



Automobile Club d'Italia
SPORT

CROSS COUNTRY 2020

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2 T3

COPPA ACI SPORT TH

COPPA ACI SPORT T4

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

Per la specificità della specialità CROSS COUNTRY, è facoltà del direttore di gara, nel rispetto del distanziamento sociale previsto dai protocolli COVID, prevedere un briefing per i piloti CCR per chiarire dei dettagli a coloro che non hanno familiarità con i rally tradizionali. Questo briefing NON è obbligatorio, ma se previsto va notificata una comunicazione ai concorrenti, ovvero lo si aggiunge in questo RPG.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD

ORGANIZZATORE: PRS GROUP SRL

DENOMINAZIONE: BAJA 27° RALLY ADRIATICO-MARCHE

DATA DI SVOLGIMENTO: 26/27 Settembre 2020

GARA: ¹⁰"in coda" NEL CALENDARIO: ¹¹ Nazionale Coeff. ¹² 1 Tappa/e 1

VALIDITA': ⁴Campionato Italiano Cross Country Rally

¹⁰ Indicare se si tratta di una Gara di Cross Country in coda ad un Rally oppure di puro CCR

² Indicare se si tratta di una Gara iscritta nel Calendario Internazionale FIA, in quello Nazionale a partecipazione straniera o in quello Nazionale. Nel caso in cui la gara nazionale sia nel contesto di una gara FIA, in caso di contrasto normativo, vale l'RPG FIA.

³ Indicare il Coefficiente se previsto altrimenti barrare

⁴ Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

⁵ Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

ABBINAMENTO CON GARA: ⁵ R. C. altra _____ VALIDA
 PER: C.I.R.T. CON ORGANIZZATORE: PRS GROUP SRL

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura ⁶	Saludecio (Rn)	27/08/20	08,00
Chiusura ⁷	Saludecio (Rn)	16/09/20	24,00
Chiusura per la Regolarità	_____	_____	_____
Road Book			
Distribuzione ⁸	Comune di Cingoli (Mc) c/o Sala Stampa	25/09/20	18,00/21,00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti	Comune di Cingoli (Mc) c/o Sala Stampa	25/09/20	18,00/21,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Massimo 3 passaggi su ogni P.S.	26/09/20	08,00/14,00
Con vetture di gara (shakedown)	Colognola-Valcarecce	26/09/20	13,00/19,00
Verifiche Sportive ante gara ¹⁰	online _____		
Verifiche Tecniche ante gara ¹¹	presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo		
tecnico Parco Assistenza, zona Impianti Sportivi, Cingoli (Mc)		26/09/20	08,30/12,30 – 14,30/18,30
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi Fortezza Il Cassero			
	via del Cassero, Cingoli (Mc)	25/09/20	20,00
Elenco veicoli e conc/cond ammessi, ordini ed orari individuali di partenza della 1° tappa			
Pubblicazione	Albo Ufficiale di Gara	26/09/20	19,30
Briefing:	video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti		
Partenze			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)	Non previsto		
Partenza 1ª tappa	P.zza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)	27/09/20	08,01
Arrivo 1ª tappa	P.zza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)	27/09/20	17,00
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	Albo Ufficiale di Gara	27/09/20	16,30
Verifiche Tecniche post gara	Off. Cardarelli Nazareno, via della Carità 10, Cingoli (Mc)	27/09/20	17,20

⁶ Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario; **nelle gare con titoli FIA CCR si applica quanto previsto dal Supplementary Regulation della gara FIA.**

⁷ Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara mercoledì settimana precedente; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

⁸ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.

⁹ Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

¹⁰ Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

¹¹ Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.

Classifiche (pubblicazione)	Albo Ufficiale di Gara	27/09/20	18,30
Premiazione	Sul palco di arrivo sub-judice		
Altre informazioni			
Direzione e			
Segreteria di Gara (seguire protocollo)	Fortezza Il Cassero, Via del Cassero, Cingoli (Mc)	26/09/20	08,30/12,30-14,30/20,00
		27/09/20	07,00/20,30
Sala Stampa ¹³	Comune di Cingoli, P.zza Vittorio Emanuele II 1	26/09/20	08,30/12,30-14,30/20,00
		27/09/20	07,30/20,00
Parco chiuso (ubicazione)	Parcheggio della Portella, Cingoli (Mc)		
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)	Fortezza Il Cassero, via del Cassero, Cingoli (Mc)		
Albo Ufficiale di Gara online (indirizzo)	www.rallyadriatico.it		
Centro Accrediti come da protocollo	ubicazione		
	Comune di Cingoli, p.zza Vittorio Emanuele II 1 c/o Sala Stampa		

