

RASSEGNA STAMPA 2020



Aggiornata al 18 febbraio 2021

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Cross Country Rally

Settembre 2020 (pag. 178)



BUONA LA PRIMA, ANCHE SE...

Il primo appuntamento della serie tricolore vede la vittoria di Lorenzo Codecà e Mauro Toffoli, che con una Suzuki Pajero Grand Vitara T1 precedono Manuele Mengozzi e Andrea Schiumarini, della partita su una Mitsubishi Pajero Pinin T1. Terza posizione, e successo nella Suzuki Challenge, per Alfio Bordonaro e Marcello Bono. Il miglior crono assoluto è quello fatto segnare da Amerigo Ventura Montecamozzo e Rudy Briani con una "side-by-side" Yamaha YXZ 1000 R T4, categoria che però è esclusa dal Campionato Italiano. Pochi i "puristi" del cross country soddisfatti dalla gara aretina che, ricalcando in gran parte il rally, è stata ritenuta poco avventurosa e priva di vera navigazione

di **Alessandro Bugelli** fotografie **Bacigalupi**

I primi numeri "snocciolati" dal Cross Country Città Di Arezzo-Crete Senesi-Valtiberina potrebbero far pensare a un successo. Un successo, innanzitutto, perché si è riusciti a ripartire dopo lo stop imposto dal virus e un successo per i diciotto iscritti, diciassette dei quali effettivamente al via. Insomma, rispetto a certi scenari visti non troppo tempo fa, la cosa non poteva che far piacere. Ma, come vedremo più avanti, "non tutto è rose e fiori", oppure,

se preferite, "non è tutto oro quel che luccica"... Venendo alla gara, sul campo la vittoria sarebbe andata all'agile e veloce "side-by-side" Yamaha YXZ 1000 R T4 del giovane piemontese Amerigo Ventura Montecamozzo che, affiancato da Rudy Briani, è stato velocissimo, come d'altronde lo sono stati i fratelli Alessandro ed Emiliano Tinaburri, anch'essi in gara con un "side-by-side" Yamaha YXZ 1000 T4. Il regolamento, però, esclude questi mezzi dal poter prendere punti per

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Cross Country Rally

Settembre 2020 (pag. 179)



FIAMMA GIALLA

In questa immagine, la Suzuki Grand Vitara T1 di Lorenzo Codecà e Mauro Toffoli, terzi in gara, ma primi in ambito tricolore. Sotto, la Suzuki Grand Vitara T2 di Alfio Bordonaro e Marcello Bono, i migliori della Suzuki Challenge.

il titolo tricolore, assegnati soltanto ai Gruppi T1, T2 e T3. E così, di fatto, la vittoria per lo scudetto è andata a Lorenzo Codecà che, navigato da Mauro Toffoli su una Suzuki Grand Vitara T1, ha subito messo le carte in tavola. Per il brianzolo della Emmetre Racing si è trattato di una gara condotta in testa dalla prima all'ultima delle sette prove speciali in programma, disseminate su un percorso complessivo di circa 400 chilometri che ha in pratica ricalcato quello del rally. Un tracciato, che forse non è stato digerito del tutto dai "puristi" del cross country, che vogliono più avventura e più vera navigazione. Insomma, gare a se stanti e non rally, dato che di altra disciplina si tratta. «È stata una gara faticosa, ma comunque molto soddisfacente per noi» ha detto dopo aver tagliato il traguardo Lorenzo Codecà. «Siamo soprattutto contenti di essere ripartiti e di aver trovato il successo alla prima stagionale. La mia Grand Vitara si è dimostrata performante anche su questo sterrato molto veloce, che può creare qualche difficoltà a noi del cross country». Al secondo posto della graduatoria tricolore, il quinto della classifica generale, sono giunti Manuele Mengozzi e Andrea Schiumarini, all'esordio su una Mitsubishi Pajero Pinin T1. Nella prima parte di gara i due hanno cercato di trovare il giusto feeling con la vettura e una volta trovatolo sono stati protagonisti di una buona prova, pur se "assillati" da qualche



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Cross Country Rally

Settembre 2020 (pag. 180)

CROSS COUNTRY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA

problema di surriscaldamento al motore della loro Pajero, che non ha comunque compromesso la loro bella gara. Hanno completato il podio di Arezzo Alfio Bordonaro e Marcello Bono, della partita su una Suzuki New Grand Vitara 1.9. Grande conferma di questa stagione 2020, il catanese Bordonaro si è imposto nel Gruppo T2, quello delle vetture di serie, aggiudicandosi pure il primo round della Suzuki Challenge, serie che quest'anno ha raggiunto la sua ventunesima edizione e che lui ha già vinto tre volte. Terza posizione di Gruppo T1, alle spalle di Codecà-Toffoli e Mengozzi-Schiumarini, per Emilio Ferroni e Daniele Fiorini (Suzuki Gran Vitara), giunti ai piedi del podio nella graduatoria della gara tricolore. A seguire, in quinta posizione è giunto il toscano Andrea Luchini che, affiancato dal piemontese Piero Bosco su una New Grand Vitara 1.9T2, ha man mano aumentato il proprio ritmo, cercando, nel secondo giorno di gara, di riaprire la lotta per il successo soprattutto in chiave Suzuki Challenge. E così, nel primo dei tre passaggi sulla celebre Alpe di Poti, la prova alle porte di Arezzo, Luchini-Bosco sono riusciti a operare il sorpasso nei confronti dei cugini Alessandro e

SIDE BY SIDE

A destra, la Yamaha YXZ 1000 di Amerigo Ventura Montecamozzo e Rudy Briani, miglior prestazione cronometrica assoluta del Cross Country Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. Sotto, Andrea Luchini e Piero Bosco, i secondi della Suzuki Challenge. In basso, Mirko Emanuele e Sandra Castellani, i terzi del monomarca Suzuki.



Arezzo - 7-9 agosto 2020 Campionato Italiano Cross Country

ASSOLUTA

1. Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara, T1) in 49'56"1; 2. Mengozzi-Schiumarini (Mitsubishi Pajero Pinin, T1) a 2'56"9; 3. Bordonaro-Bono (Suzuki Grand Vitara, T2) a 3'08"2; 4. Ferroni-Fiorini (Suzuki Grand Vitara, T2) a 3'12"8; 5. Luchini-Bosco (Suzuki Grand Vitara, T2) a 3'35"0; 6. Emanuele-Castellani (Suzuki Grand Vitara, T2) a 4'11"5; 7. Trivini Bellini-Trivini Bellini (Suzuki Grand Vitara, T2) a 4'54"5; 8. Cantarello-Facile (Suzuki Grand Vitara, T2) a 5'10"4; 9. Sabellico-Taloni (Suzuki Grand Vitara, T1) a 7'48"6; 10. Gambazza Chinti-Manfredini (Grand Vitara, T2) a 11'46"1.

Dalla classifica sono esclusi i mezzi della categoria T4

CLASSIFICA GENERALE

1. Codecà -Toffoli punti 25; 2. Mengozzi-Schiumarini 18; 3. Bordonaro-Bono 15; 4. Ferroni-Fiorini 12; 5. Luchini-Bosco 10; 6. Emanuele-Castellani 8; 7. Trivini Bellini-Trivini Bellini 6; 8. Cantarello-Facile 4; 9. Sabellico-Taloni 2; 10. Gambazza Chinti-Manfredini 1.

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Cross Country Rally

Settembre 2020 (pag. 181)



Marco Trivini Bellini (Grand Vitara 1.9T2), partiti bene nella prima giornata, ma poi soltanto quarti nella Suzuki Challenge a causa del sorpasso al fotofinish operato dall'altro catanese Mirko Emanuele, navigato da Sandra Castellani su un'altra Grand Vitara 1.9T2. Al di fuori del Campionato Italiano Cross Country, bisogna sottolineare le prestazioni dei mezzi del Gruppo T4, i cosiddetti "side-by-side", che hanno costantemente offerto spunti velocistici e tanto spettacolo sulle strade bianche aretine e senesi. Tutto sommato, quello del Città di Arezzo-Crete Senesi-Valtiberina è stato un buon avvio per la massima serie tricolore dei fuoristrada, anche se, come già detto, qualcuno ha storto il naso. Tra gli "insoddisfatti" anche Renato Rickler, che ha affidato a Facebook un commento degno di essere segnalato. Quello di Rickler è stato uno sfogo costruttivo, condiviso dalla gran parte dei fuoristradisti. Ma sentiamo, per l'appunto, cosa ha detto Rickler... «Era da tanto tempo che non mi avvicinavo alla disciplina in Italia e purtroppo ho avuto una sensazione di grande tristezza. Il primo giorno... 6 ore e mezzo di gara per fare 14 chilometri di speciale; il secondo giorno...

8 ore di gara per fare 36 chilometri di speciale. Inoltre, un parco assistenza, al contrario di quello del rally, desolato e isolato. Le prove speciali di questa corsa sono bellissime, ma senza alcuna caratteristica delle gare riservate ai fuoristrada. La Grand Vitara T1 di Codecà, al quale vanno i miei più sinceri complimenti per la sua bravura e tenacia, ha realizzato lo stesso tempo di una Peugeot 106. Non va bene. È una situazione demoralizzante per chi ci mette tanto amore a costruire una vettura, che poi, però, non viene usata nel suo "ambiente" ed è "mortificata" da vetture non paragonabili. Snaturata anche la figura del navigatore, visto che sono state fatte le ricognizioni, a conferma che di cross country in questa gara non c'era proprio nulla. Ma perché viene repressa la nostra natura off-road con questi affiancamenti? Ci sarebbero mille risposte e mille soluzioni, ma a nessuno interessa il nostro sport, se non per qualche seggiola vacillante. Da quasi dieci anni ho rigettato queste scelte, ma nonostante gli evidenti risultati nulla cambia. Meno male, sono quasi in pensione. Però, non raccontatemi che vi piace così...».

Rally, Project Team seconda al Valtiberina

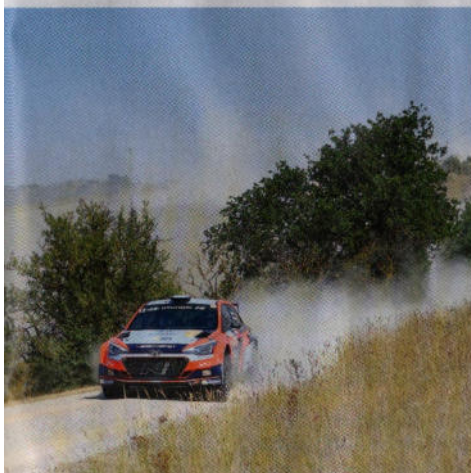
● L'agrigentina Project Team in evidenza sugli sterrati del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in cui Simone Campedelli e Tania Canton sulla Ford Fiesta R5 hanno conquistato il secondo posto assoluto dietro gli imprendibili Paolo Andreucci ed Anna Andreussi (Citroen C3 R5), nella prima gara stagionale del Campionato italiano rally terra. Il sodalizio agrigentino ha piazzato in top ten anche Francesco Fanari, affiancato per la prima volta da Mattia Nicastri, (Skoda Fabia R5-Step Five Motorsport). In Toscana si è corso anche per il Campionato italiano cross country rally, sul terzo gradino del podio assoluto, il duo catanese-palermitano Alfio Bordonaro e Marcello Bono.

(*LMA*)

Auto Sprint N° 32

Campionato Italiano Cross Country Rally

11/17 agosto 2020 (pag. 57)



14° RALLY CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA

2° RALLY STORICO 1° CROSS COUNTRY RALLY

Prima prova Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Cross Country, seconda prova Campionato Italiano Rally Terra Storici. Ultima prova "Raceday Rally Terra
Arezzo, 8/9 agosto 2019

RALLY MODERNE

ASSOLUTA: 1. Andreucci-Andreussi (Citroen C3 R5) in 47'59.6; 2. Campedelli-Canton (Ford Fiesta R5 Mk II) a 28.0; 3. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) a 34.3; 4. Ceccoli-Capolongo (Hyundai I20 NG R5) a 51.0; 5. Gamba-Berutti (Skoda Fabia R5) a 1'10.0; 6. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'14.8; 7. Bettega-Cargnelutti (Skoda Fabia R5) a 1'17.8; 8. Novak-Cevc (Skoda Fabia R5) a 1'32.6; 9. Fanari-Nicastri (Skoda Fabia R5) a 1'52.3; 10. Hoebling-Fiorini (Hyundai I20 NG R5) a 2'04.0.

GRUPPO N

CLASSE N2 1. Saitta-Cigni (Citroen Saxo VTS) in 1:05'35.3; **CLASSE N3** 1. Lucarelli-Marcucci (Opel Astra Ope) in 56'57.1; 2. Rosini-Cardinali (Renault Clio RS) a 49.4; 3. Bartolini-Ghilardi (Renault Clio R5) a 1'43.0; 4. Mangiarotti-Guzzi (Renault Clio RS) a 2'00.3; 5. Toninelli-Tomasini (Subaru Impreza) a 4'30.0; 6. Russi-Pellegrini (Opel Astra GSI) a 6'43.3; **CLASSE N4** 1. Rigo-Angeli (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 52'30.9; 2. Marini-Mometti (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 34.3; 3. Tarantino-Fraschia (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'14.4; 4. Bar-

dini-Bogoni (Subaru Impreza STI) a 3'35.3; 5. Brusa-Spiga (Subaru Impreza Wrx) a 8'12.9;

GRUPPO R

CLASSE R2B 1. Raschi-Selva (Peugeot 208 VTI R2) in 54'01.5; 2. Trevisani-Marchesini (Peugeot 208 R2) a 0.5; 3. "Nicelli Davide Jr"-Mattioda (Peugeot 208 VTI R2) a 14.3; 4. Fantini-Ercolani (Opel Adam R2) a 32.3; 5. Caneschi-Piras (Peugeot 208 R2) a 58.4; 6. Casella-Siragusanò (Peugeot 208 Vti R2) a 1'39.2; 7. Martinis-Boi (Peugeot 208 GTI R2) a 1'59.9; 8. Ciato-Budioia (Ford Fiesta R2) a 2'05.1; 9. Biondi-Sanesi (Ford Fiesta R2) a 3'58.3; 10. Ristori-Bazzani (Peugeot 208 R2) a 4'01.4; 11. Giannini-Tredici (Citroen C2 R2 Max) a 6'56.3; 12. Dapra-Guglielmetti (Ford Fiesta MK 8 R2) a 9'52.2; **CLASSE R3T** 1. Somaschini-Lombardi (Citroen DS3 R3T) in 57'52.1; 2. Filip-Lazar (Renault Clio R3T) a 1'25.9; **CLASSE R4** 1. Bacci-Niccolai (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 57'30.1; **CLASSE R5** 1. Andreucci-Andreussi (Citroen C3 R5) in 47'59.6; 2. Campedelli-Canton (Ford Fiesta R5 Mk II) a 28.0; 3. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) a 34.3; 4. Ceccoli-Capolongo (Hyundai I20 NG R5) a 51.0; 5. Gamba-Berutti (Skoda Fabia R5) a 1'10.0; 6. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5 Evo) a 1'14.8; 7. Bettega-Cargnelutti (Skoda Fabia R5) a 1'17.8; 8. Novak-Cevc (Skoda Fabia R5) a 1'32.6; 9. Fanari-Nicastri (Skoda Fabia R5) a 1'52.3; 10. Hoebling-Fiorini (Hyundai I20 NG R5) a 2'04.0; 11. Marchioro-Dall'Omo (Skoda Fabia R5) a 2'15.9; 12. Versace-Caldart (Skoda Fabia R5) a 2'41.3; 13. Cobbe-Turco (Skoda Fabia R5) a 2'53.1; 14. Tonso-Bizzocchi (Volkswagen Polo R5) a 3'11.1; 15. Squarcialupi-Squarcialupi

(Ford Fiesta R5 Mk II) a 4'36.3; 16. Battilini-Manfredi (Hyundai I20 NG R5) a 5'17.8; 17. Bizzozzero-Cossi (Skoda Fabia R5) a 5'38.0; 18. Molinaro-Ciucci (Citroen C3 R5) a 5'39.4; 19. Campagnoli-Arena (Ford Fiesta R5) a 10'01.0.

GRUPPO RSP

CLASSE RS16P 1. Milani-Pisati (Suzuki Swift) in 1:03'59.2.

RALLY STORICHE

ASSOLUTA: 1. Sipsz-Bregoli (Lancia Stratos) in 55'15.6; 2. Pelliccioni-Gabrielli (Ford Escort RS 2000) a 32.3; 3. Bianchini-Paganoni (Lancia Delta Int. 16 V) a 46.7; 4. Mucciolli-Manzarioli (BMW 320) a 4'21.6; 5. Metcalfe-Connor (Ford Escort RS 1800) a 5'34.9; 6. Costamularoni (Opel Corsa GSI) a 5'42.3; 7. Falcone-Ometto (Lancia Delta Int. 16 V) a 6'35.4; 8. Pioner-Ugolini (Opel Corsa GSI) a 7'04.3; 9. Mencioni-Domini (Renault 5 GT Turbo) a 13'19.1; 10. Turchi-Lazzerini (Fiat 125 Special) a 29'40.4;

CROSS COUNTRY

ASSOLUTA: 1. Ventura Montecamo-zo-Briani (Yamaha YXZ 1000 R) in 47'49.7; 2. Tinaburri-Tinaburri (Yamaha YXZ 1000) a 1'25.7; 3. Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) a 2'06.4; 4. Bosio-Mangiarotti (Yamaha YXZ 1000R) a 2'42.1; 5. Mengozzi-Schiuam-rini (Mitsubishi Pajero Pinin) a 5'03.3; 6. Bordonaro-Bono (Suzuki New Grand Vitara 1.9) a 5'14.6; 7. Ferroni-Fiorini (Suzuki Grand Vitara) a 5'19.2; 8. Luchini-Bosco (Suzuki New Grand Vitara 1.9) a 5'41.4; 9. Lelli-Monetetti (Suzuki Grand Vitara 2.0) a 6'09.3; 10. Emanuele-Castellani (Suzuki New Grand Vitara) a 6'17.9;

POLVERE DI STELLE

Sopra Ceccoli in azione e in alto Bettega, vincitore del Raceday Rally Terra 2019-2020. In apertura Andreucci vincitore della gara toscana davanti a Campedelli, sotto a sinistra

Bettega campione nel Raceday Rally Terra 2019/2020

Avrebbe preferito far gara per l'assoluta, ma la missione di Alessandro Bettega, con Paolo Cargnelutti e la Skoda Fabia Erreffe era di portare a casa il titolo e i premi del Raceday Rally Terra. In sostanza in lizza, oltre al pilota trentino, c'erano Christian Marchioro, con Silvia Dall'Omo e Gianmarco Donetto, con Gatti, anche loro su Skoda Fabia R5, ma anche Andrea Maselli, con Piceno (Hyundai I20 R5). Il gioco degli scarti, la power stage e i meccanismi del campionato, hanno consigliato ai pretendenti di fare gara fra di sé, con un occhio al pedale del gas e l'altro alla classifica. Fuori Donetto, che decideva il ritiro, dopo aver pagato ad un C.O., fuori strada Maselli nella seconda frazione, con Christian Marchioro un po' in difficoltà nel trovare il giusto setup della vettura Bettega nobilitava il fresco titolo con un pregevole settimo assoluto nella gara generale.

Sipsz doppietta nel Cirt Storico

Aveva dominato la gara di apertura del tricolore terra storico al rally Valdorcica, unica gara sterrata pre-Covid disputata. Un accaldatissimo Mauro Sipsz, con Monica Bregoli, nello stretto abitacolo della sempre splendida Lancia Stratos, ha fatto sua anche la gara in terra aretina, regolando, di

pochissimo, le due arcigne Ford Escort Mk2 2000 di Bruno Pelliccioni, con Gabrielli e di Andrea Tonelli, con Debbi. La seconda giornata di gara vedeva un deciso attacco di Sipsz, che staccava Pelliccioni, mentre la rottura di un braccetto fermava Tonelli. Cauti l'esperto Marco Bianchini, con Giulia Paganoni, al debutto assoluto nella sua carriera con la Lancia Delta Integrale 16V. Non voleva fare danni, anche se nella seconda giornata ha spinto decisamente di più, chiudendo terzo tra le storiche.

Codecà nel Cross Country Tricolore

Si apre nuovamente nel segno del pluricampione italiano Lorenzo Codecà, con Toffoli e la Suzuki Grand Vitara, che si aggiudica la prima gara, il Cross Country tricolore per quanto riguarda il Gruppo T1 e quindi la corsa per il titolo italiano. Il brianzolo si è trovato subito a suo agio nonostante il cambiamento del format di gara, con prove sicuramente più veloci e un approccio rallistico anche per la prova del cross country.

Ottima ripartenza anche per Amerigo Ventura, su Yamaha YXZ 1000 R. Il numero uno tra i Side by Side, e dominatore lo scorso anno nel Gruppo T4, ha staccato anche il miglior tempo complessivo, nella somma delle due tappe. ●

UA-9831219-1



TUTTE LE NEWS

Home > TUTTE LE NEWS > rally regionali / coppa italia

ANDREUCCI VINCE 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI

10-08-2020 08:57 - rally regionali / coppa italia



andreucci-2



***14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA:
VITTORIA PER PAOLO ANDREUCCI / ANDREUSSI (CITROEN C3 R5)***

L'undici volte Campione d'Italia ha vinto in chiusura di gara rilevando il sino ad allora leader Lindholm,

fermato da problemi di alimentazione prima di affrontare l'ultima prova speciale.

Seconda posizione per il romagnolo Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), autore di una rimonta quasi impossibile dopo un avvio sofferto, terzo con ampio merito il trevigiano Giacomo Costenaro (Skoda Fabia R5).

Tra le vetture storiche il successo è andato a Sipsz-Bregoli (Lancia Stratos).

Nel Cross Country, primo ha concluso Codecà (Suzuki Grand Vitara)

Alessandro Bettega si è aggiudicato il titolo "Raceday" 2019-20.

Arezzo, 09 agosto 2020

E' Paolo Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, su una Citroen C3 R5, il vincitore del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, prima prova del Campionato Italiano Rally Terra, disputato tra il pomeriggio di ieri ed oggi sulle strade bianche delle Crete Senesi e la provincia aretina.

La gara aveva tre validità tricolori, essendo valida anche per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e per il Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico". Delle ben 112 adesioni, registrate, sono partiti in totale 107 equipaggi, con al via molto del meglio del ralismo italiano su strada bianca, veri e propri specialisti di quella che gli addetti ai lavori ed anche gli appassionati definiscono come "l'essenza" dei rallies.

La vittoria dell'undici volte campione d'Italia di rally è maturata nel finale di gara: prima di affrontare l'ultima prova speciale, il terzo giro dell'Alpe di Poti, il sino ad allora leader della competizione, il 24enne finlandese Emil Lindholm, affiancato da Korhonen su una Skoda Fabia R5 ha dovuto gettare la spugna per problemi di alimentazione, dovendo quindi abbandonare la sfida e dire addio ad un possibile esaltante alloro. Lo scandinavo era partito già ieri al comando ed aveva saputo tenere a freno i continui attacchi di uno scatenato Andreucci, meritandosi applausi a scena aperta, soprattutto per essere la prima volta che affrontava queste strade contro duellando con avversari di rango.

Andreucci ha anche firmato la seconda vittoria in gara al "Valtiberina", avendolo vinto nel 2008 (la seconda edizione), conoscendo in gara la vettura della "doppia spiga" mentre la posizione "d'argento" l'ha fatta sua alla fine Simone Campedelli, in coppia con Tania Canton sulla Ford Fiesta R5 MkII, grazie ad una progressione importante dopo un avvio sofferto.

Durante la prima giornata, infatti, il romagnolo era stato attardato da problemi alla "pop-off" della turbina (PS1) ed all'interfono (PS2), per poi reagire con convinzione sino al "bronzo" riuscendo a contenere le incursioni decise dei veneti Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5), autori di una prestazione di alto livello, costantemente di vertice, performance che li ha dunque fatti avviare decisamente bene nella corsa tricolore.

Ai piedi del podio, in quarta posizione assoluta, la Hyundai i 20 R5 del sammarinese Daniele Ceccoli, con alle note Capolongo, bravi a reagire ad un avvio difficoltoso dovuto soprattutto a prendere il ritmo su strade condizionate da molta ghiaia. Ghiaia che soprattutto nella prima giornata in terra senese ha condizionato la prestazione complessiva di diversi altri, come ad esempio i fratelli Marchioro, come l'umbro Fanari, il trentino Bettega, hanno sofferto l'eccessiva scivolosità delle strade nelle crete senesi, prove decisamente "da mondiale", definite da tutti estremamente tecniche.

