RASSEGNA STAMPA 2020

Aggiornata al 18 febbraio 2021

Gazzetta dello Sport

Formula Regional European Championship | **17 dicembre 2020 (pag. 55)**

1. La partenza di gara 3 al Mugello, una delle tappe dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth
2. Il podio finale della F.4: Francesco Pizzi (2°), Gabriele Minì (campione 2020), Dino Beganovic (3°)
3. La festa sul podio di Gianluca Petecof, campionato 2020 della Formula Regional

Minì, Petecof, Leclerc jr: ACI palestra di campioni

Formula 4 e Formula Regional sono diventati i campionati più importanti per chi punta alla F.1

di **Carlo Forni**

ACI Sport anche nel terribile anno del Covid è riuscita comunque a far svolgere, chiaramente a porte chiuse e con al primo posto le regole per il controllo della pandemia e la tutela per la salute di tutti gli addetti ai lavori, le gare dei campionati pista 2020. Fra questi, due sono di particolare rilievo nel percorso indicato da FIA dal kart verso la F.1, l'Italian F.4 Championship Powered by Abarth e il Formula Regional European Championship certified by FIA.

Il mondialino

La F.4 italiana, il primo e più partecipato campionato di F.4 al mondo, vede i giovanissimi piloti provenienti dal kart spostarsi, non prima dei 15 anni, nel campionato in monoposto propedeutico per eccellenza. Quest'anno, finalmente dal primo anno nel 2014, i piloti italiani si sono fatti valere, a partire dal campione 2020, Gabriele Minì, palermitano del Prema Powerteam, che addirittura con un appuntamento di anticipo si è aggiudicato il titolo, grazie a grande velocità, ma anche maturità che gli hanno permesso di essere molto costante e conquistare quasi in ogni gara dei punti validi per il campionato. Dietro al campione palermitano un altro italiano, il romano Francesco Pizzi, della Van Amersfoort Racing, che per tutto l'anno ha tenuto la seconda posizione e che forse è mancato solo per la costanza di risultati nella battaglia con Minì. Terzo lo svedese Dino Beganovic, poi l'esperto inglese Jonny Edgar, il brasiliano Gabriel Bortoleto e l'americano Jak Crawford. Settimo Andrea Rosso, con la Cram Motorsport, che purtroppo ha perso nell'ultima gara di Vallelunga ben 4 posizioni in classifica generale, visto che si trovava prima delle ultime tre gare proprio sul gradino più basso del podio generale.

La Regional cresce

E subito dopo la F.4 viene un altro campionato, certificato FIA, la Formula Regional. Qui la battaglia è stata concentrata sui tre piloti Prema Powerteam, il brasiliano Gianluca Petecof, il monegasco e fratello minore del Charles pilota Ferrari F.1, Arthur Leclerc, e il danese Oliver Rasmussen, partito piano ma poi pronto a conquistare il titolo se non fosse stato per tanta sfortuna nell'ultimo appuntamento di Vallelunga. Sfortuna che ha colpito anche Arthur Leclerc – comunque "promosso" in F.3 nel 2021 – che ha avuto problemi tecnici sia nella precedente gara di Imola, sia nelle qualifiche di Vallelunga, così da partire in ultima posizione in tutte e tre le gare. Alla fine, più fortunato ed efficace in tutta la stagione è stato Gianluca Petecof, che ha agguantato il titolo nell'ultimo appuntamento. Il prossimo anno la Formula Regional cresce con l'inglobamento anche della Formula Renault Eurocup e la motorizzazione Renault che darà l'estensione by Alpine al campionato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Talentino
Il palermitano Minì ha vinto la F. 4 con una tappa di anticipo

In ascesa
Leclerc promosso in F.3, Petecof re della Formula Regional

IL NUMERO

15

Gli anni di Gabriele Minì, pilota del Prema Powerteam, campione 2020 della Italian Formula 4 powered by Abarth

TEMPO DI LETTURA 2'09"

Corriere dello Sport

Formula Regional European Championship | 16 dicembre 2020 (pag. 32)

Arthur Leclerc nel mondiale con la Prema

Arthur Leclerc sulle orme del fratello Charles. Il 20enne monegasco, membro della Ferrari Driver Academy, sarà il pilota della Prema Racing per il campionato Mondiale di Formula 3 nel 2021. Leclerc sarà alla sua quarta stagione completa in monoposto avendo iniziato la sua carriera nel 2018 nel campionato francese di Formula 4. Nel 2019 è passato alla impegnativa serie tedesca, concludendo al terzo posto assoluto. Nel 2020, ha ottenuto sei vittorie e otto pole position, finendo secondo nella serie regionale. Leclerc si è già unito al team italiano nelle due sessioni di test post-stagionali della F3 a Barcellona e Jerez lo scorso ottobre.

Gazzetta dello Sport

Formula Regional European Championship	16 dicembre 2020 (pag. 37)

ARTHUR LECLERC PROMOSSO IN F.3 CON LA PREMA

Dopo aver chiuso secondo l'Europeo di Formula Regional alle spalle del brasiliano Gianluca Petecof, Arthur Leclerc, 20 anni, correrà nel 2021 in Formula 3 sempre con la Prema. Lo attendono 21 gare, tre per ogni fine settimana, tutte in concomitanza con la F.1 di suo fratello Charles.

Gazzetta dello Sport

Formula Regional European Championship | **4 novembre 2020 (pag. 47)**

Dal 2021

La F. Regional cresce ancora con ACI e Alpine

Nelle tre gare a Barcellona brillano Rasmussen (Prema), Chovet e Hauger. Prossimo round a Imola il 22 novembre

Ok Pierre-Louis Chovet del team Van Amersfoort Racing

È ufficiale, il Formula Regional European Championship certified by FIA organizzato da ACI tramite ACI Sport sarà motorizzato Renault con il brand Alpine, nella sua prima apparizione ufficiale nel ritorno al motorsport, con il campionato che aggiungerà al nome la scritta "by Alpine". ACI Sport ancora una volta è protagonista, dopo la creazione e il lancio come primo paese al mondo dell'Italian F4 Championship powered by Abarth nel 2014, e poi la definizione del campionato Formula Regional certificato FIA lo scorso anno, con una serie che esce dai confini dei campionati italiani e raggiunge un respiro europeo, se non addirittura, nonostante il nome, mondiale.

In pista

Nel frattempo si è svolto il sesto appuntamento del campionato 2020 della Formula Regional a Barcellona. I piloti hanno dato spettacolo, con un rimescolamento delle forze in campo a partire da una Van Amersfoort Racing fortemente legata alla Red Bull F.1, che finalmente ha espresso il suo potenziale con Pierre-Louis Chovet e Dennis Hauger, quest'ultimo mattatore del campionato F.4 italiano 2019. Pessime partenze nelle prime due gare non hanno permesso ai due piloti di sfruttare le pole conquistate, a vantaggio di un ritrovato Oliver Rasmussen (Prema) i cui compagni di squadra, Gianluca Petecof e Arthur Leclerc hanno invece sofferto per tenere le posizioni di testa. In gara 3 finalmente è Chovet a conquistare la vittoria bruciando in partenza il compagno di team che partiva dalla pole. Secondo Hauger e terzo Petecof, che allunga in campionato sul rivale Leclerc, quarto. Nonostante abbia perso quella supremazia schiacciante di inizio stagione, il Prema Powerteam comunque porta a casa due vittorie e conquista ancora una volta il titolo team 2020. Il prossimo appuntamento per la Formula Regional si svolgerà il fine settimana del 22 novembre a Imola. I dettagli su risultati, classifiche e calendario della Regional sul sito acisport.it.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

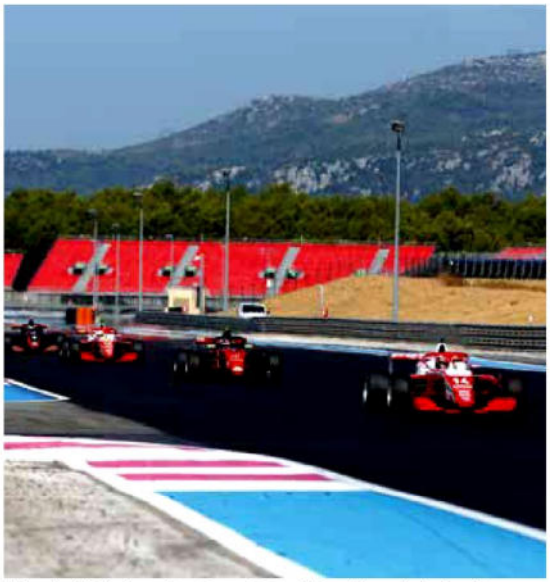
TEMPO DI LETTURA 1'30"

Corriere dello Sport

Formula Regional European Championship | 30 settembre 2020 (pag. 35)

FORMULA REGIONAL

Arthur Leclerc in Toscana per il primo posto



Il fratello di Charles, pilota Ferrari in F1, al Mugello per la leadership

Sul circuito di F1 del Mugello Arthur Leclerc, fratello minore del pilota Ferrari F1 Charles, dovrà darsi molto da fare e "cambiare marcia" se vuole contrastare il pilota che dopo il fine settimana su un altro circuito di F1, il Red Bull Ring, ha veramente dettato legge, il brasiliano del Prema Powerteam e compagno di squadra del monegasco, Gianluca Petecof. Petecof in terra austriaca ha infatti aumentato il suo vantaggio sui rivali con due vittorie ed un secondo posto. E proprio la gara non vinta dal brasiliano è stata conquistata dal danese Oliver Rasmussen, sempre della Prema, che dopo la vittoria nella gara di esordio a Misano si era un poco spento in Francia, nel secondo appuntamento di campionato, sul circuito del Paul Ricard.

REGIONAL. Sempre tanta F1 ad osservare i piloti del Formula Regional European Championship certified by FIA, l'unico campionato certificato FIA e con a disposizione ben 25 punti per la Super Licenza conquistabili dal vincitore. Ferrari Driver Academy è pronta a far effettuare un test su una F3 al futuro vincitore del campionato 2020, ed ha in pista Petecof e Leclerc, mentre il Red Bull Junior team ha visto la partecipazione ad inizio campionato dell'esperto Juri Vips, passato poi alla Formula 2.

I CIRCUITI. L'Autodromo internazionale del Mugello, appuntamento del prossimo fine settimana, rappresenta quindi il terzo circuito di F1 consecutivo dove si presenta la Formula Regional, al quale seguiranno altri appuntamenti nelle stesse location della massima serie, come Monza, Barcellona e Imola. Ma ora gli occhi sono al circuito toscano, per osservare questo fine settimana i piloti che potremo trovare presto in F1. Dirette delle gare sulla pagina Facebook del campionato, sul sito acipsort.it, su MS Motor TV (Sky 228) e su Motorsport.tv.

Corriere dello Sport

Formula Regional European Championship | **2 settembre 2020 (pag. 35)**

Cresce l'appeal delle gare in circuito di ACI

UN PROGETTO AMBIZIOSO

Formula 4 e Formula Regional sotto la lente di Ferrari e Red Bull

di Carlo Forni

Nel percorso "from karting to F1" indicato dalla FIA i campionati in circuito creati ed organizzati da ACI Sport hanno un peso sempre maggiore, con iniziative nazionali che negli anni acquistano respiro internazionale o vengono prese come riferimento dalla FIA per essere riproposti come campionati appunto internazionali. l'Italian F4 Championship powered by Abarth è nato proprio grazie ad ACI Sport nel 2014 come primo campionato F4, poi ripreso in diversi paesi europei ed extra-europei, ed ancora oggi il campionato di F4 più partecipato al mondo.

Il Formula Regional European Championship certified by FIA ha visto proprio ACI Sport vincere una gara internazionale istituita dalla FIA per l'organizzazione di una nuova serie che si posizionasse fra la F4 e la F3, e che quindi è l'unica oggi di tale tipologia certificata FIA e con ben 25 punti per la Super Licenza a disposizione del vincitore.

Infine, un esempio recente è l'introduzione nel kart da parte della FIA della nuova Mini Gr.3 Internazionale, nata dal successo di questi ultimi anni della 60 Mini italiana.

Non è un caso quindi che importanti programmi dei team di F1 guardino proprio ai campionati ACI Sport per far partecipare i propri piloti, piuttosto che selezionarne di nuovi. In F4 la battaglia è evidente fra i due già esperti piloti Red Bull Junior Team, Jonny Edgar e Jack Chadwick della Van Amersfoort Racing, che nella recente gara di Imola si sono combattuti nelle posizioni di vertice, per poi dover anche cedere spazio ad uno schieramento di piloti italiani che quest'anno stanno dando grande soddisfazione nonostante la loro prima esperienza nelle formule. Francesco Pizzi, pilota Van Amersfoort Racing, romano 15enne è infatti il leader della classifica generale, mentre alle sue spalle un eccezionale Gabriele Minì, schierato con il Prema Powerteam, grande speranza del motorsport italiano e inserito nel progetto ACI Team Italia. Ancora, fra gli italiani nelle prime posizioni della classifica generale un Andrea Rosso (CRAM Motorsport), quarto, che nella terza gara del recente appuntamento sul circuito di F1 a Imola ha vinto con una velocità ed una determinazione straordinari.

