



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2020
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

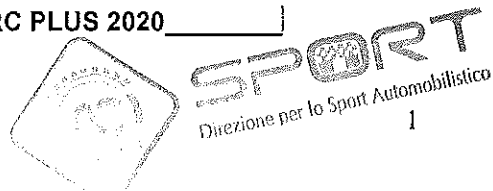
Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO, titolare della licenza n. 49277 (in corso di validità, con sede in Como V.le Masia 79 Tel. 031 573433, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 39° RALLY TROFEO ACI COMO - WRC PLUS 2020 _____



DATA DI SVOLGIMENTO 6-7 NOVEMBRE 2020

ZONA 2 - LIGURIA-LOMBARDIA

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA'

Campionato Italiano WRC Campionato Italiano Rally Terra Rally Internazionale non titolato **In abbinamento con Supercoppa WRC Italia**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2021

SI / NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	ACI COMO, Via Masia 79	21/10/2020	8:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	ACI COMO, Via Masia 79	02/11/2020	14:00 (VEDASI APPENDICE)
Road Book			
Distribuzione	Driver Como, Via P. Paoli 114 - Como	04/11/2020 05/11/2020	17:00 – 20:30 8:30 – 12:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		05/11/2020	10:00 – 20:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti	Driver Como, Via P. Paoli 114 - Como	05/11/2020	15:00 – 21:30
		06/11/2020	8:00 – 11:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		05/11/2020	19:30
Verifiche sportive ante gara online - (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)			
c/o Lario Tir Parking Como solo per chi partecipa allo Shakedown		05/11/2020	20:00 – 23:00
		06/11/2020	8:00 – 12:30
Shakedown (Via XXVII Maggio – S. Fermo della Battaglia (CO))		06/11/2020	9:00 – 14:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		06/11/2020	15:30
Briefing: video-conferenza dedicata e/o distribuito in materiale cartaceo presso centro accrediti			

Partenza

Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)

--	--	--	--


SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Partenza c/o Lario Tir Parking Como 06/11/2020 | 17:01 |

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: 06/11/2020 23:15 |

Arrivo c/o Driver Como 07/11/2020 | 18:10 |

Pubblicazione elenco vetture in verifica 07/11/2020 | 18:15 |

Verifiche tecniche post-gara
(Centro Revisione Lario via P. Paoli – Como) 07/11/2020 | 18:30 |

Pubblicazione Classifiche Driver Como e on line 07/11/2020 | 19:00 |

Premiazione Driver Como 07/11/2020 |

Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)
Driver Como, Via P. Paoli 114 Como dal 05 al 07 novembre negli orari del Rally |

Sala Stampa Driver Como, Via P. Paoli 114 Como dal 05 al 07 novembre negli orari del Rally |

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Driver Como, Via P. Paoli 114 Como |
Albo Ufficiale di gara on line

Parco chiuso (ubicazione) Hotel Cruise, Via Giosuè Carducci, 3 – Montano Lucino |

Centro Accrediti come da protocollo
ubicazione Driver Como, Via P. Paoli 114 - Como |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

BERTONCINI FABIO (CSN)	Lic. n. 49177
ROMANO CAMILLA	Lic. n. 299194
SIMONESCHI LUIGI	Lic. n. 47206

Direttore di Gara

GALVANI VITTORIO	Lic. n. 72053
------------------	---------------

Direttori di Gara aggiunti

OMODEI GUIDO	Lic. n. 343439
DELLEANI ALFREDO	Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

PAGLIAI ROBERTO (CTN)	Lic. n. 66121
CESTE LUCIANO	Lic. n. 33515
ZIZZA SIMONE	Lic. n. 70971

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MIGLIORI PIETRO Lic. n. 17100



Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TOMASONI ADRIANO Lic. n. 49173

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da comunicarsi in seguito con circolare informativa	Lic. n.
	Lic. n.
	Lic. n.
	Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) COMUZZI FABRIZIO Lic. n. 400599

Medico di Gara LIPARI ANTONINO Lic. n. 236898 *rimuovere*

Covid Manager Conforti Roberto Lic. n. 462943

Segretaria/o di Manifestazione BOSINO CINZIA Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. GUFFI MARTINA ILARIA Lic. n. 74063

Verificatori Sportivi

BARZAGHI EMANUELA Lic. n. 74218

GIANI CINZIA Lic. n. 98557 *rimuovere*

Verificatori Tecnici

MENCHINI SERGIO Lic. n. 47044

BOTTINELLI SERGIO Lic. n. 47123

LUSSO STEFANO Lic. n. 387024

BIANCHI BEATRICE Lic. n. 337680

MARCO ALESSANDRO Lic. n. 236360

Lic. n.