Ha completato la top five assoluta un gradito ritorno, quello del bergamasco Matteo Gamba, affiancato da Berutti, che tornava a correre sullo sterrato dopo ben otto stagioni. Dal via, al volante di una Skoda Fabia R5, ha sempre saputo gravitare nella top ten duellando a spada tratta con tutti gli avversari, inserendosi di diritto tra coloro che potranno essere considerati i primattori della stagione.

Sesto ha quindi finito Niccolò Marchioro, con Marchetti, anche loro su una Fabia R5, settimo posto per Bettega-Cargnelutti, seguiti dagli sloveni Novak-Cevc, quindi Fanari-Nicastri (tutti su Skoda Fabia R5) e top ten chiusa dai veronesi Hoelbling-Fiorini, con una Hyundai i20 R5.

La gara ha detto invece male al campione in carica del "terra", il francese Stephane Consani (Skoda Fabia R5), cui la penalizzazione di 10' inflittagli come sanzione per non essere partito al proprio orario allo start della prima prova odierna lo ha fatto decidere per l'abbandono quando sino ad allora aveva saputo salire con merito al terzo posto nella generale.

La serie Raceday ha giocato qui la sua ultima carta della sua dodicesima stagione, con la vittoria andata nelle mani di Alessandro Bettega, in coppia con Cargnelutti (Skoda Fabia R5), con Christian Marchioro secondo mentre i suoi rivali per il successo, Donetto e Maselli si sono fermati anzitempo: il primo non ha preso il via nella seconda giornata (ma in classifica di campionato è comunque terzo assoluto), l'altro per incidente durante la penultima prova.

Tra le vetture storiche è stata la Lancia Stratos del cremonese Mauro Sipsz, in coppia con Monica Bregoli, a vincere (ed aggiudicarsi il terzo raggruppamento), davanti al sammarinese Bruno Pelliccioni, in coppia con Gabrielli, su una Ford Escort RS 2000. Sipsz, partito in sordina, è poi passato al comando con un attacco deciso durante la terza prova speciale, rilevando il pilota "del Titano", giunto poi secondo. Terzo ha finito un altro sammarinese, Marco Bianchini, in coppia con Giulia Paganoni, su una Lancia Delta Integrale 16V (primi del 4. Raggruppamento). Dalle scene, dopo una prima tappa in grande stile, è mancato poi il reggiano Andrea Tonelli, in coppia con Debbi, sulla loro rossonera Ford Escort RS 2000. Sempre sopra il podio assoluto, si sono poi fermati durante la quinta prova per una "toccata" con conseguente sospensione anteriore sinistra danneggiata.

La prima prova tricolore del Cross Country ha visto l'equipaggio Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara) avviare al meglio l'avventura 2020 con una vittoria sicura sulla Mitsubishi Pajero Pinin di Mengozzi-Schiumarini. Terzo Alfio Bordonaro, in coppia con Marcello Bono, vincitori anche della prima prova del monomarca Suzuki Challenge

CLASSIFICA ASSOLUTA (top ten): 1. Andreucci-Andreussi (Citroen C3 R5) in 47'59"6 ; 2. Campedelli-Canton (Ford Fiesta R5 Mk II) a 28"0; 3. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) a 34"3; 4. Ceccoli-Capolongo (Hyundai I20 NG R5) a 51"0; 5. Gamba-Berutti (Skoda Fabia R5) a 1'10"0; 6. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'14"8; 7. Bettega-Cargnelutti (Skoda Fabia R5) a 1'17"8; 8. Novak-Cevc (Skoda Fabia R5) a 1'32.6; 9. Fanari-Nicastri (Skoda Fabia R5) a 1'52.3; 18. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20R5 R5) a 2'04"0.

CLASSIFICHE COMPLETE: <https://bit.ly/2DAvsma>



<< precedente

successivo >>



*racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci ((FI))*

Cell. 338 2395594

***info@racingpress.it - info@racepilot.it - mattiazzo@racingpress.it**
direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -*

Realizzazione siti web www.sitoper.it

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA LA CRONACA E I VINCITORI

Aug. 8th, 2020

 Send to Kindle

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA:

VITTORIA PER PAOLO ANDREUCCI (CITROEN C3 R5)

L'undici volte Campione d'Italia ha vinto in chiusura di gara rilevando il sino ad allora leader Lindholm,

fermato da problemi di alimentazione prima di affrontare l'ultima prova speciale.

Seconda posizione per il romagnolo Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), autore di una rimonta importante dopo un avvio sofferto, terzo con ampio merito il trevigiano Giacomo Costenaro (Skoda Fabia R5).

Tra le vetture storiche il successo è andato a Sipsz-Bregoli (Lancia Stratos).

Nel Cross Country, primo ha concluso Codecà (Suzuki Grand Vitara)

Alessandro Bettega si è aggiudicato il titolo "Raceday" 2019-20.



Arezzo, 09 agosto 2020

E' Paolo Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, su una Citroen C3 R5, il vincitore del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, prima prova del Campionato Italiano Rally

Terra, disputato tra il pomeriggio di ieri ed oggi sulle strade bianche delle Crete Senesi e la provincia aretina.

La gara aveva tre validità tricolori, essendo valida anche per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e per il Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico". Delle ben 112 adesioni, registrate, sono partiti in totale 107 equipaggi, con al via molto del meglio del rallismo italiano su

strada bianca, veri e propri specialisti di quella che gli addetti ai lavori ed anche gli appassionati definiscono come “l’essenza” dei rallies.

La vittoria dell’undici volte campione d’Italia di rally è maturata nel finale di gara: prima di affrontare l’ultima prova speciale, il terzo giro dell’**Alpe di Poti**, il sino ad allora leader della competizione, il 24enne finlandese **Emil Lindholm**, affiancato da **Korhonen** su una Skoda Fabia R5 ha dovuto gettare la spugna per problemi di alimentazione, dovendo quindi abbandonare la sfida e dire addio ad un possibile esaltante alloro. Lo scandinavo era partito già ieri al comando ed aveva saputo tenere a freno i continui attacchi di uno scatenato Andreucci, meritandosi applausi a scena aperta, soprattutto per essere la prima volta che affrontava queste strade contro duellando con avversari



di rango.

Andreucci ha anche firmato la seconda vittoria in gara al “Valtiberina”, avendolo vinto nel 2008 (la seconda edizione), conoscendo in gara la vettura della “doppia spiga” mentre la posizione “d’argento” l’ha fatta sua alla fine **Simone**

Campedelli, in coppia con **Tania Canton** sulla Ford Fiesta R5 MkII, grazie ad una progressione importante dopo un avvio sofferto.

Durante la prima giornata, infatti, il romagnolo era stato attardato da problemi alla “pop-off” della turbina (PS1) ed all’interfono (PS2), per poi reagire con convinzione sino al “bronzo” riuscendo a contenere le incursioni decise dei veneti **Costenaro-Bardini** (Skoda Fabia R5), autori di una prestazione di alto livello, costantemente di vertice, performance che li ha dunque fatti avviare decisamente bene nella corsa tricolore.

Ai piedi del podio, in quarta posizione assoluta, la Hyundai i 20 R5 del sammarinese **Daniele Ceccoli**, con alle note **Capolongo**, bravi a reagire ad un avvio difficoltoso dovuto soprattutto a prendere il ritmo su strade condizionate da molta ghiaia. Ghiaia che soprattutto nella prima giornata in terra senese ha condizionato la prestazione complessiva di diversi altri, come ad esempio i fratelli Marchioro, come l’umbro Fanari, il trentino Bettega, hanno sofferto l’eccessiva scivolosità delle strade nelle crete senesi, prove decisamente “da mondiale”, definite da tutti estremamente tecniche.

Ha completato la top five assoluta un gradito ritorno, quello del bergamasco **Matteo Gamba**, affiancato da Berutti, che tornava a correre sullo sterrato dopo ben otto stagioni. Dal via, al volante di una Skoda Fabia R5, ha sempre saputo gravitare nella top



ten duellando a spada tratta con tutti gli avversari, inserendosi di diritto tra coloro che potranno essere considerati i primattori della stagione.

Sesto ha quindi finito **Niccolò Marchioro**, con **Marchetti**, anche loro su una Fabia R5, settimo posto per **Bettega-**

Cargnelutti, seguiti dagli sloveni **Novak-Cevc**, quindi **Fanari-Nicastri** (tutti su Skoda Fabia R5) e top ten chiusa dai veronesi **Hoelbling-Fiorini**, con una Hyundai i20 R5.

La gara ha detto invece male al campione in carica del “terra”, il francese **Stephane Consani** (Skoda Fabia R5), cui la penalizzazione di 10' inflittagli come sanzione per non essere partito al proprio orario allo start della prima prova odierna lo ha fatto decidere per l'abbandono quando sino ad allora aveva saputo salire con merito al terzo posto nella generale.



La serie **Raceday** ha giocato qui la sua ultima carta della sua dodicesima stagione, con la vittoria andata nelle mani di **Alessandro Bettega**, in coppia con **Cargnelutti** (Skoda Fabia R5), con Christian Marchioro secondo mentre i suoi rivali per il successo, **Donetto e Maselli** si sono fermati anzitempo: il

primo non ha preso il via nella seconda giornata (ma in classifica di campionato è comunque terzo assoluto), l'altro per incidente durante la penultima prova.

Tra le **vetture storiche** è stata la Lancia Stratos del cremonese **Mauro Sipsz**, in coppia con **Monica Bregoli**, a vincere (ed aggiudicarsi il terzo raggruppamento), davanti al sammarinese **Bruno Pelliccioni**, in coppia con Gabrielli, su una Ford Escort RS 2000. Sipsz, partito in sordina, è poi passato al comando con un attacco deciso durante la terza prova speciale, rilevando il pilota “del Titano”, giunto poi secondo. Terzo ha finito un altro sammarinese, **Marco Bianchini**, in coppia con **Giulia Paganoni**, su una Lancia Delta Integrale 16V (primi del 4. Raggruppamento). Dalle scene, dopo una prima tappa in grande stile, è mancato poi il reggiano **Andrea Tonelli**, in coppia con **Debbi**, sulla loro rossonera Ford Escort RS 2000. Sempre sopra il podio assoluto, si sono poi fermati durante la quinta prova per una “toccata” con conseguente sospensione anteriore sinistra danneggiata.

La prima prova tricolore del **Cross Country** ha visto l'equipaggio **Codecà-Toffoli (Suzuki Grand Vitara)** avviare al meglio l'avventura 2020 con una vittoria sicura sulla Mitsubishi Pajero Pinin di **Mengozzi-Schiumarini**. Terzo **Alfio Bordonaro**, in coppia con **Marcello Bono**, vincitori anche della prima prova del monomarca Suzuki Challenge

CLASSIFICA ASSOLUTA (top ten): 1. Andreucci-Andreussi (Citroen C3 R5) in 47'59"6 ; 2. Campedelli-Canton (Ford Fiesta R5 Mk II) a 28"0; 3. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) a 34"3; 4. Ceccoli-Capolongo (Hyundai I20 NG R5) a 51"0; 5. Gamba-Berutti (Skoda Fabia R5) a 1'10"0; 6. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'14"8; 7. Bettega-Cargnelutti (Skoda Fabia R5) a 1'17"8; 8. Novak-Cevc (Skoda Fabia R5) a 1'32.6; 9. Fanari-Nicastri (Skoda Fabia R5) a 1'52.3; 10. Hoelbling-Fiorini (Hyundai I20R5 R5) a 2'04"0.

CLASSIFICHE COMPLETE: <https://bit.ly/2DAvsma>

NELLE FOTO (by Roberto Carli): ANDREUCCI, CAMPEDELLI, COSTENARO

VALTIBERINA MOTORSPORT

info@valtiberinamotorsport.it

www.valtiberinamotorsport.it

Facebook @RallyValtiberina @vtbmotorsport

Twitter @RallyValtiberin

www.terseries.com

www.raceday.it

PARTITO IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: IL FINLANDESE LINDHOLM IL PRIMO LEADER

Una splendida giornata di caldo sole ha accompagnato la prima tappa, nelle crete senesi, della gara inaugurale del "tricolore" su terra, oltre ad ospitare le "storiche" ed il Cross Country.

Lotta accesa tra il giovane scandinavo ed il pluridecorato Andreucci, il Campione in carica, il francese Consani leggermente più staccato.

Domani giornata conclusiva, con le sfide strutturate con i tre passaggi sulla celebre "Alpe di Poti"

Arezzo, 08 agosto 2020

Al 14° Rally Citta' di Arezzo successo di Paolo Andreucci (Citroen C3)



Arezzo. E' Paolo Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, su una Citroen C3 R5, il vincitore del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, prima prova del Campionato Italiano Rally Terra, disputato tra il pomeriggio di ieri ed oggi sulle strade bianche delle Crete Senesi e la provincia aretina.

La gara aveva tre validità tricolori, essendo valida anche per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e per il Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico". Delle ben 112 adesioni, registrate, sono partiti in totale 107 equipaggi, con al via molto del meglio del rallismo italiano su strada bianca, veri e propri specialisti di quella che gli addetti ai lavori ed anche gli appassionati definiscono come "l'essenza" dei rallies.

La vittoria dell'undici volte campione d'Italia di rally è maturata nel finale di gara: prima di affrontare l'ultima prova speciale, il terzo giro dell'Alpe di Poti, il sino ad allora leader della competizione, il 24enne finlandese Emil Lindholm, affiancato da Korhonen su una Skoda Fabia R5 ha dovuto gettare la spugna per problemi di alimentazione, dovendo quindi abbandonare la sfida e dire addio ad un possibile esaltante alloro. Lo scandinavo era partito

già sabato al comando ed aveva saputo tenere a freno i continui attacchi di uno scatenato Andreucci, meritandosi applausi a scena aperta, soprattutto per essere la prima volta che affrontava queste strade contro duellando con avversari di rango.

Andreucci ha anche firmato la seconda vittoria in gara al "Valtiberina", avendolo vinto nel 2008 (la seconda edizione), conoscendo in gara la vettura della "doppia spiga" mentre la posizione "d'argento" l'ha fatta sua alla fine Simone Campedelli, in coppia con Tania Canton sulla Ford Fiesta R5 MkII, grazie ad una progressione importante dopo un avvio sofferto.

Durante la prima giornata, infatti, il romagnolo era stato attardato da problemi alla "pop-off" della turbina (PS1) ed all'interfono (PS2), per poi reagire con convinzione sino al "bronzo" riuscendo a contenere le incursioni decise dei veneti Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5), autori di una prestazione di alto livello, costantemente di vertice, performance che li ha dunque fatti avviare decisamente bene nella corsa tricolore.

Ai piedi del podio, in quarta posizione assoluta, la Hyundai i20 R5 del sammarinese Daniele Ceccoli, con alle note Capolongo, bravi a reagire ad un avvio difficoltoso dovuto soprattutto a prendere il ritmo su strade condizionate da molta ghiaia. Ghiaia che soprattutto nella prima giornata in terra senese ha condizionato la prestazione complessiva di diversi altri, come ad esempio i fratelli Marchioro, come l'umbro Fanari, il trentino Bettega, hanno sofferto l'eccessiva scivolosità delle strade nelle crete senesi, prove decisamente "da mondiale", definite da tutti estremamente tecniche.

Ha completato la top five assoluta un gradito ritorno, quello del bergamasco Matteo Gamba, affiancato da Berutti, che tornava a correre sullo sterrato dopo ben otto stagioni. Dal via, al volante di una Skoda Fabia R5, ha sempre saputo gravitare nella top ten duellando a spada tratta con tutti gli avversari, inserendosi di diritto tra coloro che potranno essere considerati i primattori della stagione.

Sesto ha quindi finito Nicolò Marchioro, con Marchetti, anche loro su una Fabia R5, settimo posto per Bettega-Cargnelutti, seguiti dagli sloveni Novak-Cevc, quindi Fanari-Nicastri (tutti su Skoda Fabia R5) e top ten chiusa dai veronesi Hoelbling-Fiorini, con una Hyundai i20 R5.

La gara ha detto invece male al campione in carica del "terra", il francese Stephane Consani (Skoda Fabia R5), cui la penalizzazione di 10' inflittagli come sanzione per non essere partito al proprio orario allo start della prima prova odierna lo ha fatto decidere per l'abbandono quando sino ad allora aveva saputo salire con merito al terzo posto nella generale.

La serie Raceday ha giocato qui la sua ultima carta della sua dodicesima stagione, con la vittoria andata nelle mani di Alessandro Bettega, in coppia con Cargnelutti (Skoda Fabia R5), con Christian Marchioro secondo mentre i suoi rivali per il successo, Donetto e Maselli si sono fermati anzitempo: il primo non ha preso il via nella seconda giornata (ma in classifica di campionato è comunque terzo assoluto), l'altro per incidente durante la penultima prova.

Tra le vetture storiche è stata la Lancia Stratos del cremonese Mauro Sipsz, in coppia con Monica Bregoli, a vincere (ed aggiudicarsi il terzo raggruppamento), davanti al sammarinese Bruno Pelliccioni, in coppia con Gabrielli, su una Ford Escort RS 2000. Sipsz, partito in sordina, è poi passato al comando con un attacco deciso durante la terza prova speciale, rilevando il pilota "del Titano", giunto poi secondo. Terzo ha finito un altro sammarinese, Marco Bianchini, in coppia con Giulia Paganoni, su una Lancia Delta Integrale 16V (primi del 4. Raggruppamento). Dalle scene, dopo una prima tappa in grande stile, è mancato poi il reggiano Andrea Tonelli, in coppia con Debbi, sulla loro rossonera Ford Escort RS 2000. Sempre sopra il podio assoluto, si sono poi fermati durante la quinta prova per una "toccata" con conseguente sospensione anteriore sinistra danneggiata. **(Alessandro Bugelli)**

CLASSIFICA ASSOLUTA (top ten):

1. Andreucci-Andreussi (Citroen C3 R5) in 47'59"6
2. Campedelli-Canton (Ford Fiesta R5 Mk II) a 28"0
3. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) a 34"3

CIRT 2020, Rally Valtiberina: tornano a vincere Ucci-Ussi | RS e oltre

Aug. 8th, 2020

 Send to Kindle

Riscaldamento in corso al 14° Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina 2020. Dalle 9 di sabato 8 agosto, si sta svolgendo lo shakedown sul breve tratto sterrato di 2,2 km in località Asciano. Fase di prove cronometrate in preparazione della partenza vera e propria che scatterà nel primo pomeriggio, a partire dalle ore 14.30, sempre da Asciano. Quindi il programma del Day 1 si svilupperà su quattro crono su due diverse prove speciali la PS “S. Martino in Grania” (5,95 km, PS1 15.04 e PS3 18.04) prima della “Monte S.Marie” (10,96 km, PS2 15.43 e PS4 18.43). L’anteprima della gara potete leggerla qui.

Nello shakedown stanno girando i protagonisti, in ordine misto, del Campionato Italiano Rally Terra, del Campionato Italiano Cross Country e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Arrivano anche i primissimi riscontri cronometrici che, senza valore e significato in termini di risultato, offrono comunque qualche segnale sui possibili equilibri del rally.

Subito in ritmo i migliori del CIRT al Rally Valtiberina 2020, con Paolo Andreucci che dopo cinque passaggi ferma il tempo ad 1’01.4 ai primi affondi con la sua Citroen C3 R5. Bene anche il giovane finlandese Emil Lindholm su Skoda Fabia R5 che attualmente realizza il suo miglior tempo in 1’02.0 al terzo passaggio, poco meglio in 1’01.9 il francese campione in carica Stephane Consani su altra Fabia R5. Primi approcci sulla terra del Valtiberina per Simone Campedelli che inizia a riprendere il passo sulla Ford Fiesta MKII R5. Si avvicinano all’1’.04 anche gli altri top del Terra come Daniele Ceccoli con la nuova Hyundai i20 R5.

Parte dallo shakedown anche il 3° Rally Valtiberina Storico 2020 con i piloti del CIRT Storico. Per primi sulle strade bianche di Asciano la Delta Int. del IV Raggruppamento, qui in corsa per la classifica Quattro Ruote Motrici, di Mauro Bianchini e la Lancia Stratos del III Raggruppamento, tra le Due Ruote Motrici, di Mauro Sipsz. Non si risparmiano neanche Bruno Pelliccioni, il migliore nella prima fase di queste prove libere in 1’14.7 e Andrea Tonelli, entrambi al volante di Ford Escort RS del “terzo”.

Non manca neanche il Cross Country, con qualche esperto del fuoristrada che ha



Emil Lidholm chiude al comando la prima giornata di gara

iniziato a studiare l'approccio alla gara nel formato rallistico. I concorrenti del CICC saranno infatti in gara in partenza alle spalle delle vetture da rally, con il moderno in testa e le storiche a seguito.



CIRT 2020, Rally Valtiberina: fuoco alle polveri

Sulla prima PS il più veloce è Emil Lindholm

Parte subito forte il Campionato Italiano Rally Terra con il primo tratto cronometrato del Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina. Al primo passaggio sul tratto cronometrato

Tutto Sport

Campionato Italiano Cross Country Rally

8 agosto 2020 (pag. 38)

RALLY

Campionati Italiani Via al Valtiberina

Prende il via oggi alle 14,30 il Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina che aprirà la stagione 2020 di tre Campionati Italiani: Rally Terra, Cross Country e Storico. Un concentrato di specialisti dello sterrato e vetture leggendarie con 112 vetture, 75 moderne, più 18 per il Cross Country e 19 storiche.

7/8/2020

Il Cir terra 2020 parte dalla Valtiberina. - L'Automobile

l'Automobile

luceverde
RADIO
ascolta la diretta

Ultimo aggiornamento 07 agosto 2020 08:28

SEI QUI: [Sport](#) [IL CIR TERRA 2020 PARTE DALLA VALTIBERINA.](#)

Il Cir terra 2020 parte dalla Valtiberina.

REDAZIONE • 06/08/2020



Il week end dell'8 e 9 agosto segna la **riapertura della stagione dedicata ai rally su terra**. L'annata prende il via dalla **14esima edizione del Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina**, con in gara i protagonisti di tre titoli: il Campionato Italiano Rally Terra, l'Italiano Cross Country e CI Rally Terra Storico. Il Valtiberina può già vantare numeri importanti con **112 vetture attese allo start da Asciano**.

In testa al gruppo, anche in ordine di partenza, ci saranno le moderne della quarta edizione del Cir Terra. Tra le 28 R5, le vetture più performanti in gara, non mancherà quella del campione in carica, **il francese Stéphane Consani** che torna a difendere il titolo 2019 con

7/8/2020

Il Cir terra 2020 parte dalla Valtiberina. - L'Automobile

Thibault De La Haye sulla Skoda Fabia R5 di Erreffe Rally Team Bardahl gommata Pirelli.

A sfidarlo **l'undici volte campione italiano Paolo Andreucci**, che ritrova al suo fianco Anna Andreussi, stavolta su Citroen C3 R5. Tra gli altri habitu  del Terra che hanno confermato la loro presenza Nicol  Marchioro, insieme a Marco Marchetti su Skoda Fabia Evo R5 di MS Munaretto, Daniele Ceccoli in coppia con Piercarlo Capolongo su Hyundai i20 New Generation R5 di Hyundai Rally Team Italia gommata Michelin. Stessa vettura anche per Luca Hoelbling con Federico Fiorini.

Torna Campedelli

A questo gruppo di top driver si aggiunge il ritorno, a 10 anni dalla sua ultima partecipazione, di **Simone Campedelli insieme a Tania Canton su Ford Fiesta MKII**. Da tenere d'occhio anche Giacomo Costenaro sempre presente insieme a Justin Bardini e Tullio Luigi Versace con Cristina Caldart, entrambi al volante di Fabia R5. Ritorno anche per Alessandro Bettega, figlio d'arte come il giovane campione finlandese Emil Lindholm in gara ad Arezzo dopo la parentesi su asfalto nel Rally di Roma.

Arriva il tempo dell'esordio anche nel CIR Terra per le nuove vetture di classe N5. Saranno due in gara guidate dal **vincitore del Trofeo N4 2019 Mattia Codato** su Citroen DS3 ed Ezio Soppa su Ford Fiesta.

Interessanti anche le sfide di classe R4 ed N4, con le potenti quattro ruote motrici portate in gara da esperti terraioli come Valter Pierangioli su Mitsubishi Lancer Evo IX, Stefano Marrini e Michele Piccolotto. Su Subaru Impreza invece gareggiano James Bardini e Stefano Guerra.

Affollata come ogni anno **la categoria due ruote motrici** con molti giovani di ottima prospettiva. Ben 16 le vetture di classe R2 attese ad Asciano. Sotto osservazione i piloti iscritti un anno fa al Cirt, come "Barone jr." e Jacopo Trevisani entrambi su Peugeot 208, ma anche i ragazzi provenienti dal Cir gi  protagonisti sull'asfalto della Capitale due settimane fa come **Alessandro Casella e Davide Nicelli** anche loro sulla Peugeot, mentre Roberto Dapr  sar  alla guida di Ford Fiesta.

