

RASSEGNA STAMPA 2020



Aggiornata al 18 febbraio 2021

Utilizziamo cookie sul nostro sito web per migliorarne la funzionalità e consentire agli utenti di usufruirne al meglio; o
permettono in alcun modo di identificarti direttamente. Continuando a usare il sito, l'utente accetta l'impiego che fa
informazioni su come disattivarli. [Accetto](#) [Informativa estesa](#)

areacorse.com
2 settembre 2020



[HOME](#) [RALLY](#) [CROSS COUNTRY](#) [STORICHE](#) [SALITE](#) [OFF ROAD](#) [PRODUZIONE](#) [EVENT](#) [CONTATTI](#)

YOU ARE AT: [Home](#) » [CROSS COUNTRY](#) » [SAN MARINO CROSS COUNTRY A CODECA'](#)



La freccia gialla del cross country made in Italy sulle prova del San Marino.

SAN MARINO CROSS COUNTRY A CODECA'

0

BY ROBERTO GOITRE ON 2 SETTEMBRE 2020

CROSS COUNTRY

Stato sono stati Lorenzo Codecà e Mauro Toffoli con la Grand Suzuki Vitara T1 a vincere il San Marino Cross Country, seconda prova stagionale sulla terra sammarinese per il Campionato Italiano Cross Country Rally 2020.

Il pilota ufficiale di Suzuki Italia, di fatto ha dominato dalla prima all'ultima prova ed è riuscito a mantenere la leadership anche in Campionato. sei le speciali disputate delle otto in programma, l'ultima è stata annullata per motivi di sicurezza legati all'arrivo della sera. Dietro Codecà, riescono a cogliere il secondo posto assoluto Alfio Bordonaro e Marcello Bono su Suzuki New Grand Vitara 1.9 turbo diesel di Gruppo T2. Terzo assoluto Manuele Mengozzi insieme ad Andrea Schiumarini, con il Mitsubishi Pajero Pinin di T1. Quarto assoluto Andrea Luchini, affiancato da Piero Bosco, su Suzuki New Grand Vitara 1.9 Dd, in corsa per il trofeo e per il Campionato, ha realizzato ottimi tempi ma si è girato proprio sulla prova lunga di 11,96 km, la Monte Rocca. Ha perso 17" recuperati poi nella seconda fase combattendo fino all'ultimo con Bordonaro. Buona prova per Emilio Ferroni e Daniele Fiorini con un'altra Suzuki Grand Vitara di T1 che chiudono in quinta posizione. Sesti i fratelli Alessandro e Marco Trivini Belli, su Suzuki New Grand Vitara, autori di una bella gara. Settimo posto per Mirko Emanuele e Sandra Castellani, su Suzuki New Grand Vitara, seguiti da Mauro Cantarello e Francesco Facile, su Suzuki New Grand Vitara 1.9 Dd.

SHARE.



DOVE SI CORRE

[RALLY](#)

[CROSS-COUNTRY](#)

[OFF-ROAD](#)

[STORICHE](#)

[SALITE](#)

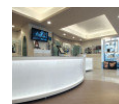
[SALONI](#)

[EVENT](#)

PARTNER



IN VETRINA



23 MAGGIO 2014

[APRE AREA CORSE SHOP](#)



23 MAGGIO 2014

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)



23 MAGGIO 2014

[LA POLO DI AREA CORSE](#)

2/9/2020

San Marino Cross Country: vittoria per Codecà-Toffoli. - L'Automobile

l'Automobile

luceverde
RADIO
ascolta la diretta

Ultimo aggiornamento 02 settembre 2020 14:23

SEI QUI: / Sport / SAN MARINO CROSS COUNTRY: VITTORIA PER CODECÀ-TOFFOLI.

San Marino Cross Country: vittoria per Codecà-Toffoli.

REDAZIONE · 31/08/2020



Secondo atto stagionale a San Marino per il **Campionato Italiano Cross Country Rally 2020** valido anche per il monomarca Suzuki Challenge.

In coda alla gara del Cirt e del Terra Storico, i giganti del Fuoristrada **hanno disputato sei speciali delle otto in programma**, con l'ultima annullata per il buio. A vincere sono stati ancora una volta **Lorenzo Codecà e Marco Toffoli con la Grand Suzuki Vitara T1**.

Il pilota ufficiale di Suzuki Italia ha dominato dalla prima all'ultima prova ed è **riuscito a mantenere la leadership anche in Campionato**. "Sono contentissimo del nostro risultato perché abbiamo segnato anche il miglior tempo in assoluto della gara", ha dichiarato Codecà

2/9/2020

San Marino Cross Country: vittoria per Codecà-Toffoli. - L'Automobile

all'arrivo della gara. "La vettura è stata perfetta".

I piazzamenti

Dietro Codecà, secondo posto assoluto tra gli iscritti al Campionato e primi del Suzuki Challenge monomarca - giunto alla sua 21esima edizione e corso dalle New Grand Vitara in versione turbo diesel di Gruppo T2, tutte dotate di pneumatici BFGoodrich - **Alfio Bordonaro e Marcello Bono**, i più veloci anche sulla power stage del trofeo, la numero 2, che gli ha consegnato il 1° Memorial Davide Drudi.

Terzo assoluto un altro protagonista atteso sulle strade bianche di San Marino, **Manuele Mengozzi insieme ad Andrea Schiumarini**, con la Mitsubishi Pajero Pinin di T1. Quarto nell'Italiano Cross Country (**e secondo nel monomarca**) **Andrea Luchini, affiancato da Piero Bosco** che si è girato proprio sulla prova lunga di 11,96 chilometri, la Monte Rocca perdendo 17 secondi recuperati poi nella seconda fase.

Buona la prova anche di **Emilio Ferroni, navigato da Daniele Fiorini**, con un'altra Suzuki Grand Vitara di T1 che chiude la sua gara in quinta posizione davanti ai fratelli **Alessandro e Marco Trivini Belli** autori di una bella gara; settimo assoluto e quarto nel trofeo **Mirko Emanuele, affiancato da Sandra Castellani**, seguito da **Mauro Cantarello con Francesco Facile**.

Chiudono la classifica assoluta del Campionato, al nono posto **Chinti Marino Gambazza insieme a Paolo Manfredini** che ha patito per la rottura degli ammortizzatori anteriori della sua Grand Vitara 1, 9 subito sulla prima prova faticando poi soprattutto nei tratti in discesa. Decimo assoluto termina la sua esperienza biancazzurra **Carmelo Ciancio navigato da Stefano Tironi**.

Gruppo T4

Discorso a parte merita la gara straordinaria di **Amerigo Ventura Montecamozi navigato da Rudy Briani** che chiude al top nel Gruppo T4 sulla sua Yamaha 1000 YXZ: al secondo round sulle strade di San Marino ha mostrato ancora una volta di essere il più veloce alla guida del suo Side by Side. Alle sue spalle in categoria chiudono **Alessandro Tinaburri e Gianluca Bosio**, entrambi su stessa vettura di Gruppo T4.