In Formula Regional la presenza di Arthur Leclerc, pilota FDA e fratello minore del pilota Ferrari F1 Charles, rappresenta certamente un segnale di elevata qualità del campionato, giunto al suo secondo anno, che coinvolge altri piloti dei programmi F1, come il compagno di team (Prema) di Arthur, il brasiliano Gianluca Petecof, e il pilota Red Bull Junior Team, Juri Vips, rispettivamente primo e quinto in classifica generale, mentre Leclerc è secondo da solo a 5 lunghezze dal leader, a dimostrazione di un campionato sempre molto combattuto.

Podio gara 3 al Paul Ricard: Leclerc, Petecof e Vips

Un momento di gara 1 della Formula Regional a Misano

Gianluca Petecof vincitore di gara 3 a Misano

SCUOLA FEDERALE ACI SPORT

La formazione dei talenti dal kart verso la F1

di Carlo Forni

Passano dalla Scuola Federale ACI Sport i giovani talenti che poi spesso sono gli stessi a primeggiare nelle formule maggiori. È vero infatti che solo con una importante scuola fatta nel kart si hanno buone possibilità di poter esprimere al meglio il proprio talento alla guida delle formule. È per questo motivo che la Scuola Federale ACI Sport, prima nel kart e poi in F4, è presente al fianco dei giovanissimi talenti del motorismo italiano e internazionale con degli stage dedicati e il Supercorso, dove nel 2019 Gabriele Minì è uscito come vincitore e nel 2018 Andrea Rosso è stato protagonista. Nell'Italian F4 Championship powered by Abarth la Scuola Federale ACI Sport è sempre a fianco dei piloti per aiutarli nel passaggio dal kart alle formule, con un tutoraggio che vede la scuola indicare e analizzare con i propri istruttori insieme ai giovani talenti i giri dei piloti durante le qualifiche, e confrontarsi tutti insieme sul giro più veloce in assoluto del poleman di giornata. Prendendo in esame il 2019 si nota come i piloti usciti dal Supercorso della Scuola Federale ACI Sport sono presenti proprio nella F4 italiana, con Francesco Pizzi e Gabriele Minì, non a caso ad oggi primo e secondo nella classifica assoluta di Campionato, ma anche Leonardo Fornaroli e Dino Beganovic (pilota FDA).

Appuntamento di grandissimo rilievo proprio legato a Ferrari Driver Academy è l' FDA Camp, che si svolgerà l'8 e 9 ottobre a Fiorano, con osservazione da parte della Scuola Federale dei talenti italiani da inserire nel programma FDA.

Supercorso Scuola Federale ACI Sport 2019. Giancarlo Minardi con Moncini, Fornaroli, Pizzi, Minì e Beganovic

Minì con il suo istruttore e Giancarlo Minardi analizzano i dati di telemetria

PAGINA A CURA DI EDIPRESS

Gazzetta dello Sport

Formula Regional European Championship	2 settembre 2020 (pag. 36)

ACI

CAMPIONATI ITALIANI

1) L'abbraccio tra Arthur, 19 anni, e Charles Leclerc, 22 anni, dopo la vittoria del fratello minore al Paul Ricard in Formula Regional; 2) La partenza di gara-1 della Formula 4 sul circuito di Imola lo scorso fine settimana; 3) Il podio di Imola: Pizzi (2°), Rosso (vincitore) e Edgar (3°)

L'ANALISI

DA PIZZI A LECLERC JR BOOM PER F.4 E F. REGIONAL QUI NASCONO I BIG FUTURI

di **Carlo Forni**

Dopo il lockdown per il Covid-19, ACI Sport ha voluto evitare l'annullamento delle varie competizioni, rinviandole alla seconda metà dell'anno, per permettere la ripartenza e del motorsport in Italia e nel mondo. Team, piloti e circuiti hanno potuto riprendere le attività e salvare la stagione dal punto di vista lavorativo, per rimettere in moto la macchina economica che ha un peso importante sull'economia del Paese.

Safety first

Grande lavoro quindi da parte di ACI e ACI Sport nel definire le procedure che hanno permesso di ripartire in sicurezza. Sul fronte delle gare in circuito quindi si è dovuto accettare di svolgerle, proprio come in F.1, a porte chiuse. ACI Sport ha però assicurato la copertura delle gare in circuito in diretta TV e streaming, piuttosto che in differita. Soddisfazione alla ripartenza al Mugello per il primo ACI Racing Weekend il fine settimana del 19 luglio. I campionati di formula sono invece partiti il fine settimana del 2 agosto sul Misano World Circuit, dove piloti italiani e internazionali si sono sfidati nell'Italian Formula 4 Championship powered by Abarth e nel Formula Regional European Championship certified by FIA. Il primo è il campionato di F.4 propedeutico di passaggio dal kart alle formule ideato da ACI Sport e oggi punto di riferimento mondiale. Il secondo è l'unico campionato di pari fascia ufficialmente certificato FIA e con il numero massimo di punti Super Licenza assegnati al vincitore, 25.

Palestra unica

Con i limiti legati alle trasferte internazionali, i due campionati rappresentano un richiamo per piloti di tutto il mondo. L'importanza è chiaramente confermata dall'attenzione che le squadre di F.1, Ferrari Driver Academy, Red Bull Junior Team e Sauber Academy, hanno nei confronti di queste due serie che dal kart rappresentano i passi ufficiali nel percorso indicato dalla FIA: *From kurting to F.1*. Insomma, un percorso nel quale ACI Sport rappresenta un riferimento, confermato anche dalla recente introduzione FIA proprio nel kart della nuova Mini Gr.3 Internazionale, nata dal successo degli ultimi anni della 60 Mini italiana.

Protagonisti

Nella F.4 Red Bull sono l'inglese Jonny Edgar e l'americano Jack Crawford, entrambi della Van Amersfoort racing (VAR), che nella recente gara di Imola hanno fatto scintille, velocissimi entrambi con una pole position a testa delle 3 di altrettante gare. E delle tre pole a disposizione a Imola la terza è andata proprio al pilota FDA Dino Beganovic (Prema Powerteam), *rookie* alle sue prime esperienze in formula. Fra gli italiani in grande evidenza Francesco Pizzi (della VAR), leader di campionato con una partenza stratosferica a Misano. Secondo in classifica generale Gabriele Minì, pilota del Prema Powerteam, ma anche membro di ACI Team Italia, il progetto ACI con cui la Federazione si prefigge l'obiettivo di rilanciare i giovani piloti italiani a livello internazionale. Quarto Andrea Rosso, della CRAM Motorsport, che a Imola, con la vittoria della terza gara, ha dimostrato velocità, decisione e maturità.

Ripartite le serie ACI Sport diventate riferimento per i talenti di tutto il mondo. Per Ferrari, Red Bull & co. una palestra dove formare nuovi campioni

IL MONDO DEI MOTORI SU **Gazzetta.it**

Leclerc jr

Il Formula Regional European Championship certified by FIA vede la partecipazione di talenti come Arthur Leclerc, pilota FDA del Prema Powerteam e fratello minore di Charles, pilota Ferrari. A soli 5 punti dal compagno di team, il brasiliano Gianluca Petecof, anch'egli FDA, la scelta di questo campionato da parte del 19enne monegasco evidenzia l'importanza e la qualità della serie. Da segnalare anche la presenza del pilota Red Bull Junior Team, Juri Vips, quinto in classifica generale. Grande attenzione per il campionato da parte di Ferrari che organizzerà per il vincitore del titolo un test al volante di una monoposto del campionato FIA Formula 3 sotto gli occhi degli osservatori di FDA.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'56"

Gazzetta dello Sport

Formula Regional European Championship	2 settembre 2020 (pag. 37)

LE DATE

Italian F.4 e Formula Regional
12-13 settembre
Red Bull Ring (Austria) diretta su MS Motor TV (canale Sky 228), streaming su acisport.it e canali facebook ufficiali

Karting
11-13 settembre
Circuito di Siena diretta su MS Motor TV (canale Sky 228), streaming su acisport.it e canali facebook ufficiali

Velocità montagna
13 settembre
Alghero-Scala Piccada

Auto Sprint N° 30

Formula Regional European Championship	28 luglio/3 agosto 2020 (pag. 54)

F.Regional in Prema fila

di Dario Lucchese

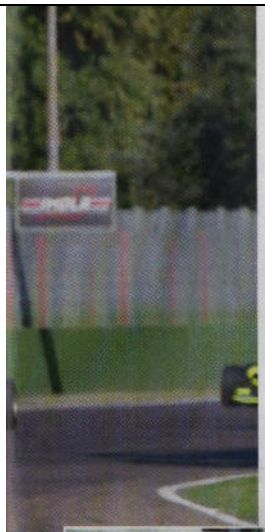
NELLA SERIE CHE SCATTA DA MISANO NEL PROSSIME FINE SETTIMANA, IL TEAM VICENTINO È UNO DEI PIÙ ACCREDITATI PER LA VITTORIA FINALE. A INIZIARE DA ARTHUR LECLERC

È in arrivo un Formula Regional espresso da Misano a Vallelunga. Otto le fermate, passando da Paul Ricard, Red Bull Ring, Mugello, Monza, Barcellona e Imola. Tre gli appuntamenti oltre confine, che rendono il calendario 2020 quanto più internazionale, così come lo schieramento. Anche se le problematiche legate all'attuale emergenza sanitaria non hanno di certo fatto lievitare gli iscritti. A differenza della F4 tricolore, che affronterà però soltanto una trasferta all'estero e in cui si attende una griglia di circa 30 monoposto. La Formula Regional europea ritorna in pista per il secondo anno, dopo una partenza entusiasmante nel 2019. Perché il campionato certified by FIA si è immediatamente rivelato un'ottima palestra, oltre che un percorso preferenziale per approdare in seguito nelle maggiori serie. È il caso del campione in carica Frederik Vesti, che è recentemente transitato nel FIA Formula 3 Championship. Assieme a lui anche Enzo Fittipaldi (secondo a fine stagione alle spalle del danese), Igor Fraga, David Schumacher, Olli Caldwell, Sophia Flörsch e così continuando. Nella lista va inserito di diritto anche Matteo Nannini, che proprio nel 2019 fu il migliore degli italiani, pur avendo preso parte solo a cinque degli otto round della serie. Il forlivese, due volte sesto a Imola e ancora a Barcellona, alla pari dei suoi colleghi è approdato quest'anno nella categoria cadetta che si disputa negli stessi weekend della F.1. Ma ritornando a questa seconda stagione del Formula Regional, a presentarsi come una delle squadre più accreditate c'è sicuramente la Prema. Ben quattro le vetture al via con i colori della squadra vicentina. Su una di questa farà il proprio debutto Arthur Leclerc, 18enne fratello minore di Charles, neoacquisto della Ferrari Driver Academy, che lo scorso anno si mise in luce nell'Adac F4 chiudendo terzo in campionato, ottenendo una vittoria a Hockenheim e salendo sul podio in otto differenti occasioni. Nei test pre-stagionali il monegasco è stato tra il più veloci, dettando subito il passo anche in quelli che si sono svolti a Monza la scorsa settimana. Insomma, buon sangue non mente. Anche se Leclerc junior si ritroverà in casa degli avversari difficili come il brasiliano Gianluca Petecof, anch'egli pilota del programma FDA, sempre con Prema nel 2019 vicecampione della F4 tricolore. Campionato quest'ultimo da cui proviene anche il franco-danese Oliver Rasmussen, che guiderà un'altra Tatuus della Prema, i cui ranghi verranno completati dalla rivelazione Jamie Chadwick.

L'inglesina, unica donna al via, ha preso in extremis il posto di Roman Stanek (già precedentemente annunciato). Al proprio attivo ha il titolo della W Series conquistato lo scorso anno e quello dell'MRF Challenge 2018; oltre a ciò, nel 2015 ha do-

Auto Sprint N° 30

Formula Regional European Championship | **28 luglio/3 agosto 2020 (pag. 54)**



minato il campionato del British Gt4. Un palmarès di assoluto rispetto per questa ragazza tutto pepe di 22 anni, che è stata già inserita nel programma Williams F.1. In tema di squadre italiane, all'appello hanno risposto anche Dr Formula e Monolite Racing. Con la prima scenderà in pista il 18enne Emidio Pesce, pure lui in arrivo dalla F4 italiana ed in costante crescita durante i test effettuati nel corso di questi mesi. La formazione guidata da Danilo Rossi e Marco Ubaldi, potrebbe comunque schierare anche una seconda monoposto. Sarà invece il romano Andrea Cola l'uomo di punta della Monolite Racing. Si ripropone pertanto lo stesso binomio pilota-team che la scorsa stagione dominò il Top-jet F2000 Italian Trophy. Due punte per l'olandese Van Amersfoort Racing, che potrà contare sul venezuelano Alessandro Famularo, il quale approda nel Formula Regional con due stagioni di F4 al proprio attivo. All'esordio anche il suo compagno Pierre-Louis Chovet, avignonese con un consistente bagaglio di esperienza che include anche la partecipazione all'Euroformula Open. Tre punte per la Kic Motorsport, che ha annunciato i finlandesi Konsta Lappalainen e Patrick Pasma, con l'opzione di presentarsi anche con un terzo pilota. Nuova realtà è infine la Gillian Track Events, presente con il francese Henrion Gillian, che arriva da due stagioni nella F4 transalpina. Sono 13 in totale le vetture attese a Misano. Un numero che potrebbe comunque salire a partire dal secondo appuntamento. Invariato il format dei weekend, con le tre gare della durata di 30 minuti più un giro ciascuna, mentre il numero delle giornate di test privati è stato esteso da dieci a 14. Confermato inoltre il montepremi totale di 200.000 euro. Sarà infine Motorsport.tv a trasmettere in diretta tutte le gare. ●

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI
Sopra, Charles Leclerc con il fratello Arthur, al debutto nella categoria. Sopra a destra Gianluca Petecof e in alto il romano Andrea Cola. Sotto, Jamie Chadwick che esordisce nella serie organizzata da AciSport da campionessa in carica nella WSeries

IL CALENDARIO	
2/8	Misano
23/8	Paul Ricard
13/9	Red Bull Ring
4/10	Mugello
18/10	Monza
1/11	Barcellona
22/11	Imola
6/12	Vallelunga

MOTORIONLINE

Formula Regional | Sorpresa Vips: lo junior Red Bull al via con KIC Motorsport

Correrà tutta la stagione

di Luca Basso

29 Giugno, 2020

Juri Vips sarà al via della stagione 2020 del **Formula Regional European Championship** con KIC Motorsport e supportato da Red Bull.

Dopo essersi presentato in pista nei recenti test collettivi di Imola, Jüri Vips ha confermato la propria presenza per la stagione 2020 del Formula Regional European Championship. Lo junior Red Bull, impegnato nella Super Formula, correrà con KIC Motorsport. Vips a caccia dei punti per la superlicenza Vips, guidato da Marko Asmer, è entrato nell'Academy di Red Bull nel 2018 e ha trascorso due anni nella Formula 3 (europea e poi internazionale), conquistando due volte il 4° posto nella classifica finale e collezionando un 2° posto nel Gran Premio di Macao del 2019. L'estone è ora pronto a disputare la Super Formula giapponese con il Team Mugen, ma si è presentato nei test del Formula Regional European Championship a Imola con una monoposto di KIC Motorsport. Inizialmente si pensava che fosse solo un allenamento in vista dell'avventura nel Sol Levante, e invece arriva il colpo di scena: Vips correrà tutti gli appuntamenti del campionato. Una mossa che ha comunque un suo motivo, ovverosia i punti necessari per la superlicenza dato che il FREC offre ben 25 punti al campione; il protetto Red Bull ne può vantare al momento 25 su 40... KIC Motorsport allarga la propria line-up «BOOM! L'estone Jüri Vips rafforza KIC Motorsport» si legge in un comunicato rilasciato ieri dalla squadra finlandese. «Insieme ai nostri due finlandesi volanti Konsta Lappalainen e Patrik Pasma abbiamo una line-up molto forte per la stagione 2020». C'è da sottolineare che Vips ha tranquillamente dominato le prove sul circuito del Santerno e quindi diventa ufficialmente uno dei favoriti per il titolo, sempre l'armata Prema permettendo. Copyright foto: Joe Portlock / LAT Images

https://motorsport.motorionline.com/2020/06/29/formula-regional-sorpresa-vips-lo-junior-red-bull-al-via-con-kic-motorsport/

MOTORIONLINE

Formula Regional | Test Imola, Giorno 2: Vips si conferma ancora in vetta

Nannini insegue

di Luca Basso

27 Giugno, 2020

Jüri Vips ha chiuso ancora in testa nella seconda giornata di test collettivi della Formula Regional European Championship a Imola.

Dopo essere stato in testa nella giornata di giovedì, Jüri Vips si è confermato il più veloce anche nella seconda e ultima giornata di test collettivi del Formula Regional European Championship, svoltasi ieri a Imola. Insegue Matteo Nannini con la monoposto di DR Formula. Il resoconto della seconda giornata di test a Imola Come già detto, l'estone si sta attualmente allenando per prendere parte alla Super Formula giapponese con il Team Mugen, supportato da Red Bull. Con la vettura di KIC Motorsport è stato in grado di migliorare il tempo della prima giornata, abbassandolo fino a 1'39"075 e dando paga a Nannini di ben 0"187. Anche l'italiano non prenderà parte alla stagione 2020, essendo pronto al debutto nella Formula 3 con Jenzer Motorsport, e quindi è Gianluca Petecof è il più veloce tra gli iscritti del campionato. Il brasiliano della Prema si è insediato di nuovo al 3° posto, ben oltre tre decimi lontano dalla vetta ma davanti a Patrik Pasma su KIC Motorsport che ha emulato il 4° tempo. David Vidales riscatta la giornata di giovedì per fare passi da gigante, portandosi al 5° posto con US Racing e ricordando che è appena passato alle ruote scoperte dai kart. David Schumacher nell'ombra Oliver Rasmussen è 6° con Prema, mentre "sprofonda" il suo compagno di squadra Arthur Leclerc che è solamente 10°. Anche David Schumacher non era in forma, 11° con US Racing dopo aver segnato il 2° tempo due giorni fa. Il tedesco, al via nella Formula 3 quest'anno, non ha girato nella prima sessione e ha preceduto la sola Jamie Chadwick su Prema. Emidio Pesce (DR Formula), Pierre-Louis Chovet (Van Amersfoort Racing) e Konsta Lappalainen (KIC Motorsport) completano la classifica rispettivamente in settima, ottava e nona posizione. Pos Driver Team Time Gap Laps 1 Juri

Vips KIC Motorsport 1m39.075s 75 2 Matteo Nannini DR Formula 1m39.262s +0.187s 71 3 Gianluca Petecof Prema 1m39.404s +0.329s 79 4 Patrik Pasma KIC Motorsport 1m39.505s +0.430s 76 5 David Vidales US Racing 1m39.791s +0.716s 68 6 Oliver Rasmussen Prema 1m40.012s +0.937s 81 7 Emidio Pesce DR Formula 1m40.096s +1.021s 74 8 Pierre-Louis Chovet Van Amersfoort Racing 1m40.280s +1.205s 52 9 Konsta Lappalainen KIC Motorsport 1m40.380s +1.305s 73 10 Arthur Leclerc Prema 1m40.386s +1.311s 51 11 David Schumacher US Racing 1m40.489s +1.414s 51 12 Jamie Chadwick Prema 1m40.506s +1.431s 78 Classifiche a cura di Formula Scout Copyright foto: Joe Portlock / GP3 Series Media Service

https://motorsport.motorionline.com/2020/06/27/formula-regional-test-imola-giorno-2-vips-si-conferma-ancora-in-vetta/

MOTORIONLINE

Formula Regional | Test Imola, Giorno 1: l'ospite Vips segna il miglior tempo

Segue David Schumacher

di Luca Basso

26 Giugno, 2020

Juri Vips è stato il più veloce nella prima giornata di test del **Formula Regional European Championship** a Imola.

Anche il Formula Regional European Championship è sceso in pista per l'inizio della stagione. Assieme alla Formula 4 italiana, la serie continentale ha svolto il primo giorno di test collettivi a Imola dove è stato Jüri Vips con KIC Motorsport a segnare il miglior tempo. Il resoconto della prima giornata di test a Imola Vips si è presentato sul tracciato romagnolo giusto per riprendere in mano una monoposto dato che prenderà parte alla Super Formula come protetto Red Bull nel Team Mugen. Comunque, l'estone si è messo alla guida della monoposto di KIC Motorsport e ha impressionato cogliendo il primo posto, siglando un tempo di 1'39"403; in realtà è stato veloce solamente nella prima e nella quarta sessione, mentre nel mezzo si sono visti in cima David Schumacher e Gianluca Petecof. Il tedesco, che prenderà parte invece alla Formula 3 con Charouz Racing System, era di nuovo in pista con US Racing, la squadra di suo padre Ralf con cui aveva vinto quattro gare nella stagione passata. Per quanto riguarda il brasiliano di Prema, pronto al riscatto dopo aver perso il titolo della Formula 4 italiana nel 2019, è stato un ottimo riscontro dopo essersi dimostrato al passo già nei test del Mugello di qualche settimana fa. Ecco il resto dei piloti Patrick Pasma s'è insediato al 4° posto con la seconda vettura di KIC, ma con un notevole ritardo di sei decimi dalla vetta (ma comunque vicinissimo a Petecof, il vero riferimento), precedendo Oliver Rasmussen (Prema), Arthur Leclerc (Prema), Konsta Lappalainen (KIC), Pierre-Louis Chovet (Van Amersfoort Racing, autore anche di un brutto incidente che ha fatto scattare la bandiera rossa), Emidio Pesce (DR Formula) e Jamie Chadwick, che ricordiamo essere stata confermata solamente poco tempo fa al via con Prema. David Vidales è fuori dalla top-10

con US Racing, mentre si è visto anche Andrea Cola con Monolite Racing. Nessun tempo per Matteo Nannini. Pos Pilota Team Tempo Gap Giri 1 Juri Vips KIC Motorsport 1m39.403s 65 2 David Schumacher US Racing 1m39.712s +0.309s 63 3 Gianluca Petecof Prema 1m40.040s +0.637s 70 4 Patrik Pasma KIC Motorsport 1m40.075s +0.672s 73 5 Oliver Rasmussen Prema 1m40.592s +1.189s 59 6 Arthur Leclerc Prema 1m40.682s +1.279s 71 7 Konsta Lappalainen KIC Motorsport 1m40.687s +1.284s 74 8 Pierre-Louis Chovet Van Amersfoort Racing 1m41.080s +1.677s 72 9 Emidio Pesce DR Formula 1m41.173s +1.770s 68 10 Jamie Chadwick Prema 1m41.308s +1.905s 77 11 David Vidales US Racing 1m41.846s +2.443s 21 12 Andrea Cola Monolite Racing 1m42.276s +2.873s 32 13 Matteo Nannini DR Formula S.t. Classifiche a cura di Formula Scout Copyright foto: Zak Mauger / GP3 Series Media Service

https://motorsport.motorionline.com/2020/06/26/formula-regional-test-imola-giorno-1-lospite-vips-segna-il-miglior-tempo/

gazzetta.it

Formula Regional European Championship | 26 giugno 2020 (pag. 1)

Leclerc e Patrese jr: le foto dei test a Imola sulle orme di famiglia

Gazzetta MOTORI

Gazzetta Motori: tutte le notizie

Automobilismo: tutte le notizie

Il 19enne Arthur e il 15enne Lorenzo si preparano ai campionati Regional European e F.4 che partiranno da Misano Adriatico il 2 agosto. Chiusura a Vallelunga il 6 dicembre

26 giugno - 16:47 - MILANO

Arthur Leclerc, 19 anni, a Imola con la monoposto del team Prema per la Formula Regional European. PhotoPellegrini

Metti una giornata a Imola per i test in compagnia di... Leclerc e Patrese. Beh, non parliamo di Charles e Riccardo ma di Arthur e Lorenzo, rispettivamente fratello del pilota Ferrari e figlio dell'ex pilota in F.1 con Williams, Brabham e Benetton (tra le altre) dal 1977 al 1993.

Arthur Leclerc, 19 anni, ai box con mascherina. PhotoPellegrini

Il venerdì di test sul circuito di Imola serve a Leclerc e Patrese jr per preparare il via dei rispettivi campionati in Formula Regional European (il 19enne monegasco del team Prema) e F.4 Italian (il quasi 15enne Lorenzo, a Imola seguito dal papà Riccardo).