Il programma

Il Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina prevede **405,73 chilometri complessivi, dei quali 70 divisi su 7 prove speciali composte da 3 diversi tratti cronometrati**.

Riscaldamento nella mattinata di sabato 8, con lo shakedown di Asciano che anticiper  lo start nel pomeriggio. Due prove sulla tabella, la PS "S. Martino in Grania" (5,95 chilometri)

7/8/2020

Il Cir terra 2020 parte dalla Valtiberina. - L'Automobile

prima della "Monte S.Marie" (10,96), entrambe da ripetere. La giornata conclusiva di domenica 9 inizierà alle ore 8.44 con il primo dei tre passaggi sulla "Alpi di Poti" (12,06 chilometri). L'arrivo è programmato a partire dalle ore 16.00 ad Arezzo.

Il calendario

Queste tutte le prove per il Cir Terra 2020: 8-9 agosto, 14° Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina; 29-30 agosto, 48° Rally San Marino; 26-27 settembre, 27° Rally Adriatico; 20-22 novembre, 11° Tuscan Rewind coeff. 1,5.

Tag [Andreucci](#) · [CIRT](#) · [Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina](#)

Il Campionato Cross Country inizia dal Valtiberina



Arezzo. Pronto all'esordio stagionale il Campionato Italiano Cross Country Rally 2020. L'eccellenza dell'Off Road sta per alzare il sipario della tredicesima stagione tricolore nelle giornate di sabato 8 e domenica 9 agosto. Annata che è stata ridisegnata in base all'affiancamento al Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico e prenderà alcune sfumature del rally, pur mantenendo la natura del fuoristrada. Un "formato ripartenza" gradito anche dai protagonisti, molti dei quali vecchie conoscenze della serie che hanno risposto con tanta voglia di riaccendere i motori e ribadito la loro massiccia partecipazione al Cross Country Valtiberina, gara organizzata da Valtiberina Motorsport che farà il suo esordio assoluto in questa conformazione allargata al fuoristrada. Quindi fari puntati sui comuni di Arezzo, Asciano Anghiari e Pieve Santo Stefano località coinvolte in gara che può già vantare numeri importanti. In totale saranno ben 112 le vetture attese allo start da Asciano.

Il percorso sarà appunto lo stesso del rally e delle storiche, quindi molto più veloce e guidato con meno guadi rispetto allo standard del CICC. I tratti cronometrati non saranno più settori selettivi, ma prove speciali.

Tutti gli occhi sono necessariamente puntati sul pluricampione Lorenzo Codecà. Il brianzolo driver della squadra ufficiale Suzuki è pronto a lanciarsi nella mischia ancora una volta e sarà nuovamente su Gran Vitata 3.6 V6 benzina di Gruppo T1 di Emmetre Racing, la vettura che

lo ha accompagnato fedelmente sin dal primo Campionato Italiano vinto insieme nel 2008. Punterà al nono tricolore assoluto e terzo consecutivo dopo le vittorie 2018 e 2019. La novità sarà alla destra di Codecà, rappresentata dal navigatore friulano Mauro Toffoli.

Saranno quattro gli avversari di Gruppo T1, categoria riservata ai Prototipi. Due su Gran Vitara come il reggiano Emilio Ferroni che torna nel Campionato insieme a Daniele Fiorini e il frusinate Stefano Sabellico anche lui rientrante nell'Italiano con Andrea Taloni. Occhio anche a Stefano Rossi, aretino e protagonista sia del campionato che di gare di caratura internazionale, stavolta alla guida di Nissan Patrol affiancato da Alberto Marcon. Cambia mezzo e torna al passato Manuele Mengozzi che sarà al Valtiberina su Mitsubishi Pajero insieme ad Andrea Schiumarini.

Un autentico monopolio giapponese animerà la battaglia di Gruppo T2, le vetture di serie in corsa per il titolo assoluto. Confronto che equivale alla corsa per il Suzuki Challenge, monomarca firmato dalla casa di Hamamatsu che si affaccia alla sua ventunesima edizione. Porterà allo start del Cross Country Valtiberina sette vetture in totale, tutte gommate BF Goodrich e preparate da Emmetre

Racing, team organizzatore del trofeo con Suzuki Italia. Sei conferme ed una new entry. Partendo da uno dei più esperti, il tre volte vincitore del Challenge Alfio Bordonaro che in coppia con Marcello Bono vorrà confermare l'ultimo successo nel Challenge 2019. Catanese come lui Mirko Emanuele, vecchia conoscenza di Suzuki che partecipò al trofeo circa otto edizioni fa. Tornerà tra le fila del monomarca del sol levante affiancato da Sandra Castellani. Il derby tutto siciliano sarà con due piloti messinesi, con Chinti Marino Gambazza insieme a Paolo Manfredini e il debuttante nel Challenge Carmelo Ciancio insieme a Stefano Tironi. Completano il settebello del Suzuki gli equipaggi formati dal toscano Andrea Luchini con Piero Bosco, i fratelli mantovani Alessandro e Marco Trivini Bellini, secondi nell'ultimo Challenge ed il veneto Mauro Cantarello con Francesco Facile.

Cinque i Side by Side attesi ad Arezzo. Non poteva mancare il giovane piemontese Amerigo Ventura, dominatore di categoria delle ultime stagioni su Yamaha YXZ 1000, che stavolta sarà affiancato da Rudy Briani. Completa il gruppo dei 18 allo start del 1° Cross Country Valtiberina Samuele Lelli su Gran Vitara di classe TH.

Il Valtiberina prevede 405,73 km complessivi, dei quali 70 km divisi su 7 prove speciali composte da 3 diversi tratti cronometrati. Riscaldamento nella mattinata di sabato 8, con lo shakedown di Asciano che anticiperà lo start nel pomeriggio. Due prove segnate sulla tabella, la PS "S. Martino in Grania" (5,95km) prima della "Monte S.Marie" (10,96km), entrambe da ripetere una seconda volta. La giornata conclusiva di domenica 9 inizierà alle ore 8.44 con il primo dei tre passaggi sulla "Alpi di Poti" (12,06km). L'arrivo è programmato a partire dalle ore 16.00 ad Arezzo. **(Pa.Berr.)**

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY 2020

9 agosto | CROSS COUNTRY VALTIBERINA E CRETE SENESI

30 agosto | CROSS COUNTRY SAN MARINO

27 settembre | CROSS COUNTRY DELL'ADRIATICO

22 novembre | CROSS COUNTRY TUSCAN REWIND (coeff. 1,5)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2020. All rights reserved.

Web Master: [Laura Cerbara \(http://www.lauracerbara.it/\)](http://www.lauracerbara.it/)

rallylink.it
6 agosto 2020



Gioca a Hero Wars grati

Dimentica ciò che sai sui multigiocatore. I mai visto queste modalità di gioco!

Hero Wars

[Visita il](#)

Stampa (/cms16/index.php/blog/14-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-accende-i-motori-la-sfida-sara-per-ol

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA - Accende i motori: la sfida sarà per oltre 100 equipaggi

Comunicati rally (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-rally)

Giovedì, 06 Agosto 2020



Arezzo, 05 agosto 2020

Questo fine settimana appuntamento d'eccezione, tra le provincie di Arezzo e Siena, per il **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che presenta ben tre validità tricolori**. La gara organizzata da Valtiberina motorsport, infatti, sarà la prima prova del **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**, del **Campionato Italiano Rally Terra**

Autostoriche e del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il, **ma anche e soprattutto calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e valida quale apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico"**.

Le iscrizioni, hanno dato numeri a tre cifre, ben **112 adesioni**, con molto del meglio del rallismo nazionale al via, con anche diversi driver stranieri, per l'esattezza provenienti tra l'altro da **Argentina, Finlandia, Francia, Gran Bretagna e Slovenia**.

SFIDE DI ALTO LIVELLO SU STERRATI DA SOGNO

Grandi nomi e grandi vetture, al via della gara. Sono **75, gli iscritti alla gara CIRT** per vetture moderne, di cui ben 28 vetture di classe R5. Ci sarà ad esempio il Campione in carica del "terra", il francese **Stephane Consani**, una piacevole conferma per i rallys italiani, che tornerà in Italia per difendere il titolo conquistato lo scorso anno sfidando, con una Skoda Fabia R5, diversi "nomi" italiani. A partire dal

pluridecorato **Paolo Andreucci**, in gara per la prima volta con una Citroen C3 R5, per proseguire poi con il romagnolo **Simone Campedelli** (Ford Fiesta R5), uno dei migliori prodotti della filiera "verde" italiana degli ultimi anni. A questi nomi altisonanti si affiancano di diritto altri grandi personaggi delle "strade bianche" capaci di grandi prestazioni, come ad esempio l'umbro **Francesco Fanari** (Skoda Fabia R5, Campione uscente "Raceday"), i fratelli padovani **Nicolò e Christian Marchioro**, pronti a sfidarsi in maniera ravvicinata, entrambi con una Skoda Fabia R5, poi il trevigiano **Giacomo Costenaro** (Skoda Fabia R5), il sanmarinese **Daniele Ceccoli** (Hyundai i20 R5), **Alessandro Bettega** (Skoda Fabia R5), figlio dell'indimenticato Attilio, il veronese **Luca Hoelbling** (Hyundai i20 R5). Non ci sono soltanto questi a pensare ad un posto al sole della classifica assoluta, al via ci sono anche il sanremese **Andrea Maselli** (Hyundai i20 R5), visto in forma al "Val d'Orcia" di febbraio scorso, poco prima dello stop imposto dalla pandemia, il veneto **Simone Romagna** (Ford Fiesta R5), il trentino **Luciano Cobbe** (Skoda Fabia R5) ed il bergamasco **Matteo Gamba** (Skoda Fabia R5), che opera il suo rientro d'effetto dopo alcune stagioni di pausa.

Da seguire anche il piemontese **Gianmarco Donetto** (Skoda Fabia R5), in lizza per l'alloro **Raceday**. Proprio per questo argomento, la lotta per il titolo 2019-20 è ancora molto aperta con lo stesso Donetto leader a 35 punti seguito da Marchioro, Bettega, Versace a 29 e Maselli a 28. Logico quindi pensare che vi saranno scintille, sulle "pisse", che porteranno a notevoli indicazioni tecniche oltre che sportive. Ed ovviamente eleggeranno il Campione.

Attesi poi anche i fratelli aretini **Massimo e Giovanni Squarcialupi**, presenza costante e piacevole nelle gare su terra tricolori, ai nastri di partenza della gara "di casa" con una Fiesta R5.

Tra i piloti stranieri che saranno al via tra le Crete Senesi e la provincia aretina fa poi certamente notizia la presenza del **giovane Emil Lindholm**, figlio e nipote d'arte. E' uno degli ultimi prodotti della filiera finlandese di piloti da rally destinati a far parlare delle proprie gesta, figlio di Sebastian Lindholm, otto volte Campione finlandese di rally e protagonista nel mondiale sino a pochi anni fa, nonché cugino di Marcus Gronholm, due volte iridato.

Per gli amanti delle statistiche, le Skoda Fabia R5 sono le più utilizzate, qui ne sono iscritte ben 16.

Della partita sarà anche **Tamara Molinaro**, con una Citroen C3 R5 e, sempre in chiave "rosa" sarà interessante vedere di nuovo all'opera **Rachele Somaschini** e la sua Citroen DS3 R3, grande forza si aspetta dal senese di Montalcino **Walter Pierangioli** (Mitsubishi Lancer R4), il gruppo N attende sfide infiammate tra il trentino **Riccardo Rigo** (Mitsubishi) ed il sammarinese **Stefano Guerra** (Subaru) con sicure incursioni del locale **Stefano Marrini**, anche lui con una Lancer.

Ci saranno poi due vetture della nova **classe N5**, ad omologazione nazionale, una Ford Fiesta affidata ad **Ezio Soppa** ed una Citroen DS3 per **Mattia Codato** ed interessante si annuncia anche il confronto tra le due **ruote motrici**, categoria per la quale il pronostico appare quanto mai ostico. L'esperto friulano Fabrizio Martinis (Peugeot 208 R2) prenota il podio, ma dovrà vedersela con molti agguerriti avversari, dal **sammarinese Alex Raschi al pavese Nicelli, al pistoiese "Barone", ma anche con Trevisani**, con il siciliano **Casella**, sino all'altro aretino **Caneschi** (tutti su Peugeot 208 R2)

IL FASCINO "HISTORIC"

Di grande interesse e sicuro fascino anche la gara **"historic"**, che proprio in coincidenza con questo primo impegno di Campionato Italiano (CITRS) sulle strade che hanno fatto la storia dei rallies mondiali ha conosciuto un forte input di iscrizioni. Sono infatti **19 gli iscritti** (con 2 "All Stars"). La prima partire, con il numero 201 sulle fiancate sarà la Lancia Stratos del cremonese **Mauro Sipsz** ed il 202 sarà sulla Lancia Delta Integrale del sanmarinese **Marco Bianchini**. Grandi numeri si aspettano da **Andrea Tonelli** e la sua Ford Escort RS 2000, è atteso a anche il sammarinese **Bruno Pelliccioni** (Ford Escort RS 2000), **Carlo Falcone** avrà una Lancia Delta integrale 16V e sicuramente si gusteranno performance e spettacolo anche dall'umbro **Giorgio Sisani**, con la piccola A112 Abarth.

LA PRIMA VOLTA DEL CROSS COUNTRY

La rimodulazione da parte della federazione del calendario sportivo nazionale ha portato un terso vessillo tricolore alla gara, quello del **Cross Country Rally, che sarà al suo debutto, in questo contesto aretino/senese. Come già detto**

sarà gara di apertura del tricolore della specialità, e vede iscritte ben 18 vetture, con **Lorenzo Codecà** (Suzuki Gran Vitara) tra i maggiori "indiziati" per il successo, con **Alfio Bordonaro** (stessa vettura) pronto sfidarlo a spada tratta.

UN PERCORSO "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pisses" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. **"Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova e bellissima "San Martino in Grania"** saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone non addetti ai lavori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico incaricato, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Agosto

dalle 18.30 alle 22:30 **Verifiche Tecniche** al Parco Assistenza di Arezzo

Sabato 8 agosto

dalle 8:00 alle 10:30 **Verifiche Tecniche** allo Stadio di Asciano

dalle 9:00 alle 12:00 **Shakedown** in località Asciano

14:30 **Partenza** della gara dallo stadio di Asciano

15:04 ps.1 "S.Martino in Grania 1" di 5,95 km

15:43 ps.2 "Monte S.Marie 1" di 10.96 km

16:03 – 17:23 **Riordino** allo Stadio di Asciano di 1h 20'

18:04 ps.3 "S.Martino in Grania 2" di 5,95 km

18:43 ps.4 "Monte S.Marie 2" di 10.96 km

20:13 – 20:58 **Parco Assistenza** di 45 minuti a Ponte a Chiani

21:00 **Riordino notturno**

Domenica 9 agosto

8:00 **Uscita** dal Riordino notturno ed entrata al Parco Assistenza di 15 minuti

8:44 ps.5 "Alpi di Poti 1" di 12,06 km

9:26 – 9:41 **Riordino** di 15 minuti a Motina

10:33 – 11:18 **Parco Assistenza** di 45 minuti

11:47 ps.6 "Alpi di Poti 2" di 12,06 km

12:29 – 12:44 **Riordino** di 15 minuti a Motina

13:36 – 14:21 **Parco Assistenza** di 45 minuti

14:50 ps.7 "Alpi di Poti 3" di 12,06 km

15:45 – 15:55 **Riordino** di 10 minuti a Ponte a Chiani

16:00 **Arrivo** a Ponte a Chiani

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it (<http://www.valtiberinamotorsport.it>) e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.

 Facebook  Twitter

☆☆☆☆☆ 0

CIRT - Emil Lindholm: "Obiettivo sviluppo pneumatici e preparazione Liepāja, puntiamo al risultato di prestigio" - Rallyssimo

Aug. 6th, 2020

 Send to Kindle

Sono tra i possibili favoriti alla vittoria finale del **Rally di Arezzo – Valtiberina**, stiamo parlando dell'equipaggio finlandese formato da **Emil Lindholm** e **Mikael Korhonen**.

La gara aretina, valida come primo round del **Campionato Italiano Rally Terra** e del **TER**, servirà all'equipaggio scandinavo a prendere contatto e dimestichezza con i pneumatici **MRF**.

Questi i commenti in vista della gara di Emil:

Dopo il Rally di Roma Capitale, abbiamo parlato con Luca Pregliasco che ci ha suggerito di correre il Rally di Arezzo. Allo stesso tempo MRF, voleva organizzare sessioni di test oppure una gara per preparare al meglio il prossimo round dell'Europeo in Lettonia, alla fine le forze si sono unite ed eccoci qua, nuovamente in Italia. Questa gara per me è fondamentale, come lo è per MRF.

Sarà la mia prima volta con questi pneumatici su terra, quindi sarà importante vedere come si comportano in gara.

Per questa gara ci siamo affidati alla HK Racing, struttura molto importante in Italia, che ci fornirà una Skoda Fabia R5. Per noi è fondamentale lavorare con un team che conosce bene la macchina, che ci permetterà di provare diverse cose in vista del prossimo impegno Europeo.

L'obiettivo, come detto, è lo sviluppo e il lavoro di preparazione del Liepāja, ma non nego che guarderemo anche al cronometro con il chiaro intento di portare a casa un risultato di prestigio.

Altro pezzo da novanta che si va ad aggiungere dunque all'elenco iscritti della gara aretina. Riuscirà a salire sul podio?

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA ACCENDE I MOTORI: LA SFIDA SARA' PER OLTRE 100 EQUIPAGGI

[K Send to Kindle](#)

Questo fine settimana appuntamento d'eccezione, tra le provincie di Arezzo e Siena, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che presenta ben tre validità tricolori. La gara organizzata da Valtiberina motorsport, infatti, sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), del Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il, ma anche e soprattutto calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e valida quale apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

Le iscrizioni, hanno dato numeri a tre cifre, ben **112 adesioni**, con molto del meglio del ralismo nazionale al via, con anche diversi driver stranieri, per l'esattezza provenienti tra l'altro da **Argentina, Finlandia, Francia, Gran Bretagna e Slovenia**.

SFIDE DI ALTO LIVELLO SU STERRATI DA SOGNO

Grandi nomi e grandi vetture, al via della gara. Sono **75, gli iscritti alla gara CIRT** per vetture moderne, di cui ben 28 vetture di classe R5. Ci sarà ad esempio il Campione in carica del "terra", il francese **Stephane Consani**, una piacevole conferma per i rallies italiani, che tornerà in Italia per difendere il titolo conquistato lo scorso anno sfidando, con una Skoda Fabia R5, diversi "nomi" italiani. A partire dal pluridecorato **Paolo Andreucci**, in gara per la prima volta con una Citroen C3 R5, per proseguire poi con il romagnolo **Simone Campedelli** (Ford Fiesta R5), uno dei migliori prodotti della filiera "verde" italiana degli ultimi anni. A questi nomi altisonanti si affiancano di diritto altri grandi personaggi delle "strade bianche" capaci di grandi prestazioni, come ad esempio l'umbro **Francesco Fanari** (Skoda Fabia R5, Campione uscente "Raceday"), i fratelli padovani **Nicolò e Christian Marchioro**, pronti a sfidarsi in maniera ravvicinata, entrambi con una Skoda Fabia R5, poi il trevigiano **Giacomo Costenaro** (Skoda Fabia R5), il sanmarinese **Daniele Ceccoli** (Hyundai i20 R5), **Alessandro Bettega** (Skoda Fabia R5), figlio dell'indimenticato Attilio, il veronese **Luca Hoelbling** (Hyundai i20 R5). Non ci sono soltanto questi a pensare ad un posto al sole della classifica assoluta, al via ci

sono anche il sanremese **Andrea Maselli** (Hyundai i20 R5), visto in forma al “Val d’Orcia” di febbraio scorso, poco prima dello stop imposto dalla pandemia, il veneto **Simone Romagna** (Ford Fiesta R5), il trentino **Luciano Cobbe** (Skoda Fabia R5) ed il bergamasco **Matteo Gamba** (Skoda Fabia R5), che opera il suo rientro d’effetto dopo alcune stagioni di pausa.

Da seguire anche il piemontese **Gianmarco Donetto** (Skoda Fabia R5), in lizza per l’alloro **Raceday**. Proprio per questo argomento, la lotta per il titolo 2019-20 è ancora molto aperta con lo stesso Donetto leader a 35 punti seguito da Marchioro, Bettega, Versace a 29 e Maselli a 28. Logico quindi pensare che vi saranno scintille, sulle “piesse”, che porteranno a notevoli indicazioni tecniche oltre che sportive. Ed ovviamente eleggeranno il Campione.

Attesi poi anche i fratelli aretini **Massimo e Giovanni Squarcialupi**, presenza costante e piacevole nelle gare su terra tricolori, ai nastri di partenza della gara “di casa” con una Fiesta R5.

Tra i piloti stranieri che saranno al via tra le Crete Senesi e la provincia aretina fa poi certamente notizia la presenza del **giovane Emil Lindholm**, figlio e nipote d’arte. E’ uno degli ultimi prodotti della filiera finlandese di piloti da rally destinati a far parlare delle proprie gesta, figlio di Sebastian Lindholm, otto volte Campione finlandese di rally e protagonista nel mondiale sino a pochi anni fa, nonché cugino di Marcus Gronholm, due volte iridato.

Per gli amanti delle statistiche, le Skoda Fabia R5 sono le più utilizzate, qui ne sono iscritte ben 16.

Della partita sarà anche **Tamara Molinaro**, con una Citroen C3 R5 e, sempre in chiave “rosa” sarà interessante vedere di nuovo all’opera **Rachele Somaschini** e la sua Citroen DS3 R3, grande forza si aspetta dal senese di Montalcino **Walter Pierangioli** (Mitsubishi Lancer R4), il gruppo N attende sfide infiammate tra il trentino **Riccardo Rigo**(Mitsubishi) ed il sammarinese **Stefano Guerra** (Subaru) con sicure incursioni del locale **Stefano Marrini**, anche lui con una Lancer.

Ci saranno poi due vetture della nova **classe N5**, ad omologazione nazionale, una Ford Fiesta affidata ad **Ezio Soppa** ed una Citroen DS3 per **Mattia Codato** ed interessante si annuncia anche il confronto tra le due **ruote motrici**, categoria per la quale il pronostico appare quanto mai ostico. L’esperto friulano Fabrizio Martinis (Peugeot 208 R2) prenota il podio, ma dovrà vedersela con molti agguerriti avversari, dal **sammarinese Alex Raschi al pavese Nicelli, al pistoiese “Barone”, ma anche con Trevisani**, con il siciliano **Casella**, sino all’altro aretino **Caneschi** (tutti su Peugeot 208 R2)

IL FASCINO “HISTORIC”

Di grande interesse e sicuro fascino anche la gara “**historic**”, che proprio in coincidenza con questo primo impegno di Campionato Italiano (CITRS) sulle strade che hanno fatto la storia dei rallies mondiali ha conosciuto un forte input di iscrizioni. Sono infatti **19 gli iscritti** (con 2 “All Stars”). La prima partire, con il numero 201 sulle fiancate sarà la Lancia Stratos del cremonese **Mauro Sipsz** ed il 202 sarà sulla Lancia Delta Integrale del sanmarinese **Marco Bianchini**. Grandi numeri si aspettano da **Andrea Tonelli** e la sua Ford Escort RS 2000, è atteso a anche il sammarinese **Bruno Pelliccioni** (Ford Escort RS 2000), **Carlo Falcone** avrà una Lancia Delta integrale 16V e sicuramente si gusteranno performance e spettacolo anche dall’umbro **Giorgio Sisani**, con la piccola A112 Abarth.

LA PRIMA VOLTA DEL CROSS COUNTRY

La rimodulazione da parte della federazione del calendario sportivo nazionale ha portato un terso vessillo tricolore alla gara, quello del **Cross Country Rally**, che sarà al suo debutto, in questo contesto aretino/senese. Come già detto sarà gara di apertura del tricolore della specialità, e vede iscritte ben **18 vetture**, con **Lorenzo Codecà** (Suzuki Gran Vitara) tra i maggiori “indiziati” per il successo, con **Alfio Bordonaro** (stessa vettura) pronto sfidarlo a spada tratta.