Nel Gruppo TH buona prova sammarinese per **Giovanni e Francesco Farina** su Suzuki Vitara.

Tag

Campionato Italiano Cross Country Rally 2020 - San Marino

SAN MARINO RALLY - Vittoria al fotofinish di Marco Bulacia

rallylink.it
30 agosto 2020

Ago 30 Postato da [Rallylink](#) in [Comunicati rally](#)



VITTORIA AL FOTO FINISH NELL'EDIZIONE 48 DEL SAN MARINO RALLY. TRE EQUIPAGGI IN APPENA 1"3, VINCE IL DUO BOLIVIANO/ARGENTINO BULACIA-DER OHANNESIAN SU SKODA FABIA PER LA DISCRIMINANTE AVENDO LOSTESSO TEMPO FINALE DI CAMPEDELLI-CANTON INVECE SU VOLKWSAGEN POLO. TERZO GRADINO DEL PODIO PER IL PLURICAMPIONE ITALIANO ANDREUCCI CHE CON PINELLI E LA CITROEN C3 MANTIENE DI STRETTA MISURA LA LEADER SHIP NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA.

Serravalle (RSM), 29 agosto 2020

Una gara incerta fino all'ultimo metro e con numerosi colpi di scena questa edizione del **San Marino Rally** numero 48 che ha visto una classifica finale da cardiopalma con ben tre equipaggi racchiusi in appena 1"3. Ha vinto il duo boliviano argentino composto dal ventenne (a settembre) **Marco Bulacia Wilkinson** navigato dall'argentino **Marcelo Der Ohannesian** che su una **Skoda Fabia R5**, pur vincendo una sola prova speciale (l'ultima della gara), ha preceduto il pilota della **Volkswagen Simone Campedelli** che con **Tania Canton** si era invece aggiudicato due prove speciali. Quest'ultimo ha preceduto il pluricampione italiano **Paolo Andreucci** che, con a fianco, per l'occasione, **Francesco Pinelli** e per la seconda volta nel 2020 con la **Citroen C3** ha consolidato, seppure di stretta misura la leader ship nel **Campionato Italiano Rally Terra**.

Poco sotto il podio il sammarinese **Daniele Ceccoli** che, con alle note **Piercarlo Capolongo**, sta prendendo sempre più confidenza con la **Hyundai I20 NG** e guadagnato punti utili per il **CIRT**. Sfortuna invece per il veronese **Umberto Scandola** che con il fido **Guido d'Amore** non ha raccolto quanto seminato perché, pur essendosi aggiudicato sei delle nove prove speciali in programma, ma perdendo nella breve prova denominata **Terra di San Marino** oltre trenta secondi, ha perso la leadership e precipitato alla ottava posizione assoluta. Purtroppo il vincitore delle edizioni 2013 e 2017 non è riuscito a recuperare il tempo perso e si è dovuto accontentare della quinta piazza assoluta (viziata da una penalità finale). Regolare e costante la gara di **Costenaro** e **Bardini** dopo un inizio condizionato da una scelta non ottimale di gomme che lo ha visto alla fine cogliere la sesta posizione assoluta. Il duo sloveno **Novak-Cevc** sta invece prendendo in mano la **nuova Skoda Fabia** ed ha guadagnato la settima piazza assoluta davanti a **Marchioro-Marchetti** su analoga vettura che ha recriminato una iniziale scelta di gomme non idonea. **Romagna** e **Addondi** invece rientrano in gara con una **Ford Fiesta R5** e colgono la nona piazza assoluta davanti ai finlandesi **Raitanen-Salminen** che hanno rafforzato la loro esperienza che li ha visti protagonisti in numerose gare del mondiale.

Di poco sotto i top ten il duo **Fanari-Ometto** con la **Skoda Fabia** che ha lamentato, come altri, un errore iniziale nella scelta delle gomme e che ha preceduto i regolari **Dettori-Pisano** e **Versace-Caldart** entrambi con la vettura ceca. La vittoria del gruppo N è stata appannaggio del sammarinese **Guerra** con a fianco **Marchiori** con la **Mitsubishi Lancer Evo X**.

La manifestazione organizzata dalla **FAMS (Federazione Auto Motoristica Sammarinese)** era valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Junior** che ha visto alla fine la vittoria di **Mazzocchi-Gallotti** che hanno allungato in classifica nel Campionato ai danni di **Rosso-Ferrari** qui terzi di **Campionato** alle spalle di **Cogni-Zanni** tutti con le **Ford Fiesta**. Interessante nella combattuta classe **R2B** la seconda piazza di **Fantini-Selva** su **Opel Adam** e **Trevisan-Marchesini** invece su **Peugeot 208**. Gli altri vincitori di classe sono **Gozzoli-Colombo** che si aggiudicano la classe N3 con la **Subaru Impreza**, i sammarinesi **Macina-Bartolini** invece fanno loro la **Racing Star 2.0** con la spettacolare **BMW 320i**, **Pignani-Gorrieri** la **A5** con la sempre efficace **Peugeot 106 Rally** e **Cardinali-Mischi** fanno loro la classe N1 con la **MG ZR 105**.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA AUTOSTORICHE

Nella gara valevole per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche** il monegasco **Mauro Sipsz** navigato da **Monica Bregoli** vince la gara assoluta oltre che il due ruote motrici dove rafforza la sua leadership a bordo dell'affascinante **Lancia Stratos** davanti ai sammarinesi **Pelliccioni-Gabrielli** invece su **Ford Escort RS** che hanno subito un ritardo per lo spegnimento del motore della loro vettura nelle prime fasi della gara che gli è costato 20" di penalità. In terza piazza assoluta e di raggruppamento la "piccola" **Opel Corsa Gsi** di un altro equipaggio sammarinese **Costa-Mularoni** che confermano anche la terza piazza in campionato due ruote motrici. Tra le quattro ruote motrici ritiro per il favorito e veloce **Bianchini** a tratti anche primo nell'assoluta, costretto al ritiro a metà gara per noie meccaniche, ne ha approfittato l'equipaggio locale **Pellegrini De Luigi** su **Lancia Delta Integrale** che ha così recuperato nella classifica di campionato.

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY

Nella gara di **Cross Country**, anch'essa valevole per il **Campionato Italiano** della specialità, ha confermato la sua leadership in gara e nel **Campionato** il duo **Codecà-Toffoli** che con l'usuale **Suzuki Gran Vitara**. Nell'assoluta ha preceduto **Ventura-Briani** e **Tinaburri-Tinaburri** entrambi su **Yamaha YXZ**. Secondo posto in Campionato per il catanese **Bordonaro** che con **Bono** ha anche colto la vittoria di categoria. Terzo in Campionato **Mengozi-Schiumarini** invece su **Mitsubishi Pinin**.

Soddisfazione per la **Federazione Auto Motoristica Sammarinese** e per la **Segreteria di Stato per lo Sport** rappresentati dal **Presidente Paolo Valli** la prima e dal **Segretario di Stato Teodoro Lonfernini** presenti alla premiazione e che hanno seguito con attenzione e passione per intero la manifestazione esprimendo l'importanza non solo sportiva, ma d'immagine e promozione del territorio che un evento del genere crea.

In tutto sono stati sessantotto gli equipaggi che hanno solcato il palco d'arrivo degli ottantotto che ne hanno preso parte, appuntamento perciò alla prossima edizione nel 2021 che raggiungerà il numero quarantanove, sicuramente un numero importante di edizioni che solo poche manifestazioni in Europa possono vantare.

[PRINT](#)

sanmarinortv.sm
30 agosto 2020



CIRT

San Marino Rally: Bulacia vince, Andreucci squalificato

Finale incredibile: Bulacia e Campedelli chiudono con lo stesso tempo ma il pilota boliviano vince per la discriminante della prima speciale. Poi Andreucci, terzo all'arrivo, viene squalificato e sul podio ci va il sammarinese Daniele Ceccoli.

di **Alessandro Ciacci**

30 ago 2020



50 minuti, 11 secondi e 0 decimi. Dopo **9 prove speciali** dell'edizione numero 48 del **Rally di San Marino**, **Marco Wilkinson Bulacia** e **Simone Campedelli** chiudono con lo **stesso identico tempo**. Una situazione più unica che rara, a questo punto si guarda chi ha vinto più speciali. Ma, anche qui, pareggio: una a testa, con il pilota boliviano che è riuscito a recuperare 6 secondi e mezzo a quello romagnoli nei quasi 5km della "Terra di San Marino 3". Il regolamento, però, parla chiaro: chi ha fatto il **miglior tempo nella prima prova cronometrata** vince. E così **Bulacia è davanti a Campedelli**. "Marquito", che non ha ancora compiuto 20 anni ed è già impegnato nel Mondiale Rally, si porta a casa la **seconda prova del Campionato Italiano Rally Terra** in modo rocambolesco ma meritato per la costanza. La **Skoda Fabia** del sudamericano sfreccia sugli sterrati di San Marino e dintorni, mettendosi dietro la **Polo R5** dello stesso Campedelli.

E i colpi di scena non sono certamente finiti qui perchè l'11 volte campione italiano **Paolo Andreucci**, terzo assoluto a poco più di un secondo dai primi due, **viene escluso dalla classifica** per la non conformità tecnica segnalata sulla sua **Citroen**. In particolare il **passaggio di aria nella**

flangia di aspirazione. Andreucci ha già fatto ricorso ma intanto sul podio c'è il **portacolori sammarinese Daniele Ceccoli** con la **Hyundai**. Il pilota di casa, tra i favoriti alla vigilia, ha chiuso a circa 35 secondi da Bulacia. Chi, invece, ha più di qualcosa da recriminare è il compagno di squadra di Ceccoli, **Umberto Scandola**, che vince **6 delle 9 speciali in programma** ma un problema nella quarta ed un ritardo nel controllo orario lo hanno fatto scivolare in quinta piazza, poi diventata quarta per la squalifica di Andreucci.

Oltre al CIRT, il Rally di San Marino era valido anche per altre categorie. Nel **CIR Junior** trionfa **Andrea Mazzocchi** con la Ford Fiesta R2, nel **Terra Storico** vince **Mauro Sipsz** su Lancia Stratos e nel **Cross Country** il pilota ufficiale di casa Suzuki Italia **Lorenzo Codecà**. Campionato Italiano Rally Terra che tornerà protagonista a fine settembre con il **Rally Adriatico**, nel frattempo l'appuntamento del Titano passerà sicuramente alla storia.

Teleconsulto

Ann. Vuoi un secondo parere? Prenota il tuo teleconsulto!

Ospedale San Raffaele

Scopri di più

SAN MARINO RTV

Viale J.F.Kennedy, 13 - 47890

San Marino Città

Repubblica di San Marino

Tel. +378 0549 882000 (tel:+3780549882000)

redazione@sanmarinortv.sm (mailto:redazione@sanmarinortv.sm)

[Privacy Policy \(/privacy-policy\)](#), [Note legali \(/note-legali\)](#), COE SM04158

Credits [TITANKA! Spa \(https://www.titanka.com\)](https://www.titanka.com), © 2019

MOTORIONLINE

San Marino Rally 2020, gli altri risultati: ancora Codecà nel Cross Country, Mazzocchi svetta tra i Junior del CIR

Chi ha vinto anche nel CIRT Storico



di Luca Santoro

30 Agosto, 2020

Non solo CIRT: al **San Marino Rally** si è corso anche un nuovo round del Campionato Italiano Cross Country, del CIR Junior e del CIRT Storico. Vediamo come è andata



Il San Marino Rally è stato segnato da alcuni colpi di scena, a cominciare dalla vittoria finale nella gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra per poi finire a tarda notte, con la notizia della squalifica di Paolo Andreucci. Mentre nel CIRT succedeva tutto ed il contrario di tutto, diamo uno sguardo alle altre validità, a partire da quella per il

Campionato Italiano Cross Country. Ci Cross Country: Suzuki e Codecà sempre vittoriosi La prova sugli sterrati nei dintorni della Repubblica del Titano era valida come secondo round del CICC, dove eravamo rimasti al precedente Valtiberina con il primo successo stagionale di Suzuki e di Lorenzo Codecà, accoppiata asfaltatrice della disciplina nei nostri campionati. Ed ancora una volta il vincitore del Tricolore Cross Country uscente ha conquistato il primo posto in una gara con la Grand Suzuki Vitara del Gruppo T1, assieme al prezioso contributo di Mauro Toffoli e con una ruolino di marcia da leader dalla prima PS sino alla sesta, ovvero l'ultima (dovevano essere otto ma dal momento che il CICC si disputava dopo il CIRT e le Auto Storiche, sul finale c'è stato un piccolo ritardo che ha spinto all'annullamento di una prova per i crossisti). Al traguardo Codecà si è

Riservatezza che per «il miglior tempo in assoluto della gara» che sono riusciti a

