenza Straniera:**
La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara.
L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).
L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale.
Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.
- b) **Verifiche Tecniche**
E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara.
Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore.
Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti.
I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.
- **Art. 13.1 Road-Book e Briefing**
 - a) **Road book.**
Il road-book sarà lo stesso previsto per i concorrenti del 48° San Marino Rally. Sarà integrato da specifiche note rilevate da un pilota esperto del settore CCR e sarà consegnato, unitamente agli altri documenti amministrativi e sportivi, presso il centro accrediti nella fascia oraria prevista dal regolamento di gara. Il referente del partecipante ritirerà il materiale di gara (numeri di gara, le targhe ufficiali di gara, pass (braccialetti) per il proprio staff, circolari informative, briefing cartaceo, etc.). In questa fase il referente provvederà alla consegna dell'autocertificazione in originale ed aggiornata. Inoltre consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida.
Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Anche tale documentazione dovrà essere consegnata all'Organizzatore.
In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso all'Area Protetta.
 - b) **Briefing**
Le note relative al briefing saranno pubblicate all'Albo Gara e distribuite in materiale cartaceo presso il Centro Accrediti
- **Art. 16 Penalità forfetarie**
Essere impossibilitato a terminare un Settore Selettivo (prova speciale rally) entro il Tempo Massimo definito per lo stesso nella tabella distanze/tempi comporterà l'esclusione immediata dalla gara.
- **Art. 16.2 Definizioni**
Non è prevista l'attribuzione di penalità forfetarie di sezione e di C.O.. Per tali situazioni valgono le Norme Generali/Norme di Settore Rally Aci Sport 2020
- **Art. 16.3 Istruzioni per gli Addetti al Cronometraggio**
Articolo annullato
- **Art. 17 Zone di Controllo e Segnaletica**
I Controlli e le zone di controllo saranno identificati dalla stessa segnaletica utilizzata per la gara rally
- **Art. 18 Controlli Orari e Tempo Imposto e Massimo – Neutralizzazione**
La tabella di marcia sarà la stessa utilizzata per la gara rally. La gara CCR e la gara rally avranno un'unica tabella distanze/tempi con annotazione dei tempi di transito ai controlli orari e di percorrenza del Settore Selettivo (prova speciale rally). Il Controllo Orario coincidente con lo Stop viene annullato per similitudine con la gara rally.
- **Art. 19 Settori Selettivi, Art. 19.2 Caratteristiche dei Settori Selettivi**
I settori selettivi sono equivalenti alle prove speciali del rally ed avranno lo stesso svolgimento previsto dalle Norme Generali/Norme di Settore Rally ACI Sport 2020
- **Art. 22.3 Traino**
E' consentito esclusivamente all'interno del Settore Selettivo (prova speciale del rally)

Per approvazione