UN PERCORSO “MONDIALE”

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . “sogno”, un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell’aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta “presente!” per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell’indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di “piesse” totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque “parcheggiata”, è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. “**Monte Sante Marie**”, “**Alpe di Poti**” e la nuova e bellissima “**San Martino in Grania**” saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone non addetti ai lavori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico incaricato, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Agosto

dalle 18.30 alle 22:30 **Verifiche Tecniche** al Parco Assistenza di Arezzo

Sabato 8 agosto

dalle 8:00 alle 10:30 **Verifiche Tecniche** allo Stadio di Asciano

dalle 9:00 alle 12:00 **Shakedown** in località Asciano

14:30 **Partenza** della gara dallo stadio di Asciano

15:04 ps.1 "S.Martino in Grania 1" di 5,95 km

15:43 ps.2 "Monte S.Marie 1" di 10.96 km

16:03 – 17:23 **Riordino** allo Stadio di Asciano di 1h 20'

18:04 ps.3 "S.Martino in Grania 2" di 5,95 km

18:43 ps.4 "Monte S.Marie 2" di 10.96 km

20:13 – 20:58 **Parco Assistenza** di 45 minuti a Ponte a Chiani

21:00 **Riordino notturno**

Domenica 9 agosto

8:00 **Uscita** dal Riordino notturno ed entrata al Parco Assistenza di 15 minuti

8:44 ps.5 "Alpi di Poti 1" di 12,06 km

9:26 – 9:41 **Riordino** di 15 minuti a Motina

10:33 – 11:18 **Parco Assistenza** di 45 minuti

11:47 ps.6 "Alpi di Poti 2" di 12,06 km

12:29 – 12:44 **Riordino** di 15 minuti a Motina

13:36 – 14:21 **Parco Assistenza** di 45 minuti

14:50 ps.7 "Alpi di Poti 3" di 12,06 km

15:45 – 15:55 **Riordino** di 10 minuti a Ponte a Chiani

16:00 **Arrivo** a Ponte a Chiani

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.

<http://www.teveretv.it/news/2020/agosto/06/14-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-accende-i-motori-la-sfida-sara-per-oltre-100-equipaggi/>



Nuovo regolamento sulla protezione dei dati (GDPR)

GDPR aggiornato al 25/05/2018 [clicca qui](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA ACCENDE I MOTORI: LA SFIDA SARA' PER OLTRE 100 EQUIPAGGI



14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA ACCENDE I MOTORI: LA SFIDA SARA' PER OLTRE 100 EQUIPAGGI



Scritto da Administrator

Giovedì 06 Agosto 2020 12:18

Questo fine settimana appuntamento d'eccezione, tra le provincie di Arezzo e Siena, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che presenta ben tre validità tricolori.

La gara organizzata da Valtiberina motorsport, infatti, sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), del Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il, ma anche e soprattutto calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e valida quale apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

Le iscrizioni, hanno dato numeri a tre cifre, ben 112 adesioni, con molto del meglio del rallismo nazionale al via, con anche diversi driver stranieri, per l'esattezza provenienti tra l'altro da Argentina, Finlandia, Francia, Gran Bretagna e Slovenia.

SFIDE DI ALTO LIVELLO SU STERRATI DA SOGNO

Grandi nomi e grandi vetture, al via della gara. Sono 75, gli iscritti alla gara CIRT per vetture moderne, di cui ben 28 vetture di classe R5. Ci sarà ad esempio il Campione in carica del "terra", il francese Stephane Consani, una piacevole conferma per i rallies italiani, che tornerà in Italia per difendere il titolo conquistato lo scorso anno sfidando, con una Skoda Fabia R5, diversi "nomi" italiani. A partire dal pluridecorato Paolo Andreucci, in gara per la prima volta con una Citroen C3 R5, per proseguire poi con il romagnolo Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), uno dei migliori prodotti della filiera "verde" italiana degli ultimi anni. A questi nomi altisonanti si affiancano di diritto altri grandi personaggi delle "strade bianche" capaci di grandi prestazioni, come ad esempio l'umbro Francesco Fanari (Skoda Fabia R5, Campione uscente "Raceday"), i fratelli padovani Nicolò e Christian Marchioro, pronti a sfidarsi in maniera ravvicinata, entrambi con una Skoda Fabia R5, poi il trevigiano Giacomo Costenaro (Skoda Fabia R5), il sanmarinese Daniele Ceccoli

(Hyundai i20 R5), Alessandro Bettega (Skoda Fabia R5), figlio dell'indimenticato Attilio, il veronese Luca Hoelbling (Hyundai i20 R5). Non ci sono soltanto questi a pensare ad un posto al sole della classifica assoluta, al via ci sono anche il sanremese Andrea Maselli (Hyundai i20 R5), visto in forma al "Val d'Orcia" di febbraio scorso, poco prima dello stop imposto dalla pandemia, il veneto Simone Romagna (Ford Fiesta R5), il trentino Luciano Cobbe (Skoda Fabia R5) ed il bergamasco Matteo Gamba (Skoda Fabia R5), che opera il suo rientro d'effetto dopo alcune stagioni di pausa.

Da seguire anche il piemontese Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5), in lizza per l'alloro Raceday. Proprio per questo argomento, la lotta per il titolo 2019-20 è ancora molto aperta con lo stesso Donetto leader a 35 punti seguito da Marchioro, Bettega, Versace a 29 e Maselli a 28. Logico quindi pensare che vi saranno scintille, sulle "piesse", che porteranno a notevoli indicazioni tecniche oltre che sportive. Ed ovviamente eleggeranno il Campione.

Attesi poi anche i fratelli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi, presenza costante e piacevole nelle gare su terra tricolori, ai nastri di partenza della gara "di casa" con una Fiesta R5.

Tra i piloti stranieri che saranno al via tra le Crete Senesi e la provincia aretina fa poi certamente notizia la presenza del giovane Emil Lindholm, figlio e nipote d'arte. E' uno degli ultimi prodotti della filiera finlandese di piloti da rally destinati a far parlare delle proprie gesta, figlio di Sebastian Lindholm, otto volte Campione finlandese di rally e protagonista nel mondiale sino a pochi anni fa, nonché cugino di Marcus Gronholm, due volte iridato.

Per gli amanti delle statistiche, le Skoda Fabia R5 sono le più utilizzate, qui ne sono iscritte ben 16.

Della partita sarà anche Tamara Molinaro, con una Citroen C3 R5 e, sempre in chiave "rosa" sarà interessante vedere di nuovo all'opera Rachele Somaschini e la sua Citroen DS3 R3, grande forza si aspetta dal senese di Montalcino Walter Pierangioli (Mitsubishi Lancer R4), il gruppo N attende sfide infiammate tra il trentino Riccardo Rigo (Mitsubishi) ed il sammarinese Stefano Guerra (Subaru) con sicure incursioni del locale Stefano Marrini, anche lui con una Lancer.

Ci saranno poi due vetture della nova classe N5, ad omologazione nazionale, una Ford Fiesta affidata ad Ezio Soppa ed una Citroen DS3 per Mattia Codato ed interessante si annuncia anche il confronto tra le due ruote motrici, categoria per la quale il pronostico appare quanto mai ostico. L'esperto friulano Fabrizio Martinis (Peugeot 208 R2) prenota il podio, ma dovrà vedersela con molti agguerriti avversari, dal sammarinese Alex Raschi al pavese Nicelli, al pistoiese "Barone", ma anche con Trevisani, con il siciliano Casella, sino all'altro aretino Caneschi (tutti su Peugeot 208 R2)

IL FASCINO "HISTORIC"

Di grande interesse e sicuro fascino anche la gara "historic", che proprio in coincidenza con questo primo impegno di Campionato Italiano (CITRS) sulle strade che hanno fatto la storia dei rallies mondiali ha conosciuto un forte input di iscrizioni. Sono infatti 19 gli iscritti (con 2 "All Stars"). La prima partire, con il numero 201 sulle fiancate sarà la Lancia Stratos del cremonese Mauro Sipsz ed il 202 sarà sulla Lancia Delta Integrale del sammarinese Marco Bianchini. Grandi numeri si aspettano da Andrea Tonelli e la sua Ford Escort RS 2000, è atteso a anche il sammarinese Bruno Pelliccioni (Ford Escort RS 2000), Carlo Falcone avrà una Lancia Delta integrale 16V e sicuramente si gusteranno performance e spettacolo anche dall'umbro Giorgio Sisani, con la piccola A112 Abarth.

LA PRIMA VOLTA DEL CROSS COUNTRY

La rimodulazione da parte della federazione del calendario sportivo nazionale ha portato un terso vessillo tricolore alla gara, quello del Cross Country Rally, che sarà al suo debutto, in questo contesto aretino/senese. Come già detto sarà gara di apertura del tricolore della specialità, e vede iscritte ben 18 vetture, con Lorenzo Codecà (Suzuki Gran Vitara) tra i maggiori "indiziati" per il successo, con Alfio Bordonaro (stessa vettura) pronto sfidarlo a spada tratta.

UN PERCORSO "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pievese" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. "Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova e bellissima "San Martino in Grania" saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone non addetti ai lavori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico incaricato, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Agosto

dalle 18.30 alle 22:30 Verifiche Tecniche al Parco Assistenza di Arezzo

Sabato 8 agosto

dalle 8:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche allo Stadio di Asciano

dalle 9:00 alle 12:00 Shakedown in località Asciano

14:30 Partenza della gara dallo stadio di Asciano

15:04 ps.1 "S.Martino in Grania 1" di 5,95 km

15:43 ps.2 "Monte S.Marie 1" di 10.96 km

16:03 – 17:23 Riordino allo Stadio di Asciano di 1h 20'

18:04 ps.3 "S.Martino in Grania 2" di 5,95 km

18:43 ps.4 "Monte S.Marie 2" di 10.96 km

20:13 – 20:58 Parco Assistenza di 45 minuti a Ponte a Chiani

21:00 Riordino notturno

Domenica 9 agosto

8:00 Uscita dal Riordino notturno ed entrata al Parco Assistenza di 15 minuti

8:44 ps.5 "Alpi di Poti 1" di 12,06 km

9:26 – 9:41 Riordino di 15 minuti a Motina

10:33 – 11:18 Parco Assistenza di 45 minuti

11:47 ps.6 "Alpi di Poti 2" di 12,06 km

12:29 – 12:44 Riordino di 15 minuti a Motina

13:36 – 14:21 Parco Assistenza di 45 minuti

14:50 ps.7 "Alpi di Poti 3" di 12,06 km

15:45 – 15:55 Riordino di 10 minuti a Ponte a Chiani

16:00 Arrivo a Ponte a Chiani

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.

Collegati o registrati per inviare un commento

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

cerca...

 [Feed Entries](#)

[Sportello dei Diritti](#) [Juventus](#) [Angelo Vaccarezza](#) [Rari Nantes Imperia](#) [Varazze Genoa](#) [ABC Bordighera](#) [Unendo Yamamay](#) [Genova Cultura](#) [Gruppo Tecnocasa](#) [Suzuki](#) [RAPALLO](#)
[PALLANUOTO Ciliverghe Calcio](#) [Tavagnacco](#) [Project Team](#) [Agsm Verona](#) [Confartigianato Liguria](#) [TENNISTAVOLO NORBELLO](#) [Francesco Molinari](#) [Nissan](#) [Omar Magliona](#) [Cus Genova](#) [Napoli](#) [Bosch](#)
[Calcio Liguria](#) [Lunezia Volley](#) [Carisa Rari Nantes Savona](#) [Milan](#) [Box 58](#)

[+ All tags](#)

automotocorse.it
5 agosto 2020

AutoMotoCorse

HOME

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA ACCENDE I MOTORI: LA SFIDA SARA' PER OLTRE 100 EQUIPAGGI

5.8.20



Arezzo, 05 agosto 2020 - Questo fine settimana appuntamento d'eccezione, tra le provincie di Arezzo e Siena, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che presenta ben tre validità tricolori. La gara organizzata da Valtiberina motorsport, infatti, sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), del Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il, ma anche e soprattutto calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e valida quale apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

Le iscrizioni, hanno dato numeri a tre cifre, ben 112 adesioni, con molto del meglio del rallismo nazionale al via, con anche diversi driver stranieri, per l'esattezza provenienti tra l'altro da Argentina, Finlandia, Francia, Gran Bretagna e Slovenia.

SFIDE DI ALTO LIVELLO SU STERRATI DA SOGNO

Grandi nomi e grandi vetture, al via della gara. Sono 75, gli iscritti alla gara CIRT per vetture moderne, di cui ben 28 vetture di classe R5. Ci sarà ad esempio il Campione in carica del "terra", il francese Stephane Consani, una piacevole conferma per i rallies italiani, che tornerà in Italia per difendere il titolo conquistato lo scorso anno sfidando, con una Skoda Fabia R5, diversi "nomi" italiani. A partire dal pluridecorato Paolo Andreucci, in gara per la prima volta con una Citroen C3 R5, per proseguire poi con il romagnolo Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), uno dei migliori prodotti della filiera "verde" italiana degli ultimi anni. A questi nomi altisonanti si affiancano di diritto altri grandi personaggi delle "strade bianche" capaci di grandi prestazioni, come ad esempio l'umbro Francesco Fanari (Skoda Fabia R5, Campione uscente "Raceday"), i fratelli padovani Nicolò e Christian Marchioro, pronti a sfidarsi in maniera ravvicinata, entrambi con una Skoda Fabia R5, poi il trevigiano Giacomo Costenaro (Skoda Fabia R5), il sanmarinese Daniele Ceccoli (Hyundai i20 R5), Alessandro Bettega (Skoda Fabia R5), figlio dell'indimenticato Attilio, il veronese Luca Hoelbling (Hyundai i20 R5). Non ci sono soltanto questi a pensare ad un posto al sole della classifica assoluta, al via ci sono anche il sanremese Andrea Maselli (Hyundai i20 R5), visto in forma al "Val d'Orcia" di febbraio scorso, poco prima dello stop imposto dalla pandemia, il veneto Simone Romagna (Ford Fiesta R5), il trentino Luciano Cobbe (Skoda Fabia R5) ed il bergamasco Matteo Gamba (Skoda Fabia R5), che opera il suo rientro d'effetto dopo alcune stagioni di pausa.

Search

AUTOSTORICHE



TEMPORARY SHOW



REGOLARITÀ AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI

Da seguire anche il piemontese Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5), in lizza per l'alloro Raceday. Proprio per questo argomento, la lotta per il titolo 2019-20 è ancora molto aperta con lo stesso Donetto leader a 35 punti seguito da Marchioro, Bettega, Versace a 29 e Maselli a 28. Logico quindi pensare che vi saranno scintille, sulle "pievese", che porteranno a notevoli indicazioni tecniche oltre che sportive. Ed ovviamente eleggeranno il Campione. Attesi poi anche i fratelli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi, presenza costante e piacevole nelle gare su terra tricolori, ai nastri di partenza della gara "di casa" con una Fiesta R5.

Tra i piloti stranieri che saranno al via tra le Crete Senesi e la provincia aretina fa poi certamente notizia la presenza del giovane Emil Lindholm, figlio e nipote d'arte. E' uno degli ultimi prodotti della filiera finlandese di piloti da rally destinati a far parlare delle proprie gesta, figlio di Sebastian Lindholm, otto volte Campione finlandese di rally e protagonista nel mondiale sino a pochi anni fa, nonché cugino di Marcus Gronholm, due volte iridato.

Per gli amanti delle statistiche, le Skoda Fabia R5 sono le più utilizzate, qui ne sono iscritte ben 16.

Della partita sarà anche Tamara Molinaro, con una Citroen C3 R5 e, sempre in chiave "rosa" sarà interessante vedere di nuovo all'opera Rachele Somaschini e la sua Citroen DS3 R3, grande forza si aspetta dal senese di Montalcino Walter Pierangioli (Mitsubishi Lancer R4), il gruppo N attende sfide infiammate tra il trentino Riccardo Rigo (Mitsubishi) ed il sammarinese Stefano Guerra (Subaru) con sicure incursioni del locale Stefano Marrini, anche lui con una Lancer.

Ci saranno poi due vetture della nova classe N5, ad omologazione nazionale, una Ford Fiesta affidata ad Ezio Soppa ed una Citroen DS3 per Mattia Codato ed interessante si annuncia anche il confronto tra le due ruote motrici, categoria per la quale il pronostico appare quanto mai ostico. L'esperto friulano Fabrizio Martinis (Peugeot 208 R2) prenota il podio, ma dovrà vedersela con molti agguerriti avversari, dal sammarinese Alex Raschi al pavese Nicelli, al pistoiese "Barone", ma anche con Trevisani, con il siciliano Casella, sino all'altro aretino Caneschi (tutti su Peugeot 208 R2)

IL FASCINO "HISTORIC"

Di grande interesse e sicuro fascino anche la gara "historic", che proprio in coincidenza con questo primo impegno di Campionato Italiano (CITRS) sulle strade che hanno fatto la storia dei rallies mondiali ha conosciuto un forte input di iscrizioni. Sono infatti 19 gli iscritti (con 2 "All Stars"). La prima partire, con il numero 201 sulle fiancate sarà la Lancia Stratos del cremonese Mauro Sipsz ed il 202 sarà sulla Lancia Delta Integrale del sanmarinese Marco Bianchini. Grandi numeri si aspettano da Andrea Tonelli e la sua Ford Escort RS 2000, è atteso a anche il sammarinese Bruno Pelliccioni (Ford Escort RS 2000), Carlo Falcone avrà una Lancia Delta integrale 16V e sicuramente si gusteranno performance e spettacolo anche dall'umbro Giorgio Sisani, con la piccola A112 Abarth.

LA PRIMA VOLTA DEL CROSS COUNTRY

La rimodulazione da parte della federazione del calendario sportivo nazionale ha portato un terso vessillo tricolore alla gara, quello del Cross Country Rally, che sarà al suo debutto, in questo contesto aretino/senese. Come già detto sarà gara di apertura del tricolore della specialità, e vede iscritte ben 18 vetture, con Lorenzo Codecà (Suzuki Gran Vitara) tra i maggiori "indiziati" per il successo, con Alfio Bordonaro (stessa vettura) pronto sfidarlo a spada tratta.

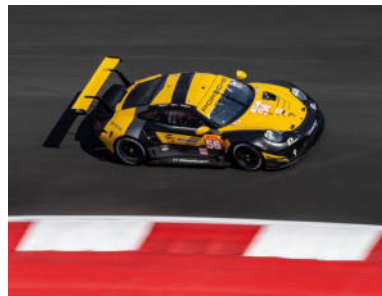
UN PERCORSO "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare. Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pievese" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. "Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova e bellissima "San Martino in Grania" saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.



AUTOCORSE



MOTOCORSE



AUTO NOTIZIE



UOMINI E MACCHINE

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone non addetti ai lavori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico incaricato, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Agosto

dalle 18.30 alle 22:30 Verifiche Tecniche al Parco Assistenza di Arezzo

Sabato 8 agosto

dalle 8:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche allo Stadio di Asciano

dalle 9:00 alle 12:00 Shakedown in località Asciano

14:30 Partenza della gara dallo stadio di Asciano

15:04 ps.1 "S.Martino in Grania 1" di 5,95 km

15:43 ps.2 "Monte S.Marie 1" di 10.96 km

16:03 – 17:23 Riordino allo Stadio di Asciano di 1h 20'

18:04 ps.3 "S.Martino in Grania 2" di 5,95 km

18:43 ps.4 "Monte S.Marie 2" di 10.96 km

20:13 – 20:58 Parco Assistenza di 45 minuti a Ponte a Chiani

21:00 Riordino notturno

Domenica 9 agosto

8:00 Uscita dal Riordino notturno ed entrata al Parco Assistenza di 15 minuti

8:44 ps.5 "Alpi di Poti 1" di 12,06 km

9:26 – 9:41 Riordino di 15 minuti a Motina

10:33 – 11:18 Parco Assistenza di 45 minuti

11:47 ps.6 "Alpi di Poti 2" di 12,06 km

12:29 – 12:44 Riordino di 15 minuti a Motina

13:36 – 14:21 Parco Assistenza di 45 minuti

14:50 ps.7 "Alpi di Poti 3" di 12,06 km

15:45 – 15:55 Riordino di 10 minuti a Ponte a Chiani

16:00 Arrivo a Ponte a Chiani

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter, sono disponibili tutti gli aggiornamenti. (Alessandro Bugelli-MGT COMUNICAZIONE)

NELLA FOTO: IL CAMPIONE TRICOLORE IN CARICA CONSANI (Foto Massimo Bettiol).



WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo gcattaneo@live.com

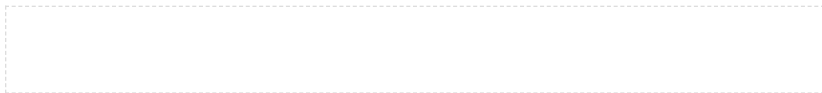
con il contributo di [Giorgio AROLDI](#), [Daniele AROSIO](#), [Dario Avancini/Photo Art Evolution](#), [Giorgio BARATTA](#), [Federico BASILE-FB Photo Images](#), [Paolo BELLETTI](#), [Andrea BONORA](#), [Franco BOSSI](#), [Alessandro COLONNA](#), [Alessandra FILIPPI](#), [FotoMorale](#), [Daniele MATTEI](#), [GianLuca MAZZULLO](#), [Michele MEREGHETTI](#), [Mauro MIGLIO](#), [Paolo MOSCONI](#), [Micaela NALDI](#), [Alessandro NEGRINI](#), [Giovanni G. OLMO](#), [Claudio PAGLIA](#), [Daniele PAGLINO](#), [Luciano PASSONI](#), [Andrea PEZZOLI](#), [Claudio PEZZOLI](#), [Michele PIECH](#), [Davide STORI](#), [Piero VENTURA](#), [Raul ZACCHE'](#)

Powered by Blogger.

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



Copyright © 2020 AutoMotoCorse.it | Powered by [Blogger](#)

Design by NewWpThemes | Blogger Theme by Lasantha - Premium Blogger Themes | Virtual Dedicated Server

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA ACCENDE I MOTORI: LA SFIDA SARA' PER OLTRE 100 EQUIPAGGI

Aug. 5th, 2020

 Send to Kindle

5 Agosto 2020

Questo fine settimana appuntamento d'eccezione, tra le provincie di Arezzo e Siena, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che presenta ben tre validità tricolori. La gara organizzata da Valtiberina motorsport, infatti, sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), del Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il, ma anche e soprattutto calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e valida quale apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

Le iscrizioni, hanno dato numeri a tre cifre, ben 112 adesioni, con molto del meglio del rallismo nazionale al via, con anche diversi driver stranieri, per l'esattezza provenienti tra l'altro da Argentina, Finlandia, Francia, Gran Bretagna e Slovenia.

SFIDE DI ALTO LIVELLO SU STERRATI DA SOGNO

Grandi nomi e grandi vetture, al via della gara. Sono 75, gli iscritti alla gara CIRT per vetture moderne, di cui ben 28 vetture di classe R5. Ci sarà ad esempio il Campione in carica del "terra", il francese Stephane Consani, una piacevole conferma per i rallys italiani, che tornerà in Italia per difendere il titolo conquistato lo scorso anno sfidando, con una Skoda Fabia R5, diversi "nomi" italiani. A partire dal pluridecorato Paolo Andreucci, in gara per la prima volta con una Citroen C3 R5, per proseguire poi con il romagnolo Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), uno dei migliori prodotti della filiera "verde" italiana degli ultimi anni. A questi nomi altisonanti si affiancano di diritto altri grandi personaggi delle "strade bianche" capaci di grandi prestazioni, come ad esempio l'umbro Francesco Fanari (Skoda Fabia R5, Campione uscente "Raceday"), i fratelli padovani Nicolò e Christian Marchioro, pronti a sfidarsi in maniera ravvicinata, entrambi con una Skoda Fabia R5, poi il trevigiano Giacomo Costenaro (Skoda Fabia R5), il sanmarinese Daniele Ceccoli (Hyundai i20 R5), Alessandro Bettega (Skoda Fabia R5), figlio dell'indimenticato Attilio, il veronese Luca Hoelbling (Hyundai i20 R5). Non ci

sono soltanto questi a pensare ad un posto al sole della classifica assoluta, al via ci sono anche il sanremese Andrea Maselli (Hyundai i20 R5), visto in forma al “Val d’Orcia” di febbraio scorso, poco prima dello stop imposto dalla pandemia, il veneto Simone Romagna (Ford Fiesta R5), il trentino Luciano Cobbe (Skoda Fabia R5) ed il bergamasco Matteo Gamba (Skoda Fabia R5), che opera il suo rientro d’effetto dopo alcune stagioni di pausa.