Apripista

Da comunicarsi in seguito con circolare informativa Lic. n.

SUPERVISORE TEDESCHINI LUCIANO Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da Federazione Italiana Cronometraggio

Capo Servizio di cronometraggio Giani Cinzia - 2992

Compilatore delle classifiche Corbetta Fabio - 2138

Commissari di Percorso degli A.C. di BG – BO – BS – CO – CR – Soresina (CR) – Domodossola (VCO) – GE – LC – PR – PV – Sanremo (IM) – SV – SO – TO – VA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MACCHI GIUSEPPE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza Lario Tir Parking Como Località di arrivo Driver Como, Via P. Poli 114 -Como

Province interessate dal percorso di gara COMO

Lunghezza totale del percorso Km 384,86 Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km 70,620 Numero delle Prove Speciali 6

Ripetizione Prove Speciali due volte Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente



MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h¹ superiore a 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conducente in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R4 Kit, R5, N5 Naz., K11, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

WRC PLUS conformi all'Allegato J del 2019, art. 255A

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21/10/2020 -- ore 8:00 |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 14 di lunedì 2 novembre 2020.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla **tassa di iscrizione**. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 10 iscrizioni.



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 1.500 + iva €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: CLERICI AUTO – ESPANSIONE TV – FOX TOWN, DRIVER COMO, EIPON, SARA, VILLA D'ESTE da posizionarsi sulle portiere e sul lunotto posteriore; CHICCO D'ORO FOX TOWN da posizionarsi sulla portiera di destra. Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². Comunicati in seguito con circolare informativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 8 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Lunghezza _km. 1,410, caratteristiche del percorso | asfalto – tratto di Via XVII maggio Comune di S. Fermo della Battaglia

Importo a carico dei partecipanti _comprensiva nella tassa di iscrizione

Lo shake down dovrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

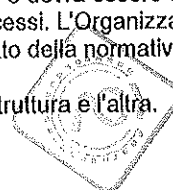
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Il Parco Assistenza verrà aperto dal giorno 5/11/2020 ore 15:00 e fino al giorno 07/11/2020 ore 22:00.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture del team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.



RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;

- 10 pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior in occasione del rally di San Marino sarà consentito un numero massimo di 10 pneumatici.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C, R2B e N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

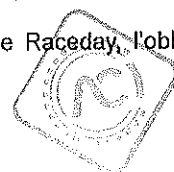
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta _____

Al concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del



carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo. E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto). Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Hotel Cruise e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

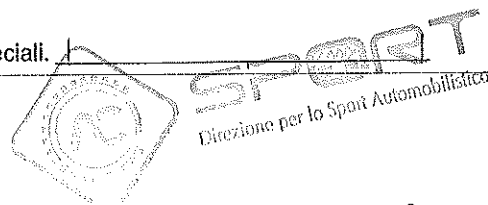
7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT).Speciali.

9. PREMI



ACI - RPG 2020 CI WRC - INT NT

Firma del Direttore di Gara

 **SPORT**
DGBa
72053
Vittorio GALVANI
Vittorio Galvani

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB DI COMO
IL PRESIDENTE
[Signature]

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del regolamento)
ALESSANDRO BONETTI
Delegato ACI Sport Lombardia
[Signature]

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

39° Rally ACI COMO - WRC PWS 2020

da svolgersi in data 6-7/11/2020

approvato in data 21/10/2020 con numero di approvazione RM/ 63 /2020

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

 **SPORT**
Sezione per lo Sport Automobilistico
[Signature]

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 39° TROFEO ACICOMO – WRC PLUS 2020

Data 6/7 NOVEMBRE 2020 Validità SUPERCOPPA WRC ITALIA 2020

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO V.le Masia 79 – Como - Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 1 – PROGRAMMA del presente RPG come segue:

La data di chiusura delle iscrizioni viene posticipata al 02.11.2020, in coincidenza della scadenza della CRZ
1^ Zona

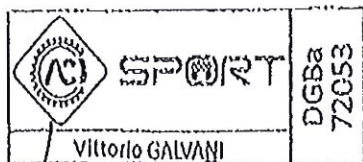
per i seguenti motivi:

garantire uniformità di trattamento rispetto agli altri iscritti, tenuto conto dello slittamento della data di
apertura al 21.10.2020

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 39° TROFEO ACICOMO – WRC PLUS 2020

Data 6/7 NOVEMBRE 2020 Validità SUPERCOPPA WRC ITALIA 2020

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO V.le Masia 79 – Como - Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 3.4 – ISCRIZIONI del presente RPG come segue:

Non saranno accettate più di n. 10 iscrizioni, in aggiunta al numero massimo di 170 fissato per la Finale Nazionale Acì Sport e Supercoppa WRC Italia.

