



## CROSS COUNTRY 2020

### CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2 T3

### COPPA ACI SPORT TH

### COPPA ACI SPORT T4

#### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD

**ORGANIZZATORE:** FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

**LICENZA ORGANIZZATORE:** FAMS 15

**AUTORITA' SPORTIVA NAZIONALE COMPETENTE:** FAMS - FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

**DENOMINAZIONE:** 6° SAN MARINO CROSS COUNTRY

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 28/29 AOSTO 2020

**GARA:** ° CCR IN CODA AL 48° SAN MARINO RALLY

**NEL CALENDARIO:** <sup>1</sup> NAZIONALE CON PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA

**Coeff. <sup>2</sup>** \_\_\_\_\_

**Tappa/e** 1

**VALIDITA':** ° CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY

**ABBINAMENTO CON GARA:** ° CIRT

**CON ORGANIZZATORE:** FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi

<sup>1</sup> Indicare il Coefficiente se previsto altrimenti barrare

<sup>2</sup> Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

<sup>3</sup> Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

<sup>4</sup> Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario; nelle gare con titoli FIA CCR si applica quanto previsto dal Supplementary Regulation della gara FIA.

<sup>5</sup> Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

<sup>6</sup> Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.

<sup>7</sup> Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

<sup>8</sup> Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

<sup>9</sup> Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.





aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale “Acisport” che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

\*\*\*\*\*

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>6</sup>	SEDE FAMS - VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)	29.07.2020	12:00
Chiusura <sup>7</sup>	SEDE FAMS - VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)	19.08.2020	20:00
<b>Chiusura per la Regolarità</b>			
<b>Road Book</b>	<b>PROTOCOLLO COVID-19</b>		
Distribuzione	CENTRO ACCREDITI 48° SAN MARINO RALLY PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS 27.08.2020 09:30/13:00 e 14:30/19:30 28.08.2020 08:00/11:00		
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie			
PS MONTE ROCCA – PS LUNANO PIANDIMELETO_	28.08.2020	08:00/13:30	
PS TERRA DI SAN MARINO_	28.08.2020	13:00/15:00	
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti	<b>PROTOCOLLO COVID-19</b>		
	CENTRO ACCREDITI 48° SAN MARINO RALLY PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS 27.08.2020 09:30/13:00 e 14:30/19:30 28.08.2020 08:00/11:00		
<b>Verifiche Sportive</b>			
ante gara <sup>10</sup>	<b>PROTOCOLLO COVID-19</b>		
<b>Verifiche Tecniche</b>			
ante gara <sup>11</sup>	<b>PROTOCOLLO COVID-19</b> PARCO ASSISTENZA 48° SAN MARINO RALLY PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM) 28.08.2020 16:30/18:00		

La Giunta Sportiva ha deliberato una norma transitoria per gestire senza assembramenti le verifiche tecniche ante gara nel periodo di emergenza sanitaria in vigore dal 10 luglio 2020.

Verrà effettuata una certificazione tecnica annuale da parte di un Commissario Tecnico





A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2020

Nazionale. L'intestatario del passaporto dovrà compilare e consegnare a un Commissario Tecnico Nazionale il modulo "Certificazione Tecnica annuale" (allegata) antecedentemente o in occasione della prima manifestazione a cui partecipa. Sul campo di ogni gara il possessore del passaporto dovrà invece consegnare ad un qualsiasi Commissario Tecnico dello staff della manifestazione le due dichiarazioni (moduli allegati sul sito acisport.it):

- conformità dell'abbigliamento di sicurezza (il modulo deve essere compilato da tutti i componenti l'equipaggio partecipante alla gara)
- conformità dei dispositivi di sicurezza della vettura (utilizzando il modulo appropriato al Gruppo di appartenenza)

**Prima riunione Collegio**

Commissari Sportivi RALLY HEADQUARTER PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)

28.08.2020 11:00

**Elenco veicoli e conc/cond ammessi**

Pubblicazione RALLY HEADQUARTER PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)  
28.08.2020 19:30

**Partenze**

Parco Partenza 12 NON PREVISTO

Partenza 1<sup>a</sup> tappa PARCO ASSISTENZA 48° SAN MARINO RALLY PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)  
29.08.2020 08:00 (\*)