Da seguire anche il piemontese Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5), in lizza per l’alloro Raceday. Proprio per questo argomento, la lotta per il titolo 2019-20 è ancora molto aperta con lo stesso Donetto leader a 35 punti seguito da Marchioro, Bettega, Versace a 29 e Maselli a 28. Logico quindi pensare che vi saranno scintille, sulle “piesse”, che porteranno a notevoli indicazioni tecniche oltre che sportive. Ed ovviamente eleggeranno il Campione.

Attesi poi anche i fratelli aretini Massimo e Giovanni Squarcialupi, presenza costante e piacevole nelle gare su terra tricolori, ai nastri di partenza della gara “di casa” con una Fiesta R5.

Tra i piloti stranieri che saranno al via tra le Crete Senesi e la provincia aretina fa poi certamente notizia la presenza del giovane Emil Lindholm, figlio e nipote d’arte. E’ uno degli ultimi prodotti della filiera finlandese di piloti da rally destinati a far parlare delle proprie gesta, figlio di Sebastian Lindholm, otto volte Campione finlandese di rally e protagonista nel mondiale sino a pochi anni fa, nonché cugino di Marcus Gronholm, due volte iridato.

Per gli amanti delle statistiche, le Skoda Fabia R5 sono le più utilizzate, qui ne sono iscritte ben 16.

Della partita sarà anche Tamara Molinaro, con una Citroen C3 R5 e, sempre in chiave “rosa” sarà interessante vedere di nuovo all’opera Rachele Somaschini e la sua Citroen DS3 R3, grande forza si aspetta dal senese di Montalcino Walter Pierangioli (Mitsubishi Lancer R4), il gruppo N attende sfide infiammate tra il trentino Riccardo Rigo (Mitsubishi) ed il sammarinese Stefano Guerra (Subaru) con sicure incursioni del locale Stefano Marrini, anche lui con una Lancer.

Ci saranno poi due vetture della nova classe N5, ad omologazione nazionale, una Ford Fiesta affidata ad Ezio Soppa ed una Citroen DS3 per Mattia Codato ed interessante si annuncia anche il confronto tra le due ruote motrici, categoria per la quale il pronostico appare quanto mai ostico. L’esperto friulano Fabrizio Martinis (Peugeot 208 R2) prenota il podio, ma dovrà vedersela con molti agguerriti avversari, dal sammarinese Alex Raschi al pavese Nicelli, al pistoiese “Barone”, ma anche con

Trevisani, con il siciliano Casella, sino all'altro aretino Caneschi (tutti su Peugeot 208 R2)

IL FASCINO "HISTORIC"

Di grande interesse e sicuro fascino anche la gara "historic", che proprio in coincidenza con questo primo impegno di Campionato Italiano (CITRS) sulle strade che hanno fatto la storia dei rallies mondiali ha conosciuto un forte input di iscrizioni. Sono infatti 19 gli iscritti (con 2 "All Stars"). La prima partire, con il numero 201 sulle fiancate sarà la Lancia Stratos del cremonese Mauro Sipsz ed il 202 sarà sulla Lancia Delta Integrale del sanmarinese Marco Bianchini. Grandi numeri si aspettano da Andrea Tonelli e la sua Ford Escort RS 2000, è atteso a anche il sammarinese Bruno Pelliccioni (Ford Escort RS 2000), Carlo Falcone avrà una Lancia Delta integrale 16V e sicuramente si gusteranno performance e spettacolo anche dall'umbro Giorgio Sisani, con la piccola A112 Abarth.

LA PRIMA VOLTA DEL CROSS COUNTRY

La rimodulazione da parte della federazione del calendario sportivo nazionale ha portato un terso vessillo tricolore alla gara, quello del Cross Country Rally, che sarà al suo debutto, in questo contesto aretino/senese. Come già detto sarà gara di apertura del tricolore della specialità, e vede iscritte ben 18 vetture, con Lorenzo Codecà (Suzuki Gran Vitara) tra i maggiori "indiziati" per il successo, con Alfio Bordonaro (stessa vettura) pronto sfidarlo a spada tratta.

UN PERCORSO "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "piesse" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. "Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova e bellissima "San Martino in Grania" saranno

comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone non addetti ai lavori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico incaricato, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Agosto

dalle 18.30 alle 22:30 Verifiche Tecniche al Parco Assistenza di Arezzo

Sabato 8 agosto dalle 8:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche allo Stadio di Asciano dalle 9:00 alle 12:00 Shakedown in località Asciano

14:30 Partenza della gara dallo stadio di Asciano

15:04 ps.1 "S.Martino in Grania 1" di 5,95 km

15:43 ps.2 "Monte S.Marie 1" di 10.96 km

16:03 – 17:23 Riordino allo Stadio di Asciano di 1h 20'

18:04 ps.3 "S.Martino in Grania 2" di 5,95 km

18:43 ps.4 "Monte S.Marie 2" di 10.96 km

20:13 – 20:58 Parco Assistenza di 45 minuti a Ponte a Chiani

21:00 Riordino notturno

Domenica 9 agosto

8:00 Uscita dal Riordino notturno ed entrata al Parco Assistenza di 15 minuti

8:44 ps.5 "Alpi di Poti 1" di 12,06 km

9:26 – 9:41 Riordino di 15 minuti a Motina

10:33 – 11:18 Parco Assistenza di 45 minuti

11:47 ps.6 "Alpi di Poti 2" di 12,06 km

12:29 – 12:44 Riordino di 15 minuti a Motina

13:36 – 14:21 Parco Assistenza di 45 minuti

14:50 ps.7 “Alpi di Poti 3” di 12,06 km

15:45 – 15:55 Riordino di 10 minuti a Ponte a Chiani

16:00 Arrivo a Ponte a Chiani

<https://www.motoemotori.it/wordpress/14-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-accende-i-motori-la-sfida-sara-per-oltre-100-equipaggi/>



RallyRama

Sport e Motori nella storia

- [CALENDARIO 2019](#)
- [RISULTATI E CLASSIFICHE 2019](#)
- [Albi d'Oro](#)
- [Guinness](#)
- [Hall of Fame »](#)
- [Graffiti »](#)
- [Archivi »](#)
- [LIBRERIA »](#)

TERRA PER TUTTI

Posted by [FrancoCar](#) on Ago - 5 - 2020

TERRA PER TUTTI

5 agosto 2020 – Questo fine settimana appuntamento d'eccezione, tra le provincie di Arezzo e Siena, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che presenta ben tre validità tricolori. La gara organizzata da Valtiberina motorsport, infatti, sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), del Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il, ma anche e soprattutto calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e valida quale apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

Sono 75, gli iscritti alla gara CIRT per vetture moderne, di cui ben 28 vetture di classe R5. Ci sarà ad esempio il Campione in carica del "terra", il francese Stephane Consani, con una Skoda Fabia R5. Tra i nostri il pluridecorato Paolo Andreucci, in gara per la prima volta con una Citroen C3 R5, Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), uno dei migliori prodotti della filiera "verde" italiana degli ultimi anni e altri grandi personaggi delle "strade bianche" capaci di grandi prestazioni, come ad esempio l'umbro Francesco Fanari (Skoda Fabia R5, Campione uscente "Raceday"), i fratelli padovani Nicolò e Christian Marchioro, entrambi con una Skoda Fabia R5, poi il trevigiano Giacomo Costenaro (Skoda Fabia R5), Daniele Ceccoli (Hyundai i20 R5), Alessandro Bettega (Skoda Fabia R5), Luca Hoelbling (Hyundai i20 R5), Andrea Maselli (Hyundai i20 R5), visto in forma al "Val d'Orcia" di febbraio scorso, Simone Romagna (Ford Fiesta R5), Luciano Cobbe (Skoda Fabia R5) ed il bergamasco Matteo Gamba (Skoda Fabia R5), al suo rientro d'effetto dopo alcune stagioni di pausa.

Da seguire Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5), in lizza per l'alloro Raceday dove la lotta per il titolo 2019-20 è ancora molto aperta con lo stesso Donetto leader a 35 punti seguito da Marchioro, Bettega, Versace a 29 e Maselli a 28.

Tra i piloti stranieri che saranno al via tra le Crete Senesi e la provincia aretina fa poi certamente notizia la presenza del giovane Emil Lindholm, figlio e nipote d'arte. E' uno degli ultimi prodotti della filiera finlandese di piloti da rally destinati a far parlare delle proprie gesta, figlio di Sebastian Lindholm, otto volte Campione finlandese di rally e protagonista nel mondiale sino a pochi anni fa, nonché cugino di Marcus Gronholm, due volte iridato.

Per gli amanti delle statistiche, le Skoda Fabia R5 sono le più utilizzate, qui ne sono iscritte ben 16.

Della partita sarà anche Tamara Molinaro, con una Citroen C3 R5 e, sempre in chiave "rosa" sarà interessante vedere di nuovo all'opera Rachele Somaschini e la sua Citroen DS3 R3,

Historic con 19 iscritti (con 2 "All Stars"). La prima partire, con il numero 201 sulle fiancate sarà la Lancia Stratos di Mauro Sipsz ed il 202 sarà sulla Lancia Delta Integrale di Marco Bianchini.

Cross Country Rally al suo debutto, in questo contesto aretino/senese. Come già detto sarà gara di apertura del tricolore della specialità, e vede iscritte ben 18 vetture, con Lorenzo Codecà (Suzuki Gran Vitara) tra i maggiori “indiziati” per il successo, con Alfio Bordonaro (stessa vettura) pronto sfidarlo.

Percorso da . . . “sogno”, un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell’aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di “pissime” totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque “parcheggiata”, è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. “Monte Sante Marie”, “Alpe di Poti” e la nuova e bellissima “San Martino in Grania” saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone non addetti ai lavori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l’accesso solo al personale tecnico incaricato, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Agosto

dalle 18.30 alle 22:30 Verifiche Tecniche al Parco Assistenza di Arezzo

Programma

Sabato 8 agosto

dalle 8:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche allo Stadio di Asciano

dalle 9:00 alle 12:00 Shakedown in località Asciano

14:30 Partenza della gara dallo stadio di Asciano

15:04 ps.1 “S.Martino in Grania 1” di 5,95 km

15:43 ps.2 “Monte S.Marie 1” di 10.96 km

16:03 – 17:23 Riordino allo Stadio di Asciano di 1h 20’

18:04 ps.3 “S.Martino in Grania 2” di 5,95 km

18:43 ps.4 “Monte S.Marie 2” di 10.96 km

20:13 – 20:58 Parco Assistenza di 45 minuti a Ponte a Chiani

21:00 Riordino notturno

Domenica 9 agosto

8:00 Uscita dal Riordino notturno ed entrata al Parco Assistenza di 15 minuti

8:44 ps.5 “Alpi di Poti 1” di 12,06 km

9:26 – 9:41 Riordino di 15 minuti a Motina

10:33 – 11:18 Parco Assistenza di 45 minuti

11:47 ps.6 “Alpi di Poti 2” di 12,06 km

12:29 – 12:44 Riordino di 15 minuti a Motina

13:36 – 14:21 Parco Assistenza di 45 minuti

14:50 ps.7 “Alpi di Poti 3” di 12,06 km

15:45 – 15:55 Riordino di 10 minuti a Ponte a Chiani

16:00 Arrivo a Ponte a Chiani



Stephane Consani, Jean Thibault De La Haye
(Skoda Fabia R5 #15, Project Team)

Categories: [News](#)

Leave a Reply

Name (required) Mail (required) Website

Sponsors



14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA ACCENDE I MOTORI: LA SFIDA SARA' PER OLTRE 100 EQUIPAGGI

05-08-2020 12:43 - rally

Sarà un evento di grande respiro, quello di sabato e domenica, sia perchè che si corre sulle strade del mito che per la qualità dell'elenco iscritti.

Tre prove speciali diverse in programma su due territori ad ampia espressione "rallistica" tra le crete senesi e l'aretino saranno gli scenari della prima gara italiana su sterrato dopo la ripresa dell'attività motoristica in Italia.

405 chilometri totali e 70 di sfide in due giorni, il promo nella parte senese ed il secondo nel versante di Arezzo, sono il programma che attende sfide di alto livello tecnico e di grande spettacolo.

L'evento per le Province di Arezzo e Siena e tutti i Comuni coinvolti sarà un grande veicolo di ricaduta economica turistica commerciale e promozionale

Arezzo, 05 agosto 2020

[Privacy - Termini](#)

Questo fine settimana appuntamento d'eccezione, tra le provincie di Arezzo e Siena, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, che presenta ben tre validità tricolori. La gara organizzata da Valtiberina motorsport, infatti, sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), del Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche e del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il, ma anche e soprattutto calda "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020 e valida quale apertura del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

Le iscrizioni, hanno dato numeri a tre cifre, ben 112 adesioni, con molto del meglio del rallismo nazionale al via, con anche diversi driver stranieri, per l'esattezza provenienti tra l'altro da Argentina, Finlandia, Francia, Gran Bretagna e Slovenia.

SFIDE DI ALTO LIVELLO SU STERRATI DA SOGNO

Grandi nomi e grandi vetture, al via della gara. Sono 75, gli iscritti alla gara CIRT per vetture moderne, di cui ben 28 vetture di classe R5. Ci sarà ad esempio il Campione in carica del "terra", il francese Stephane Consani, una piacevole conferma per i rallies italiani, che tornerà in Italia per difendere il titolo conquistato lo scorso anno sfidando, con una Skoda Fabia R5, diversi "nomi" italiani. A partire dal pluridecorato Paolo Andreucci, in gara per la prima volta con una Citroen C3 R5, per proseguire poi con il romagnolo Simone Campedelli (Ford Fiesta R5), uno dei migliori prodotti della filiera "verde" italiana degli ultimi anni. A questi nomi altisonanti si affiancano di diritto altri grandi personaggi delle "strade bianche" capaci di grandi prestazioni, come ad esempio l'umbro Francesco Fanari (Skoda Fabia R5, Campione uscente "Raceday"), i fratelli padovani Nicolò e Christian Marchioro, pronti a sfidarsi in maniera ravvicinata, entrambi con una Skoda Fabia R5, poi il trevigiano Giacomo Costenaro (Skoda Fabia R5), il sanmarinese Daniele Ceccoli (Hyundai i20 R5), Alessandro Bettega (Skoda Fabia R5), figlio dell'indimenticato Attilio, il veronese Luca Hoelbling (Hyundai i20 R5). Non ci sono soltanto questi a pensare ad un posto al sole della classifica assoluta, al via ci sono anche il sanremese Andrea Maselli (Hyundai i20 R5), visto in forma al "Val d'Orcia" di febbraio scorso, poco prima dello stop imposto dalla pandemia, il veneto Simone Romagna (Ford Fiesta R5), il trentino Luciano Cobbe (Skoda Fabia R5) ed il bergamasco Matteo Gamba (Skoda Fabia R5), che opera il suo rientro d'effetto dopo alcune stagioni di pausa.

Da seguire anche il piemontese Gianmarco Donetto (Skoda Fabia R5), in lizza per l'alloro Raceday. Proprio per questo argomento, la lotta per il titolo 20 è ancora molto aperta con lo stesso Donetto leader a 35 punti seguiti da Marchioro, Bettega, Versace a 29 e Maselli a 28. Logico quindi pensare

Privacy - Termini

saranno scintille, sulle "piesse", che porteranno a notevoli indicazioni tecniche oltre che sportive. Ed ovviamente eleggeranno il Campione. Attesi poi anche i fratelli aretini Massimo e Giovanni Squarzialupi, presenza costante e piacevole nelle gare su terra tricolori, ai nastri di partenza della gara "di casa" con una Fiesta R5.

Tra i piloti stranieri che saranno al via tra le Crete Senesi e la provincia aretina fa poi certamente notizia la presenza del giovane Emil Lindholm, figlio e nipote d'arte. E' uno degli ultimi prodotti della filiera finlandese di piloti da rally destinati a far parlare delle proprie gesta, figlio di Sebastian Lindholm, otto volte Campione finlandese di rally e protagonista nel mondiale sino a pochi anni fa, nonché cugino di Marcus Gronholm, due volte iridato.

Per gli amanti delle statistiche, le Skoda Fabia R5 sono le più utilizzate, qui ne sono iscritte ben 16.

Della partita sarà anche Tamara Molinaro, con una Citroen C3 R5 e, sempre in chiave "rosa" sarà interessante vedere di nuovo all'opera Rachele Somaschini e la sua Citroen DS3 R3, grande forza si aspetta dal senese di Montalcino Walter Pierangioli (Mitsubishi Lancer R4), il gruppo N attende sfide infiammate tra il trentino Riccardo Rigo (Mitsubishi) ed il sammarinese Stefano Guerra (Subaru) con sicure incursioni del locale Stefano Marrini, anche lui con una Lancer.

Ci saranno poi due vetture della nova classe N5, ad omologazione nazionale, una Ford Fiesta affidata ad Ezio Soppa ed una Citroen DS3 per Mattia Codato ed interessante si annuncia anche il confronto tra le due ruote motrici, categoria per la quale il pronostico appare quanto mai ostico. L'esperto friulano Fabrizio Martinis (Peugeot 208 R2) prenota il podio, ma dovrà vedersela con molti agguerriti avversari, dal sammarinese Alex Raschi al pavese Nicelli, al pistoiese "Barone", ma anche con Trevisani, con il siciliano Casella, sino all'altro aretino Caneschi (tutti su Peugeot 208 R2)

IL FASCINO "HISTORIC"

Di grande interesse e sicuro fascino anche la gara "historic", che proprio in coincidenza con questo primo impegno di Campionato Italiano (CITRS) sulle strade che hanno fatto la storia dei rallies mondiali ha conosciuto un forte input di iscrizioni. Sono infatti 19 gli iscritti (con 2 "All Stars"). La prima partire, con il numero 201 sulle fiancate sarà la Lancia Stratos del cremonese Mauro Sipsz ed il 202 sarà sulla Lancia Delta Integrale del sanmarinese Marco Bianchini. Grandi numeri si aspettano da Andrea Tonelli e la sua Ford Escort RS 2000, è atteso a anche il sammarinese Bruno Pelliccioni (Ford Escort 2000), Carlo Falcone avrà una Lancia Delta integrale 16V e sicuramente

Privacy - Termini

gusteranno performance e spettacolo anche dall'umbro Giorgio Sisani, con la piccola A112 Abarth.

LA PRIMA VOLTA DEL CROSS COUNTRY

La rimodulazione da parte della federazione del calendario sportivo nazionale ha portato un terso vessillo tricolore alla gara, quello del Cross Country Rally, che sarà al suo debutto, in questo contesto aretino/senese. Come già detto sarà gara di apertura del tricolore della specialità, e vede iscritte ben 18 vetture, con Lorenzo Codecà (Suzuki Gran Vitara) tra i maggiori "indiziati" per il successo, con Alfio Bordonaro (stessa vettura) pronto sfidarlo a spada tratta.

UN PERCORSO "MONDIALE"

Una messa così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pievesse" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. "Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova e bellissima "San Martino in Grania" saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico e che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone non addetti ai lavori. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico incaricato, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Agosto

Privacy - Termini

dalle 18.30 alle 22:30 Verifiche Tecniche al Parco Assistenza di Arezzo

Sabato 8 agosto

dalle 8:00 alle 10:30 Verifiche Tecniche allo Stadio di Asciano

dalle 9:00 alle 12:00 Shakedown in località Asciano

14:30 Partenza della gara dallo stadio di Asciano

15:04 ps.1 "S.Martino in Grania 1" di 5,95 km

15:43 ps.2 "Monte S.Marie 1" di 10.96 km

16:03 - 17:23 Riordino allo Stadio di Asciano di 1h 20'

18:04 ps.3 "S.Martino in Grania 2" di 5,95 km

18:43 ps.4 "Monte S.Marie 2" di 10.96 km

20:13 - 20:58 Parco Assistenza di 45 minuti a Ponte a Chiani

21:00 Riordino notturno

Domenica 9 agosto

8:00 Uscita dal Riordino notturno ed entrata al Parco Assistenza di 15 minuti

8:44 ps.5 "Alpi di Poti 1" di 12,06 km

9:26 - 9:41 Riordino di 15 minuti a Motina

10:33 - 11:18 Parco Assistenza di 45 minuti

11:47 ps.6 "Alpi di Poti 2" di 12,06 km

12:29 - 12:44 Riordino di 15 minuti a Motina

13:36 - 14:21 Parco Assistenza di 45 minuti

14:50 ps.7 "Alpi di Poti 3" di 12,06 km

15:45 - 15:55 Riordino di 10 minuti a Ponte a Chiani

16:00 Arrivo a Ponte a Chiani

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.

NELLA FOTO: IL CAMPIONE TRICOLORE IN CARICA CONSANI (Foto Massimo Bettiol).

RANDOM: CIR 2020... ci risiamo! LORAN al Rally Roma Capitale al supporto di ...



HOME

FLASH

AUTOWEB

SCHEGGE

GRANDI EVENTI ▾

KALEIDO

TI TROVI SU: Home » Flash » Il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina rivela il proprio percorso ... "iridato"



Il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina rivela il proprio percorso ... "iridato"

DI KALEIDOSWEB ON 22/07/2020

FLASH, SOCIAL-FEED



Tre prove speciali diverse in due territori ad ampia espressione "rallistica" saranno gli scenari della prima gara su sterrato dopo la ripresa dell'attività motoristica in Italia. 405 chilometri totali e 70 di sfide in due giorni sono "l'offerta" per raccontare di duelli esaltanti. Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 21 luglio 2020. E' arrivato il momento di svelare il percorso, i tratti del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Manca poco più di una settimana al termine delle iscrizioni (29 luglio), e con la soddisfazione nel vedere arrivare fior di nomi e vetture, **Valtiberina Motorsport** rivela oggi le particolarità della propria gara, forte ed orgogliosa di essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già "finalissima" del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, ed anche **proposta in uno scenario internazionale in quanto prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico"**.

Luglio

L	M	M	
		1	
6	7	8	
13	14	15	1
20	21	22	2
27	28	29	3
« Giu			

NOTIZIE PER CATEGORIA

- ▶ Autoweb
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi

PARTECIPA GRALLE CO

Zone Rally / **Histor**

Scopri vantaggi e re

Compra i tuoi

BELLOTTO

I NOSTRI

panta **MI**

Privacy - Termini

UN PERCORSO DECISAMENTE "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pisses" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. **"Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova bellissima "San Martino in Grania"** saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

Ecco le singole prove speciali descritte nei loro caratteri salienti:

PROVA SPECIALE N. 1-3 "S. MARTINO IN GRANIA" - Km. 5,950

Bellissima novità, fondo liscio e spettacolare da "pisses" tipica del senese. Una prova medio veloce: si parte in pianura, poi si sale dopo 500 metri e il profilo è a saliscendi sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immergersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, e ampi tratti di prova.

Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. E' sicuramente un ottimo inizio per divertirsi e prendere feeling con la velocità e tecnicità di Monte Sante Marie.

PROVA SPECIALE N. 2-4 "MONTE SANTE MARIE" - Km. 10,960

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio-veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, in cui vi è ampia visuale su tutto il tratto per il pubblico, con zona ad esso dedicata, e dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto

caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano, con molti tratti spettacolari ed ampia visuale per chi assiste. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8,30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornanti da . . . "trasverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno": da questa zona si può vedere tanti chilometri di prova, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita ci immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia, e si arriva al fine prova, posto a 600 metri dalla strada provinciale. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale!

PROVA SPECIALE N. 5-6-7 "ALPE DI POTI" – Km. 12,060

Un classico del ralismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva. Le due zone riservate al pubblico sono poste una al bivio che sale dall'abitato di Pomaio, che offre la visuale in un bel tratto di strada, l'altra è la famosa zona del Bivio Panoramica, nei pressi di uno dei "salti" più fotografati dei rallies italiani. Un'arena naturale dalla quale si può seguire un grandissimo tratto di percorso.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo si sta predisponendo servizio di dirette TV e con le piattaforme di interazione sociale il cui programma verrà reso noto nei giorni prossimi.

IL "BONUS" SULLE ISCRIZIONI PER LE "PICCOLE"

Per le iscrizioni dei concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E è previsto un "bonus" iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare.

arezzoweb.it
22 luglio 2020

Il 14° Rally città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina rivela il proprio percorso "iridato"

Di **Redazione** - 22 Luglio 2020



E' arrivato il momento di svelare il percorso, i tratti del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Manca poco più di una settimana al termine delle iscrizioni (29 luglio), e con la soddisfazione nel vedere arrivare fior di nomi e vetture, **Valtiberina Motorsport** rivela oggi le particolarità della propria gara, forte ed orgogliosa di essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, ed anche **proposta in uno scenario internazionale in quanto prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".**

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

rallylink.it
21 luglio 2020



L'estate con laFeltrinelli

laFeltrinelli Libri e Musica

laFeltrinelli è sempre vicino a te: scopri gli sconti.



Pisa



Stampa (/cms16/index.php/blog/citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-rivela-il-proprio-percorso-iridato?tmpl=comp

CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA - Rivela il proprio percorso ..."iridato"

Comunicati rally (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-rally)

Martedì, 21 Luglio 2020



Tre prove speciali diverse in due territori ad ampia espressione

"rallsitica" saranno gli scenari della prima gara su sterrato dopo la ripresa dell'attività motoristica in Italia.

405 chilometri totali e 70 di sfide in due giorni sono "l'offerta" per raccontare di duelli esaltanti.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 21 luglio 2020

E' arrivato il momento di svelare il percorso, i tratti del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Manca poco più di una settimana al termine delle iscrizioni (29 luglio), e con la soddisfazione nel vedere arrivare fior di nomi e vetture, Valtiberina Motorsport rivela oggi le particolarità della propria gara, forte ed orgogliosa di essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già "**finalissima**" del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, ed anche **proposta in uno scenario internazionale in quanto prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico"**.**

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pievesse" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. **"Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova bellissima "San Martino in Grania"** saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

Ecco le singole prove speciali descritte nei loro caratteri salienti:

PROVA SPECIALE N. 1-3 "S. MARTINO IN GRANIA" – Km. 5,950

Bellissima novità, fondo liscio e spettacolare da "pievesse" tipica del senese. Una prova medio veloce: si parte in pianura, poi si sale dopo 500 metri e il profilo è a saliscendi sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, e ampi tratti di prova.

Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

preparare al meglio le loro sfide iridate. E' sicuramente un ottimo inizio per divertirsi e prendere feeling con la velocità e tecnicità di Monte Sante Marie.

PROVA SPECIALE N. 2-4 "MONTE SANTE MARIE" – Km. 10,960

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio-veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, in cui vi è ampia visuale su tutto il tratto per il pubblico, con zona ad esso dedicata, e dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano, con molti tratti spettacolari ed ampia visuale per chi assiste. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "trasverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno": da questa zona si può vedere tanti chilometri di prova, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita ci immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia, e si arriva al fine prova, posto a 600 metri dalla strada provinciale. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma. una vera prova da mondiale!

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva. Le due zone riservate al pubblico sono poste una al bivio che sale dall'abitato di Pomaio, che offre la visuale in un bel tratto di strada, l'altra è la famosa zona del Bivio Panoramica, nei pressi di uno dei "salti" più fotografati dei rallies italiani. Un'arena naturale dalla quale si può seguire un grandissimo tratto di percorso.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo si sta predisponendo servizio di dirette TV e con le piattaforme di interazione sociale il cui programma verrà reso noto nei giorni prossimi.

IL "BONUS" SULLE ISCRIZIONI PER LE "PICCOLE"

Per le iscrizioni dei concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E è previsto un "bonus" iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare.

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**, sono

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

UN PERCORSO DECISAMENTE "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "piesse" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. **"Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova bellissima "San Martino in Grania"** saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

Ecco le singole prove speciali descritte nei loro caratteri salienti:

PROVA SPECIALE N. 1-3 "S. MARTINO IN GRANIA" - Km. 5,950

Bellissima novità, fondo liscio e spettacolare da "piesse" tipica del senese. Una prova medio veloce: si parte in pianura, poi si sale dopo 500 metri e il profilo è a saliscendi sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immergersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, e ampi tratti di prova.

Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. E' sicuramente un ottimo inizio per divertirsi e prendere feeling con la velocità e tecnicità di Monte Sante Marie.

PROVA SPECIALE N. 2-4 "MONTE SANTE MARIE" - Km. 10,960

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio-veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, in cui vi è ampia visuale su tutto il tratto per il pubblico, con zona ad esso dedicata, e dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano, con molti tratti spettacolari ed ampia visuale per chi assiste. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "traverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno": da questa zona si può vedere tanti chilometri di prova, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita ci immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia, e si arriva al fine prova, posto a 600 metri dalla strada provinciale. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale!

PROVA SPECIALE N. 5-6-7 "ALPE DI POTI" - Km. 12,060

Un classico del ralismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva. Le due zone riservate al pubblico sono poste una al bivio che sale dall'abitato di Pomaio, che offre la visuale in un bel tratto di strada, l'altra è la famosa zona del Bivio Panoramica, nei pressi di uno dei "salti" più fotografati dei rallies italiani. Un'arena naturale dalla quale si può seguire un grandissimo tratto di percorso.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo si sta predisponendo servizio di dirette TV e con le piattaforme di interazione sociale il cui programma verrà reso noto nei giorni prossimi.

IL "BONUS" SULLE ISCRIZIONI PER LE "PICCOLE"

Per le iscrizioni dei concorrenti appartenenti alle classi No N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E è previsto un "bonus" iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare.

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it (<http://www.valtiberinamotorsport.it>) e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 - Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 - Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lancel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 - Km 2.2 Asciano

Partenza - Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 -

Riordino Notturno IN - Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 -

Riordino Notturno OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 -

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

 Facebook  Twitter

☆☆☆☆☆ 0

< LORAN - CIR 2020 ... ci risiamo...

ACISPORT - il CIR riparte da Ro... >

iltornante.it
21 luglio 2020

DA NON PERDERE RIGON RIPARTE DALLA GARA DI CASA, IMOLA



ilTornante.it

HOME **SALITA** SLALOM RALLY KART PISTA CALENDARIO GARE FOTO VIDEO RUBRICHE SHOP LIVE TIM

Home » Salita » IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA RIVELA IL PROPRIO PERCORSO...“IRIDATO”



IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA RIVELA IL PROPRIO PERCORSO...“IRIDATO”

Publicato da ilTornante.it in Salita 21 Luglio 2020 0

Tre prove speciali diverse in due territori ad ampia espressione “rallsitica” saranno gli scenari della prima gara su sterrato dopo la ripresa dell’attività motoristica in Italia.

405 chilometri totali e 70 di sfide in due giorni sono “l’offerta” per raccontare di duelli esaltanti.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall’emergenza epidemiologica, l’evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

E’ arrivato il momento di svelare il percorso, i tratti del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l’8 e 9 agosto.

Manca poco più di una settimana al termine delle iscrizioni (29 luglio), e con la soddisfazione nel vedere arrivare fior di nomi e vetture, **Valtiberina Motorsport** rivela oggi le particolarità della propria gara, forte ed orgogliosa di essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già “finalissima” del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, ed anche **proposta in uno scenario internazionale in quanto prima prova del Tour European Rally (TER) sia “moderno” che “storico”.**

UN PERCORSO DECISAMENTE “MONDIALE”

ARTICOLI RECENTI



TCR Italy | Jacopo Guidetti entra nel JAS Motorsport

Development Programme e sarà al via con MM Motorsport

22 Luglio 2020



RIGON RIPARTE DALLA GARA DI CASA,

IMOLA

22 Luglio 2020



FOTO | CAMPIONATO ITALIANO GRAN

TURISMO ENDURANCE – MUGELLO 2020

22 Luglio 2020



TCR ITALY: MUGELLO OK PER LA BF MOTORSPORT

22 Luglio 2020



TOTÒ RIOLO AL VIA

DELL’EUROPEAN GT4 SERIES SU PORSCHE CAYMAN 718

22 Luglio 2020



MM MOTORSPORT ALL’AVVIO TRICOLORE:

CON DAVIDE NICELLI SULLE STRADE DEL RALLY DI ROMA CAPITALE

22 Luglio 2020



TROFEO SUPER CUP | Gretaracing Motorsport e

XEO GROUP in forze a Magione per fare bene

22 Luglio 2020



Q mi ca

SEGUICI



MOTORI

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.



TAG:



Articolo Precedente

Il momento magico di Movisport: vittoria di forza a Lucca e un "full" al via a Roma

Articolo Successivo

CISP | Doppietta di BestLap con Lorenzo Pegoraro nella prima del Mugello



TI POTREBBE INTERESSARE:

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI A VELE SPIEGATE

🕒 15 Luglio 2020

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

🕒 30 Giugno 2020

ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"

🕒 5 Giugno 2020

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono evidenziati *

Nome *

Email *

Sito Web

Pubblica Commento

INFORMAZIONI:

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!

ULTIMI VIDEO

Localizzare un Telefono

Localizzare un numero a tua scelta, Ovunque nel Mondo e in modo così semplice!

Geomy.mobi

Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. E' sicuramente un ottimo inizio per divertirsi e prendere feeling con la velocità e tecnicità di Monte Sante Marie.

PROVA SPECIALE N. 2-4 "MONTE SANTE MARIE" – Km. 10,960

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio-veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, in cui vi è ampia visuale su tutto il tratto per il pubblico, con zona ad esso dedicata, e dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano, con molti tratti spettacolari ed ampia visuale per chi assiste. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "traverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno": da questa zona si può vedere tanti chilometri di prova, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita ci immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia, e si arriva al fine prova, posto a 600 metri dalla strada provinciale. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale!

PROVA SPECIALE N. 5-6-7 "ALPE DI POTI" – Km. 12,060

Un classico del ralismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva. Le due zone riservate al pubblico sono poste una al bivio che sale dall'abitato di Pomaio, che offre la visuale in un bel tratto di strada, l'altra è la famosa zona del Bivio Panoramica, nei pressi di uno dei "salti" più fotografati dei rallies italiani. Un'arena naturale dalla quale si può seguire un grandissimo tratto di percorso.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo si sta predisponendo servizio di dirette TV e con le piattaforme di interazione sociale il cui programma verrà reso noto nei giorni prossimi.

IL "BONUS" SULLE ISCRIZIONI PER LE "PICCOLE"

Per le iscrizioni dei concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E è previsto un "bonus" iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare.

VALLE DEL
SERCHIO
"POST COVID-
19",
ANTEPRIMA PROVE
SPECIALI
🕒 21 Luglio 2020

TCR ITALY:
FELICE
JELMINI
CARICA

MISANO
🕒 21 Luglio 2020

AL VIA LA
"CAMPAGNA
TRICOLORE"
DI
CHRISTOPHER LUCCHESI:
SI PARTE DA ROMA
🕒 21 Luglio 2020

TRAMONTI
D'ALTA QUOTA
🕒 21 Luglio 2020



Dentisti Croazia Gratuito

Ann.

Oltre 20 anni di esperienza
visita panoramica
[Ulteriori info](#)

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . “sogno”, un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta “presente!” per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

[▶](#) [✕](#)

Scarica ora

Attiva il tuo account e scarica il tuo contenuto in modo sicuro

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di “pisses” totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque “parcheggiata”, è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. **“Monte Sante Marie”, “Alpe di Poti” e la nuova bellissima “San Martino in Grania”** saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

Ecco le singole prove speciali descritte nei loro caratteri salienti:

PROVA SPECIALE N. 1-3 “S. MARTINO IN GRANIA” – Km. 5,950

Bellissima novità, fondo liscio e spettacolare da “pisses” tipica del senese. Una prova medio veloce: si parte in pianura, poi si sale dopo 500 metri e il profilo è a saliscendi sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, e ampi tratti di prova.



DALLA
“DECIMA”
DELLA COPPA
CITTA' DI

LUCCA AL RALLY ROMA
CAPITALE: RUDY
MICHELINI ATTESO
PROTAGONISTA ALLA
PRIMA PROVA
“TRICOLORE”

🕒 22 Luglio 2020

CIGT | La
seconda
Mercedes AMG
GT4 di Nova

Race, con Alessandro
Marchetti e Carlo Mantori

🕒 21 Luglio 2020

CIGT | RS
Racing rientra
nel tricolore GT

🕒 21 Luglio 2020

Il Campionato
Italiano riparte
da Roma,
Capitale del

Rally

🕒 21 Luglio 2020

CISP |
Doppietta di
BestLap con
Lorenzo

Pegoraro nella prima del
Mugello

🕒 21 Luglio 2020

IL 14° RALLY
CITTA' DI
AREZZO-CRETE
SENESE E
VALTIBERINA RIVELA IL
PROPRIO
PERCORSO...“IRIDATO”

🕒 21 Luglio 2020

Il momento
magico di
Movisport:
vittoria di forza
a Lucca e un “full” al via a
Roma

🕒 21 Luglio 2020

LA STAGIONE
DI NEWMAN
MOTORSPORT
ENTRA NEL

VIVO

🕒 21 Luglio 2020

SMART E-CUP |
Paradiso Group
conferma il
Campione

Junior Riccardo Longo

🕒 21 Luglio 2020

APRONO LE ISCRIZIONI AL
43° RALLY IL CIOCCO E

00:

32 ep

S
U

Nome:

Nome

Indirizzo:

La tu

Ho |

Iscrivi



Nuovo regolamento sulla protezione dei dati (GDPR)

GDPR aggiornato al 25/05/2018 [clicca qui](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA RIVELA IL PROPRIO PERCORSO ... "IRIDATO"



IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA RIVELA IL PROPRIO PERCORSO ... "IRIDATO"



Scritto da Administrator

Martedì 21 Luglio 2020 18:58

Tags: [Rally Città di Arezzo](#) | [Rally Valtiberina](#) | [Valtiberina Motorsport](#)



FOTO FOTOSPORT

E' arrivato il momento di svelare il percorso, i tratti del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Manca poco più di una settimana al termine delle iscrizioni (29 luglio), e con la soddisfazione nel vedere arrivare fior di nomi e vetture, Valtiberina Motorsport rivela oggi le particolarità della propria gara, forte ed orgogliosa di essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il

Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, ed anche proposta in uno scenario internazionale in quanto prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

UN PERCORSO DECISAMENTE "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "piesse" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. "Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova bellissima "San Martino in Grania" saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

Ecco le singole prove speciali descritte nei loro caratteri salienti:

PROVA SPECIALE N. 1-3 "S. MARTINO IN GRANIA" - Km. 5,950

Bellissima novità, fondo liscio e spettacolare da "piesse" tipica del senese. Una prova medio veloce: si parte in pianura, poi si sale dopo 500 metri e il profilo è a saliscendi sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immergersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, e ampi tratti di prova.

Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. E' sicuramente un ottimo inizio per divertirsi e prendere feeling con la velocità e tecnicità di Monte Sante Marie.

PROVA SPECIALE N. 2-4 "MONTE SANTE MARIE" - Km. 10,960

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio-veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, in cui vi è ampia visuale su tutto il tratto per il pubblico, con zona ad esso dedicata, e dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano, con molti tratti spettacolari ed ampia visuale per chi assiste. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornanti da . . . "trasverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno": da questa zona si può vedere tanti chilometri di prova, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita ci immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia, e si arriva al fine prova, posto a 600 metri dalla strada provinciale. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale!

PROVA SPECIALE N. 5-6-7 "ALPE DI POTI" - Km. 12,060

Un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva. Le due zone riservate al pubblico sono poste una al bivio che sale dall'abitato di Pomaio, che offre la visuale in un bel tratto di strada, l'altra è la famosa zona del Bivio Panoramica, nei pressi di uno dei "salti" più fotografati dei rallies italiani. Un'arena naturale dalla quale si può seguire un grandissimo tratto di percorso.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media. Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo si sta predisponendo servizio di dirette TV e con le piattaforme di interazione sociale il cui programma verrà reso noto nei giorni prossimi.

IL "BONUS" SULLE ISCRIZIONI PER LE "PICCOLE"

Per le iscrizioni dei concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E è previsto un "bonus" iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare.

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020
Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA - MATERIALI
Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 - Centro Accrediti Arezzo
Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 - Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE
Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA
Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lancel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Sabato 8 agosto 2020
dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN
Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 - Km 2.2 Asciano
Partenza - Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 -
Riordino Notturmo IN - Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 -
Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 -
Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

NELLA FOTO ALLEGATA: UNO SCATTO DELL'EDIZIONE 2018, UNO SCENARIO "NORDICO". (FOTOSPORT)

www.valtiberinamotorsport.it

Facebook @RallyValtiberina @vtbmotorsport
Twitter @RallyValtiberin

www.terseries.com
www.raceday.it

NELLA FOTO : UNO SCATTO DELL'EDIZIONE 2018, UNO SCENARIO "NORDICO"

speed-live.it
21 luglio 2020

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2020 - RALLY

#CIRALLYTERRA – IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA RIVELA IL PROPRIO PERCORSO ... "IRIDATO"

21 LUGLIO 2020 | PIERANGELO

Condividi

Mi piace 0

Tweet

Salva

E' arrivato il momento di svelare il percorso, i tratti del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Manca poco più di una settimana al termine delle iscrizioni (29 luglio), e con la soddisfazione nel vedere arrivare fior di nomi e vetture, Valtiberina Motorsport rivela oggi le particolarità della propria gara, forte ed orgogliosa di essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, ed anche proposta in uno scenario internazionale in quanto prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

UN PERCORSO DECISAMENTE "MONDIALE"

Una messe così importante di validità non poteva che avere un percorso da ... "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pisse" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. "Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova bellissima "San Martino in Grania" saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

Ecco le singole prove speciali descritte nei loro caratteri salienti:

PROVA SPECIALE N. 1-3 "S. MARTINO IN GRANIA" – Km. 5,950

Bellissima novità, fondo liscio e spettacolare da "pisse" tipica del senese. Una prova medio veloce: si parte in pianura, poi si sale dopo 500 metri e il profilo è a saliscendi sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, e ampi tratti di prova.

Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. E' sicuramente un ottimo inizio per divertirsi e prendere feeling con la velocità e tecnicità di Monte Sante Marie.

PROVA SPECIALE N. 2-4 "MONTE SANTE MARIE" – Km. 10,960

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio-veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, in cui vi è ampia visuale su tutto il tratto per il pubblico, con zona ad esso dedicata, e dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano, con molti tratti spettacolari ed ampia visuale per chi assiste. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornanti da ... "traverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno": da questa zona si può vedere tanti chilometri di prova, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita ci immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia, e si arriva al fine prova, posto a 600 metri dalla strada provinciale. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale!

PROVA SPECIALE N. 5-6-7 "ALPE DI POTI" – Km. 12,060

Un classico del ralismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti nel bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che non a caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva. Le due zone riservate al pubblico sono poste una al bivio che sale dall'abitato di Pomaio, che offre la visuale in un bel tratto di strada, l'altra è la famosa zona del Bivio Panoramica, nei pressi di uno dei "salti" più fotografati dei rallies italiani. Un'arena naturale dalla quale si può seguire un grandissimo tratto di percorso.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale

tecnico, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo si sta predisponendo servizio di dirette TV e con le piattaforme di interazione sociale il cui programma verrà reso noto nei giorni prossimi.

IL "BONUS" SULLE ISCRIZIONI PER LE "PICCOLE"

Per le iscrizioni dei concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E è previsto un "bonus" iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare.

◀ RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA



toscanasport.net
le notizie sportive in toscana

news

Home > news > rally

IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESE E VALTIBERINA RIVELA IL PROPRIO PERCORSO ... "IRIDATO"

21-07-2020 15:38 - rally

Tre prove speciali diverse in due territori ad ampia espressione "rallsitica" saranno gli scenari della prima gara su sterrato dopo la ripresa dell'attività motoristica in Italia.

405 chilometri totali e 70 di sfide in due giorni sono "l'offerta" per raccontare di duelli esaltanti.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 21 luglio 2020

E' arrivato il momento di svelare il percorso, i tratti del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto. Manca poco più di una settimana al termine delle iscrizioni (29 luglio), e con la soddisfazione nel vedere arrivare fior di nomi e vetture, Valtiberina Motorsport rivela oggi le particolarità della propria gara, forte ed orgogliosa di essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per

Privacy - Termini

il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, ed anche proposta in uno scenario internazionale in quanto prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

UN PERCORSO DECISAMENTE "MONDIALE"

Una messa così importante di validità non poteva che avere un percorso da . . . "sogno", un percorso di grandi ricordi iridati, tre prove speciali da ripetere, la prima giornata nel versante delle Crete Senesi e la seconda nell'aretino, andando perciò a fondere due territori sotto un unico vessillo, quello dei rallies. Non è stato semplice ridisegnare la gara dentro al vincolo delle sole 36 ore e delle sole 3 prove speciali da ripetere come da protocolli per emergenza sanitaria. Ma Valtiberina Motorsport non si è arresa, ha risposto in prima battuta "presente!" per dare un segnale forte che i rallies ci sono e sono carichi di passione e di voglia di fare.

Quella voglia di fare che porterà nei territori anche un notevole sostegno economico nell'indotto turistico, duramente colpito da questo periodo di emergenza.

La gara che doveva essere a marzo scorso, con oltre 100 chilometri, 12 di "pievesse" totali con 5 tratti diversi, è stata soltanto comunque "parcheggiata", è stato tutto rivisto sempre cercando di mantenere alto il valore delle sfide, dello sport. "Monte Sante Marie", "Alpe di Poti" e la nuova bellissima "San Martino in Grania" saranno comunque un ottimo mix di storia, passione e divertimento con una gara completa e variegata a livello tecnico.

Ecco le singole prove speciali descritte nei loro caratteri salienti:

PROVA SPECIALE N. 1-3 "S. MARTINO IN GRANIA" - Km. 5,950

Bellissima novità, fondo liscio e spettacolare da "pievesse" tipica del senese. Una prova medio veloce: si parte in pianura, poi si sale dopo 500 metri e il profilo è a saliscendi sul crinale con curvoni medio-veloci ma con continua progressione altimetrica, spezzati da alcuni passaggi molto tecnici. Poi si velocizza di nuovo nel finale per immettersi nell'ultimo chilometro e mezzo che è un anfiteatro naturale che termina con quattro spettacolari tornanti a salire dalla cui sommità si vedono tutte le Crete Senesi, Siena, e ampi tratti di prova.

Utilizzata dai migliori team del mondiale rally come strada per test in Toscana, ultimo dei quali Citroen Sport con Loeb e Hirvonen, in passato anche Lancia, Audi, Fiat, Subaru, Toyota e Mitsubishi l'hanno sfruttata per preparare al meglio le loro sfide iridate. E' sicuramente un ottimo inizio divertirsi e prendere feeling con la velocità e tecnicità di Monte Sante M

Privacy - Termini

PROVA SPECIALE N. 2-4 "MONTE SANTE MARIE" - Km. 10,960

Fu la grande novità dell'edizione 2019, un remake mondiale, riproposto nella stessa conformazione quest'anno. Imperdibile. Si parte in discesa, per circa 500 metri, fondo splendido e compatto che perdurerà per tutta la prova, strada inizialmente con carreggiata media che tende ad allargarsi nello sviluppo successivo. Dopo 800 metri dallo start, bellissima compressione seguita da un dosso e da una serie di curve e di esse prima più strette e poi con ampio raggio. Poi per un chilometro inizia un bellissimo tratto medio-veloce, prima in discesa poi falsopiano poi salita, in cui vi è ampia visuale su tutto il tratto per il pubblico, con zona ad esso dedicata, e dove si inizia a "scaldarsi" in modo serio, perché ci vuole il giusto ritmo. Segue poi, fino al quinto chilometro, uno stupendo tratto caratterizzato da veloce, medio veloce, curvoni ad ampio raggio, "esse" di grande effetto, dossi in contropendenza e talvolta ciechi, sempre in falsopiano, con molti tratti spettacolari ed ampia visuale per chi assiste. Poi si scende di nuovo nei pressi della cima del Monte Sante Marie, la strada diviene sempre più veloce: discesa, poi si sale di nuovo, ancora dossi che si alternano a medio veloce e a curvoni da "spazzolata". Da segnalare dal chilometro 6 al chilometro 8.30 un bellissimo tratto visibile da più punti, caratterizzato da discesa con tornantoni da . . . "trasverso", salita con "esse" veloci, dossi, un tratto molto tecnico in cui la velocità e la precisione di guida è importante. Si apre poi la Collina di "Poggio d'Arno": da questa zona si può vedere tanti chilometri di prova, in un tratto aperto senza vegetazione che nel senso di prova prima in discesa e poi in salita ci immette nel celebre salto. Qui si vola, nel vero senso della parola. Poi di nuovo curvoni veloci, in falsopiano, poi discesa con tornanti con un paio di curve ad "esse" molto spettacolari che spezzano il ritmo. Poi si riprende nuovamente con il medio-veloce, in falsopiano, curvoni, discesa e poi salita di nuovo, tratti molto spettacolari in strada veramente ampia, e si arriva al fine prova, posto a 600 metri dalla strada provinciale. Quando si arriva in fondo ad una prova del genere, si percepisce e ci si accorge di un'emozione grande ed importante, sia per chi è all'interno della vettura sia per chi si è goduto lo spettacolo del passaggio dei concorrenti. Insomma, una vera prova da mondiale!