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alla NG del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁴Prs Group srl con sede in via del Lavoro 372, Saludecio (Rn)
Tel. 0541 987806

Fax 0541 987806 E-mail info@prsgroup.it

Sito web della manifestazione www.rallyadriatico.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di _____

oppure ¹⁵

b) Il/la ¹⁶ _____ con sede _____

_____ Tel. _____

Fax _____ E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁷ _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se il CCr è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O.

Guazzi Mauro Licenza n. **48960**
Gasparrini Claudio Licenza n. **127184**
Medico di Gara – C.M.O.
Dr. Cesaroni Sigismondo Licenza n. **235609**
Segretario/a di Manifestazione
Negrmani Fiorangela Licenza n. **48962**

Verificatori Sportivi -

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Verificatori Tecnici -

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Apripista-Chiudipista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio

F.I.Cr. Pesaro Licenza n. _____

COVID Manager

Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **Barilari Marco**

Servizio Tracking fornito dalla società **R.D.S. S.r.l.**

Capo Servizio Tracking _____

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **Pg-Tr-Ar-Fi-An-Mc-Ap-Fams-Pe-Te-Ro-Fe-Rn-Pu**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **Giallo**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **Rosso**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa: **Bugelli Alessandro**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo ²³**Cingoli (Mc), p.zza Vittorio Emanuele II**
Province interessate dall'itinerario di Gara **Macerata - Ancona**

Lunghezza totale dell'itinerario Km. **204,230** e dei Settori Selettivi Km. **64,590**

Tappe di Gara **1 C.O. n° 16 P.S. S.S.n° 2** da ripetersi x n° **3** =Totale n° **6**

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: SS A _____, SS B _____, SS C _____, SS D _____

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione _____ km/h _____

²³ Città, indirizzo

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **oltre 80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

a) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale ²⁴

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) Cross Country *BAJA* iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata ²⁵

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

c) Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale ²⁶

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70-Code.

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe T1.1 = Benzina e Diesel a quattro ruote motrici
- Classe T1.2 = Benzina e Diesel a due ruote motrici

Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe unica

Veicoli T3 "CROSS COUNTRY" Side by Side conformi alle norme FIA 2020 (ex Gruppo T3P FIA 2019)

- Classe unica

Veicoli T4 "CROSS COUNTRY" Side by Side di serie alla NG CCR allegato 3 (ex Gruppo TM 2019)

- Classe unica

Veicoli TH "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR 2019 (Gruppo TH)

- Classe TH.1 = Benzina
- Classe TH.2 = Diesel.

Camion T5 "CROSS COUNTRY" Camion (Ex Gruppo T4 FIA 2019), solo se specificatamente ammessi dalla commissione)

- Classe unica

Veicoli TE "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)

- Classe TE = Classe unica

Veicoli TX "CROSS COUNTRY", "ultra 4" conformi alla NG CCR allegato X solo se ammessi dalla commissione

- Classe TX = Classe unica

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 Agosto 2020**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

²⁴ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁵ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

²⁶ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

Entro il lunedì precedente il CCR l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non sono accettate più di n. 50 Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- **Gruppi T1-T2 -T3 T5 –TX** se corrisposta nei termini € 500 **iva esclusa**
- **Gruppi T4 TH-TE** se corrisposta nei termini € 400 **iva esclusa**

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- b) 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza;
- c) 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l'eventuale vehicle to vehicle alarm system **NON** è incluso nella tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

Verrà comunicata con Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ²⁷ ai seguenti Loghi/Marchi:

Verrà comunicata con Circolare Informativa

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche Vedere protocollo

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante-Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche tecniche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori Vedere protocollo

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la il simbolo ~~SOS~~ **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile mediante telefonata al numero _____ e premendo l'apposito tasto sul sistema di Tracking

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

²⁷ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.

Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso _____, alle ore _____

4.3 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.3.1 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Colognola – Valcarecce**, per una lunghezza di Km.2,63 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 13:00 alle ore 19:00 del giorno 26 settembre 2020 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Il costo di partecipazione allo shakedown è di € 155,00 + IVA

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara ed anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco

assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza ²⁸

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

Non previsto

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di €²⁹ _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo³⁰, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni

I primi dieci piloti (appartenenti ai gruppi T1 T2 T3) classificati al primo settore selettivo, dovranno presentarsi presso _____ alle ore _____ per la scelta della propria posizione di partenza nel SS2; l'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purché non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via;

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine crescente dei numeri di gara. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 della NG CCR: T1 T3 T4 T2 TH TX T5 (se previsto).

Saranno rispettati i seguenti intervalli di tempo tra i gruppi: T1 T3 T4 T2 TH 5' TX T5

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario³¹ **UTC/GPS - GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale). Barrare quello non utilizzato**

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a³²: **Cingoli (Mc), Parcheggio della Portella** e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa³³: si – no _____.

6. PENALITÀ e PENALITÀ FORFETARIA

6.1 Il mancato transito ad un C.O. o il transito fuori tempo massimo comporta l'esclusione dalla tappa. L'esclusione per fuori tempo massimo sarà pronunciata solo al termine di una sezione o della tappa. La Penalità per mancato transito al CO o transito fuori tempo massimo è di 30' (trenta minuti);

6.2 La penalità per chi completa il SS oltre il tempo massimo, oppure per chi non è partito oppure ha abbandonato il settore selettivo, è di 10 ore (600 minuti).

6.2.1 Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni prova speciale primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa e portare la vettura in parco chiuso;

6.3 Penalità per tagli di percorso:

6.3.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto

²⁸ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

³³ Tranne che ai Conduuttori prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conduuttori.

³⁴ Depennare il caso che non ricorre

³² Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

³³ Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

6.3.2: quando un taglio di percorso determina un accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN).

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara o pubblicazione sull'albo di gara online avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva. Il Contributo per l'accesso ai Servizi di Giustizia Sportiva da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 1.500,00

8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà le classifiche che seguono tenendo conto che si considerano costituiti i gruppi e le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti:

Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica Costruttori
- Classifica per i Gruppi T1 T2 T3 T4
- Classifica di ogni classe costituita

Per la coppa Italia TH, le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti Gruppo TH
- Classifica di classe TH1 e TH2

Per tutta la specialità inglobando T1 T2 T3 T4 TH TM TE le seguenti classifiche:

- Classifica Scuderie (si rammenta che i conduttori vanno dichiarati ad inizio stagione)
- Classifica pilota 1° conduttore under 25 (nato dal 1 gennaio 1995)

Per il trofeo Nazionale "ULTRA 4"

- Classifica assoluta piloti TX
- Classifica di classe TX1 e TX2

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Saranno previsti i seguenti premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica assoluta piloti e co-piloti;
- il primo Equipaggio di ogni Gruppo e di ogni classe costituita, Under 25;
- la prima Scuderia,
- Altri premi **Non previsti**

È raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.



9.2 Premi in denaro ³⁴

Non previsti

9.3 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

1. Una cerimonia di premiazione con Podio olimpico per i primi 3 assoluti della gara (T1 T2 T3 T4 TH TX).
2. Se tra i primi tre della classifica assoluta ci saranno piloti del gruppo TH e/o del gruppo T4, sarà effettuato un secondo podio con i soli piloti dei gruppi che competono per il campionato Italiano assoluto (T1 T2 T3).

10. ALLEGATI

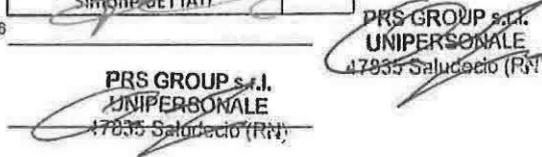
La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

(RPG del Cross Country **BAJA**: Baja 27° Rally Adriatico-Marche, data: 26/27 Settembre 2020)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁵



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁶



Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁷

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport



Il Fiduciario Regionale ACI Sport ³⁸



VISTO SI APPROVA
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO
IL DIRETTORE CENTRALE



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 02/09/2020

con numero di approvazione 103 /2020.

³⁴ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

³⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