(\*) – ORARIO RIFERITO ALLA PRIMA VETTURA CIRT

Arrivo 1<sup>a</sup> tappa PARCO ASSISTENZA 48° SAN MARINO RALLY PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)  
29.08.2020 18:45 (\*)

(\*) – ORARIO RIFERITO ALLA PRIMA VETTURA CIRT

~~Partenza 2<sup>a</sup> tappa~~

~~Arrivo 2<sup>a</sup> tappa~~

**Pubblicazione elenco**

veicoli in verifica RALLY HEADQUARTER PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)

29.08.2020 18:45

**Verifiche Tecniche  
post gara**

OFFICINA DA DEFINIRE

SAN MARINO (RSM) 29.09.2020 20:15

**Classifiche  
(pubblicazione)**

RALLY HEADQUARTER PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)

29.08.2020 20:45

**Premiazione**

PROTOCOLLO COVID-19

PARCO ASSISTENZA 48° SAN MARINO RALLY PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)

29.08.2020 18:45 (\*)





(\*) – ORARIO RIFERITO ALLA PRIMA VETTURA CIRT

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di Gara<sup>3</sup>

ORARI DI APERTURA E CHIUSURA RALLY HEADQUARTER MULTIEVENTI SPORT DOMUS

GIOVEDÌ 27 AGOSTO	08:30 – 20:00
VENERDÌ 28 AGOSTO	08:30 – 20:00
SABATO 29 AGOSTO	07:00 – 23:00

Sala Stampa<sup>4</sup>

APERTURA SALA STAMPA E CENTRO ACCREDITI  
PRESSO RALLY HEADQUARTER MULTIEVENTI SPORT DOMUS

GIOVEDÌ 27 AGOSTO	14:30 – 20:00
VENERDÌ 28 AGOSTO	08:30 – 20:00
SABATO 29 AGOSTO	07:00 – 23:00

Parco chiuso (ubicazione)

PARCO ASSISTENZA 48° SAN MARINO RALLY PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
P.LE GIOVANNI PAOLO II – SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)

RALLY HEADQUARTER PRESSO MULTIEVENTI SPORT DOMUS  
[www.sanmarinorally.com](http://www.sanmarinorally.com)

**L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara**

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alla NG del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

**2.1 Definizione**

a) Il/la <sup>5</sup>FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE con sede IN VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)  
Tel. 0549 909053 E-mail [info@fams.sm](mailto:info@fams.sm) - Sito web della manifestazione <http://www.sanmarinorally.com>  
titolare della licenza di Organizzatore n. FAMS 15 in corso di validità, indice e organizza, ~~con la collaborazione di~~

oppure<sup>6</sup>

b) Il/la <sup>7</sup>\_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e

il/la <sup>8</sup>\_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,  
in collaborazione con<sup>9</sup> \_\_\_\_\_



<sup>12</sup> Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Se il CCR è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>17</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>18</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>9</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.





A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2020

Il Cross Country Rally<sup>10</sup> 6° SAN MARINO CROSS COUNTRY valevole per <sup>11</sup>CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY coeff.1  
Il Cross Country Rally é iscritta nel Calendario Sportivo <sup>12</sup>NAZIONALE e si svolgerà nella data del 29.08.2020 sarà articolato in  
n° 1 Tappa  
n° 3 Sezioni  
n°3 Settori Selettivi (PROVE SPECIALI) diversi tra loro e 15 Settori selettivi (PROVE SPECIALI) in totale  
Totale dei Settori Selettivi (PROVE SPECIALI) KM 65,22

2.2 Comitato Organizzatore<sup>13</sup>

\_\_\_\_\_ qualifica \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ qualifica \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ qualifica \_\_\_\_\_

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

\_\_\_\_\_ (Delegato) Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretario/a del Collegio

CINZIA BOSINO Licenza n. ACI SPORT 36271

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Licenza n. FAMS 156

Direttore di Gara aggiunto

MAURO FURLANETTO Licenza n. ACI SPORT 37939

GUIDO NOVEMBRINI Licenza n. FAMS 088

D.A.P.-

RICCARDO HEINEN Licenza n. ACI SPORT 399688

COVID MANAGER

GUIDO NOVEMBRINI Licenza n. FAMS 088



Commissari Tecnici -

\_\_\_\_\_ (Delegato) Licenza n. \_\_\_\_\_

GIORGIO ZONZINI Licenza n. FAMS 15

MARINO ZONZINI Licenza n. FAMS 261

MARCELLO VALENTINI Licenza n. FAMS 115

<sup>10</sup> Indicare la denominazione.