PUBBLICITÀ

Commenta per primo

Riccardo, 66 anni, e Lorenzo Patrese, ne compirà 15 in agosto, nei box del circuito di Imola. PhotoPellegrini

I CALENDARI— La stagione partirà il 2 agosto da Misano per entrambi i campionati. Poi la F.4 tornerà a Imola (30 agosto), quindi Zeltweg (13 settembre), Mugello (4 ottobre), Monza (18 ottobre), ancora Imola (22 novembre) prima della chiusura il 6 dicembre a Vallelunga. Arthur Leclerc, entrato nell'Academy Ferrari a inizio anno, debutterà in Regional a Misano per poi andare a Le Castellet (23 agosto), Zeltweg (13 settembre), Mugello (4 ottobre), Monza (18 ottobre), Montmelò (1 novembre), Imola (22 novembre) e chiusura anche in questo caso il 6 dicembre a Vallelunga.

Lorenzo Patrese sulla monoposto per il campionato F.4 Italian. PhotoPellegrini

Gazzetta MOTORI
Motori: tutte le notizie

Automobilismo: tutte le notizie

Gasport

26 giugno 2020 (modifica il 1 luglio 2020 | 16:09)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTORIONLINE

Formula Regional | Si riparte da Misano in agosto, cancellato l'Hungaroring

Ecco il nuovo calendario

di Luca Basso

11 Giugno, 2020

Il **Formula Regional European Championship** cancella l'appuntamento dell'Hungaroring e partirà il 2 agosto a Misano.

Come successo con la l'Italian Formula 4 Championship Powered by Abarth, il Formula Regional European Championship salterà l'appuntamento dell'Hungaroring di luglio e sposta il suo inizio di stagione a Misano, in programma il 2 agosto. Salta Budapest, si comincerà da Misano il 2 agosto Cambia leggermente il calendario del Formula Regional European Championship: niente più trasferta in Ungheria il 12 luglio ma, anzi, si partirà solamente il 2 agosto da Misano al fianco proprio della Formula 4 italiana. Il calendario 2020, che rimane quindi con otto appuntamenti validi, proseguirà poi il 23 agosto al Paul Ricard, il 13 settembre al Red Bull Ring, il 4 ottobre al Mugello e il 18 ottobre a Monza. Si andrà all'estero, sul circuito di Barcellona il 1° novembre, poi ad Imola il 22 novembre, per poi concludere a Vallelunga il 6 dicembre. A ciò si aggiungono i test collettivi, che includeranno l'Italian Formula 4 Championship Powered by Abarth, sempre nell'ottica di aiutare notevolmente la logistica dei team, previsti per il 1° ottobre al Mugello, il 14 ottobre a Monza e 2 dicembre a Vallelunga. Ecco il nuovo calendario 2020 Nel frattempo, la Prema e un paio di piloti sono impegnati al Mugello per alcuni test, in preparazione della nuova stagione. Come abbiamo già scritto, si è vista anche Jamie Chadwick in Toscana a bordo di una vettura del team italiano e pare che potrebbe considerare la partecipazione al campionato, dopo la recente cancellazione della W Series. 2 agosto – Misano 23 agosto – Le Castellet 13 settembre – Spielberg 4 ottobre – Mugello 18 ottobre – Monza 1 novembre – Barcellona 22 novembre – Imola 6 dicembre – Vallelunga Copyright foto: Formula Regional European Championship

https://motorsport.motorionline.com/2020/06/11/formula-regional-si-riparte-da-misano-in-agosto-cancellato-lhungaroring/

Auto Sprint N° 21

Formula Regional European Championship | **26 maggio/1 giugno 2020 (pag. 66)**

ACI Racing Weekend c'è il semaforo verde

È UFFICIALE: IL MOTORSPORT TRICOLORE TORNA IN PISTA. I MOTORI SI ACCENDERANNO L'11 E 12 LUGLIO ALL'HUNGARORING PER LE FORMULE. IL VIA IN ITALIA UNA SETTIMANA DOPO AL MUGELLO

di Fiammetta La Guidara

L'attesa è finita: il motorsport tricolore può ripartire. Con un lungo e delicato lavoro, ACI Sport ha messo a punto un protocollo tecnico e sanitario che ha passato l'approvazione del Governo: dopo un primo ok alle sessioni di allenamento in pista, ora finalmente è stato dato il via anche alle competizioni, che potranno riprendere già nel weekend dell'11 e 12 luglio all'Hungaroring con le formule, mentre il primo round in Italia è fissato al Mugello per il 18 e 19 luglio. Al via dunque i campionati italiani che compongono l'ACI Racing Weekend: Gran Turismo, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi, Italian F4 Championship e il Formula Regional European Championship certified by FIA. La notizia rappresenta un'autentica boccata di ossigeno per molti attori del motorsport in pista, che hanno vissuto momenti di incertezza e ansia nel periodo del lockdown: per i team i mesi invernali sono già particolarmente difficili sotto il profilo economico e di solito con l'arrivo della primavera si organizzano test e prove private proprio per far ripartire la filiera. Ma quest'anno l'emergenza sanitaria ha bloccato la ripartenza. La prospettiva di una stagione senza motorsport ha aleggiato a lungo nell'aria: un anno di stop avrebbe messo a repentaglio la sopravvivenza stessa di molte squadre e quindi anche il futuro. Ma questo spettro ora si è dissolto, ed è arrivato per tutti il momento di rimboccarsi le maniche.

Definita la bozza dei calendari

Il Tricolore GT inaugurerà la stagione il prossimo 19 luglio al Mugello, circuito che ospiterà l'esordio della serie Endurance a cui seguirà, il 2 agosto a Misano, la seconda prova. La serie Sprint prenderà il via da Imola il 30 agosto, mentre la terza prova dell'Endurance scatterà il 20 settembre a Vallelunga. Ad ottobre si disputeranno due prove della serie Sprint, al Mugello nel week end del 3 e 4 e a Monza nel week end del 17 e 18, mentre il gran finale per le due serie sarà in programma a Monza, l'8 novembre per l'Endurance, e a Vallelunga il 6 dicembre per lo Sprint. Il TCR Italy prenderà il via nel weekend del 18 e 19 luglio al Mugello. Il campionato tricolore proseguirà poi l'1 e 2 agosto all'autodromo di Misano, e il terzo round sarà a Imola, dopo la pausa estiva, nel weekend del 29-30 agosto. La stagione continuerà il 20 settembre sul tracciato di Vallelunga, e il rush finale vedrà come teatro la pista di Monza, nel weekend del 7 e 8 novembre, e quella di Imola, nel weekend del 21 e 22 novembre. Il TCR DSG Italy Endurance inizierà poco più tardi, nel weekend dell'8 e 9 agosto sul circuito di Misano, nel contesto del GT World Challenge Europe. Il campionato riprenderà poi dopo la pausa estiva il 3 e 4 di ottobre al Mugello. Il terzo round è fissato per il 17-18 ottobre a Monza, mentre nel weekend del 14 e 15 novembre si svolgerà la trasferta spagnola sulla pista di Barcellona. Il titolo si assegnerà infine nel weekend del 5 e 6 dicembre, all'autodromo di Vallelunga. Il primo round del Tricolore Sport Prototipi è fissato al circuito del Mugello il 18-19 luglio, per proseguire l'1 e 2 agosto a Misano. Il terzo round sarà dopo la pausa estiva, il 29 e 30 agosto a Imola. Si proseguirà poi il 19 e 20 settembre a Vallelunga, il 17 e 18 ottobre a Monza e si concluderà il 21 e 22 novembre con un ritorno a Imola.

VOGLIA DI RIPARTENZA

La stagione 2020 degli Aci Racing Week End scatta il prossimo 11 luglio da Budapest: vedremo impegnate Formula Regional e Formula 4. Tutte le altre categorie debutteranno la settimana successiva dal Mugello

Per quanto riguarda le formule, l'Italian F4 si avvierà già l'11 e il 12 luglio all'Hungaroring, insieme al F.Regional, e proseguirà l'1 e 2 agosto a Misano. Il campionato Regional si disputerà poi il 22 e 23 agosto al Paul Ricard e le due serie torneranno insieme il 12 e 13 settembre al Red Bull Ring, il 3 e 4 ottobre al Mugello e il 17 e 18 ottobre a Monza. Il sesto round del Formula Regional è fissato per il weekend del 1° novembre a Barcellona, mentre gli ultimi due appuntamenti si disputeranno in Italia, insieme al F4: il 21 e 22 novembre a Imola e il 5 e 6 dicembre a Vallelunga. ●

GAZZETTA DI MODENA

24-MAG-2020
da pag. 49
foglio 1

Dir. Resp.: Roberta Giani

www.datastampa.it

Tiratura: 8711 - Diffusione: 6813 - Lettori: 105000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 6 %

MOTORI

Si ricomincia a luglio, le modifiche al calendario

ACI Sport è pronta a ripartire a luglio. I primi eventi ad essere riprogrammati sono stati il TCR ed il Gran Turismo. Sono otto gli appuntamenti che andranno a completare il campionato riservato alle vetture Gt equamente divisi fra appuntamenti Sprint ed Endurance. Aci sport ha anche deciso di mantenere lo stesso format accodando gli appuntamenti di Monza e Vallelunga (annullati per il Covid 19) che di fatto concludono la stagione. TCR Italy e TCR DSG Italy Endurance hanno un nuovo calendario. Per quanto riguarda il campionato turismo sprint, si parte quindi con due mesi tondi di ritardo rispetto a quanto previsto ad inizio anno, recandosi in quel della Toscana per la tappa d'apertura al Mugello a metà luglio. Dovranno attendere un po' di più i concorrenti del TCR Italy Endurance, competizione riservata alle vetture dotate di cambio di serie DSG, le quali vedono cambiare radicalmente il programma di gare. Si comincerà ad agosto a Misano, per poi andare al Mugello e a Monza in ottobre, e trasferirsi in Spagna per la tappa di Barcellona di metà novembre. Conclusione a Vallelunga ad inizio dicembre. —

Dilettanti, scusate il ritardo: la ripartenza a fine anno

Renzo Cestelli, 84 anni e una vita da romanzo tra motociclismo e bocce

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

autosprint.corrieredellosport.it

Formula Regional European Championship | 20 maggio 2020 (pag. 1)

PISTA

Formula Regional European Championship, pubblicato il calendario 2020

Finito lo stop forzato, ecco le date ufficiali della serie continentale

20 mag - 11:42 FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP CALENDARIO 2020 0

Il motorsport riparte con la Formula continentale, grazie all'applicazione del nuovo protocollo tecnico sanitario che ha permesso la stesura del nuovo programma. Ecco, di seguito, le nuove date

Calendario Formula Regional European Championship 2020

12 luglio - Hungaroring
23 Agosto - Paul Ricard
13 settembre - Red Bull Ring
4 ottobre - Mugello
18 ottobre - Monza
1 novembre - Barcellona
22 novembre - Imola
6 dicembre - Valleunga

22 novembre - Imola
6 dicembre - Valleunga

ACI Sport pubblica il nuovo calendario di Formula Regional e F4

motorsport.com 2 ore fa | Redazione Motorsport.com

Lo sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Aggiornamento anche del protocollo per test ed allenamenti.

Sta per arrivare il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.

Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.

Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito) già approvato di recente dal C.O.N.I .

12 luglio - HUNGARORING (F4 – F Regional)

2 agosto - MISANO (F4)

23 agosto - PAUL RICARD (F Regional)

13 settembre - RED BULL RING (F4 – F Regional)

4 ottobre - MUGELLO (F4 – F Regional)

18 ottobre - MONZA (F4 – F Regional)

1 novembre - BARCELLONA (F Regional)

22 novembre - IMOLA (F4 – F Regional)

6 dicembre - VALLELUNGA (F4 – F Regional)

Mugello 1/10

Monza 14/10

Imola 18/11

Vallelunga 2/6

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionatonazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test.

Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore.

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche.

Vai alla Home page MSN

ALTRO DA MOTORSPORT.COM

-
  Hamilton: "I ricordi più belli di Lauda? Le prime chiacchierate"
  motorsport.com
-
  TCR Italy e DSG Endurance: la stagione 2020 parte in estate
  motorsport.com
-
  Ratel: "La crisi? Il GT World è ok. Per Spa corriamo un rischio"
  motorsport.com

Notizie Meteo **Sport** Video Money Oroscopo Cucina Gossip Motori Benessere Lifestyle Tech e Scienza Incontri

© 2020 Microsoft Privacy e cookie Condizioni per l'utilizzo Info inserzioni Commenti e suggerimenti Guida MSN nel mondo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

IT.SPORTS.YAHOO.COM

ACI Sport pubblica il nuovo calendario di Formula Regional e F4

aci Sport pubblica il nuovo calendario di Formula Regional e F4 Redazione Motorsport.com motorsport.com 20 maggio 2020, 07:54 UTC Sta per arrivare il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per aci Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'automobile club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti. Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano aci Karting e i Campionati Italiani che compongono l'aci Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4. Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito) già approvato di recente dal C.O.N.I . Scorri per continuare con i contenuti Annuncio 12 luglio - HUNGARORING (F4 – F Regional) 2 agosto - MISANO (F4) 23 agosto - PAUL RICARD (F Regional) 13 settembre - RED BULL RING (F4 – F Regional) 4 ottobre - MUGELLO (F4 – F Regional) 18 ottobre - MONZA (F4 – F Regional) 1 novembre - BARCELLONA (F Regional) 22 novembre - IMOLA (F4 – F Regional) 6 dicembre - VALLELUNGA (F4 – F Regional) Mugello 1/10 Imola 18/11 Vallelunga 2/6 NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020. ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali. Continua a leggere Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva aci. Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport. CHI PUO' PRENDERE

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali. L'aci nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionatonazionale ed internazionale. DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati aci con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste. COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test. Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore. NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

ACI Sport pubblica il nuovo calendario di Formula Regional e F4

1
2
3
4
5

Di: **Redazione Motorsport.com**
20 mag 2020, 09:54

Lo sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Aggiornamento anche del protocollo per test ed allenamenti.