PROVA SPECIALE N. 5-6-7 "ALPE DI POTI" - Km. 12,060

Un classico del rallismo mondiale, l'università della guida su sterrato. Un classico anche di questa gara, che già quanto era una ronde la aveva adottata con grande soddisfazione da parte di tutti. Salita, veloce, lento, ritmato, stretto, largo, discesa, falsopiano, tornanti, dossi, allunghi, tratti bosco ed aperti. Tutto quello che si può chiedere ad una speciale, che nel caso ha scritto pagine indimenticabili di storia sportiva. Le due zone ris

Privacy - Termini

al pubblico sono poste una al bivio che sale dall'abitato di Pomaio, che offre la visuale in un bel tratto di strada, l'altra è la famosa zona del Bivio Panoramica, nei pressi di uno dei "salti" più fotografati dei rallies italiani.

Un'arena naturale dalla quale si può seguire un grandissimo tratto di percorso.

Un grazie al Comune di Arezzo e alle sue strutture operative che permettono nella complessità organizzativa di poter utilizzare un palcoscenico di questo livello.

La gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale tecnico, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo si sta predisponendo servizio di dirette TV e con le piattaforme di interazione sociale il cui programma verrà reso noto nei giorni prossimi.

IL "BONUS" SULLE ISCRIZIONI PER LE "PICCOLE"

Per le iscrizioni dei concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E è previsto un "bonus" iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare.

Con il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter, sono disponibili tutti gli aggiornamenti.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



fotografia fotosport



[successivo >>](#)



Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

[Realizzazione siti web www.sitoper.it](http://www.sitoper.it)

[Privacy - Termini](#)

RANDOM: MM Motorsport in forze alla Coppa Città di Lucca: il team atteso pr...



HOME

FLASH

AUTOWEB

SCHEGGE

GRANDI EVENTI ▾

KALEIDO

TI TROVI SU: Home » Flash » 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: iscrizioni a vele spiegate



14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: iscrizioni a vele spiegate

DI KALEIDOSWEB ON 16/07/2020

FLASH, SOCIAL-FEED



Ancora circa due settimane di adesioni aperte, per la gara in programma l'8 e 9 agosto attesissima gara ricca di "titolazioni" nazionali ed internazionali: quella del Tour European Rally, del Campionato Italiano Rally Terra "moderne" e "storiche", del Campionato Italiano Cross Country Rally, e atto finale per la serie Raceday 2019-2020. L'organizzazione ha previsto un "bonus" del 25% sulle iscrizioni delle vetture più piccole, la base delle competizioni. Il percorso avrà tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale": 380 chilometri totali e 70 di sfide. Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico. **Foto Modlic**

Arezzo, 15 luglio 2020. Iscrizioni a vele spiegate, con tanto interesse e tanto fermento ed anche con agevolazioni significative. Ecco cosa sta accadendo in questi giorni di vigilia del **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.**

Con la chiusura delle adesioni prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, l'evento organizzato da **Valtiberina Motorsport** sta conoscendo un notevole interesse da parte del tessuto sportivo nazionale ed internazionale, le adesioni stanno viaggiando con le classiche "vele spiegate" e

Luglio

L	M	M	
		1	
6	7	8	
13	14	15	1
20	21	22	2
27	28	29	3
« Giu			

NOTIZIE PER CATEGORIA

- ▶ Autoweb
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi



Privacy - Termini

peraltro hanno anche **delle particolari agevolazioni riservate alle categorie minori**, un incentivo importante dato dall'organizzazione per la base delle corse su strada.

La gara intanto, ha come biglietto da visita una messe di titolazioni ufficiali: sarà la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già **"finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, oltre **che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico"**.

LE AGEVOLAZIONI PER LE "PICCOLE"

Vivendo soprattutto lo sport con la passione, Valtiberina Motorsport cerca sempre di dare sostegno a chi, con grandi sacrifici e con la stessa sua ispirazione di fondo, vuole partecipare alle gare. Proprio in questa ottica sono state previste alcune importanti agevolazioni riservate alle categorie "minori" ai partecipanti alla gara con le vetture "piccole", da sempre la base ed il serbatoio importante per l'elenco iscritti. **E' infatti previsto un bonus iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare, per i concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E.**

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente su strada bianca.

CONDIVIDI



Privacy - Termini

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI A VELE SPIEGATE

Jul. 15th, 2020

 Send to Kindle

Arezzo, 15 luglio 2020

Iscrizioni a vele spiegate, con tanto interesse e tanto fermento ed anche con agevolazioni significative. Ecco cosa sta accadendo in questi giorni di vigilia del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Con la chiusura delle adesioni prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, l'evento organizzato da Valtiberina Motorsport sta conoscendo un notevole interesse da parte del tessuto sportivo nazionale ed internazionale, le adesioni stanno viaggiando con le classiche "vele spiegate" e peraltro hanno anche delle particolari agevolazioni riservate alle categorie minori, un incentivo importante dato dall'organizzazione per la base delle corse su strada.

La gara intanto, ha come biglietto da visita una messe di titolazioni ufficiali: sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

LE AGEVOLAZIONI PER LE "PICCOLE"

Vivendo soprattutto lo sport con la passione, Valtiberina Motorsport cerca sempre di dare sostegno a chi, con grandi sacrifici e con la stessa sua ispirazione di fondo, vuole partecipare alle gare. Proprio in questa ottica sono state previste alcune importanti agevolazioni riservate alle categorie "minori" ai partecipanti alla gara con le vetture "piccole", da sempre la base ed il serbatoio importante per l'elenco iscritti. **E' infatti previsto un bonus iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare, per i concorrenti appartenenti alle classi No N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E.**

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione ralistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK - NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 – Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 – Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lansel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 – Km 2.2 Asciano

Partenza – Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 –

Riordino Notturmo IN – Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 –

Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 –

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

SALA STAMPA E CENTRO ACCREDITI SARANNO UBICATI ALL'INTERNO DEL PARCO ASSISTENZA CON ORARI E MODALITA' CHE VERRANNO COMUNICATE NEI PROSSIMI GIORNI.

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DEL 2019 (FOTO MODLIC)

VALTIBERINA MOTORSPORT

info@valtiberinamotorsport.it

www.valtiberinamotorsport.it

Facebook @RallyValtiberina @vtbmotorsport

Twitter @RallyValtiberin

www.terseries.com

www.raceday.it

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2020

#CIRallyTerra #TerSeries #Rally #motorsport

#rallypassion #terra #RacedayRallyTerra

#crete #Arezzo #Asciano #Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

UFFICIO STAMPA

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI A VELE SPIEGATE

By +ilTornante.it | Jul. 15th, 2020

 Send to Kindle

Ancora circa due settimane di adesioni aperte, per la gara in programma l'8 e 9 agosto attesissima gara ricca di "titolazioni" nazionali ed internazionali: quella del Tour European Rally, del Campionato Italiano Rally Terra "moderne" e "storiche", del Campionato Italiano Cross Country Rally, e atto finale per la serie Raceday 2019-2020 .

L'organizzazione ha previsto un "bonus" del 25% sulle iscrizioni delle vetture più piccole, la base delle competizioni.

Il percorso avrà tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale": 380 chilometri totali e 70 di sfide.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Iscrizioni a vele spiegate, con tanto interesse e tanto fermento ed anche con agevolazioni significative. Ecco cosa sta accadendo in questi giorni di vigilia del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Con la chiusura delle adesioni prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, l'evento organizzato da Valtiberina Motorsport sta conoscendo un notevole interesse da parte del tessuto sportivo nazionale ed internazionale, le adesioni stanno viaggiando con le classiche "vele spiegate" e peraltro hanno anche **delle particolari agevolazioni riservate alle categorie minori**, un incentivo importante dato dall'organizzazione per la base delle corse su strada.

La gara intanto, ha come biglietto da visita una messe di titolazioni ufficiali: sarà la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già "finalissima" del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del **Tour European Rally (TER)** sia "moderno" che "storico".

LE AGEVOLAZIONI PER LE “PICCOLE”

Vivendo soprattutto lo sport con la passione, Valtiberina Motorsport cerca sempre di dare sostegno a chi, con grandi sacrifici e con la stessa sua ispirazione di fondo, vuole partecipare alle gare. Proprio in questa ottica sono state previste alcune importanti agevolazioni riservate alle categorie “minori” ai partecipanti alla gara con le vetture “piccole”, da sempre la base ed il serbatoio importante per l’elenco iscritti. **E’ infatti previsto un bonus iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare, per i concorrenti appartenenti alle classi No N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E.**

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l’abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni “mondiali”.

L’intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni.

<https://www.iltornante.it/14-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-iscrizioni-a-vele-spiegate/>

sevenpress.com
15 luglio 2020



Nuovo regolamento sulla protezione dei dati (GDPR)

GDPR aggiornato al 25/05/2018 [clicca qui](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI A VELE SPIEGATE



14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI A VELE SPIEGATE



Scritto da Administrator

Mercoledì 15 Luglio 2020 17:21

Tags: [Rally Valtiberina](#) | [Valtiberina Motorsport](#)



FOTO MODLIC

Iscrizioni a vele spiegate, con tanto interesse e tanto fermento ed anche con agevolazioni significative. Ecco cosa sta accadendo in questi giorni di vigilia del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Con la chiusura delle adesioni prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, l'evento organizzato da Valtiberina Motorsport sta conoscendo un notevole interesse da parte del tessuto sportivo nazionale ed internazionale, le adesioni stanno viaggiando con le classiche "vele spiegate" e peraltro hanno anche delle particolari agevolazioni riservate alle categorie minori, un incentivo importante dato

dall'organizzazione per la base delle corse su strada.

La gara intanto, ha come biglietto da visita una messe di titolazioni ufficiali: sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

LE AGEVOLAZIONI PER LE "PICCOLE"

Vivendo soprattutto lo sport con la passione, Valtiberina Motorsport cerca sempre di dare sostegno a chi, con grandi sacrifici e con la stessa sua ispirazione di fondo, vuole partecipare alle gare. Proprio in questa ottica sono state previste alcune importanti agevolazioni riservate alle categorie "minori" ai partecipanti alla gara con le vetture "piccole", da sempre la base ed il serbatoio importante per l'elenco iscritti. E' infatti previsto un bonus iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare, per i concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà 380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 - Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 - Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lansel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 - Km 2.2 Asciano

Partenza - Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 -

Riordino Notturmo IN - Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 -

Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 -

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.

VALTIBERINA MOTORSPORT

Speed-live.it Motorsport information and media

STAMPA 2020 - RALLY

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: ISCRIZIONI A VELE SPIEGATE

15 LUGLIO 2020 | PIERANGELO

[Condividi](#)
[Salva](#)

Iscrizioni a vele spiegate, con tanto interesse e tanto fermento ed anche con agevolazioni significative. Ecco cosa sta accadendo in questi giorni di vigilia del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

Con la chiusura delle adesioni prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, l'evento organizzato da Valtiberina Motorsport sta conoscendo un notevole interesse da parte del tessuto sportivo nazionale ed internazionale, le adesioni stanno viaggiando con le classiche "vele spiegate" e peraltro hanno anche delle particolari agevolazioni riservate alle categorie minori, un incentivo importante dato dall'organizzazione per la base delle corse su strada.

La gara intanto, ha come biglietto da visita una messe di titolazioni ufficiali: sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

LE AGEVOLAZIONI PER LE "PICCOLE"

Vivendo soprattutto lo sport con la passione, Valtiberina Motorsport cerca sempre di dare sostegno a chi, con grandi sacrifici e con la stessa sua ispirazione di fondo, vuole partecipare alle gare. Proprio in questa ottica sono state previste alcune importanti agevolazioni riservate alle categorie "minori" ai partecipanti alla gara con le vetture "piccole", da sempre la base ed il serbatoio importante per l'elenco iscritti. E' infatti previsto un bonus iscrizione gara del 25 % da detrarre al costo base da versare, per i concorrenti appartenenti alle classi N0 N1 N2 N3 A5 A6 A7 e relative PROD. S e PROD. E.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi at-

tori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà 380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter.

FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DEL 2019 (FOTO MODLIC)

◀ RALLY CITTÀ DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA

Motori

Rally Città di Arezzo-Crete senesi e Valtiberina, si parte

AREZZO

■ La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza Covid 19, ha conferito al 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto e organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più. Quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche prova del Campionato Italiano Cross Country Rally. Il Rally sarà inoltre valido come prova per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020. Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione ralistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da tre prove speciali da ripetere. L'intero percorso misurerà 380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter. Le iscrizioni si sono già aperte e resteranno tali per tutto il mese di luglio.



1/7/2020

14esimo Rally città di Arezzo-crete senesi e Valtiberina Eventi a Arezzo

14esimo Rally città di Arezzo-crete senesi e Valtiberina

Indirizzo non disponibile

Dal 08/08/2020 al 09/08/2020

Orario non disponibile

Prezzo non disponibile

Sito web

valtiberinamotorsport.it

Redazione

30 giugno 2020 10:47

Da oggi il via alle iscrizioni, con chiusura prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto. La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19, ha conferito all'evento organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 - Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 - Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lancelotti

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

1/7/2020

14esimo Rally città di Arezzo-crete senesi e Valtiberina Eventi a Arezzo

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 - Km 2.2 Asciano

Partenza - Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 -

Riordino Notturmo IN - Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 -

Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 -

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

Foto di copertina: Lorenzo Martincich

DA NON PERDERE Michele Mancin porta la Gaetani Racing

ilTornante.it

Home » Rally » CIRT » 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI



14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

Publicato da ilTornante.it in CIRT 30 Giugno 2020 0

L'8 e 9 agosto le sfide di questa attesissima gara ricca di "titolazioni" nazionali ed internazionali: quella del Tour European Rally, del Campionato Italiano Rally Terra "moderne" e "storiche", del Campionato Italiano Cross Country Rally, e atto finale per la serie Raceday 2019-2020.

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale": 380 chilometri totali e 70 di sfide.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Da oggi il via alle iscrizioni, con chiusura prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19, ha conferito all'evento organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già "finalissima" del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, oltre che **proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico"**.

PER IL PERCORSO RIVISTO MA SE PRE EMERGENZA E CARICHI DI STORIA RALLISTICA
[HOME](#) [SALITA](#) [SLALOM](#) [RALLY](#) [KART](#) [PISTA](#) [CALENDARIO GARE](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [LEADER, PRIMA VITTORIA](#) [RUBRICHE](#) [SHOP](#) [LIVE TIMING](#)

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare

ARTICOLI RECENTI



14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI
 30 Giugno 2020



Michele Mancin porta la Gaetani Racing sul podio a Magione
 30 Giugno 2020



Bella ripartenza da Adria per la WSK Super Master Series
 30 Giugno 2020



CIVM 2020 TCL || 7^ TAPPA || TRENTO BONDONE - TURNO A
 30 Giugno 2020



ESPORTS WTCC | GUERRIERI DI NUOVO LEADER NELLA PRE-STAGIONE
 29 Giugno 2020



MARONI A MEGATONI
 29 Giugno 2020



SMART E-CUP | CITYCAR Bari al via con Francesco Savoia
 29 Giugno 2020



ESPORTS WTCC | GUERRIERI TORNA

-27%

-33%

-37%

SEGUICI



MOTORI

emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente si strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**.



TAG:



Articolo Precedente
Michele Mancin porta la Gaetani Racing
sul podio a Magione

TI POTREBBE INTERESSARE:

ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"
LASCIA IL TUO COMMENTO

ARRIVANO DUE GIORNI DI TEST SU TERRA IL 27 E 28 GIUGNO: VALTIBERINA MOTORSPORT "SCALDA" I MOTORI IN VISTA DELLA RIPARTENZA
1 Giugno 2020

IL 14° RALLY "CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA" VIENE RINVIATO
5 Marzo 2020



ABARTH RALLY CUP 2020, IL CALENDARIO AGGIORNATO

29 Giugno 2020

EuroNASCAR | La stagione di Max Lanza ricomincia da

Magione

29 Giugno 2020

PROJECT TEAM AL VIA DEL RALLY DEL CASENTINO

29 Giugno 2020

FOTO – INDIVIDUAL RACES ATTACK 2020 –

MAGIONE

29 Giugno 2020

FOTO – TROFEO ITALIA STORICO E

FORMULA LIBERA – MAGIONE 2020

29 Giugno 2020

UN CARO SALUTO A PASQUALINO AMODEO

29 Giugno 2020

Alex Irlando torna in pista dopo la pandemia

29 Giugno 2020

GIANLUCA TOSI PRONTO ALLA RIPARTENZA:

IN CASENTINO AVVIA LA STAGIONE IRCup

29 Giugno 2020

WSK | VALEX 55 AL DEBUTTO NELLA

CATEGORIA OKJ AD ADRIA

29 Giugno 2020

HC RACING: DI SOMMA TERZO ASSOLUTO A MAGIONE

29 Giugno 2020

LUCI E OMBRE PER LA SPEED

00:

25 e



S
U

Nome:

Indirizz

Ho

Iscrivi

HOME

SALITA

SLALOM

RALLY

KART

PISTA

CALENDARIO GARE

FOTO

VIDEO

RUBRICHE

SHOP

LIVE TIMING



NOTIZ

AUT

> Flash

Gra

Kale

> Sond

TI TROVI SU: Home > Flash > 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: da oggi il via alle iscrizioni



14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: da oggi il via alle iscrizioni

DI KALEIDOSWEB ON 30/06/2020

FLASH, SOCIAL-FEED



L'8 e 9 agosto le sfide di questa attesissima gara ricca di "titolazioni" nazionali ed internazionali: quella del Tour European Rally, del Campionato Italiano Rally Terra "moderne" e "storiche", del Campionato Italiano Cross Country Rally, e atto finale per la serie Raceday 2019-2020. Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale": 380 chilometri totali e 70 di sfide. Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico. **Foto Lorenzo Martincich**

L

Privacy - Termini

per l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19, ha conferito all'evento organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già "finalissima" del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, oltre **che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico"**.

Percorso rivisto ma sempre emozionante e carico di storia rallistica. Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento,

Programma

Iscrizioni

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 – Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 – Centro Accrediti Arezzo

29

NOTIZ

▶ Aut

» Flash

▶ Gra

▶ Kale

» Sche

» Sond



L

L

Privacy - Termini

13

rallylink.it
30 giugno 2020



	Di tendenza	

Stampa (/cms16/index.php/blog/rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-aperte-le-iscrizioni?tmpl=component&pr

RALLY CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI E VALTIBERINA - Aperte le iscrizioni

Comunicati rally (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-rally)

Martedì, 30 Giugno 2020



L'8 e 9 agosto le sfide di questa attesissima gara ricca di "titolazioni" nazionali ed internazionali: quella del Tour European Rally, del Campionato Italiano Rally Terra "moderne" e "storiche", del Campionato Italiano Cross Country Rally, e atto finale per la serie Raceday 2019-2020 .

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di

origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale": 380 chilometri totali e 70 di sfide.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 29 giugno 2020

Da oggi il via alle iscrizioni, con chiusura prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19, ha conferito all'evento organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano**



Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it (<http://www.valtiberinamotorsport.it>) e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 - Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 - Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lancel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 - Km 2.2 Asciano

Partenza - Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 -

Riordino Notturno IN - Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 -

Riordino Notturno OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 -

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

 Facebook  Twitter

☆☆☆☆☆ 0

< Pubblicato l'elenco iscritti defi...

GIANLUCA TOSI - Avvia la stagi... >



1/7/2020

Aperte le iscrizioni al Valtiberina | Rally.it

Aperte le iscrizioni al Valtiberina

Di **Marco Bonini** - 29 Giugno 2020



86
SHARES

Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

Mi piace

L'8 e 9 agosto le sfide di questa attesissima gara ricca di "titolazioni" nazionali ed internazionali: quella del Tour European Rally, del Campionato Italiano Rally Terra "moderne" e "storiche", del Campionato Italiano Cross Country Rally, e atto finale per la serie Raceday 2019-2020 .

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale": 380 chilometri totali e 70 di sfide.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Da oggi il via alle iscrizioni, con chiusura prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

1/7/2020

Aperte le iscrizioni al Valtiberina | Rally.it

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19, ha conferito all'evento organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già "finalissima" del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del **Tour European Rally (TER)** sia "moderno" che "storico".

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri**, dei quali **70 di distanza competitiva** interamente si strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

1/7/2020

Aperte le iscrizioni al Valtiberina | Rally.it

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA – MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 – Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 – Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lansel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 – Km 2.2 Asciano

Partenza – Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 –

Riordino Notturmo IN – Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 –

Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 –

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

Jun. 29th, 2020

 Send to Kindle

Arezzo, 29 giugno 2020

Da oggi il via alle iscrizioni, con chiusura prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19 hanno conferito all'evento organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più: quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**, oltre ad essere valida per il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche**, già "finalissima" del **Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020**, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del **Tour European Rally (TER)** sia "moderno" che "storico".

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: è, infatti, logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara rispetto al programma di origine. Comunque, chi correrà si troverà davanti un tracciato punteggiato da **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà **380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva** interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento

dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale **Facebook e Twitter**.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK - NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 – Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 – Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lansel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 – Km 2.2 Asciano

Partenza – Asciano :sabato 8 agosto dalle ore 14.30 –

Riordino Notturmo IN – Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 –

Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 –

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

FOTO LORENZO MARTINCICH

VALTIBERINA MOTORSPORT

info@valtiberinamotorsport.it

www.valtiberinamotorsport.it

Facebook @RallyValtiberina @vtbmotorsport

Twitter @RallyValtiberin

www.terseries.com

www.raceday.it

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2020

#CIRallyTerra#TerSeries #Rally #motorsport

#rallypassion #terra#RacedayRallyTerra

#crete #Arezzo #Asciano #Anghiari #PieveSantoStefano #Siena #gravel

UFFICIO STAMPA

https://www.automotornews.it/automobilismo/rally/14-rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-da-oggi-il-via-alle-iscrizioni/?fbclid=IwAR1oUOqD1x2-LiT6ZcXE6ePECNnoPy1R9-x36C3VcxQjR9hloeZ8HcG_x6s



Nuovo regolamento sulla protezione dei dati (GDPR)

GDPR aggiornato al 25/05/2018 [clicca qui](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI



14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

Scritto da Administrator

Lunedì 29 Giugno 2020 23:43

Tags: [Rally Valtiberina](#) | [Valtiberina Motorsport](#)



FOTO LORENZO MARTINCICH

Da oggi il via alle iscrizioni, con chiusura prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19, ha conferito all'evento organizzato da Valtiberina Motorsport due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella

del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà 380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva interamente su strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 - Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 - Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lansel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 - Km 2.2 Asciano

Partenza - Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 -

Riordino Notturmo IN - Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 -

Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 -

Arrivo Finale – Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.

VALTIBERINA MOTORSPORT

info@valtiberinamotorsport.it

www.valtiberinamotorsport.it

Facebook @RallyValtiberina @vtbmotorsport

Twitter @RallyValtiberin

Collegati o registrati per inviare un commento

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

toscanasport.net
29 giugno 2020



toscanasport.net
le notizie sportive in toscana

news

Home > news > rally

14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: DA OGGI IL VIA ALLE ISCRIZIONI

29-06-2020 21:41 - rally

L'8 e 9 agosto le sfide di questa attesissima gara ricca di "titolazioni" nazionali ed internazionali:

quella del Tour European Rally, del Campionato Italiano Rally Terra "moderne" e "storiche", del Campionato Italiano Cross Country Rally, e atto finale per la serie Raceday 2019-2020 .

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale": 380 chilometri totali e 70 di sfide.

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 29 giugno 2020

Da oggi il via alle iscrizioni, con chiusura prevista da regolamento mercoledì 29 luglio, per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in programma per l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari post emergenza epidemiologica da Covid 19, ha conferito all'evento organizzato da Valtiberina

Privacy - Termini

Motorsport due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally, oltre ad essere valida per il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche, già "finalissima" del Challenge Raceday Rally Terra 2019-2020, oltre che proposta in uno scenario internazionale in quanto sarà prima prova del Tour European Rally (TER) sia "moderno" che "storico".
PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA
RALLISTICA

Le argomentazioni per la gara aretina e senese, in quanto abbraccia due vasti territori ad ampia vocazione rallistica, ci sono: logico attendersi attori protagonisti di elevato livello e vetture che potranno regalare emozioni, spettacolo, adrenalina.

Diverse le novità della gara, rispetto al programma di origine, ciò dovuto al fatto che le normative federali prevedono percorsi più concentrati al fine di contenere il pericolo di contagio che per motivi prettamente economici per organizzatori ed equipaggi. Chi correrà si troverà davanti comunque un tracciato punteggiato da tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

L'intero percorso misurerà 380 chilometri, dei quali 70 di distanza competitiva interamente si strada bianca.