In caso di iscrizioni eccedenti, si procederà al sorteggio esclusivamente per le iscrizioni pervenute all'organizzatore nel giorno in cui è stato superato il numero massimo previsto.

I concorrenti dovranno inviare la domanda di iscrizione redatta secondo lo schema pubblicato sul sito dell'Ente www.rallydicomo.com all'indirizzo e-mail rallydicomo@gmail.com entro le ore 24:00 del giorno 02/11/2020 allegando copia dell'avvenuto pagamento effettuato secondo le modalità indicate nella suddetta scheda

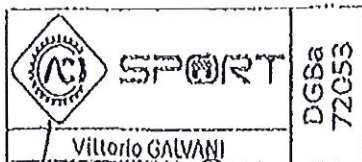
per i seguenti motivi:

descrivere i criteri di sorteggio e modalità iscrizione e pagamento

parere del Direttore di Gara:

favorevole

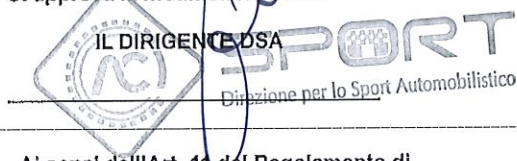
Firma del Direttore di Gara



Vittorio Galvani

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 39° TROFEO ACICOMO – WRC PLUS 2020

Data 6/7 NOVEMBRE 2020 Validità SUPERCOPPA WRC ITALIA 2020

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO V.le Masia 79 – Como - Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 3 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI del presente RPG come segue:

3.2 Concorrenti e conduttori ammessi: Sono ammessi esclusivamente conduttori internazionali iscritti alla manifestazione da Costruttori riconosciuti dalla FIA. Per costruttori si intendono i TEAM regolarmente iscritti al Campionato del Mondo Rally 2020 (Word Rally Championship)

3.3 Vetture ammesse: esclusivamente vetture WRC Plus

3.5 Tassa di iscrizione: € 2.000,00 + iva compreso shake down

per i seguenti motivi:

3.2 chiarire i requisiti necessari per l'iscrizione

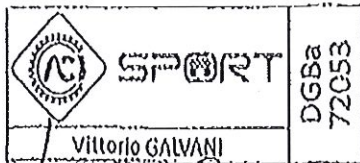
3.3 specificare le vetture ammesse

3.5 specificare la tassa di iscrizione

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Three horizontal lines for the Commission's opinion.

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 39° TROFEO ACICOMO – WRC PLUS 2020

Data 6/7 NOVEMBRE 2020 Validità SUPERCOPPA WRC ITALIA 2020

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO V.le Masia 79 – Como - Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 4.8.1 – Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati del presente
RPG come segue:

Il Numero degli Pneumatici in uso è libero, anche nella mescola e nella marca

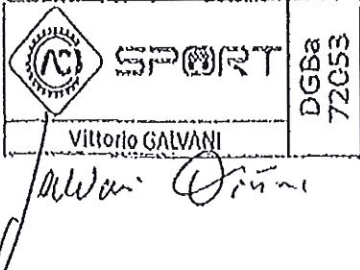
per i seguenti motivi:

trattasi di gara non titolata

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara


Stamp: **ACI SPORT**
Vittorio GALVANI
DGBa 72053
Vittorio Galvani

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta


Stamp: **IL DIRIGENTE DSA**
SPORT
Direz. per lo Sport Automobilistico

Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 39° TROFEO ACICOMO – WRC PLUS 2020

Data 6/7 NOVEMBRE 2020 Validità SUPERCOPPA WRC ITALIA 2020

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO V.le Masia 79 – Como - Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. 4.9 – Rifornimento di carburante del presente RPG come segue:

Il carburante in uso è libero

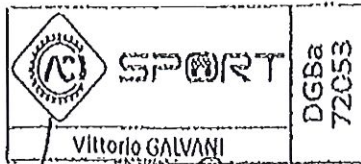
per i seguenti motivi:

trattasi di gara non titolata

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



Vittorio Galvani

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI