RASSEGNA STAMPA 2020

Circuito Imola

Aggiornata al 25 febbraio 2021

Gazzetta dello Sport

Formula Regional European Championship | 24 novembre 2020 (pag. 23)

2•RUOTE•4

A Imola Minì si laurea campione della F4 italiana by Abarth

È il primo campione italiano da quando, nel 2014, ACI Sport ha creato, definito e lanciato, prima a livello internazionale, l'Italian F4 Championship powered by Abarth, serie riproposta poi da diverse federazioni di altri paesi europei ed extra europei. La partecipazione di piloti da tutto il mondo, con schieramenti sempre ben oltre i 30 piloti, ha fatto di questo campionato il punto di riferimento mondiale, e certamente la serie più partecipata e competitiva. La vittoria del campionato 2020 da parte del palermitano Gabriele Mini con la Prema Powerteam e ben 3 gare di anticipo rappresenta, per un pilota al suo anno di esordio dal kart alla F4, cioè quello che viene definito un Rookie, un risultato a dir poco straordinario, ottenuto con prestazioni sempre al vertice, ma anche una determinante costanza di risultati, che i suoi primi e fortissimi avversari, Francesco Pizzi (Van Amersfoort Racing) e Andrea Rosso (CRAM Motorsport) non hanno saputo mantenere. Minì, pilota del programma ACI Team Italia, progetto che va a selezionare ed affiancare i migliori giovani talenti del motorsport italiano, ha quindi confermato le aspettative dopo i suoi straordinari successi nel karting. Il futuro? Ancora non si sa ma "certamente il nuovo campionato organizzato da ACI Sport, il Formula Regional European Championship by Alpine – certificato FIA, rappresenta un'importantissima serie. Aspetto comunque le indicazioni di Nicolas Todt, che saprà indicarmi la soluzione migliore per il prossimo anno", ha commentato Mini al termine di gara 3 a Imola, quando ha conquistato il secondo posto e la matematica certezza del titolo 2020.

Ad Imola nel fine settimana ottime prestazioni anche da parte di Beganovic e Crawford, rispettivamente vincitori di gara 2 e 3 con il Prema Powerteam e la Van Amersfoort Racing.

Nel Formula Regional European Championship certified by FIA bisognerà invece attendere l'ultimo appuntamento di campionato sul circuito di Valkelunga in fine settimana del 6 dicembre, quando i 3 piloti del Prema Powerteam, Gianluca Petecof, Arthur Leclere e Oliver Rasmussen, si sfideranno per il titolo. A Imola sfortunati sia Leclerc che Rasmussen fermati entrambi da problemi tecnici in una delle 3 gare, mentre Petecof, piuttosto sottotono, è comunque riuscito a mantenere, per soli 2 punti su Leclerc, la leadership di campionato. Ottimo Patrik Pasma con KIC Motorsport che a Imola ha conquistato due vittorie, ma stratosferico anche il pilota del Guatemala, Ian Rodriguez, che con la DR Formula ha ottenuto una vittoria e un secondo posto al suo esordio in campionato.

Auto Sprint N° 47

Formula Regional European Championship	24/30 novembre 2020 (pag. 40)

Pasma protagonista

IL FINLANDESE MONOPOLIZZA LE DUE CORSE FINALI. NELLA CORSA AL TITOLO CHE SI DECIDERÀ SULLA PISTA DI VALLELUNGA PETECOF E LECLERC ARRIVANO DIVISI DA 2 PUNTI

di Mattia Tremolada

I due piloti della Ferrari Driver Academy Gianluca Petecof e Arthur Leclerc si presenteranno a Vallelunga, teatro dell'ultimo appuntamento della stagione 2020 di Formula Regional European, separati da due soli punti, dopo che ad Imola i portacolori del team Prema si sono alternati in cima alla classifica. Al termine di gara 1, infatti, Leclerc era riuscito nel sorpasso in graduatoria al rivale grazie ai punti del terzo posto, mentre un opaco Petecof aveva chiuso solamente ottavo dopo una qualifica complicata. Il monegasco aveva poi intravisto la possibilità di allungare ulteriormente in classifica nella seconda corsa. Scattato dalla pole position, il pilota Prema aveva mantenuto la testa della gara davanti a Patrik Pasma, ma dopo aver affrontato la Variante Alta è stato tradito da un cablaggio, che lo ha costretto al ritiro. Grande la disperazione di Leclerc, ben consapevole di aver perso punti pesantissimi. A beneficiarne è stato Petecof, che dalla sesta casella al via ha chiuso il primo passaggio in terza posizione, difendendosi dalla minaccia di Dennis Hauger fino al traguardo. Il brasiliano è tornato a +8 punti nei confronti di Leclerc, bravo a ritrovare la concentrazione in vista della corsa finale, dove ha trovato un parziale riscatto con il secondo posto, che lo riporta a sole due lunghezze dalla vetta. Sarà l'Autodromo di Vallelunga a decretare il successore di Frederik Vesti, con Petecof che sulla carta è favorito, avendo già corso sul circuito che sorge alle porte di Roma nelle due passate stagioni della F4 Italia, a differenza del monegasco che dovrà scoprire la pista. Per la prima volta dalla nascita della Formula Regional, il team Prema, già matematicamente campione tra le squadre nel precedente appuntamento di Barcellona, esce dal fine settimana senza nemmeno un successo. A spartirsi le vittorie in palio sono stati infatti Ian Rodriguez e Pasma. Velocissimo fin dai test che hanno preceduto