mettere a segno, a dimostrazione della perfetta simbiosi tra l'esperto pilota e il mezzo Suzuki che ben si è adattato agli sterrati sammarinesi. Al secondo posto si piazzano Alfio Bordonaro e Marcello Bono con la Grand Vitara 3p DDiS T2, che ottengono anche il primo posto nel Suzuki Challenge, bissando il risultato nel precedente Valtiberina. Il siculo ottiene anche il I Memorial Davide Drudi, che va a chi ottiene il miglior tempo nella PS2 valida come Power Stage del monomarca. Già secondi nell'appuntamento del CICC di Arezzo, Manuele Mengozzi ed Andrea Schiumarini su Mitsubishi Pajero Pinin T1 conquistano un altro podio salendo al terzo posto del Cross Country San Marino. Poteva ambire a qualcosa di più Andrea Luchini con Piero Bosco, quarto assoluto e secondo nel Challenge, e che paga una girata sulla Monte Rocca che gli ha fatto perdere poco meno di una ventina di secondi preziosi per ottenere magari un altro tipo di piazzamento. In ogni caso un buon risultato per il toscano, seguito da Emilio Ferroni con Daniele Fiorini. La top ten si completa con Alessandro e Marco Trivini Bellini, Mirko Emanuele con Sandra Castellani, Mauro Cantarello con Francesco Facile ed infine uno sfortunato Chinti Marino Gambazza, che affronta già nella prima PS la rottura degli ammortizzatori anteriori, assieme a Paolo Manfredini, ed il decimo posto di Carmelo Ciancio con Stefano Tironi. Nel Gruppo T4 bella affermazione di Amerigo Ventura con Rudy Biani (già copilota di Paolo Andreucci nel CIRT dello scorso anno) sulla Yamaha 1000 YXZ, mentre nel TH primeggiano Giovanni e Francesco Farina su Suzuki Vitara. San Marino Rally, i risultati nel CIR Junior e nel CIRT Storico Il San Marino Rally ha ospitato anche il terzo round stagionale del CIR Junior, al suo primo appuntamento 2020 su sterrato. Come avevamo già accennato, a vincere è l'equipaggio formato da Andrea Mazzocchi e Silvia Gallotti, già al successo in Gara 1 al precedente Rally di Roma Capitale. Da notare che il pilota classe 1994 può contare su diverse stagioni di esperienza nelle gare su sterrato, con l'ultima in cui ha ottenuto il secondo posto tra i Junior al Rally Adriatico e la vittoria di categoria al Tuscan Rewind. Un avversario temibile su terra per gli altri giovani avversari sulle Ford Fiesta R2 gommate Pirelli di Motorsport Italia, ma comunque i suoi rivali si sono battuti al meglio: è il caso della collaudata coppia Giorgio Cogni e Gabriele Zanni, che hanno ottenuto il secondo posto e che grazie a questo risultato sorpassano Emanuele Rosso ed Andrea Ferrari in classifica, piazzandosi secondi. Questi ultimi, già vincitori di Gara 2 del Roma Capitale, si sono posizionati terzi tra gli Junior di San Marino, pagando un po' di inesperienza su sterrato e quindi una andatura più prudente. Quarto posto per Mattia Vita e e Massimiliano Bosi, alle prese però con un imprevisto

Ritiro invece per la rottura del semiassale della loro Fiesta nella PS1 per Riccardo Pederzani ed Edoardo Brovelli. Infine nell'Historic San Marino Rally, giunto alla quinta edizione, si confermano per la terza volta consecutiva dopo le vittorie al Rally Val D'Orcia e al Valtiberina Mauro Sipsz e Monica Bregoli, su Lancia Stratos.
Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport
Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport

<https://motorsport.motorionline.com/2020/08/30/san-marino-rally-cross-country-cir-junior/>



Il Rally San Marino pronto per l' edizione 2020

Di Comunicati Stampa - 30 Luglio 2020

rally.it
30 luglio 2020



Stephane Consani, Thibault De La Haye (Skoda Fabia R5 #3, Project Team)

361
SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Sta procedendo a gonfie vele la fase finale organizzativa del San Marino Rally in programma il 28-29 agosto prossimi che presenta un quartetto di manifestazioni condensate in un unico evento. La **FAMS, Federazione Auto Motoristica Sammarinese**, a causa del blocco delle attività di qualsiasi genere dovuta alla pandemia (Corona Virus) che ha costretto a ridisegnare le consuete scene di vita, ha definito i dettagli della prossima edizione del **San Marino Rally** .

Alla confermata validità per il **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** la manifestazione principale sarà valevole anche per il **Campionato Italiano Rally Junior (CIRJ)** e la **Coppa Rally Zona (CRZ Quinta Zona)** che interessa San Marino, Emilia Romagna e Marche). La gara principale sarà affiancata dal **5° San Marino Rally Historic** manifestazione riservata alle vetture autostoriche e valevole per il **Campionato Italiano Rally Terra Storici (CIRTS)** settore che sta sempre più riscuotendo i favori degli appassionati vista la massiccia presenza di vetture che hanno fatto la storia del **Motorsport**. Altra interessante manifestazione associata è quella del **6° San Marino Cross Country** valevole per il **Campionato Italiano Cross Country** che arricchirà ulteriormente il parterre di vetture ed equipaggi. Non poteva mancare inoltre la **11° edizione del Rally del Titano** con la

361
SHARES



Il programma della manifestazione prevede l'apertura delle iscrizioni mercoledì 29 luglio e la chiusura delle stesse per mercoledì 19 agosto. Giovedì 27 agosto consegna della documentazione presso il Centro Accrediti al Rally Headquarter situato come tradizione al Multieventi Sport Domus a Serravalle di San Marino dove saranno predisposti anche la Direzione gara, la Segreteria, la Sala Stampa, i Parchi Assistenza ed i Riordini. Sempre giovedì 27 agosto nel pomeriggio previsto l'ingresso dei Team in Parco Assistenza che potrà essere effettuato anche venerdì 28 agosto fino a mezzogiorno. Il venerdì (28/8) sono in programma le ricognizioni delle tre prove previste: dalle ore 08.00 alle ore 13.30 le PS di Lunano e Monte Rocca e dalle ore 13.00 alle ore 15.00 la PS Terra di San Marino. Le Verifiche Tecniche saranno regolamentate presso il Parco Assistenza dalle ore 13.30 alle ore 16.30. La gara invece si svolgerà sabato 29 agosto con partenza della prima vettura dal Parco Assistenza di Serravalle di San Marino alle ore 08.00 per poi concludersi alle ore 18.45 dopo la disputa delle tre prove speciali in programma che saranno ripetute tre volte per un totale di Km. 65 di tratti cronometrati su un percorso globale di Km. 350.

Come già evidenziato la FAMS ha predisposto per questa manifestazione un programma seguendo le linee guida dettate dagli organi competenti e in sinergia con Acisport per quanto riguarda l'aspetto sportivo in modo da consentire lo svolgimento delle gare in sicurezza.

Lo scorso anno la manifestazione principale fu appannaggio del duo francese composto da Stephane Consani e Thibault De La Haye su Skoda Fabia R5, equipaggio che si è anche aggiudicato il Campionato Italiano Rally Terra 2019. Inizialmente era stato in testa nel primo giro il vicentino Costenaro, navigato da Nardini, che è poi stato costretto al ritiro per noie alla pompa della benzina. Così è passato in testa il duo francese contrastato fino all'ultimo dal sammarinese Ceccoli (anch'egli su Skoda Fabia R5) che, con alle note Capolongo, si è dovuto accontentare della piazza d'onore dietro a Consani, mentre terzo gradino del podio per il pluricampione italiano rally Paolo Andreucci che con Rudy Briani divideva invece una Peugeot 208 T16 R5. Sono attesi perciò, anche per questa edizione del San Marino Rally, importanti equipaggi, visto l'interesse sempre crescente per le gare su fondo sterrato che mettono in evidenza sia le doti di guida dell'equipaggio e l'efficienza tecnica della vettura, oltre che essere altamente spettacolari.

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

it.motorsport.com
29 agosto 2020



**NUOVA
FORD KUGA**

ANTICIPO ZERO
DA € 345 AL MESE
TAN 5,99% TAEG 7,25%

**GRAZIE AGLI
ECOINCENTIVI**



SCOPRI

Lorenzo Codecà sulla Grand Vitara Gr. T1 vettura ufficiale di Suzuki Italia è il più veloce tra gli specialisti dell'Off Road. Doppietta nell'assoluta e nei costruttori. Doppia vittoria anche per Alfio Bordonaro, Grand Vitara Gr. T2 tra i veicoli di serie e il Suzuki Challenge. Al siciliano anche il 1° Memorial Davide Drudi. Completano il podio del trofeo giapponese Andrea Luchini e Alessandro Trivini Bellini.

Sulle strade bianche della Repubblica di San Marino è andato in scena il secondo atto stagionale del Campionato Italiano Cross Country Rally 2020 e del Suzuki Challenge.

La tappa ha visto protagoniste le vetture firmate Suzuki Italia, le immagini di copertina sono per i leader attuali della massima serie tricolore: Lorenzo Codecà per l'assoluto con la Grand Suzuki Vitara T1 e Alfio Bordonaro tra i veicoli di serie, quindi per il trofeo monomarca. A portarli al successo i Grand Vitara, in versione 3.6 V6 benzina di Gruppo T1 per Codecà-Toffoli, in versione DDiS 1.9 di Gruppo T2 per Bordonaro-Bono.

Quindi doppietta per il portacolori ufficiale di Suzuki Italia che insieme a Mauro Toffoli, si conferma leader assoluto del Campionato Italiano Cross Country 2020 e prosegue al vertice dopo l'apertura del Valtiberina. Questo successo è rafforzato stavolta anche dal miglior crono generale nella classifica riservata ai fuoristrada.

“Sono contentissimo del nostro risultato non solo in chiave Campionato, ma anche perché abbiamo segnato il miglior tempo in assoluto della gara – ha dichiarato Codecà all'arrivo della gara – la vettura è stata perfetta e soprattutto mi sono divertito sulle prove del San Marino, molto guidate adatte a noi piloti del Fuoristrada.” La soddisfazione di Codecà consolida il primato Suzuki nella classifica Costruttori del l'Italiano Cross.

Altro bis a San Marino per quanto riguarda il Suzuki Challenge per Alfio Bordonaro e Marcello Bono. Tra le sette vetture di casa Hamamatsu, tutte dotate di pneumatici BFGoodrich, il catanese ha vinto quattro delle sei prove speciali affrontate. Una di queste, la power stage Monte Rocca di 11, 96 km ha avuto un sapore particolare per Bordonaro. Il miglior crono su questo tratto sterrato gli ha consegnato il 1° Memorial Davide Drudi, trofeo istituito in memoria dell'amico e responsabile dell'hospitality Suzuki Italia, venuto a mancare cinque anni fa.

**NUOVA
FORD KUGA**

ANTICIPO ZERO
DA € 345 AL MESE
TAN 5,99% TAEG 7,25%

**GRAZIE AGLI
ECOINCENTIVI**



SCOPRI

“Sono quasi commosso per questa vittoria. È stato importantissimo per noi vincere tra i T2 e nel Challenge.” Ha dichiarato Bordonaro all’arrivo “Ma rendere omaggio a Davidone è quello che mi rende più orgoglioso. Devo ringraziare la squadra, i meccanici che mi hanno permesso di rimanere in testa fino alla fine”

Davvero un peccato per Andrea Luchini. L’esperto toscano in coppia con Piero Bosco è stato in lotta con Bordonaro per tutto lo svolgimento della gara. A fare la differenza è stata proprio la lunga power stage durante la quale Luchini si è girato con il suo Grand Vitara accumulando un gap decisivo in termini di classifica. Bilancio positivo anche per Alessandro Trivini Bellini insieme a Marco Trivini Bellini. Il mantovano segna lo scratch su due prove che lo hanno visto molto a suo agio e in netta crescita alla guida della sua vettura di Gruppo T2.

Ai piedi del podio del Suzuki Challenge chiude al quarto posto il catanese Mirko Emanuele. L’esperto driver catanese, insieme a Sandra Castellani ha disputato una gara costante cogliendo i punti utili ai fini del trofeo Suzuki. Inizio difficile a San Marino per Mauro Cantarello a causa di un problema all’ammortizzatore posteriore. Riparato il driver veneto, con Francesco Facile, è riuscito a recuperare posizioni e chiudere con il quinto posto del Challenge

Le prove veloci e rotte del San Marino hanno causato problemi a Chinti Marino Gambazza. Il messinese insieme a Paolo Manfredini ha riportato subito sulla prima prova speciale la rottura degli ammortizzatori anteriori. Una noia che gli ha complicato l’intera gara a bordo della Grand Vitara 1,9 DDIS. Marino Gambazza è riuscito comunque a stringere i denti e portare la sua gara fino al traguardo davanti alla vettura di Carmelo Ciancio che chiude la classifica del trofeo navigato da Stefano Tironi.

CLASSIFICA DI CAMPIONATO NEL 6°SAN MARINO CROSS COUNTRY: 1. Codeca'-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) In 45'46.9; 2. Bordonaro-Bono (Suzuki New Grand Vitara 1.9 Dd) A 2'06.7; 3. Mengozzi-Schiumarini (Mitsubishi Pinin) A 2'09.2; 4. Luchini-Bosco (Suzuki New Grand Vitara 1.9 Dd) A 2'47.0; 5. Ferroni-Fiorini (Suzuki Grand Vitara) A 2'55.1; 6. Trivini Bellini-Trivini Bellini (Suzuki New Grand Vitara) A 3'22.5; 7. Emanuele-Castellani (Suzuki New Grand Vitara) A 4'59.6; 8. Cantarello-Facile (Suzuki New Grand Vitara 1.9 Dd) A 5'13.7; 9. Marino Gambazza-Manfredini (Suzuki New Grand Vitara 1,9 Dd) A 5'14.7; 10. Ciancio-Tironi (Suzuki New Grand Vitara) A 7'16.8.

CLASSIFICA ASSOLUTA DI GARA SUZUKI CHALLENGE: 1. Bordonaro-Bono (Suzuki New Grand Vitara 1.9 Dd) In 36'42.2; 2. Luchini-Bosco (Suzuki New Grand Vitara 1.9 Dd) A 8.6; 3. Trivini Bellini-

**NUOVA
FORD KUGA**

ANTICIPO ZERO
DA € 345 AL MESE
TAN 5,99% TAEG 7,25%

**GRAZIE AGLI
ECOINCENTIVI**



SCOPRI



motor sport web magazine

RACEPILOT

news management by racingpress

TUTTE LE NEWS

Home > TUTTE LE NEWS > rally cir - cir wrc

48° RALLY SAN MARINO - VINCONO, PER LA PROVA DISCRIMINANTE, MARCO BULACIA E MARCELO DER OHANNESIAN, SKODA FABIA

29-08-2020 22:55 - rally cir - cir wrc





Il giovane campione Boliviano, impegnato nel mondiale rally, ha infatti concluso la corsa a pari tempo con Simone Campedelli e Tania Canton, alla guida di una Volkswagen Polo R5 di Step Five Motorsport, primeggiando per avere realizzato un tempo migliore rispetto all'avversario sulla prima prova cronometrata discriminante. Le parole del vincitore al termine "Final muy loco".

Nel tricolore Junior vittoria di Mazzocchi-Gallotti (Ford Fiesta R2).

Successo nel CIR Terra Storico per Sipzs-Bregoli (Lancia Stratos)

e Codedà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) nell'Italiano Cross Country Rally.

Serravalle (RSM), sabato 29 agosto 2020 – Sarà finalmente l'anno di Simone Campedelli o quello di Umberto Scandola o quello della nuova conferma di Paolo Andreucci? Ancora non è possibile prevederlo, ma il dato certo è che il Campionato Italiano Rally Terra 2020 sta regalando uno spettacolo straordinario grazie a i suoi grandi protagonisti e alle sue gare sempre belle e selettive. Una stagione che si preannuncia combattutissima e che dimostra chiaramente che la serie Terra non ha niente di meno della più blasonata serie tricolore assoluta.

Intanto qui a San Marino a vincere è stato Marco Wilkinson Bulacia, giovane campione boliviano - non ha ancora 20 anni - quest'anno impegnato nel Mondiale Rally. Il sudamericano con la sua Skoda Fabia R5 gestita da Free Rally Service e navigato dall'argentino Marcelo Der Ohannesian, ha ottenuto il gradino più alto del podio credendo fino in fondo alla possibile rimonta, e riuscendo nella generale ad appaiare Simone Campedelli, finito secondo, come da regolamento, per il tempo ottenuto nella prova discriminante, la prima, più alto rispetto a quello ottenuto dal pilota boliviano. E Non solo: "Marquito" Bulacia si aggiudica anche l'appuntamento a coefficiente 1,5 valido per la 5^a Zona della Coppa Rally ACI Sport.

Una gara tiratissima che ha visto terminare al terzo posto Paolo Andreucci, affiancato questa volta da Francesco Pinelli su una Citroen C3 R5 finito ad un 1"3 dalla vetta. Il toscano mantiene la testa della classifica del tricolore con un solo punto di vantaggio su Campedelli.

Dietro ai primi tre riesce a chiudere Daniele Ceccoli con Piercarlo Capolongo su una i20 R5 di Hyundai Rally Team Italia insieme a Piercarlo Capolongo. Il pilota di San Marino, uno dei favoriti della vigilia, ha purtroppo deluso le attese non trovando il passo giusto. Il quarto posto ottenuto ed il distacco non altissimo dai primi sono solamente la testimonianza di quanto poteva fare.

Ma il grande protagonista della corsa del Titano è stato Umberto Scandola, rallentato da un problema meccanico, ma capace alla fine di un recupero straordinario, di arrivare poco sotto il podio. Propri sul finale il veronese della Hyundai, vincitore di sei scratch su nove prove disputate, paga un ritardo al controllo orario finale della gara che gli costa il quarto posto e lo fa scendere alle spalle di Ceccoli.

A seguire hanno poi terminato altri specialisti della polvere Giacomo Costenaro, Skoda Fabia R5, bene lo sloveno Aljosa Novak con la Fabia, che sorpassa Nicolò Marchioro, altra Fabia R5, proprio nell'ultima prova. Chiudono la top ten Simone Romagna con la Ford Fiesta MKII e il giovane finlandese Juhana Robert Raitanen su Skoda Fabia R5.

Nel gruppo N si aggiudica la prova di casa Stefano Guerra con la Mitsubishi Lancer Evo X mentre nel femminile vince aggiudica il femminile Tamara Molinaro con la Ford Fiesta R5.

CIR JUNIOR | SULLA TERRA VINCONO MAZZOCCHI-GALLOTTI

Il primo episodio su sterrato per il Campionato Italiano Rally Junior 2020 è stata una prova importante per tutti e sei gli equipaggi della Nazionale ACI Team Italia, tutti a bordo di Ford Fiesta R2, curate da Motorsport Italia e dotate di gomme Pirelli.

Non ha deluso le aspettative il più esperto sulla terra Andrea Mazzocchi insieme a Silvia Gallotti che vince il terzo atto del CIR Junior e rafforzando la propria leadership nella serie tricolore. 2° assoluti, bravi anche loro, Giorgio Cogni e Gabriele Zanni. Cogni, altro driver piacentino ha corso una gara che gli ha permesso di guadagnare i punti per il secondo posto nella classifica di Campionato. Terzo a San Marino, dunque un più cauto Emanuele Rosso affiancato da Andrea Ferrari che ha preferito macinare chilometri ed esperienza su fondo sterrato. Dietro all'astigiano chiude il lucchese Mattia Vita navigato da Max Bosi rallentato dai problemi all'idroguida. Porta fino in fondo la prova sammarinese il più giovane del

Six Pack Michele Bormolini con Daniel Pozzi. Il pilota di Sondrio, ripartito dopo un avvio sfortunato durante lo shakedown del venerdì.

Trasferta sfortunata invece per il giovane Ricardo Pederzani insieme a Edoardo Brovelli che è costretto a ritirarsi proprio sulla prima prova della mattina per la rottura del semiassale. Bella prova sulla terra sammarinese per Jacopo Trevisani insieme a Marchesini che chiude al comando delle vetture R2B con la Peugeot 208.

HISTORIC SAN MARINO RALLY | Ancora Mauro Sipsz, Monica Bregoli e la Lancia Stratos sulla vetta più alta del Campionato Italiano Rally Terra Storico 2020. La coppia leader del Due Ruote Motrici si regala il tris tricolore dopo il successo nel Val d'Orcia, nel Valtiberina ed ora la terza vittoria consecutiva nel 5° Historic San Marino Rally. Una lotta sul filo dei secondi, ad ogni prova speciale, che al traguardo ha visto la vettura del 3° Raggruppamento mettere in fila tutte le rivali guidate da un gruppo di driver locali, compreso Bruno Pelliccioni insieme a Mirko Gabrielli su Ford Escort MKII RS 2000, secondo assoluto della classifica assoluta. Nel Quattro Ruote Motrici chiude Stefano Pellegrini, su Lancia Delta, dopo il ritiro di Marco Bianchini altraLancia Delta Int.

CROSS COUNTRY RALLY | Grande gara anche per la seconda sfida stagionale l'elenco iscritti del Campionato Italiano Cross Country. A vincere l'appuntamento del Piccolo Stato sono stati ancora una volta loro Lorenzo Codecà e Marco Toffoli con la Grand Suzuki Vitara T1. Il pilota ufficiale di casa Suzuki Italia, è riuscito a prendersi la doppietta nel Campionato mantenendo la leadership in tutta la gara. Secondi di Campionato e Primi del Suzuki Challenge, il trofeo ad opera di Suzuki Italia che porta in gara una folta schiera di Gran Vitara di Gruppo T2, si conferma il catanese Alfio Bordonaro con Marcello Bono, che si aggiudica anche nella power stage/1° Memoria Davide Drudi. Nel 6° San Marino Cross Country, gara straordinaria per il giovane torinese Amerigo Ventura Montecamosi al top nel Gruppo T4 sulla sua Yamaha 1000 YXZ.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2020: 1. Bulacia Wilkinson-Der Ohannesian (Skoda Fabia) in 50'11.0; 2. Campedelli-Canton (Volkswagen Polo) a 0.0; 3. Andreucci-Pinelli (Citroen C3) a 1.3; 4. Ceccoli-Capolongo (Hyundai I20 NG) a 33.8; 5. Scandola-D'Amore (Hyundai I20 NG) a 38.5; 6. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia) a 46.7; 7. Novak-Cevc (Skoda Fabia) a 1'21.8; 8. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia Evo) a 1'21.9;

Dominio Suzuki nel Cross Country di San Marino

01/09/2020

secondamanoitalia.it
28 agosto 2020



La Suzuki Grand Vitara dell'equipaggio Codecà-Toffoli in gara al Cross Country di San Marino (Fonte Suzuki Italia)

Sulle strade bianche della Repubblica di San Marino sabato 29 Agosto è andato in scena il secondo atto stagionale del Campionato Italiano Cross Country Rally 2020 e del Suzuki Challenge.

La tappa ha visto **protagoniste le vetture** firmate **Suzuki Italia**, le immagini di copertina sono per i leader attuali della massima serie tricolore: **Lorenzo Codecà** per l'assoluto con la Grand Suzuki Vitara T1 e **Alfio Bordonaro** tra i veicoli di serie, quindi per il trofeo monomarca. A portarli al successo i Grand Vitara, in versione 3.6 V6 benzina di Gruppo T1 per Codecà-Toffoli, in versione DDiS 1.9 di Gruppo T2 per Bordonaro-Bono.

Doppietta dunque per il portacolori ufficiale di Suzuki Italia che insieme a Mauro Toffoli si conferma leader assoluto del Campionato Italiano Cross Country 2020 e prosegue al vertice dopo l'apertura del Valtiberina. "Non posso che essere contentissimo del nostro risultato sia in chiave campionato che per il miglior tempo segnato in assoluto della gara – ha dichiarato Codecà all'arrivo della gara – La vettura è stata perfetta e soprattutto mi sono divertito sulle prove del San Marino, molto guidate e adatte a noi piloti del Fuoristrada." Codecà consolida anche il primato Suzuki nella classifica Costruttori dell'Italiano Cross Country 2020.

Altro bis a San Marino per quanto riguarda il Suzuki Challenge per Alfio Bordonaro e Marcello Bono. Tra le sette vetture di casa Hamamatsu, tutte dotate di pneumatici BFGoodrich, il catanese ha vinto quattro delle sei prove speciali affrontate. Una di queste, la power stage Monte Rocca di 11,96 km ha avuto un sapore particolare per Bordonaro. Il miglior crono su questo tratto sterrato gli ha consegnato il **1° Memorial Davide Drudi**, trofeo istituito in memoria dell'amico e responsabile dell'hospitality Suzuki Italia, venuto a mancare cinque anni fa. "Sono quasi commosso per questa vittoria. È stato importantissimo per noi vincere tra i T2 e nel Challenge – ha commentato Bordonaro all'arrivo – Ma rendere omaggio a Davidone è quello

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati. Per saperne di più, conoscere i cookie utilizzati dal sito ed eventualmente disabilitarli, accedi alla Cookie Policy. Se prosegui nella navigazione di questo sito acconsenti all'utilizzo dei cookie.

Ok [Privacy policy](#)

gap decisivo in termini di classifica. Bilancio positivo infine per **Alessandro Trivini Bellini** insieme a Marco Trivini Bellini. Il mantovano ha segnato lo scratch su due prove che lo hanno visto molto a suo agio e in netta crescita alla guida della sua vettura di Gruppo T2. Ai piedi del podio del Suzuki Challenge chiude al quarto posto il catanese **Mirko Emanuele**. Il pilota catanese, insieme a Sandra Castellani, ha disputato una gara costante cogliendo i punti utili ai fini del trofeo Suzuki. Inizio difficile a San Marino per Mauro Cantarello a causa di un problema all'ammortizzatore posteriore.

Le prove veloci e rotte del San Marino hanno causato problemi anche a **Chinti Marino Gambazza**. Il messinese insieme a Paolo Manfredini ha riportato subito sulla prima prova speciale la rottura degli ammortizzatori anteriori. Una noia che gli ha complicato l'intera gara a bordo della Grand Vitara 1,9 DDIS. Marino Gambazza è riuscito comunque a stringere i denti e portare la sua gara fino al traguardo davanti alla vettura di Carmelo Ciancio che chiude la classifica del trofeo navigato da Stefano Tironi.

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati. Per saperne di più, conoscere i cookie utilizzati dal sito ed eventualmente disabilitarli, accedi alla [Cookie Policy](#). Se prosegui nella navigazione di questo sito acconsenti all'utilizzo dei cookie.

[Ok](#) [Privacy policy](#)

Tutto Rally Più N° 8

Campionato Italiano Cross Country Rally

Agosto 2020 (pag. 46)

SAN MARINO OK

In piena attività gli organizzatori di San Marino per l'edizione numero 48 del loro rally, in programma per il 28-29 agosto prossimi. Oltre alla gara principale, valida per il Cirt e per il Ci Junior, si corre anche il 5° San Marino Rally Historic, valevole per il Campionato Italiano Rally Terra Auto-storiche ed il 6° San Marino Cross Country che fa parte del Campionato Italiano Cross Country. Al seguito l'11° Rally del Titano a cui potranno partecipare le vetture non ammesse alle altre manifestazioni. Sono 65 in tutto i chilometri di prova speciale, una ricavata nel territorio della Repubblica del Titano e due nelle zone limitrofe da ripetersi. Come sempre la gara avrà come centro logistico il Multieventi Sport Domus a Serravalle con Direzione Gara, Parco assistenza e riordini. Lo scorso a vincere furono i francesi Stephane Consani e Thibault De La Haye su Skoda Fabia R5.

10/6/2020

San Marino Rally, c'è la data: si svolgerà sabato 29 agosto | altarimini.it

San Marino Rally, c'è la data: si svolgerà sabato 29 agosto

Repubblica San Marino | 12:24 - 04° Giugno 2020

AA AA Sport



Rally San Marino (foto di repertorio).

La tradizione continua. È ufficiale, il 48esimo San Marino Rally si svolgerà sabato 29 agosto e sarà valevole per il Campionato Italiano Rally Terra, il Campionato Italiano Rally Junior e la Coppa Rally di Zona 5 (Emilia Romagna, Marche e San Marino). Confermato anche il 5° Historic San Marino, valevole per il Campionato Italiano Rally Terra Storico ed il 6° San Marino Cross Country, appuntamento dell'Italiano Cross Country.