Sta per arrivare il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.

Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.

Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito) già approvato di recente dal C.O.N.I .

CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020

12 luglio - HUNGARORING (F4 – F Regional)
2 agosto - MISANO (F4)
23 agosto - PAUL RICARD (F Regional)
13 settembre - RED BULL RING (F4 – F Regional)
4 ottobre - MUGELLO (F4 – F Regional)
18 ottobre - MONZA (F4 – F Regional)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

1 novembre - BARCELLONA (F Regional)
22 novembre - IMOLA (F4 – F Regional)
6 dicembre - VALLELUNGA (F4 – F Regional)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10
Monza 14/10
Imola 18/11
Vallelunga 2/6

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali.

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionatonazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test.

Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore.

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche.

1
2
3
4
5

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

PROSSIMO ARTICOLO

ARTICOLO PRECEDENTE
Tatuus lancia l'Esport di F4 e Formula Regional

motorsport.motorionline.com
20 maggio 2020

MOTORIONLINE

Formula Regional | Svelato il nuovo calendario 2020, a luglio si parte in Ungheria

Otto appuntamenti

di Luca Basso

20 Maggio, 2020

Il **Formula Regional European Championship** ha finalmente il proprio calendario per la stagione 2020, formato da otto round.

Anche il Formula Regional European Championship ha finalmente un nuovo calendario. ACI Sport, dopo aver lavorato in questi ultimi mesi nonostante la pandemia di Coronavirus, ha annunciato il calendario 2020. Si partirà da Budapest il 12 luglio, terminando il 6 dicembre a Vallelunga. Ecco le nuove date per il Formula Regional European Championship Per la serie addestrativa ci saranno ben otto appuntamenti, grosso modo concentrati nel periodo autunnale. Il Formula Regional European Championship scatterà il 12 luglio con il primo appuntamento dell'Hungaroring, proseguendo poi con Le Castellet (23 agosto), Spielberg (13 settembre), Mugello (4 ottobre), Monza (18 ottobre), Barcellona (1° novembre) Imola (22 novembre) e Vallelunga (6 dicembre). Tutte le date saranno condivise con l'Italian Formula 4 Championship powered by Abarth, tranne il round del Paul Ricard e quello spagnolo. Sono stati introdotti anche dei test collettivi, quattro in tutti: Mugello (1° ottobre), Monza (14 ottobre), Imola (18 novembre) e Vallelunga (2 giugno del prossimo anno). Il format sarà sempre quello delle tre gare per weekend, per un totale di 24 manche. Il comunicato di ACI Sport Così recita il comunicato ufficiale di ACI Sport: «Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti». Il calendario 2020 12 luglio – Budapest 23 agosto – Le Castellet 13 settembre – Spielberg 4 ottobre – Mugello 18 ottobre – Monza 1 novembre – Barcellona 22 novembre – Imola 6 dicembre – Vallelunga

https://motorsport.motorionline.com/2020/05/20/formula-regional-svelato-il-nuovo-calendario-2020-a-luglio-si-parte-in-ungheria/

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE
ENNAPRESS.IT
Link al Sito Web
Data pubblicazione: 20/05/2020
Link: https://ennapress.it/aci-sport-lautomobilismo-in-circuito-verso-la-ripartenza.html

AUTOMOBILISMO

Aci Sport: L'automobilismo in circuito verso la ripartenza

Di Riccardo 20/05/2020

L'automobilismo in circuito verso la ripartenza
Lo sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Ecco i nuovi calendari per i due settori insieme all'aggiornamento del protocollo per test ed allenamenti

Direzione per la Comunicazione ACI Sport – comunicato ufficiale del 19 maggio 2020

Sta per arrivare il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.

Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.

Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito) già approvato di recente dal C.O.N.I.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING

9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020

12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)

19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

2 agosto | MISANO (F4 – GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

9 agosto | MISANO (TCR Endurance)

23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)

30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)

13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)

20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi – TCR Endurance)

1 novembre | BARCELLONA (F Regional)

8 novembre | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)

15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)

22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional – Prototipi – TCR Italy)

6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

Monza 14/10

Imola 18/11

Vallelunga 2/6

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le

Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del

26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida – rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal

CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino – sono volte a fornire indicazioni generali e azioni

di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere

declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a

quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e

dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni

nazionali ed internazionali.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali

coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di

campionatonazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo

le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test.

Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado

di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche

Visite: ***11***

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

← Aci Sport: TCR DSG Italy Endurance: la stagione 2020 finalmente ai nastri di partenza! Il nuovo calendario

Il Fatto Quotidiano.it: l'ennese Salvatore Tirrito crea un ventilatore polmonare e lo dona Cristina Fazzi in Zambia →

Cerca …
CERCA
Archivi
Maggio 2020

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

LULOP.COM
Link al Sito Web

Data pubblicazione: 20/05/2020

Link: https://lulop.com/it_IT/post/show/183102/lautomobilismo-in-circuito-ver.html

MAGGIO 20, 2020 - ACI SPORT

L'AUTOMOBILISMO IN CIRCUITO VERSO LA RIPARTENZA

Lo #sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Ecco i nuovi calendari per i due settori insieme all'aggiornamento del protocollo per test ed allenamenti

Direzione per la Comunicazione ACI #sport – comunicato ufficiale del 19 maggio 2020

Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di #sport ed #auto attendevano da tempo: **l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire**. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per **ACI Sport**, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'**Automobile Club d'Italia**, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.

Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI #racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, #sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.

Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito ed in allegato) già approvato di recente dal C.O.N.I .

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020

9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

Leggi tutto

SCARICA TUTTO
CONDIVIDI
CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #SPORT #COMPETITION #ACISPORT #AUTOMOTIVE #AUTO #COVID19

NEWS CORRELATE

FOTOGALLERY (3) Login to download

aci4

aci4

500x333, 145KB

aci5

aci5

500x353, 181KB

aci6

aci6

500x357, 23KB

DOCUMENTI (4) Login to download

Comunicato stampa
28KB

aci1
572KB

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

MONZASPEED.IT
Link al Sito Web

Data pubblicazione: 20/05/2020

Link: https://www.monzaspeed.it/news/news-2020/4794-aci-sport,-l-automobilismo-verso-la-ripartenza-con-i-calendari-2020.html

Mercoledì, 20 Maggio 2020 11:15

ACI SPORT, L'AUTOMOBILISMO VERSO LA RIPARTENZA CON I CALENDARI 2020

font size

Rate this item (1 Vote)

Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti. Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4. Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito ed in allegato) già approvato di recente dal C.O.N.I . CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020 9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior) 30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior) 13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior) 27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, KZ2, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior) 25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, KZ2, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020

12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)

19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

2 agosto | MISANO (F4 - GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

9 agosto | MISANO (TCR Endurance)

23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)

13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)

20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi - TCR Endurance)

1 novembre | BARCELLONA (F Regional)

8 NOVEMBRE | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)

15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)

22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional - Prototipi – TCR Italy)

6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10

Monza 14/10

Imola 18/11

Vallelunga 2/12

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le

Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del

26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal

CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni

di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere

declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e

dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali. L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di

campionatonazionale ed internazionale.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo

le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test.

Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado

di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

http://www.acisport.it/

Read **51** times

© Copyright 2005-2019 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza Privacy Policy

ShinyStat™ Visite tot. 257760

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

BELICE.IT
Link al Sito Web

Data pubblicazione: 19/05/2020

Link: http://www.belice.it/wp/index.php/2020/05/19/lautomobilismo-in-circuito-verso-la-ripartenza/

L'automobilismo in circuito verso la ripartenza

Updated on 19 maggio 2020 By webmaster Leave a comment

Lo sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Ecco i nuovi calendari per i due settori insieme all'aggiornamento del protocollo per test ed allenamenti

Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.
Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.
Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito ed in allegato) già approvato di recente dal C.O.N.I .

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020
9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)
30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)
13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020
12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)
19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
2 agosto | MISANO (F4 – GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
9 agosto | MISANO (TCR Endurance)
23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)
30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)
13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)
20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)
18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi – TCR Endurance)
1 novembre | BARCELLONA (F Regional)
8 NOVEMBRE | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)
15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)

ARTICOLI RECENTI

Abusivismo e demolizioni nel Trapanese, àKasa fa ricorso alla Corte Europea dei Diritti dell’Uomo

L'uso delle mascherine all'aperto a Marsala: si, no, ni. Viva la chiarezza

Conservatori e progressisti a Marsala

Castelvetrano, Giuseppe Curiale resta consigliere. Il CGA gli dà ragione

"Il mio ricordo sulla nascita della Riserva dello Zingaro"

TAG

2016 alcamo all&#039 alla alle anche arrestato arresti campobello carabinieri caso castelvetrano: commenti comunale comune consiglio contro dalla degli della delle ecco giornata grande l&#039 live marsala: marzo mazara meteo nuovo oggi palermo partanna petrosino progetto rapina referendum rifiuti santa scuola sicilia sindaco sulla trapani

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

maggio 2020
aprile 2020
marzo 2020
febbraio 2020
gennaio 2020
dicembre 2019
novembre 2019
ottobre 2019
settembre 2019

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional – Prototipi – TCR Italy)

6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10

Monza 14/10

Imola 18/11

Vallelunga 2/6

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida – rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino – sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI. Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali.

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionato nazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test. Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche

Allegati

Allenamenti individuali e test procedure agg

18.5.2020Calendario_Circuito_aggiornato_18.5.2020_202

0

https://i2.wp.com/www.campobellonews.com/wp-content/uploads/2018/02/cropped-campobello-di-mazara-Piastrella.jpg?fit=32%2C32 Leggi la notizia completa

agosto 2019
luglio 2019
giugno 2019
maggio 2019
aprile 2019
marzo 2019
febbraio 2019
gennaio 2019
dicembre 2018
novembre 2018
ottobre 2018
settembre 2018
agosto 2018
luglio 2018
giugno 2018
maggio 2018
aprile 2018
marzo 2018
febbraio 2018
gennaio 2018
dicembre 2017
novembre 2017
ottobre 2017
settembre 2017
agosto 2017
luglio 2017
giugno 2017
maggio 2017
aprile 2017
marzo 2017
febbraio 2017
gennaio 2017
dicembre 2016
novembre 2016
ottobre 2016
settembre 2016
agosto 2016
luglio 2016

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

Archivio Slide SPORT

L'automobilismo in circuito verso la ripartenza

19 Maggio, 2020 Redazione 0 Commenti L'automobilismo in circuito verso la ripartenza

Lo sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Ecco i nuovi calendari per i due settori insieme all'aggiornamento del protocollo per test ed allenamenti

Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: **l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire.** Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per **ACI Sport**, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'**Automobile Club d'Italia**, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.

Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020

9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020

12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)

19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

2 agosto | MISANO (F4 – GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

9 agosto | MISANO (TCR Endurance)

23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)

30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)

13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)

20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi – TCR Endurance)

1 novembre | BARCELLONA (F Regional)

8 NOVEMBRE | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)

15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)

22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional – Prototipi – TCR Italy)

6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10

Monza 14/10

Imola 18/11

sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida – rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino – sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI. Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali.

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionato nazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test. Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche

Allegati

RIPARTE L'AUTOMOBILISMO IN CIRCUITO: ECCO I NUOVI CALENDARI ACI SPORT

By **Marco Privitera** - 19 Maggio 2020

I campionati italiani in circuito sono finalmente pronti a ripartire

Un passo importante verso la ripartenza del motorsport italiano arriva grazie all'ufficialità dei primi calendari ACI Sport, con le nuove date relative a Formula Regional, ACI Racing Weekend e campionato italiano Karting. Si tratta di un momento particolarmente atteso per appassionati e addetti ai lavori, i quali potranno così iniziare a pianificare la nuova stagione agonistica che scatterà nel mese di Luglio e si concluderà a Dicembre.

Sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica, ACI Sport ha lavorato senza sosta per assicurare un pronto ritorno all'attività in pista, concretizzatosi dapprima con la possibilità di svolgere test a livello individuale ed ora grazie ai nuovi calendari che finalmente danno un segnale concreto di speranza e fiducia.

A ricevere le prime indicazioni rispetto agli appuntamenti in pista previsti nel 2020 sono stati i campionati italiani che compongono l'ACI Racing Weekend (Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance e Sport Prototipi), insieme al Formula Regional European Championship certified by FIA e al Campionato Italiano ACI Karting.

Contestualmente, ACI Sport ha provveduto ad aggiornare il protocollo tecnico-sanitario già approvato di recente dal CONI (qui tutte le ultime disposizioni).

Ma ecco i calendari degli appuntamenti previsti per i vari campionati:

ACI RACING WEEKEND

12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)
19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
2 agosto | MISANO (F4 – GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
9 agosto | MISANO (TCR Endurance)
23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)
30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)
13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)
20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)
18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi – TCR Endurance)
1 novembre | BARCELLONA (F Regional)
8 NOVEMBRE | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)
15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)
22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional – Prototipi – TCR Italy)
6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING

9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)
30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)
13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

Inoltre, sono state stabilite le date relative ai test collettivi di Formula 4 e Formula Regional:

Mugello 1/10
Monza 14/10
Imola 18/11
Vallelunga 2/12

A questo punto, è lecito attendersi a breve anche l'annuncio dei rispettivi calendari da parte degli altri campionati, in maniera tale da avere un quadro completo di una stagione che fortunatamente sembra essersi messa alle spalle il peggio.

Marco Privitera

RACING

ACI Sport conferma le tappe 2020. Formula Regional sempre valida per la Super Licenza

Gazzetta MOTORI

Gazzetta Motori: tutte le notizie

Automobilismo: tutte le notizie

Nonostante la pandemia il calendario non subirà variazioni a meno di spostamenti con recuperi che saranno valutati di volta in volta

27 aprile - 17:18 - MILANO

Le vetture di Formula 4 schierate a Monza

I vertici di ACI Sport si sono riuniti insieme a quelli della WSK Promotion, e hanno confermato lo svolgimento, previa parziale ripianificazione, di tutti gli appuntamenti del calendario 2020 del Formula Regional European Championship e dell'Italian F4 Championship. Se alcuni di questi dovessero essere annullati, saranno recuperati in altra data e anche su possibili altri autodromi.

LEGGI ANCHE

Nel garage delle Ferrari F1 clienti

CONFERMA — La riunione è servita inoltre per definire una serie di punti che andranno a migliorare ulteriormente i due campionati, creando ancor più continuità fra F4, Formula Regional e F3, nel naturale percorso Fia dal kart alla F1. La Formula Regional è stata confermata dalla Fia unico campionato, fra quelli di pari fascia, ad avere la certificazione Fia e l'assegnazione di 25 punti utili per la Super Licenza.

Commenta per primo

LEGGI ANCHE

Monza, ecco il nuovo calendario. Novità la 12 Ore, il DTM e il WEC

Coronavirus, rinvio per il Rally del Ciocco, prima prova del CIR

LEGGI ANCHE

Ferrari F8 Tributo: la video prova

TEST CON VISTA FERRARI— Da non dimenticare, tra l'altro, i 200mila euro di montepremi e il test organizzato dalla Ferrari, al volante di una monoposto del campionato Formula 3 per il vincitore del titolo 2020, test che si svolgerà sotto gli occhi degli osservatori della Driver Academy di Maranello.

LEGGI ANCHE

Supercar 2020: le più interessanti

RINVIO— Decisione importante per quanto riguarda la Formula 4 italiana: per fronteggiare il momento difficile per team e piloti si è deciso di rinviare al 2002 l'introduzione delle nuove monoposto.

LEGGI ANCHE

Ferrari 488 pista: la video prova

Gazzetta MOTORI
Motori: tutte le notizie

Automobilismo: tutte le notizie

Gasport

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Resto del Carlino - Imola

Formula Regional European Championship	17 aprile 2020 (pag. 5)

IL CALENDARIO

Una stagione martoriata

La stagione motoristica dell'Autodromo sarebbe dovuta iniziare nel fine settimana dal 24 al 26 aprile con l'Historic Minardi day. L'appuntamento con la scuderia faentina è però stato rinviato, ormai da tempo, a dopo l'estate. Posticipata all'autunno, e se tutto andrà bene si troverà una finestra tra ottobre o novembre, anche la 200 Miglia di Imola Revival, inizialmente fissata il 2 e 3 maggio. Posticipata direttamente al 2021, invece, la tappa imolese del mondiale Superbike, originariamente in agenda il weekend successivo. Ma è stato rinviato a data da destinarsi anche l'appuntamento Aci Racing weekend previsto il 29, 30 e 31 maggio. Nella tre giorni si sarebbero dovuti tenere i campionati Formula Regional European Championship, Italian F.4 Championship, Campionato Italiano Sport Prototipi, TCR DSG Italy Endurance, oltre che Porsche Carrera Cup e Renault Clio Cup.

FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP / ULTIME NOTIZIE

La Formula Regional conferma i 25 punti per la Superlicenza

Di:

Redazione Motorsport.com

14 apr 2020, 11:09

La serie europea garantisce oltre 200.000 euro di montepremi e un test organizzato dalla Ferrari su una monoposto del Campionato Fia Formula 3 alla presenza degli osservatori FDA. ACI Sport e WSK Promotion al lavoro per la conferma di tutti gli appuntamenti 2020 di Formula Regional e F4

L'attuale contesto internazionale, che vede lo stop delle competizioni motoristiche internazionali generato dalla emergenza epidemiologica da COVID-19, sta creando modifiche a molti campionati motoristici anche a livello internazionale.

I vertici di ACI Sport si sono riuniti insieme a quelli della WSK Promotion, e hanno confermato lo svolgimento, previa parziale ripianificazione, di tutti gli appuntamenti del calendario 2020 del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F4 Championship. Se alcuni di questi dovessero essere annullati gli stessi verranno recuperati in altra data e anche su possibili altri autodromi.

La riunione è servita inoltre per definire una serie di punti che andranno a migliorare ulteriormente i due campionati, creando ancor più continuità fra F4, Formula Regional e F3, nel naturale percorso FIA dal kart alla F1.

Per prima cosa si è preso atto con soddisfazione della decisione del Consiglio Mondiale della FIA che ha confermato che la Formula Regional è l'unico campionato, fra quelli di pari fascia, ad avere la certificazione FIA e l'assegnazione di 25 punti utili per la Superlicenza. Da non dimenticare, tra l'altro, i 200.000 euro di montepremi e il test organizzato dalla Ferrari, al volante di una monoposto del campionato FIA Formula 3 per il vincitore del titolo 2020, test che si svolgerà sotto gli occhi degli osservatori di FDA.

L'impegno è assoluto anche per il campionato F4 italiano, fra tutti quello di maggior successo in termini di partecipazione di team e piloti e serie che, con il debutto proprio nel nostro paese nel 2014, ha segnato la strada agli altri. Fra le decisioni prese, come primo supporto a team e piloti dell'Italian F4 Championship la decisione del rinvio al 2022 dell'adozione delle nuove F4.

ansa.it

Formula Regional European Championship | 14 aprile 2020

FR European:ACI Sport e WSK al lavoro per conferma gare 2020

Si tratta dell'unico campionato con 25 punti per super licenza

Redazione ANSA ROMA

14 aprile 2020 12:44 NEWS

(ANSA) - ROMA, 14 APR - L'attuale contesto internazionale, che vede lo stop delle competizioni motoristiche internazionali generato dalla emergenza epidemiologica da COVID-19, sta creando modifiche a molti campionati motoristici anche a livello internazionale. I vertici di ACI Sport si sono riuniti insieme a quelli della WSK Promotion, e hanno confermato lo svolgimento, previa parziale ripianificazione, di tutti gli appuntamenti del calendario 2020 del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F4 Championship. Se alcuni di questi dovessero essere annullati gli stessi verranno recuperati in altra data e anche su possibili altri autodromi.

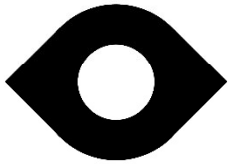
La riunione è servita inoltre per definire una serie di punti che andranno a migliorare ulteriormente i due campionati, creando ancor più continuità fra F4, Formula Regional e F3, nel naturale percorso FIA dal kart alla F1.

Per prima cosa si è preso atto con soddisfazione della decisione del Consiglio Mondiale della FIA che ha confermato che la Formula Regional è l'unico campionato, fra quelli di pari fascia, ad avere la certificazione FIA e l'assegnazione di 25 punti utili per la Super Licenza. Da non dimenticare, tra l'altro, i 200.000 euro di montepremi e il test organizzato dalla Ferrari, al volante di una monoposto del campionato FIA Formula 3 per il vincitore del titolo 2020, test che si svolgerà sotto gli occhi degli osservatori di FDA.

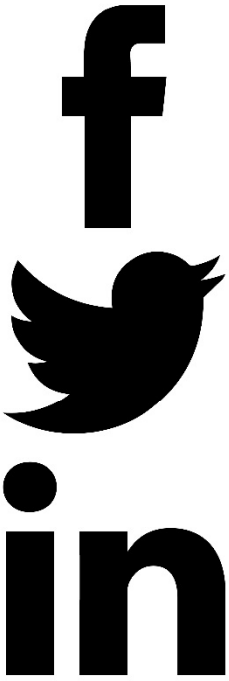
L'impegno è assoluto anche per il campionato F4 italiano, fra tutti quello di maggior successo in termini di partecipazione di team e piloti e serie che, con il debutto proprio nel nostro paese nel 2014, ha segnato la strada agli altri. Fra le decisioni prese, come primo supporto a team e piloti dell'Italian F4 Championship powered by Abarth la decisione del rinvio al 2022 dell'adozione delle nuove F4. (ANSA).

https://motorsport.tv/heroes%3Futm_source%3Dinhousead%26utm_medium%3Dbanner

ACI Sport rinvia gli ACI Racing Weekend di Monza e Imola



529



Di:
Redazione Motorsport.com

08/apr/2020 10:31

it.motorsport.com

Formula Regional European Championship | 9 aprile 2020 (pag. 3)

la Federazione conferma inoltre di aver predisposto soluzioni alternative per lo svolgimento di tutti i campionati italiani e dei trofei monomarca.

Causa emergenza epidemiologica Coronavirus, ACI Sport in coordinamento con tutti i soggetti coinvolti, ha deciso di rinviare a data da destinarsi gli appuntamenti ACI Racing Weekend previsti nei giorni 15, 16 e 17 maggio a Monza, e i giorni 29,30 e 31 maggio a Imola.

Nel primo appuntamento, sul Monza ENI Circuit, si sarebbero dovute svolgere le gare del Formula Regional European Championship, delle serie tricolori Italian F.4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano GT Sprint, TCR Italy Touring Car Championship. Erano inoltre previste gli appuntamenti delle serie Porsche Carrera Cup, Mini Challenge, Renault Clio Cup

Nel secondo, in programma all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, erano previsti invece gli appuntamenti dei campionati Formula Regional European Championship, Italian F.4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano Sport Prototipi, TCR DSG Italy Endurance. Nello stesso weekend si sarebbero dovuti disputare anche gli appuntamenti Porsche Carrera Cup e Renault Clio Cup

L'utilizzo dei mesi meno affollati e il prolungamento della fine della stagione rendono comunque attualmente possibile il recupero di tutte le manifestazioni a calendario 2020.

MOTORIONLINE

Formula Regional | Rinviati i primi due appuntamenti di Monza e di Imola

Così come quelli della Formula 4 italiana

di Luca Basso

8 Aprile, 2020

Il **Formula Regional European Championship** è costretto a posticipare i primi due appuntamenti stagionali di Monza e Imola.

A causa della pandemia di Coronavirus che continua a essere presente e pericolosa, il Formula Regional European Championship ha deciso di rinviare a data da destinarsi i primi due appuntamenti stagionali di Monza e Imola, in programma a maggio. Saltano gli appuntamenti di Monza e Imola Saltano dunque i primi due ACI Racing Weekend per colpa del virus COVID-19. Nel primo round di Monza, originalmente previsto per il weekend del 15-17 maggio, si sarebbero dovute svolgere le gare del Formula Regional European Championship, dell'Italian Formula 4 Championship Powered by Abarth, del Campionato Italiano GT Sprint e il TCR Italy. Erano inoltre previste gli appuntamenti della Porsche Carrera Cup Italia, il Mini Challenge Italia e la Renault Clio Cup Italia. Nel secondo di Imola, anch'esso a maggio nel fine settimana del 29-31, erano sempre previsti la Formula Regional la Formula 4, la Carrera Cup Italia e la Clio Cup Italia, più il Campionato Italiano Sport Prototipi e il TCR DSG Italy Endurance. Fortuna vuole che l'utilizzo dei mesi meno affollati e il prolungamento della fine della stagione rendano comunque attualmente possibile il recupero di tutte le manifestazioni del calendario 2020. I due round verranno recuperati a fine anno? ACI Sport conferma inoltre di aver predisposto soluzioni alternative che, attualmente, consentono comunque lo svolgimento del programma del Formula Regional European Championship, di tutti i campionati italiani e dei trofei monomarca, inseriti negli ACI Racing Weekend 2020, nel numero delle prove previste. È da intendere dunque che le stagioni termineranno dunque in inverno e che Monza e Imola verranno comunque recuperate, probabilmente a fine anno.

https://motorsport.motorionline.com/2020/04/08/formula-regional-rinviati-i-primi-due-appuntamenti-di-monza-e-di-imola/

livegp.it

Formula Regional European Championship | 8 aprile 2020

ACI RACING WEEKEND | APPUNTAMENTI DI MONZA E IMOLA RINVIATI

By **Giulia Scalerandi** - 8 Aprile 2020

In seguito all'emergenza Coronavirus, hanno subito il rinvio (a data ancora da fissare) gli appuntamenti di maggio degli ACI Racing weekend, ovvero i round di Monza ed Imola.

Il 15, 16 e 17 maggio sarebbe stata la data in cui l'Autodromo Nazionale di Monza avrebbe dovuto ospitare la Formula 4, il campionato di F. Regional, il campionato italiano GT, il TCR Italy, oltre al Mini Challenge, Renault Clio Cup e Porsche Carrera Cup.

Per quanto riguarda invece il secondo appuntamento, che si sarebbe dovuto disputare il 29, 30 e 31 maggio, sarebbero stati della partita la Formula 4, il campionato di Formula Regional, Porsche Carrera Cup, Renault Clio Cup. Oltre al campionato italiano Sport Prototipi, TCR DSG Italy Endurance.

L'utilizzo dei mesi meno affollati e l'estensione della fine della stagione renderanno teoricamente possibile il recupero degli appuntamenti ACI racing weekend di Monza e Imola in calendario 2020.

Leggi anche: Coronavirus: ACI Sport blocca le attività fino al 3 Aprile

Giulia Scalerandi

italiaracing.net

Formula Regional European Championship	8 aprile 2020

HOMEPAGE
FORMULA 1
RALLY
INDYCAR
FIA FORMULA 2
SUPER FORMULA
FIA FORMULA 3
FORMULA E
F.REGIONAL EUROPA
F.RENAULT EUROCUP
ULTIMATE CUP
EUROFORMULA
W SERIES
F3 FIA ASIA
BRITISH F.3
JAPANESE F.3
F.3 INTERNAZ.
INDY LIGHTS
INDY PRO/USF 2000
F.4 ITALIA
F.4 NEL MONDO
24 ORE LE MANS
WORLD ENDURANCE
ELMS
IMSA
NASCAR
GT WORLD CHALLENGE
GT OPEN
SUPER GT
GT ITALIANO
GT INTERNAZ.
DTM
WTCR
TCR SERIES
TCR ITALIANO
PORSCHE
KARTING
ALTRE

Rinviati gli appuntamenti Aci Sport di Monza e Imola

8 Apr [12:38]

Causa emergenza epidemiologica Corona Virus, ACI Sport in coordinamento con tutti i soggetti coinvolti, ha deciso di rinviare a data da destinarsi gli appuntamenti ACI Racing Weekend previsti nei giorni 15, 16 e 17 maggio a Monza e i giorni 29,30 e 31 maggio a Imola.

Nel primo appuntamento, sul Monza ENI Circuit, si sarebbero dovute svolgere le gare del Formula Regional European Championship, delle serie tricolori Italian F.4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano GT Sprint, TCR Italy Touring Car Championship. Erano inoltre previste gli appuntamenti delle serie Porsche Carrera Cup, Mini Challenge, Renault Clio Cup

Nel secondo, in programma all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, erano previsti invece gli appuntamenti dei campionati Formula Regional European Championship, Italian F.4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano Sport Prototipi, TCR DSG Italy Endurance. Nello stesso weekend si sarebbero dovuti disputare anche gli appuntamenti Porsche Carrera Cup e Renault Clio Cup

L'utilizzo dei mesi meno affollati e il prolungamento della fine della stagione rendono comunque attualmente possibile il recupero di tutte le manifestazioni a calendario 2020.

F.REGIONAL EUROPA

Rimandata in agosto la prova di apertura di Le Castellet

Formula Regional | Rinviata la gara di Le Castellet, si corre ad agosto

A causa del Coronavirus

di **Luca Basso**20 Marzo, 2020

Anche il **Formula Regional European Championship** ha spostato il primo appuntamento di Le Castellet per il virus COVID-19.

Anche il **Formula Regional European Championship**, a causa della pandemia di Coronavirus che ha colpito a livello globale, ha deciso di spostare la prima gara di **Le Castellet** della nuova stagione. L'appuntamento francese verrà disputato ad agosto.

La nota ufficiale del campionato

Così recita il comunicato rilasciato dalla serie europea, rilasciato ieri sul proprio sito ufficiale: «Il Formula Regional European Championship certified by FIA organizzato da ACI Sport in collaborazione con WSK Promotion conferma tutte le sue gare, ma si allinea alle richieste dei governi europei relativamente all'emergenza COVID-19, e rinvia la gara di apertura del Paul Ricard, prevista per il fine settimana del 26 aprile, al fine settimana del 23 agosto. Nell'affrontare la difficile situazione attuale, che impatta oramai tutta l'Europa, ACI Sport e WSK Promotion si stanno adoperando con forza per poter agire su eventuali situazioni critiche del calendario 2020 e confermare così tutti gli otto appuntamenti del Formula Regional European Championship certified by FIA 2020».

Le modifiche al calendario 2020

Paul Ricard si sposta così preventivamente a fine agosto – così come hanno fatto molte altre serie continentali e italiane –, ricordando che il campionato è a supporto dell'International GT Open e dell'Euroformula Open, lasciando comunque una certa apertura anche per i round restanti del calendario. Così, Monza diventa l'evento d'apertura nel fine settimana del 15-17 maggio, seguito poi da Imola il 29-31 dello stesso mese. Occhi aperti però su queste prime due tappe italiane, soprattutto perché il mese di maggio rimane comunque a rischio se la pandemia di Coronavirus non verrà efficacemente arginata.

Formula Regional | Andrea Cola è il pilota di Monolite per il 2020

Al debutto nella serie

di **Luca Basso**19 Marzo, 2020

Andrea Cola correrà con Monolite Racing nella prossima stagione del **Formula Regional European Championship**.

Dopo aver annunciato la scorsa settimana la sua entrata nella serie, **Monolite Racing** ha annunciato **Andrea Cola** come suo pilota per la stagione 2020 del **Formula Regional European Championship**. Il pilota italiano è stato recentemente premiato dall'Automobile Club di Roma come miglior giovane promessa romana.

Le parole del pilota romano

Cola, recentemente premiato come migliore promessa dell'automobilismo sportivo romano dall'Automobile Club di Roma, sarà al via del campionato europea con una monoposto curata da Monolite che lo fin qui seguito in tre stagioni sportive. «Emozionato? No, non direi… Sono concentrato e determinato a dare il massimo per ottenere buoni risultati in questa nuova sfida» dice il 20enne romano. «Il blocco dei test a causa del Coronavirus mi impedirà di provare la nuova monoposto prima di inizio campionato. Dovrò prenderci feeling durante le gare e lo dovrò fare in fretta. Va bene così, sono felicissimo di correre nel FR. Spero si inizi presto, perché vorrà dire che l'Italia sarà uscita dall'incubo di questa epidemia: è la gara più importante dove partecipiamo tutti, una gara che non possiamo assolutamente perdere».

Il curriculum sportivo di Cola

Cola è stato premiato da A.C. Roma come migliore promessa 2019 dell'automobilismo romano, ha esordito nel F2 Italian Trophy con una monoposto di Formula Abarth, ottenendo 4 vittorie e 2 secondi posti, chiudendo la stagione al 2° posto di categoria e tra gli Under-26. Nel 2017 è passato in Formula 3 e ha vinto i campionati FIA-CEZ e AMF F.3, titolo quest'ultimo che ha poi riconquistato nel 2018 e nel 2019, quando ha fatto il "triplete" aggiudicandosi anche il Campionato Middle European F3. Rimanendo nel 2019, ha vinto il Trofeo ACI Racing Weekend di Formula 3 e il TopJet F2000 Italian Trophy (assoluto e Under-23) e, per la terza volta consecutiva, il campionato austriaco AMF.

FP FormulaPassion.it

Motorsport Magazine

FormulaPassion.it testata giornalistica reg. Trib. Ud n° 6.19042012
1it.it Srl ePublisher, P.Iva 02614620306

Motorsport / Formule

Ferrari Driver Academy organizza test F3 per il vincitore della Formula Regional

La casa di Maranello guarda con grande attenzione al campionato che nel 2020 vedrà tra i protagonisti due piloti della sua Academy

★★★★★ 10 Voti

Pubblicato il 04 Marzo 2020 ore 17:00

2 min

Il **Formula Regional European Championship** si conferma una serie di particolare rilievo per la Federazione Internazionale dell'Automobile, che premia con 25 punti Super Licenza il vincitore del titolo. A questo si aggiunge una nuova grande opportunità: per chi si aggiudicherà il campionato è previsto un test al volante di una vettura di Formula 3 sotto gli occhi degli osservatori della **Ferrari Driver Academy**, il programma dedicato ai giovani piloti della Casa di Maranello.

L'attenzione della Ferrari per la Formula Regional non è una novità dal momento che già nella prima stagione della serie un pilota di FDA ha gareggiato con ottimi risultati nel campionato e che nel 2020 i rappresentanti del vivaio della squadra di Maranello saranno addirittura due. Al termine dell'annata che prenderà il via il 25 aprile dal Paul Ricard, **Ferrari organizzerà per il vincitore del titolo un test al volante di una monoposto del campionato di Formula 3** sotto gli occhi degli osservatori di FDA che sono alla continua ricerca di talenti da inserire nel programma della Scuderia Ferrari. Qualora il campionato dovesse essere vinto da un pilota che è già parte di FDA, il test sarà concesso al primo classificato che non sia già allievo dell'Academy.

FP | *

RIPRODUZIONE RISERVATA

FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP / ULTIME NOTIZIE

Articolo Precedente

Alessandro Famularo firma con la Van Amersfoort Racing

86

0 condivisioni
commenti

Di:
Redazione Motorsport.com

18 feb 2020, 16:59

Van Amersfoort Racing ha annuncia la firma di Alessandro Famularo nella sua squadra di Formula Regional European Championship.

Alessandro Famularo gareggerà per la Van Amersfoort Racing in Formula Regional insieme al francese Pierre-Louis Chovet, recentemente annunciato.

L'anno scorso, il 17enne venezuelano, residente a Miami, negli Stati Uniti, ha concluso la sua seconda stagione in Formula 4 ed è ora più che pronto per passare al livello successivo nelle corse monoposto. Lo farà indossando i colori nero e arancione dei Paesi Bassi; Van Amersfoort Racing.

Avendo iniziato a gareggiare con i go-kart all'età di soli 4 anni, Alessandro ha collezionato una serie impressionante di risultati. Ha trascorso oltre 10 anni nella scena internazionale del kart, in competizioni in tutto il mondo. Il venezuelano ha fatto il salto in Formula 4 in Italia al momento dei suoi 15 anni, età minima richiesta per competere alla serie F4. Nonostante la sua giovane età e la novità delle corse sulle monoposto, è riuscito a salire sul podio più volte durante la sua stagione da rookie. Successivamente, Alessandro ha dimostrato progressi costanti dentro e fuori pista ed è ora ben preparato per il prossimo passo della sua carriera.

Per Famularo, 17 anni compiuti solo la settimana scorsa, l'avvio di stagione non poteva essere più veloce di così. "Sono entusiasta di unirmi alla squadra di Van Amersfoort Racing!" ha confermato Alessandro. "Hanno un'incredibile spinta per avere successo. Per me la prossima stagione sarà importante. Mi è sembrato bello fare progressi in F4, ma ora mi sento pronto per provare un'auto più potente. Il livello di competizione nel Formula Regional sarà elevato, il che è qualcosa di cui sono entusiasta. Mi motiva e mi costringerà a concentrarmi sul mio unico e solo obiettivo; podio finisce! " Famularo ha continuato: "Voglio ringraziare i miei sponsor American Racing, Proamsa e Canamix. È grazie alla fiducia che hanno riposto in me se posso proseguire con i miei sogni. Niente di tutto ciò sarebbe stato possibile senza di loro!".