<sup>11</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

<sup>12</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>13</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore è il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

A.C.I. SPORT – R.P.G. CROSS COUNTRY RALLY 2020

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O.

FRANCO PEIRANO

Licenza n. ACI SPORT 17400

Medico di Gara – C.M.O.

ALESSANDRO MISLEY

Licenza n. ACI SPORT 239703

Segretario/a di Manifestazione

VALERIA RAVALLI

Licenza n. ACI SPORT 45539

Verificatori Sportivi –

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici -

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista-Chiudipista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio

FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESI

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche

GIORGIO GUERRA

FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESI

Servizio Tracking fornito dalla società

RDS

Capo Servizio Tracking

ATTESA NOMINA

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di ITALIA e FAMS

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore GIALLO

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore ROSSO



**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

MASSIMO SALVUCCI

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di Partenza/Arrivo <sup>14</sup>

SERRAVALLE DI SAN MARINO (RSM)

Province interessate dall'Itinerario di Gara

STATO DI SAN MARINO E PROVINCIA DI PESARO/URBINO (ITALIA)

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. 350,97 e dei Settori Selettivi Km. 65,22

Tappe di Gara 1

C.O. n°16 S.S. (PROVE SPECIALI) n° 3 da ripetersi x 3 volte = Totale n°9

Tempi Massimi dei Settori Selettivi (PROVE SPECIALI): SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

<sup>14</sup> Città, indirizzo



Zone a Velocità Controllata: Ubicazione \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE AGLI 80 KM/H NEI TRATTI DI STRADA CHIUSI AL TRAFFICO, INFERIORE AI 50 KM/H NEI TRATTI DI STRADA APERTI AL TRAFFICO

### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conducenti (1° e 2° Conducente) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

#### a) Cross Country ~~BAJA~~ iscritti nel Calendario Nazionale.<sup>15</sup>

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

#### b) Cross Country ~~BAJA~~ iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata<sup>16</sup>

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

#### c) ~~Cross Country Rally~~ iscritti nel Calendario Internazionale.<sup>17</sup>

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70 Code.

### 3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

#### Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe T1.1 = Benzina e Diesel a quattro ruote motrici
- Classe T1.2 = Benzina e Diesel a due ruote motrici

#### Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe unica

#### Veicoli T3 "CROSS COUNTRY" Side by Side conformi alle norme FIA 2020 (ex Gruppo T3P FIA 2019)

- Classe unica

#### Veicoli T4 "CROSS COUNTRY" Side by Side di serie alla NG CCR allegato 3 (ex Gruppo TM 2019)

- Classe unica

#### Veicoli TH "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR 2019 (Gruppo TH)

- Classe TH.1 = Benzina
- Classe TH.2 = Diesel.

#### Camion T5 "CROSS COUNTRY" Camion (Ex Gruppo T4 FIA 2019), solo se specificatamente ammessi dalla commissione)

- Classe unica

#### Veicoli TE "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)

- Classe TE = Classe unica

#### Veicoli TX "CROSS COUNTRY", "ultra 4" conformi alla NG CCR allegato X solo se ammessi dalla commissione

- Classe TX = Classe unica

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

#### a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal 19.07.2020

Le domande di Iscrizione possono essere spedite anche via mail oppure al seguente indirizzo <sup>18</sup>FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE con sede IN VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) Tel. 0549 909053 E-mail info@fams.sm entro il martedì precedente la Gara MERCOLEDÌ 19.08.2020 tramite assicurata postale, corriere, mail

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse. Non sono accettate più di n. 50 Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

### 3.5 Tasse di Iscrizione

<sup>15</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>16</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

<sup>17</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>18</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>19</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.





Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- Gruppi T1-T2 -T3 T5 –TX se corrisposta nei termini € 500 iva esclusa
- Gruppi T4 TH-TE se corrisposta nei termini € 400 iva esclusa

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- b) 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza;
- c) 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l'eventuale vehicle to vehicle alarm system **NON** è incluso nella tassa di iscrizione.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari <sup>20</sup> ai seguenti Loghi/Marchi:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

## **4. OBBLIGHI GENERALI – VEDI PROTOCOLLO COVID-19**

### **4.1 Verifiche**

~~Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.~~

~~Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.~~

### **4.2 Sicurezza dei Conduuttori**

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Distribuzione del Road-Book – ELIMINATO E SOSTITUITO DAL NUOVO ART. 4.3**

~~Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso \_\_\_\_\_, alle ore \_\_\_\_\_.~~

### **4.3 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduuttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in

<sup>20</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.





ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

#### 4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

#### 4.5 Assistenza

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

#### 4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1 Parco partenza <sup>21</sup> NON PREVISTO

~~Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a: nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.~~

~~Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.~~

~~I ritardi sono penalizzati in ragione di € <sup>22</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo <sup>23</sup>, ad eccezione dei primi 10 o dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.~~

#### 5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni – NON PREVISTA

~~I primi dieci piloti (appartenenti ai gruppi T1 T2 T3) classificati al primo settore selettivo, dovranno presentarsi presso \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ per la scelta della propria posizione di partenza nel SS2; l'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purché non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via;~~

#### 5.3 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine crescente dei numeri di gara. Tutti i piloti prioritari partiranno AD INTERVALLI VARIABILI dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 della NG CCR: T1 T3 T4 T2 TH TX T5 (se previsto).

Saranno rispettati i seguenti intervalli di tempo tra i gruppi: T1 T3 T4 T2 TH 5' TX T5

L'ORDINE DI PARTENZA DELL'INTERA GARA SARA':

- VETTURE CIRT
- VETTURE HISTORIC
- VETTURE CCR

#### 5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al ~~secondo intero~~; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al ~~decimo di secondo~~. DECIMO DI SECONDO

#### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario <sup>24</sup> GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

#### 5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a <sup>25</sup> SERRAVALLE DI SAN MARINO – RSM e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa <sup>26</sup>: si \_\_\_\_\_ no \_\_\_\_\_

<sup>21</sup> L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

<sup>22</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

<sup>23</sup> Tranne che ai Conduuttori prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conduuttori.

<sup>24</sup> Dipende dal caso che non ricorre

<sup>25</sup> Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.





## **6. PENALITÀ e PENALITÀ FORFETARIA**

- 6.1 La Penalità per mancato transito al CO o transito fuori tempo massimo è di ~~30' (trenta minuti)~~; L'ESCLUSIONE DALLA GARA
- 6.2 La penalità per chi completa il SS oltre il tempo massimo, oppure per chi non è partito oppure ha abbandonato il settore selettivo, è di ~~10 ore (600 minuti)~~ L'ESCLUSIONE DALLA GARA
- 6.2.1 Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa e portare la vettura in parco chiuso;
- 6.3 Penalità per tagli di percorso:
- 6.3.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto
- 6.3.2: quando un taglio di percorso determina un accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;
- 6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) ATTRAVERSO LA FAMS QUALE AUTORITA' SPORTIVA NAZIONALE COMPETENTE  
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro ~~350,00~~ 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva. Il Contributo per l'accesso ai Servizi di Giustizia Sportiva da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro ~~1.500,00~~ 3.000,00. L'APPELLO DEVE ESSERE PRESENTATO ALLA FAMS QUALE AUTORITA' SPORTIVA NAZIONALE COMPETENTE

## **8. CLASSIFICHE**

Il compilatore delle classifiche predisporrà le classifiche che seguono tenendo conto che si considerano costituiti i gruppi e le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti:

Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica Costruttori
- Classifica per i Gruppi T1 T2 T3 T4
- Classifica di ogni classe costituita

Per la coppa Italia TH, le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti Gruppo TH
- Classifica di classe TH1 e TH2

Per tutta la specialità inglobando T1 T2 T3 T4 TH TM TE le seguenti classifiche:

- Classifica Scuderie ( si rammenta che i conduttori vanno dichiarati ad inizio stagione)
- Classifica pilota 1° conduttore under 25 (nato dal 1 gennaio 1995)

Per il trofeo Nazionale "ULTRA 4"

- Classifica assoluta piloti TX
- Classifica di classe TX1 e TX2

## **9. PREMI e PREMIAZIONE**



<sup>26</sup> ~~Disporre~~, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.





