



Pergusa, la prima pole del GT Endurance è per Comandini-Zug-Spengler (BMW M6 GT3)

L'equipaggio del Ceccato Racing ha ottenuto il miglior tempo nella somma dei singoli riscontri cronometrici ottenuti dai tre piloti. GT4, OK per Neri-Fascicolo-Nilsson, GT Cup pronti Demarchi-Risitano-Barbolini. Domani la gara di tre ore scatterà alle ore 11.

Pergusa, 22 maggio 2019 - Grazie al miglior tempo di 4'43.53 nella somma dei crono ottenuti da Stefano Comandini, Marius zug e Bruno Spengler, sarà la BMW M6 GT3 del Ceccato Racing a schierarsi in pole domani al via della prima prova del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo siciliano di Pergusa. "Good Job - hanno commentato Spengler, pilota ufficiale BMW, e il 18enne tedesco Marius Zug - è stata una sessione fantastica, la vettura andava molto bene, il circuito è molto veloce e particolare, ci siamo trovati bene nonostante fosse la nostra prima partecipazione". Hanno fatto tutto loro" ha glissato Comandini, innervosito nella prima sessione di prove per l'annullamento di un paio di tempi a causa di taglio alle varianti."

Nella gara di tre ore in programma domani alle ore 11, l'equipaggio della compagine veneta avrà al suo fianco la Ferrari 488 GT3 Evo (Easy Race) di Crestani-Filippi-Greco (Easy Race), secondo tempo con 4'43.975), mentre dalla seconda fila scatteranno Drudi-Ferrari-Agostini (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) che nella somma dei tre tempi hanno concluso con 4'45.123, e Amici-Di Folco-Middleton, con il giovane pilota britannico miglior tempo nella sua sessione.

La terza fila sarà occupata dalla Ferrari 488 GT3 Evo (AF Corse) e dall'Audi R8 LMS (Audi Sport Italia) condotte, rispettivamente, da Mann-Cressoni (4'45.388), con il pilota mantovano miglior tempo nel primo turno, e Salaquarda-Basz-Postiglione (4'46.071), davanti alle due Ferrari 488 GT3 Evo di Fisichella-Gai-Zampieri (Scuderia Baldini) con il tempo totale di 4'47.414 e di Schreiner-Hudspeth-Fuoco (4'48.657), con il pilota cosentino il più veloce nella terza sessione che ha dichiarato: "Dedico il miglior tempo della sessione a tutti i tecnici dell'AF Corse bravi a riparare la vettura in tempo per le prove ufficiali dopo l'incidente di Sean."

Dalla quinta fila scatteranno un'altra Ferrari 488 GT3 Evo, quella di Earle-Perel (Kessel Racing) che nella somma dei tempi hanno ottenuto 4'52.345 e la Lamborghini Huracan (LP Racing) di Perolini-Negro-Veglia (4'52.754)

Domani, al via della gara d'esordio della serie Endurance ci saranno anche la Ferrari 488 Challenge Evo (SR&R) di Demarchi-Risitano-Barbolini (5'03.388) e la BMW M4 GT4 (Ceccato Racing) di Neri-Fascicolo-Nilsson (5'27.388).

La gara di tre ore, che scatterà domani alle ore 11, potrà essere seguita in diretta TV su ACISPORT TV (SKY 228). Ampia la programmazione anche delle dirette streaming che saranno visibili sul sito del campionato www.acisport.it/CIGT, sulla pagina Facebook www.facebook.com/CIGranTurismo e sulla pagina YouTube <https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskkg/featured>

Addetto Stampa
GAUDENZIO TAVONI
347 9615935



external.tavoni@acisportspa.it



#CIGT #GT #GT3 #GT4 #Acisport #Aci #pergusa

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIGT

Facebook www.facebook.com/CIGranTurismo

Instagram www.instagram.com/cigranturismo

Youtube <https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskkg/featured>

Twitter @CIGranTurismo

Acisport TV - SKY 228

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it