In questi giorni è stata diffusa la prima bozza del programma di gara, suscettibile di variazioni, le quali saranno comunicate mediante il sito web di riferimento dell'evento, www.valtiberinamotorsport.it e pure mediante le pagine di interazione sociale Facebook e Twitter.

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: lunedì 29 Giugno 2020

Chiusura : mercoledì 29 Luglio 2020

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK – NUMERI DI GARA - MATERIALI

Giovedì 6 agosto 2020 dalle ore 16.00 alle ore 20.00 - Centro Accrediti Arezzo

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 8.00 alle ore 10.00 - Centro Accrediti Arezzo

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE

Venerdì 7 agosto 2020 dalle 9.00 alle 17.00

Privacy - Termini

APERTURA PARCO ASSISTENZA

Venerdì 7 agosto 2020 dalle ore 15.00 Arezzo, loc. La Carbonaia, Via Enrico Lansel

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Sabato 8 agosto 2020

dalle 8.00 alle 10.30 Asciano, Stadio di Asciano, via Achille Grandi

SHAKEDOWN

Sabato 8 agosto 2020 dalle 9.00 alle 12.00 - Km 2.2 Asciano

Partenza - Asciano : sabato 8 agosto dalle ore 14.30 -

Riordino Notturmo IN - Arezzo: sabato 8 agosto dalle ore 19.30 -

Riordino Notturmo OUT- Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 8.00 -

Arrivo Finale - Arezzo: domenica 9 agosto dalle ore 16.00

L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



foto Martincich



successivo >>



Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

[Realizzazione siti web www.sitoper.it](http://www.sitoper.it)

[Privacy - Termini](#)

Automobilismo

Rally Arezzo-Valtiberina a agosto

Rinviato per il Covid
verrà recuperato
l'8 e il 9 agosto
Nuovo percorso

AREZZO

Rimodulato da parte della Direzione Centrale dello Sport Automobilistico [Aci Sport](#), il calendario sportivo nazionale ed ecco che il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione l'8 e 9 agosto. La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally. Due grandi argomenti in più, per la gara già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra, che già era "tricolore" con il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario in-

ternazionale come prima prova del Tour European Rally (Ter), che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

Percorso rivisto ma sempre emozionante e carico di storia rallistica già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le prove speciali simbolo della gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali". A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento. L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5.



10/6/2020

Nuova data per il rally Arezzo, crete senesi e Valtiberina - Sport - lanazione.it

HOME AREZZO SPORT

Pubblicato il 5 giugno 2020

Nuova data per il rally Arezzo, crete senesi e Valtiberina

Sarà l'8 e 9 agosto per una grande festa tricolore e internazionale

[f Condividi](#) [Tweet](#) [Invia tramite email](#)



rally

Arezzo, 5 giugno 2020- Rimodulato, da parte della **Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT**, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da **Valtiberina Motorsport**, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione **l'8 e 9 agosto**.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**.

Due grandi argomenti in più, per la gara già **Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra**, che già era "tricolore" con il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche** ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del **Tour European Rally (TER)**, che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

10/6/2020

Nuova data per il rally Arezzo, crete senesi e Valtiberina - Sport - lanazione.it

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

RANDOM: Campionato Italiano RX, rinviato a domenica 14 il secondo Test Day



HOME

FLASH

AUTOWEB

SCHEGGE

GRANDI EVENTI ▾

KALEIDO

TI TROVI SU: Home » Flash » Arrivata la nuova data per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: l'8 e 9 agosto per una grande festa "internazionale" e "tricolore"



Arrivata la nuova data per il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina: l'8 e 9 agosto per una grande festa "internazionale" e "tricolore"

DI KALEIDOSWEB ON 06/06/2020

FLASH, SOCIAL-FEED



L'inizio di giugno ha segnato la rimodulazione dei calendari dell'automobilismo nazionale e la gara di Valtiberina Motorsport ha visto confermato il ventaglio temporale che era auspicabile con la novità di avere ben due assegnazioni "tricolori" in più, quella del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e del Campionato Italiano Cross Country Rally. Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale". Confermati i territori della provincia aretina

Giugn

L	M	M	
1	2	3	
8	9	10	1
15	16	17	1
22	23	24	2
29	30		
« Mag			

NOTIZIE PER CATEGORIA

- ▶ Autoweb
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi



Privacy - Termini

e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 5 giugno 2020. Rimodulato, da parte della **Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT**, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da **Valtiberina Motorsport**, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione **l'8 e 9 agosto**.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**.

Due grandi argomenti in più, per la gara **già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra**, che già era "tricolore" con il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER)**, che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

Percorso rivisto ma sempre emozionante e carico di storia ralistica. Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

CONDIVIDI



[◀ ARTICOLO PRECEDENTE](#)

Francesco Fanari pronto alla "ripartenza": confermato il programma nel "Tricolore" terra

[PROSSIMO ARTICOLO >](#)

Niente rally delle Valli Cuneesi nel 2020

ARTICOLI CORRELATI

Privacy - Termini

rallylink.it
5 giugno 2020



Novità	36%	Novità	
			-8%

Stampa (/cms16/index.php/blog/rally-citta-di-arezzo-crete-senesi-e-valtiberina-l-8-9-agosto-per-una-grande-festa-internazionale-e-tricolore)

RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA - L'8-9 agosto per una grande festa "internazionale" e "tricolore"

Comunicati rally (/cms16/index.php/blog/categories/comunicati-rally)

Venerdì, 05 Giugno 2020



L'inizio di giugno ha segnato la rimodulazione dei calendari dell'automobilismo nazionale e la gara di Valtiberina Motorsport ha visto confermato il ventaglio temporale che era auspicabile, con la novità di avere ben due assegnazioni "tricolori" in più, quella del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e del

Campionato Italiano Cross Country Rally.

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale"

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 05 giugno 2020

Rimodulato, da parte della **Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT**, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da **Valtiberina Motorsport**, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione **l'8 e 9 agosto**.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**.

Due grandi argomenti in più, per la gara **già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra**, che già era "tricolore" con il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER)**, che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

[f Facebook](#) [t Twitter](#)

☆☆☆☆☆ 0

< RALLY DELLE VALLI CUNEESE - ...

RALLY CLUB ISOLA VICENTINA ... >

Commenti: 0

Ordina per



Aggiungi un commento...

[Plug-in Commenti di Facebook](#)



Home » Rally » RALLY NAZIONALI » ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"



ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"

Publicato da iltornante.it in [RALLY NAZIONALI](#) 5 Giugno 2020

L'inizio di giugno ha segnato la rimodulazione dei calendari dell'automobilismo nazionale e la gara di Valtiberina Motorsport ha visto confermato il ventaglio temporale che era auspicabile, con la novità di avere ben due assegnazioni "tricolori" in più, quella del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e del Campionato Italiano Cross Country Rally.

L'Online-Shop

Ann.
 Acquista online
 e tutto quello di
 qualità

Scopri di più

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale"

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Rimodulato, da parte della **Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT**, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, trova la sua

ARTICOLI RECENTI

EUROSPO
 EVENTS
 MANDA IN TV
 LA NUOVA
 ESPORTS WTCR SERIES
 6 Giugno 2020

WTCR |
 BERTHON È
 TORNATO:
 ECCOLO CON
 DHL COMTOYOU TEAM
 AUDI SPORT
 6 Giugno 2020

LAMBORGHINI
 SUPER
 TROFEO
 EUROPA |
 L'OREGON TEAM SCENDE
 IN PISTA A MISANO E
 COMPLETA CON
 BONTEMPELLI E
 FIORAVANTI LA SUA LINE-
 UP
 6 Giugno 2020

Campionato
 Italiano RX |
 Rinviato a
 domenica 14 il
 secondo Test Day
 5 Giugno 2020

ON BOARD ||
 SERGIO
 FARRIS –
 OSELLA
 PA2000 – VERZEGNIS /
 SELLA CHIANZUTAN 2019
 5 Giugno 2020

TEST OKAY
 PER KEVIN
 GILARDONI
 SULLA PISTA
 DI MISANO
 5 Giugno 2020

CIGT |
 Aghakhani-
 Giammaria
 salgono sulla



SEGUICI



MOTORI

collocazione definitiva. L'evento organizzato da **Valtiberina Motorsport**, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione **l'8 e 9 agosto**.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**.

Due grandi argomenti in più, per la gara **già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra**, che già era "tricolore" con il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER)**, che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.



PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.



TAG: RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA



Articolo Precedente
WTCR | HONDA RACING SVELA LE
LIVREE DELLE CIVIC 2020

Articolo Successivo
IL TROFEO SUPER CUP ANNUNCIA IL
NUOVO CALENDARIO 2020



Lamborghini Huracan GT3
Evo del VSR
🕒 5 Giugno 2020



SMART E-CUP
2020 |
Autocentaurio
schiera Fulvio

Marengo

🕒 5 Giugno 2020



CIGT |
FRANCESCO
MASSIMO DE
LUCA

"ASSAGGIA" LA MERCEDES-
AMG GT3
🕒 5 Giugno 2020

DTM | SPA-

FRANCORCHAMPS APRIRA
LA STAGIONE 2020
🕒 5 Giugno 2020

FRANCESCO
FANARI
PRONTO ALLA
"RIPARTENZA":

CONFERMATO IL
PROGRAMMA NEL
"TRICOLORE" TERRA
🕒 5 Giugno 2020

WTCR |

KRISTOFFERSSON NON
ESCLUDE LA WILDCARD
🕒 5 Giugno 2020

ERC | 4 GARE
PER LANDA IN
ERC JUNIOR
🕒 5 Giugno 2020

IL TROFEO
SUPER CUP
ANNUNCIA IL
NUOVO
CALENDARIO 2020
🕒 5 Giugno 2020

ARRIVATA LA
NUOVA DATA
PER IL 14°
RALLY CITTA'
DI AREZZO-CRETE SENESI
E VALTIBERINA: L'8 e 9
AGOSTO PER UNA GRANDE
FESTA "INTERNAZIONALE"
e "TRICOLORE"
🕒 5 Giugno 2020

WTCR |
HONDA
RACING SVELA
LE LIVREE
DELLE CIVIC 2020
🕒 5 Giugno 2020



Nome:

Nome

Indirizz

La tu

Ho |

Iscrivi

ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"

 Send to Kindle

ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"

L'inizio di giugno ha segnato la rimodulazione dei calendari dell'automobilismo nazionale e la gara di Valtiberina Motorsport ha visto confermato il ventaglio temporale che era auspicabile, con la novità di avere ben due assegnazioni "tricolori" in più, quella del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e del Campionato Italiano Cross Country Rally. Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale" Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.



Arezzo, 05 giugno 2020

Rimodulato, da parte della **Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT**, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da **Valtiberina Motorsport**, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione **l'8 e 9 agosto**.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**.

Due grandi argomenti in più, per la gara **già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra**, che già era “tricolore” con il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER)**, che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e “calda” alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte “rischiano” di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni “mondiali”.

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da **Marchioro-Marchetti** con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di **Romagna-Lamonato**, con una Lancia Delta 16V.

FOTO UROS MODLIC

VALTIBERINA MOTORSPORT

info@valtiberinamotorsport.it

www.valtiberinamotorsport.it

Facebook @RallyValtiberina @vtbmotorsport

Twitter @RallyValtiberin

www.terseries.com

www.raceday.it

#RallyCittàdiArezzoCreteSenesiValtiberina2020

#CIRallyTerra#TerSeries#Rally#motorsport

#rallypassion #terra#RacedayRallyTerra

CIRT | La promozione nel Tricolore Terra del Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina [VIDEO]

Jun. 5th, 2020

 Send to Kindle

È sicuramente una delle sorprese dei nuovi calendari dei campionati titolati rally 2020, riscritti in virtù della ripartenza delle competizioni dopo l'emergenza più acuta del coronavirus. Parliamo del **Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**, che nel weekend del 9 agosto aprirà la stagione del **Campionato Italiano Rally Terra e Cross Country**.

I protagonisti nelle edizioni del Rally Città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina

In un colpo solo l'evento di **Valtiberina Motorsport** si aggiudica due titolarità per il Tricolore, conquistandosi così un palcoscenico che ripaga un lavoro iniziato nel 2007, quando ci fu la prima edizione di questo rally nato come ronde su sterrato e che ispirò la serie del **RaceDay** sulle strade bianche italiane. Da quella stagione di acqua sotto i ponti ne è passata, con tanti protagonisti della disciplina di casa nostra a scrivere il proprio nome sull'albo d'oro del Crete Senesi, a partire dall'equipaggio formato da **Tonino Marchetti** ed **Andrea Giannini** che a bordo della Ford Focus RS WRC di Errepi Racing vinse la prima edizione. Il duo concedette il bis anche nel 2011, mentre tra gli altri trionfatori del Valtiberina troviamo altri grandi protagonisti dei nostri rally come **Paolo Andreucci**, **Nicolò Marchioro** (vincitore dell'ultima edizione), **Luca Hoelbling**, lo svizzero **Federico Della Casa** e **Denis Colombini**, attuale detentore del maggior numero di vittorie, ovvero tre. Tra gli altri primi classificati della gara su terra, anche un certo **Hayden Paddon** nell'edizione 2012, assieme a **Fabrizia Pons**.

Crete Senesi e Valtiberina, cenni sul percorso

Arriviamo così al 2020, con il quattordicesimo Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina che si aggiudica lo slot di inizio agosto del CIRT dopo essere già stato sede anche della tappa del **CIRT Autostoriche**, nonché appuntamento del TER, il **Tour European Rally**. Un curriculum che, unito al fatto di ospitare a suo tempo la finale del **Challenge Raceday Rally Terra**, ha fatto sì che la gara di Valtiberina Motorsport potesse

compiere il salto di qualità. Inevitabilmente il percorso verrà limato, mantenendo le sue prove speciali nella location della zona aretina e senese. Tra le PS iconiche, ricordiamo l'**Alpe di Poti**, croce e delizia dei terraioli e nota infatti come “l’università dei rally su terra” per la versatilità che richiede nell’affrontarla (ne vediamo un tratto con il caratteristico salto nel video in testa, caricato da *Epic Rally Tribe*), oppure la **Cerbaio**, prima ad apparire nel programma della allora Ronde, o **La Battaglia di Anghiari**, introdotta nel 2018. Attendiamo quindi gli ultimi dettagli sul programma 2020, che verranno divulgati dagli organizzatori nelle prossime settimane.

Organizzatori che, spigolatura finale, hanno anche dato il loro contributo durante l'emergenza legata al Covid-10 donando un migliaio di mascherine alla Misericordie di Asciano, Anghiari e Pieve Santo Stefano e alla Croce Rossa di Arezzo, nei territori insomma toccati dal rally.

<https://motorsport.motorionline.com/2020/06/05/rally-citta-arezzo-crete-senesi-valtiberina-cirt-2020/>

UA-9831219-1



TUTTE LE NEWS

Home > TUTTE LE NEWS > comunicati rally

SI SVOLGERA' NEI GIORNI 8 - 9 AGOSTO IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO -CRETE SENESI E VALTIBERINA

05-06-2020 13:04 - comunicati rally



AREZZO RALLY

L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"

L'inizio di giugno ha segnato la rimodulazione dei calendari dell'automobilismo nazionale e la gara

di Valtiberina Motorsport ha visto confermato il ventaglio temporale che era auspicabile, con la novità di avere ben due assegnazioni "tricolori" in più, quella del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale"

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 05 giugno 2020

Rimodulato, da parte della Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due grandi argomenti in più, per la gara già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra , che già era “tricolore” con il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER), che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e “calda” alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte “rischiano” di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni “mondiali”.

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.



<< precedente

successivo >>



*racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci ((FI))*

CIRT, ad aprire le “danze” sarà il Valtiberina: c'è la data e la doppia validità tricolore

By Redazione Rally Time | Jun. 5th, 2020

 Send to Kindle

Al via anche il **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**. Ad aprire le danze sulla terra sarà il **14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina**. L'evento organizzato da **Valtiberina Motorsport**, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione **l'8 e 9 agosto**.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni “tricolori” in più, quello dell'essere la **prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quella del **Campionato Italiano Cross Country Rally**.

Due grandi argomenti in più, per la gara **già finalissima del Challenge Raceday Rally Terra**, che già era “tricolore” con il **Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche** ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del **Tour European Rally (TER)**, che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

Percorso rivisto, ma sempre emozionante e carico di storia

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e “calda” alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte “rischiano” di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con **tre prove speciali da ripetere**, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni “mondiali”.

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

sevenpress.com
5 giugno 2020



Nuovo regolamento sulla protezione dei dati (GDPR)

GDPR aggiornato al 25/05/2018 [clicca qui](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"



ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" e "TRICOLORE"



Scritto da Administrator

Venerdì 05 Giugno 2020 10:33

Tags: [Rally Valtiberina](#) | [Valtiberina Motorsport](#)



FOTO UROS MODLIC

Rimodulato, da parte della Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, trova la sua collocazione definitiva.

L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due grandi argomenti in più, per la gara già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra, che già era "tricolore" con il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER), che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.

VALTIBERINA MOTORSPORT

info@valtiberinamotorsport.it

www.valtiberinamotorsport.it

Facebook @RallyValtiberina @vtbmotorsport

Twitter @RallyValtiberin

Nella foto un momento dell'edizione 2019

Collegati o registrati per inviare un commento

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

 [Feed Entries](#)

[Sportello dei Diritti](#)

[Juventus](#) [Angelo Vaccarezza](#) [Varazze](#) [Rari Nantes Imperia](#) [Genoa](#) [ABC Bordighera](#) [Unendo Yamamay](#) [RAPALLO PALLANUOTO](#) [Suzuki Ciliverghe Calcio](#) [Tavagnacco](#) [Genova Cultura](#) [Agsn Verona](#) [TENNISTAVOLO NORBELLO](#) [Confartigianato Liguria](#) [Francesco Molinari](#) [Omar Magliana](#) [Project Team](#) [Cus Genova](#) [Gruppo Tecnocasa](#) [Napoli Calcio Liguria](#) [Nissan Lunezia Volley](#) [Carisa Rari Nantes Savona](#) [Milan](#) [Bosch](#) [Box 58](#)

[+ All tags](#)

Chi è online

1752 visitatori online

Acquisto spazio pubblicitario



Inviaci il tuo articolo

[Clicca qui](#), inviaci il tuo articolo e lo vedrai pubblicato sul nostro sito.

Risultati Calcio

speed-live.it
5 giugno 2020

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2020 - RALLY

ARRIVATA LA NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 E 9 AGOSTO PER UNA GRANDE FESTA "INTERNAZIONALE" E "TRICOLORE"

5 GIUGNO 2020 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Mi piace 0](#) [Tweet](#) [Salva](#)

Rimodulato, da parte della Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due grandi argomenti in più, per la gara già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra, che già era "tricolore" con il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER), che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.

FOTO UROS MODLIC





toscanasport.net
le notizie sportive in toscana

toscanasport.net
5 giugno 2020

news

Home > news > rally

NUOVA DATA PER IL 14° RALLY CITTA' DI AREZZO-CRETE SENESI E VALTIBERINA: L'8 e 9 AGOSTO

05-06-2020 09:43 - rally



FOTO UROS MODLIC

L'inizio di giugno ha segnato la rimodulazione dei calendari dell'automobilismo nazionale e la gara

Privacy - Termini

di Valtiberina Motorsport ha visto confermato il ventaglio temporale che era auspicabile, con la novità di avere ben due assegnazioni "tricolori" in più, quella del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) e del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Il percorso è stato rivisto rispetto al progetto di origine, con tre Prove Speciali da ripetere e scenari di tradizione "mondiale"

Confermati i territori della provincia aretina e delle crete senesi per le quali, in questo periodo di ripresa dall'emergenza epidemiologica, l'evento diventerà ancor di più utile veicolo di ricaduta economica del comparto turistico.

Arezzo, 05 giugno 2020

Rimodulato, da parte della Direzione Centrale dello Sport Automobilistico ACI SPORT, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, trova la sua collocazione definitiva.

L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due grandi argomenti in più, per la gara già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra, che già era "tricolore" con il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (TER), che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

PERCORSO RIVISTO MA SEMPRE EMOZIONANTE E CARICO DI STORIA RALLISTICA

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera decisa e "calda" alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte "rischiano" di far avere al un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali

Privacy - Termini

simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con tre prove speciali da ripetere, confermando l'abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni "mondiali".

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell'evento e sul programma di svolgimento.

L'edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)



Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507

Tel. 0587704012 Fax 0587 949900

info@toscanasport.net

Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

[Realizzazione siti web www.sitoper.it](http://www.sitoper.it)

[Privacy - Termini](#)



Sansepolcro / Sansepolcro

Il rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina torna ad agosto

L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione

AN Redazione
05 GIUGNO 2020 10:34



I più letti di oggi

-  1 Guarito l'ultimo paziente Covid di Sansepolcro. Cornioli: "Ce la stiamo facendo"
-  2 Prof scrive una canzone sulla maturità e riceve i complimenti del presidente Mattarella
-  3 M5S: "Con il decreto rilancio in arrivo un acconto da 240mila euro"
-  4 Stop alle zanzare: via al trattamento con larvicida

Rimodulato, da parte della Direzione Centrale dello Sport Automobilistico **Aci Sport**, il calendario sportivo nazionale ed ecco che il 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, trova la sua collocazione definitiva. L'evento organizzato da Valtiberina Motorsport, fermato lo scorso marzo a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, ha dunque la certezza di venire svolto nella seconda parte della stagione, per la precisione l'8 e 9 agosto.

La nuova data e la nuova rivisitazione federale dei calendari porterà all'evento due blasoni "tricolori" in più, quello dell'essere la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra (Cirt) ed anche quella del Campionato Italiano Cross Country Rally.

Due grandi argomenti in più, per la gara già Finalissima del Challenge Raceday Rally Terra, che già era "tricolore" con il Campionato Italiano Rally Terra Autostoriche ed aveva oltre modo di proporsi in uno scenario internazionale come prima prova del Tour European Rally (Ter), che sicuramente avrà da regalare momenti di adrenalina e spettacolo.

Percorso rivisto

Già lo scorso marzo l'evento ebbe a ricevere ampi apprezzamenti da parte dei piloti, che nei primi giorni di adesioni aperte avevano risposto in maniera

decisa e “calda” alla chiamata di Valtiberina Motorsport ed anche adesso, pur con il percorso che sarà rivisto rispetto al progetto di origine, il fermento è tanto e sicuramente le tante validità proposte “rischiano” di far avere al rally un ruolo decisamente centrale nella stagione, quanto a interesse tecnico e sportivo. Un tracciato ridisegnato in parte ma mantenendo le Prove Speciali simbolo della Gara, dovendo seguire le prescrizioni federali, con tre prove speciali da ripetere, confermando l’abbracciare la provincia aretina e le crete senesi, per mantenere fede alla promessa fatta di cercare di regalare sensazioni “mondiali”.

A breve tempo verranno diffuse ulteriori notizie sulla logistica dell’evento e sul programma di svolgimento.

L’edizione 2019 venne vinta da Marchioro-Marchetti con la Skoda Fabia R5, mentre la gara storica fu appannaggio di Romagna-Lamonato, con una Lancia Delta 16V.

Argomenti: [agosto](#) [città arezzo](#) [crete senesi](#) [rally](#) [valtiberina](#)

Tweet

In Evidenza

Gilet arancioni in piazza, Vasco Rossi rilancia il post di Scanzi: "La farsa ha preso il posto della realtà"

Non solo in tv: la Crew Dragon sarà visibile anche nei cieli italiani

Mascherine: dal 31 maggio stop alla distribuzione nelle farmacie, in arrivo nuove modalità

Mascherine gratuite, da domani al 15 giugno in edicola le prime dieci a testa

Potrebbe interessarti

I più letti della settimana

Gilet arancioni in piazza, Vasco Rossi rilancia il post di Scanzi: "La farsa ha preso il posto della realtà"

Buoni postali fruttiferi, 100mila euro riconosciuti a un risparmiatore aretino. Il caso

Non solo in tv: la Crew Dragon sarà visibile anche nei cieli italiani

Boscaiolo 47enne muore schiacciato da un albero. E' un incidente sul lavoro

Scontro frontale tra due moto: morto un centauro di 48 anni

Mascherine: dal 31 maggio stop alla distribuzione nelle farmacie, in arrivo nuove modalità

AREZZONOTIZIE

Presentazione

Registrati

Privacy

Invia Contenuti

Help

Condizioni Generali

Codice di condotta

Per la tua pubblicità

CANALI

Cronaca

Sport

Politica

Economia e Lavoro

Consigli Acquisti

Cosa fare in città

Zone

Segnalazioni

ALTRI SITI



PisaToday

PerugiaToday

BolognaToday

CesenaToday

ForlìToday

APPS e SOCIAL



Chi siamo · Press · Contatti