Nell'ambito della manifestazione si svolgerà anche il Rally del Titano, nazionale Fams.

Il quartier generale, la direzione gara ed il parco assistenza saranno al Multieventi Sport Domus di Serravalle, nella Repubblica di San Marino. Il percorso prevede 60 km di prove speciali, sulle strade dell'entroterra. Verranno adottati tutti i protocolli sicurezza previsti per il contenimento della diffusione del Covid-19.


Tutto confermato, dunque, cambia solo la data: non più il primo week-end di luglio, ma l'ultimo di agosto.

«Siamo molto felici che si prosegua nella tradizione senza saltare l'anno – commenta il Presidente della Federazione Auto Moto Sammarinese Paolo Valli – anche in questa occasione c'è stata una piena collaborazione con i vertici di Aci Sport ed è stato dunque possibile trovare una nuova data, mantenendo tutte le validità previste, nonostante le criticità legate all'emergenza Covid-19. Esprimo la mia soddisfazione personale e quella di tutto il direttivo Fams per essere riusciti a mantenere in calendario il San Marino Rally, uno tra gli eventi più longevi del panorama rallystico nazionale ed internazionale».

10/6/2020

CIR Terra: il San Marino Rally confermato per il 29 agosto

CIR Terra: il San Marino Rally confermato per il 29 agosto

 Redazione Motorsport.com
motorsport.com 4 giu 2020, 14:05

La tradizione continua. È ufficiale, il 48esimo San Marino Rally si svolgerà sabato 29 agosto e sarà valevole per il Campionato Italiano Rally Terra, il Campionato Italiano Rally Junior e la Coppa Rally di Zona 5 (Emilia Romagna, Marche e San Marino).

Confermato anche il 5° Historic San Marino, valevole per il Campionato Italiano Rally Terra Storico ed il 6° San Marino Cross Country, appuntamento dell'Italiano Cross Country.

Nell'ambito della manifestazione si svolgerà anche il Rally del Titano, nazionale FAMS.

In quartier generale, la direzione gara ed il parco assistenza saranno al Multieventi Sport Domus di Serravalle, nella Repubblica di San Marino. Il percorso prevede 60 km di prove speciali, sulle strade dell'entroterra. Verranno adottati tutti i protocolli sicurezza previsti per il contenimento della diffusione del Covid-19.

Tutto confermato, dunque, cambia solo la data: non più il primo week-end di luglio ma l'ultimo di agosto.

"Siamo molto felici che si prosegua nella tradizione senza saltare l'anno – commenta il Presidente della FAMS Paolo Valli – anche in questa occasione c'è stata una piena collaborazione con i vertici di Aci Sport ed è stato dunque possibile trovare una nuova data, mantenendo tutte le validità previste, nonostante le criticità legate all'emergenza Covid-19".

"Esprimo la mia soddisfazione personale e quella di tutto il direttivo FAMS per essere riusciti a mantenere in calendario il San Marino Rally, uno tra gli eventi più longevi del panorama rallystico nazionale ed internazionale".

Rinviato il San Marino Rally

Niente da fare per luglio, se ne riparla in autunno

AUTOMOBILISMO

Si sarebbe dovuto svolgere nel secondo weekend di luglio, il 48esimo San Marino Rally. Una data ancora troppo vicina vista l'emergenza da pandemia che continua a condizionarci. Così la Fams ha ritenuto opportuno rinviare l'evento, magari già nel prossimo autunno, tra settembre e ottobre. Con la speranza, naturalmente, che la situazione si sia normalizzata il più possibile. Al momento sono in corso

colloqui tra Fams e **Aci Sport** per trovare appunto una nuova collocazione all'evento. Il San Marino Rally, vale la pena ricordarlo, è valevole inoltre per il campionato italiano rally terra. A 'contorno' si svolgeranno pure la quinta edizione dell'Historic San Marino e il sesto San Marino Cross Country, gara inserite rispettivamente nei campionati italiani rally storici e cross country. In calendario pure due rally nazionali, il rally del Titano e il rally Show.



ILRESTODELCARLINO.IT

Rinviato il San Marino Rally

Pubblicato il 26 maggio 2020 Rinviato il San Marino Rally Niente da fare per luglio, se ne riparla in autunno Invia tramite email Si sarebbe dovuto svolgere nel secondo weekend di luglio, il 48esimo San Marino Rally. Una data ancora troppo vicina vista l'emergenza da pandemia che continua a condizionarci. Così la Fams ha ritenuto opportuno rinviare l'evento, magari già nel prossimo autunno, tra settembre e ottobre. Con la speranza, naturalmente, che la situazione si sia normalizzata il più possibile. Al momento sono in corso colloqui tra Fams e aci Sport per trovare appunto una nuova collocazione all'evento. Il San Marino Rally, vale la pena ricordarlo, è valevole inoltre per il campionato italiano rally terra. A 'contorno' si svolgeranno pure la quinta edizione dell'Historic San Marino e il sesto San Marino Cross Country, gara inserite rispettivamente nei campionati italiani rally storici e cross country. In calendario pure due rally nazionali, il rally del Titano e il rally Show. © Riproduzione riservata

27/5/2020

Il 48° San Marino Rally probabilmente posticipato a settembre • newsrimini.it

Il 48° San Marino Rally probabilmente posticipato a settembre

In foto: Daniele Ceccoli, Piercarlo Capolongo (Skoda Fabia R5 #9, Scuderia San Marino)

di *Icaro Sport*  lettura: < 1 minuto

lun 25 mag 2020 13:21



 [Ascolta l'audio](#)

Il 48esimo San Marino Rally non si svolgerà l' 11 e 12 luglio, come previsto, ma probabilmente **in autunno**.

La data estiva è troppo a ridosso della situazione emergenziale, legata alla diffusione del coronavirus Covid-19, e la FAMS ha ritenuto opportuno cercare di rinviare l'evento. Ora sono in corso dei colloqui tra

FAMS ed ACI Sport per trovare una nuova data mantenendo le validità.

Il **48esimo San Marino Rally**, lo ricordiamo, è valevole per il **Campionato Italiano Rally Terra**. Nello stesso weekend si svolgeranno anche il **5° Historic San Marino**, valevole per il **Campionato Italiano Rally Storici** ed il **6° San Marino Cross Country**, per l'**Italiano Cross Country**.

Nella stessa occasione erano stati messi in calendario dalla FAMS due rally nazionali, il **Rally del Titano** ed il **Rally Show**.

Intanto *da oggi, lunedì 25 maggio*, sono stati **riaperti gli uffici FAMS con nuovi orari: lunedì e giovedì dalle ore 10 alle 18**. Nel rispetto delle norme di sicurezza è previsto l'utilizzo della mascherina, il distanziamento fisico e l'igienizzazione.

L'ufficio stampa FAMS