La griglia della Formula Regional Championship si sta riempiendo di piloti di talento e per questo motivo, la seconda edizione della serie promette di essere molto competitiva. Il calendario delle gare porta i team su più circuiti di F1 in tutta Europa, con il finale di stagione che si svolgerà sul famoso circuito di Barcellona, in Spagna.

Rob Niessink, CEO di VAR, ha aggiunto: "È bello avere Alessandro con noi per il prossimo passo della sua carriera. Il suo talento è evidente ed è estremamente ansioso di iniziare nel campionato europeo FR. Ha mostrato grandi progressi durante il suo viaggio in Formula 4, ma crediamo che combinando il suo talento con la nostra esperienza, saremo in grado di massimizzare ulteriormente il suo potenziale. Ci siamo preparati molto bene per la prossima stagione e ci assicureremo che Alessandro ottenga ciò di cui ha bisogno per essere competitivo. Essendo entrambi piloti di corse intelligenti, Alessandro e Pierre-Louis trarranno vantaggio dall'essere compagni di squadra e impareranno dai reciproci talenti. Abbiamo una visione molto positiva della stagione e l'intero equipaggio non vede l'ora che le luci si spengano per la prima volta alla fine di marzo!".

FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP / ULTIME NOTIZIE

Chovet con Van Amersfoort per la stagione 2020

119

0 condivisioni
commenti

Di:
Redazione Motorsport.com

13 feb 2020, 17:30

Van Amersfoort Racing torna nella Formula Regional European Championship con il francese Pierre-Louis Chovet.

Van Amersfoort Racing ha annunciato la firma di Pierre-Louis Chovet. Insieme al giovane francese, Van Amersfoort Racing si impegna per la seconda edizione del Formula Regional European Championship, che si svolgerà su 8 round che coprono i circuiti in Francia, Italia, Ungheria, Austria e Spagna.

17 anni oggi, Pierre-Louis Chovet di Avignone, in Francia, ha già dimostrato di essere veloce in varie categorie. Dopo aver vinto il campionato francese Junior Karting e il campionato francese X30 Karting nel 2017, il giovane francese è stato premiato con l'idoneità a partecipare a 3 gare del campionato francese F4.

Chovet ha impiegato solo il terzo weekend di gara a Paul Ricard per raccogliere la sua prima vittoria monoposto, poi all'età di quindici anni. Inoltre, a seguito della sua serie di successi nel kart, Pierre-Louis è stato selezionato per far parte di un piccolo gruppo di quattro giovani piloti di talento per seguire il programma di sviluppo del pilota presso la Venturi E Academy, istituito dalla vincitrice della Formula Venturi E Team.

L'anno dopo, Pierre-Louis ha gareggiato per un'intera stagione nel campionato francese F4 e, come debuttante, ha finito per collezionare un numero rispettabile di podi, inclusa una vittoria in gara.

Dopo aver assaggiato le gare di F3 lo scorso anno, Chovet è ora entusiasta di attaccare seriamente il campionato europeo regionale di Formula 2020 insieme a Van Amersfoort Racing. Pierre-Louis afferma: "Van Amersfoort Racing condivide i miei stessi valori; Passione e Dedizione. Non è solo una tag line. Quando ho provato per la prima volta con loro, potevi percepire questa passione e dedizione per avere successo nelle corse. Mi troverò in un campo estremamente competitivo, ma mi sento molto a mio agio sapendo che la squadra ha lo stesso obiettivo, profondamente radicato, di salire sul gradino più alto del podio". Chovet continua: "Sono molto grato ai miei sponsor che sono stati e mi stanno ancora supportando nella realizzazione del mio sogno. È una sensazione incredibile avere sostenitori così fedeli che credono in me. Niente di tutto ciò sarebbe possibile senza di loro ed è qualcosa di cui sono molto grato!".

Il talento di Pierre-Louis è stato riconosciuto già in una fase iniziale quando è stato accettato all'Accademia FFSA, anche chiamata "School of Champions". La FFSA supporta un gruppo selezionato di giovani talenti delle corse nel loro viaggio verso i più alti livelli del motorsport.

Rob Niessink, CEO di Van Amersfoort Racing, afferma: "Siamo molto entusiasti di avere Pierre-Louis a bordo per la nostra seconda stagione nel Campionato europeo Formula regionale. La nostra entrata molto tardi in campionato l'anno scorso ha causato alcune sfide. Per il 2020, tuttavia, siamo molto ben preparati e abbiamo un pacchetto a portata di mano che ci permetterà di essere competitivi e lottare per il podio".

Rob continua: "Pierre-Louis è un individuo molto intelligente con un forte atteggiamento competitivo supportato da buone capacità comunicative. Durante i primi test è stato in grado di fornire un buon feedback ai nostri ingegneri, dimostrando che è uno studente veloce e ha una buona conoscenza della macchina. Pierre-Louis è dedicato quanto noi a fare la differenza in campionato. Tutta la squadra non vede l'ora di iniziare la stagione insieme a lui!".

PROSSIMO ARTICOLO

Sponsored Content

FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP / ULTIME NOTIZIE

Roman Stanek con Prema per la stagione 2020

142

0 condivisioni
commenti

Di:
Redazione Motorsport.com

13 feb 2020, 15:47

Prema Powerteam ha annunciato oggi che Roman Stanek si unirà al team italiano nella Formula Regional European Championship.

Il 15enne pilota ceco proviene da una stagione rookie molto positiva nel campionato Formula 4. Staněk è arrivato quinto nell'Italian F4 Championship powered by Abarth, aggiungendo un'altra vittoria al suo nome nonostante non abbia partecipato alla stagione completa.

Avendo trovato grande chimica nella sua prima stagione in monoposto, Stanek si sta preparando per il passo successivo verso la professionalità. Si unirà a una squadra che ha dominato la serie 2019 con 16 vittorie e 13 pole position e che non vede l'ora di confermare gli stessi livelli nel 2020.

Avendo mostrato un ritmo serrato e un approccio maturo, il team è fiducioso del potenziale di Stanek come leader e, dato che le prime indicazioni sui test sono state ottime finora, tutti sono fiduciosi dell'inizio della stagione 2020.

"Roman ha avuto un grandissimo successo nella sua stagione da debuttante in Formula 4, quindi non vediamo l'ora che si unisca a noi per il 2020. Certo, è molto giovane, ma ha già mostrato la velocità e la

consistenza necessarie per continuare la crescita ed avere successo fin dall'inizio. Non vediamo l'ora di lavorare con nuovi talenti e Stanek ci ha davvero impressionato. Siamo lieti di averlo a bordo mentre ci prepariamo per quella che speriamo sarà una nuova stagione estremamente positiva" ha detto il team manager Angelo Rosin.

"Sono entusiasta di unirmi al Prema Powerteam per il Formula Regional European Championship certified by FIA 2020. L'anno scorso è stata la mia prima stagione di corse automobilistiche e sono stato davvero soddisfatto dei risultati. Sono orgoglioso di passare alla Formula Regional e farò del mio meglio per essere competitivi fin dall'inizio, dopo i test positivi che abbiamo svolto insieme. Il team è uno dei più forti negli sport motoristici e mi sono davvero divertito a guidare la macchina finora. Sono fiducioso del potenziale e non vedo l'ora che inizi della stagione!" ha aggiunto Roman Stanek.

FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP / ULTIME NOTIZIE

Articolo Precedente

Maestro by Cram e Gillian Track Events GTE entrano in F. Regional

294

1 condivisioni
commenti

Di:
Redazione Motorsport.com

23 gen 2020, 14:39

Con l'importante base di partenza di tutti i team del 2019 che confermano la loropartecipazione al campionato 2020, i nuovi team stanno entrando ufficialmente nellaserie certificata FIA, portando il numero totale di team oggi a 10.

I Team Maestro by Cram e Gillian Track Events GTE portano ad un numero davvero positivo, 10, il totale delle squadre partecipanti al Formula Regional European Championship certified by FIA 2020.

Questa è una ulteriore conferma del buon lavoro svolto nel 2019 e della ottima base tecnica e organizzativa del campionato, che ha di gran lunga il maggior numero di punti utili per la Superlicenza FIA disponibili tra le serie equivalenti, 25.

Dopo la ufficializzazione di Arthur Leclerc e Gianluca Petecof, entrambi piloti della FDA, da Prema Powerteam, il francese Gillian Herion partecipa ufficialmente al campionato 2020 con il team GTE di Gillian Track Events.

Relativamente al Team Maestro by Cram, condividerà esperienza e logistica con Cram Motorsport.

L'Automobile N° 36 – Speciale Sport

Formula Regional European Championship	Gennaio 2020 (pag. 12)

VELOCITÀ **FORMULA REGIONAL EUROPEAN**

Una lunga avventura.

CARLO FORNI

Il primo titolo è andato a Frederik Vesti. Ma non finisce qui. Il successo del Campionato ideato da ACI Sport e WSK.

Il Formula Regional European Championship certified by FIA è un nuovo campionato introdotto quest'anno da ACI Sport e WSK Promotion per implementare ulteriormente il percorso di crescita dei giovani piloti che, muovendo i primi passi sulle piste di karting, intendano approdare in Formula 1. Questa serie, che si pone tra le categorie F4 e F3, ha già ottenuto la certificazione FIA e può vantare un ricco premio per il suo campione. Oltre a un contributo in denaro sono messi in palio ben 25 punti per la Superlicenza FIA, il totale più alto tra tutte le serie equivalenti. Ben nove i team che si sono fronteggiati nel corso di questa prima stagione, in altrettanti appuntamenti italiani ed europei, per una serie altamente spettacolare.

I giochi si sono aperti in Francia il 12 aprile, nel circuito di Formula 1 Paul Ricard di Le Castellet, per poi chiudersi il 20 ottobre nel Tempio della Velocità, a Monza. Tra gli altri circuiti di Formula 1 del Campionato interessati per le gare: l'Hungaroring, il RedBullRing e il Circuito di Catalogna. Tra i piloti che hanno portato nel corso degli appuntamenti i colori di diverse bandiere mondiali è stato Matteo Nannini (Corbetta Racing) a trainare il tricolore. I tracciati hanno ospitato anche David Schumacher (US Racing), figlio di Ralf Schumacher e nipote di Michael Schumacher, e Enzo Fittipaldi (Prema Powerteam) nipote di Emerson Fittipaldi. Campioni e miti della storia della Formula 1. Il Formula Regional European Championship certified by FIA è stato poi scelto anche dalla pilota tedesca Sophia Floersch (Van Amersfoort Racing) per il rientro in pista dopo l'incidente che l'aveva coinvolta nella gara di Formula 3 a Macao soltanto pochi mesi prima dell'inizio della stagione 2019.

La vittoria è stata portata a casa dal danese Frederik Vesti che, con un round di anticipo, è stato incoronato campione sul circuito del Mugello, portando in trionfo la scuderia vicentina Prema Powerteam. Il giovane pilota, classe 2002 originario di Filskov, ha mostrato un passo superiore per gran parte degli appuntamenti, incrementando il livello dello spettacolo con manovre e sorpassi da manuale che gli sono valsi ben 13 vittorie su 24 nel corso della stagione. Il secondo posto è andato a Enzo Fittipaldi, pilota brasiliano e campione uscente dell'Italian F4 Championship powered by Abarth che, fino alla fine, si è dimostrato acerrimo rivale del suo compagno di squadra. Terzo posto nella classifica finale conduttori per Igor Fraga (DR Formula by RP Motorsport), l'altro brasiliano della serie, attuale campione mondiale E-Sports FIA, che proprio nell'appuntamento conclusivo a Monza ha guadagnato il gradino del podio a scapito di David Schumacher.

L'Automobile N° 36 – Speciale Sport

Formula Regional European Championship	Gennaio 2020 (pag. 12)

CLASSIFICA

1 **Frederik Vesti**

2 **Enzo Fittipaldi**

3 **Igor Fraga**

VETTURA

La monoposto del Campionato è la **Tatuus F.3 T-318**. Monta un motore Alfa Romeo di 1.750 centimetri cubici Tbi, 270 cavalli, preparato da Autotecnica Motori, con elettronica Magneti Marelli, trasmissione Sadev SL.R 82 e cambio a 6 marce LSD. Gli pneumatici Pirelli, i freni Brembo e la telemetria AIM completano la scheda tecnica componentistica **90% Made in Italy**.