PROTAGONISTI NEL ROUND DI IMOLA
Il finlandese Patrick Pasma, a lato mentre festeggia e sopra in azione è stato grande protagonista a Imola. Nell'altra pagina in alto il leader della serie Petecof e Arthur Leclerc che sulla pista in riva al Santerno ha avuto anche la visita e il supporto del fratello Charles

Auto Sprint N° 47

Formula Regional European Championship | **24/30 novembre 2020 (pag. 41)**

Rodriguez si prende gara-2

RITORNO VINCENTE DEL PILOTA GUATELMALTECO

Non saliva su una monoposto da oltre un anno, ma non è sembrato un problema per Ian Rodriguez. Il pilota guatemalteco aveva debuttato in monoposto nel 2015 proprio a Imola nella Formula 4 Italia con il team DRZ Benelli di Stefano Da Riz e Francesco Benelli. L'anno seguente ha disputato la prima stagione completa nella categoria, sempre con la squadra italiana, ottenendo il primo podio nell'ultima corsa di Monza e chiudendo l'annata con una vittoria e sei podi tra i rookie. Nel 2017 è arrivato il primo successo assoluto a Vallelunga e la settima posizione nella classifica finale. Dopo qualche apparizione nel 2018 (tre terzi posti), la passata stagione è tornato una tantum nella serie nell'ultimo appuntamento di Monza, ottenendo un quarto posto sotto la pioggia battente in condizioni davvero complicate. Rodriguez era reduce da quattro round nella serie americana Indy Pro 2000 con RP Motorsport, in cui era salito due volte sul podio. Con la squadra italiana, che supporta tecnicamente la DR Formula di Danilo Rossi, il guatemalteco ha deciso di debuttare nella F.Regional. Al suo fianco in seno al team DR by RP proprio Benelli e Da Riz, che lo avevano cresciuto agonisticamente nelle stagioni precedenti e che hanno voluto accompagnarlo anche in questa nuova avventura. ●

la corsa, il guatemalteco è stato la rivelazione del weekend di Imola. In gara 1 Rodriguez ha sfruttato l'assenza del poleman Oliver Rasmussen sulla griglia per centrare un clamoroso successo al debutto nella categoria, precedendo Hauger, che ha infilato il terzo secondo posto consecutivo. Rodriguez è salito nuovamente sul podio nella seconda corsa, chiudendo alle spalle di Pasma, che ha ereditato la prima posizione da Leclerc. Il finlandese ha monopolizzato la giornata di domenica, imponendosi anche in gara 3 davanti allo stesso Leclerc e a Pierre-Louis Chovet, portando a quattro il numero totali di successi in questa stagione. Rodriguez era in zona podio anche nell'ultima manche, ma ha perso il controllo della propria vettura sul cordolo della Variante Alta, finendo in testacoda. Ripartito, non ha fatto meglio del nono posto. Sfortunatissimo Rasmussen, che dopo i due trionfi di Barcellona aveva una reale chance di rilanciarsi nella lotta al titolo. Il danese ha fatto sua la pole position nel Q1, ma nel secondo turno è stato fermato da un problema al cambio che gli uomini del team Prema non sono riusciti a risolvere in tempo per gara 1. Scattando dalle retrovie nelle corse domenicali, Rasmussen non ha fatto meglio di due sesti posti e a Vallelunga dovrà recuperare ben 34 punti nei confronti di Petecof. ●

CLASSIFICA

Imola, 20-21-22 novembre 2020

Gara-1: 1. Rodriguez (DR Formula by RP) 19 giri in 31'44"094; 2. Hauger (VAR) a 0"701; 3. Leclerc (Prema) a 3"054; 4. Chovet (VAR) a 8"315; 5. Lappalainen (KIC) a 8"727; 6. Pasma (KIC) a 9"510; 7. Henrion (GTE) a 11"683; 8. Petecof (Prema) a 12"242; 9. Marinangeli (KIC) a 16"012; 10. Pesce (DR Formula by RP) a 47"038.
Giro più veloce: il 19° di Dennis Hauger in 1'39"349.

Gara-2: 1. Pasma (KIC) 19 giri in 31'50"188; 2. Rodriguez (DR Formula by RP) a 6"201; 3. Petecof (Prema) 7"778; 4. Hauger (VAR) a 8"150; 5. Chovet (VAR) a 8"601; 6. Rasmussen (Prema) a 9"430; 7. Lappalainen (KIC) a 17"311; 8. Henrion (GTE) a 17"985; 9. Chadwick (Prema) a 22"272; 10. Marinangeli (KIC) a 22"597; 11. Pesce (DR Formula by RP) a 45"830.
Giro più veloce: il 16° di Patrik Pasma in 1'39"553.

Gara-3: 1. Pasma (KIC) 19 giri in 33'17"429; 2. Leclerc (Prema) a 0"605; 3. Chovet (VAR) a 3"068; 4. Petecof (Prema) a 4"992; 5. Hauger (VAR) a 5"423; 6. Rasmussen (Prema) a 7"101; 7. Pesce (DR Formula by RP) a 7"199; 8. Lappalainen (KIC) a 7"827; 9. Rodriguez (DR Formula by RP) a 8"473; 10. Chadwick (Prema) a 11"633; 11. Marinangeli (KIC) a 12"066.
Giro più veloce: il 12° di Patrik Pasma in 1'39"324.

Il campionato: 1. Petecof 337 punti; 2. Leclerc 335; 3. Rasmussen 303; 4. Pasma 264; 5. Chovet 229; 6. Lappalainen 118; 7. Hauger 91; 8. Vips 81; 9. Famularo 73; 10. Chadwick 70.