**9.1 Premi d'onore**

Saranno previsti i seguenti premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica assoluta piloti e co-piloti;
- il primo Equipaggio di ogni Gruppo e di ogni classe costituita, Under 25;
- la prima Scuderia,

-Altri premi \_\_\_\_\_

È raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

**9.2 Premi in denaro <sup>27</sup> - NON PREVISTI**

**9.3 Premiazione – PROTOCOLLO COVID-19**


Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

1. Una cerimonia di premiazione con Podio olimpico per i primi 3 assoluti della gara (T1 T2 T3 T4 TH TX).
2. Se tra i primi tre della classifica assoluta ci saranno piloti del gruppo TH o/o del gruppo T4, sarà effettuato un secondo podio con i soli piloti dei gruppi che competono per il campionato Italiano assoluto (T1 T2 T3).

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Direttore di Gara MAURO ZAMBELLI  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>28</sup>



VISTO SI APPROVA  
Il Presidente FAMS Paolo Valli

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data 17/07 con approvazione 01/2020

**PER PRESA D'ATTO**

ACI Sport



<sup>27</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

<sup>28</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara  
MAURO ZAMBELLI

*Mauro Zambelli*

VISTO SI APPROVA  
Il Presidente FAMS Paolo Valli



*Paolo Valli*

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data 10/07/20 con approvazione AU2/2020

PER PRESA D'ATTO

ACI Sport

---



# 6° CROSS COUNTRY SAN MARINO

Sabato 29 Agosto 2020

SETTORE	CO	Località	Distanza km		Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
	PS		PS	trasf.			
1	0	MULTIEVENTI - PA OUT					09:40
	1	BORGO MAGGIORE		8,87	8,87	23,1	10:03
2	PS 1	TERRA DI SAN MARINO 1	4,74				10:07
	2	CAMPO		51,26	56,00	48,0	11:17
3	PS 2	MONTE ROCCA 1	11,96				11:21
	3	STRADA DEL CONVENTO		22,66	22,66	41,2	11:54
4	PS 3	LUNANO - PIANDIMELETO 1	5,28				11:58
	4	BORGO MAGGIORE		41,72	47,00	47,8	12:57
5	PS 4	TERRA DI SAN MARINO 2	4,74				13:01
	4A	MULTIEVENTI - R IN		15,72	21,00	45,0	13:29
6		RIORDINO - Via Rancaglia					00:15
8	4B	MULTIEVENTI - R OUT					13:44
	5	CAMPO		61,00	61,00	30,2	15:45
9	PS 5	MONTE ROCCA 2	11,96				15:49
	6	STRADA DEL CONVENTO		22,66	22,66	41,2	16:22
10	PS 6	LUNANO - PIANDIMELETO 2	5,28				16:26
	6A	LUNANO - R IN		3,71	8,99	11,0	17:15
11		RIORDINO - C.so Roma					00:15
12	6B	LUNANO - R OUT					17:30
	7	CAMPO		12,00	12,00	21,8	18:03
13	PS 7	MONTE ROCCA 3	11,96				18:07
	8	STRADA DEL CONVENTO		22,66	22,66	41,2	18:40
14	PS 8	LUNANO - PIANDIMELETO 3	5,28				18:44
	9	BORGO MAGGIORE		41,72	47,00	47,8	19:43
15	PS 9	TERRA DI SAN MARINO 3	4,74				19:47
	9A	MULTIEVENTI - ARRIVO		16,26	21,00	45,0	20:15

Vers. B 25.6.20

TOTALI

**65,94    284,90    350,84**

Alba - Tramonto 06:27 - 19:53







Data: 1 luglio 2020  
Oggetto: Circolare Informativa n. 1 dell'Organizzatore  
Pagina

Ora: 12:00  
Documento: 1.1  
1 di 2

Da: Organizzatore  
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Allegati: -----

Visto il Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport 2020, viste le norme transitorie 2020 ACI Sport dovute a COVID-19 si comunicano le seguenti modifiche e/o integrazioni all'RDS Cross Country Rally e Side by Side ACI Sport 2020 in relazione al 6° San Marino Cross Country.

- **Art. 1.3.2 Baja con validità per il Campionato Italiano CCR, i Trofei e le Coppe**  
Il percorso di gara sarà lo stesso utilizzato per la gara CIRT del 48° San Marino Rally, i Settori selettivi avranno la stessa lunghezza e la stessa modalità di svolgimento delle prove speciali previste per il rally
- **Art. 1.4 Eventi abbinati ai Rally su Terra**  
Il percorso non si differenzierà da quello della gara CIRT del 48° San Marino Rally
- **Art. 2.3 Modifiche dei Regolamento e Circolari Informative e Art. 2.4 Notifica dei documenti all'albo gara**  
Sarà allestito un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara sarà in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato. I Concorrenti riceveranno via whatsapp o via e-mail informazione dell'avvenuta pubblicazione nell'albo di gara virtuale.
- **Art. 5.1 Iscrizioni alle gara**  
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.ACISport.it](http://www.ACISport.it) effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche <http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>). I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti:
  - Licenza in corso di validità
  - Fiche Medica
  - Autorizzazione ASN di appartenenza
  - Documento d'identità
  - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso)In caso di pilota minorenne, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.
- **Art. 5.5 Chiusura delle iscrizioni**  
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il 48° San Marino Rally.  
Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.  
Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:
  - Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
  - Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportiviEntro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.
- **Art. 9 Verifiche Amministrative e Tecniche, Art. 9.2 Documenti da esibire alle Verifiche Amministrative Sportive, Art. 9.3 Documenti da esibire alle verifiche Tecniche**
  - a) Verifiche Sportive
    - Partecipanti con Licenza Italiana:
- Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).







- **Partecipanti con Licenza Straniera:**  
La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara.  
L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).  
L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale.  
Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.
- b) **Verifiche Tecniche**  
E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara.  
Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore.  
Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti.  
I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.
- **Art. 13.1 Road-Book e Briefing**
  - a) **Road book.**  
Il road-book sarà lo stesso previsto per i concorrenti del 48° San Marino Rally. Sarà integrato da specifiche note rilevate da un pilota esperto del settore CCR e sarà consegnato, unitamente agli altri documenti amministrativi e sportivi, presso il centro accrediti nella fascia oraria prevista dal regolamento di gara. Il referente del partecipante ritirerà il materiale di gara (numeri di gara, le targhe ufficiali di gara, pass (braccialetti) per il proprio staff, circolari informative, briefing cartaceo, etc.). In questa fase il referente provvederà alla consegna dell'autocertificazione in originale ed aggiornata. Inoltre consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida.  
Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Anche tale documentazione dovrà essere consegnata all'Organizzatore.  
In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso all'Area Protetta.
  - b) **Briefing**  
Le note relative al briefing saranno pubblicate all'Albo Gara e distribuite in materiale cartaceo presso il Centro Accrediti
- **Art. 16 Penalità forfetarie**  
Essere impossibilitato a terminare un Settore Selettivo (prova speciale rally) entro il Tempo Massimo definito per lo stesso nella tabella distanze/tempi comporterà l'esclusione immediata dalla gara.
- **Art. 16.2 Definizioni**  
Non è prevista l'attribuzione di penalità forfetarie di sezione e di C.O.. Per tali situazioni valgono le Norme Generali/Norme di Settore Rally Aci Sport 2020
- **Art. 16.3 Istruzioni per gli Addetti al Cronometraggio**  
Articolo annullato
- **Art. 17 Zone di Controllo e Segnaletica**  
I Controlli e le zone di controllo saranno identificati dalla stessa segnaletica utilizzata per la gara rally
- **Art. 18 Controlli Orari e Tempo Imposto e Massimo – Neutralizzazione**  
La tabella di marcia sarà la stessa utilizzata per la gara rally. La gara CCR e la gara rally avranno un'unica tabella distanze/tempi con annotazione dei tempi di transito ai controlli orari e di percorrenza del Settore Selettivo (prova speciale rally). Il Controllo Orario coincidente con lo Stop viene annullato per similitudine con la gara rally.
- **Art. 19 Settori Selettivi, Art. 19.2 Caratteristiche dei Settori Selettivi**  
I settori selettivi sono equivalenti alle prove speciali del rally ed avranno lo stesso svolgimento previsto dalle Norme Generali/Norme di Settore Rally ACI Sport 2020
- **Art. 22.3 Traino**  
E' consentito esclusivamente all'interno del Settore Selettivo (prova speciale del rally)

Per approvazione

