

## ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021

### Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Classifica Libere 3

Aut.Int. Mugello 5.245 m

	Conduttore 1 Num. Concorrente	Conduttore 2 Team	Conduttore 3 Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>27 FISICHELLA Giancarlo (ITA)</b> SCUDERIA BALDINI 27	<b>GAI Stefano (ITA)</b> Scuderia Baldini 27	<b>ZAMPIERI Daniel (SUI)</b> FERRARI 488 EVO	GT3PR	<b>1'46.194</b>		177,807	25
2	<b>25 DI AMATO Daniele (ITA)</b> RS RACING	<b>VEZZONI Alessandro (ITA)</b> RS Racing	FERRARI 488 EVO	GT3PA	<b>1'46.195</b>	0.001	177,805	18
3	<b>8 SCHREINER Carrie (DEU)</b> AF CORSE	<b>HUDSPETH Sean (SGP)</b> AF Corse	<b>FUOCO Antonio (ITA)</b> FERRARI 488 EVO	GT3PR	<b>1'46.286</b>	0.092	177,653	26
4	<b>83 GATTING Michelle (DNK)</b> IRON LYNX	<b>FREY Rahel (SUI)</b> Iron Lynx	<b>BOVY Sarah (BEL)</b> FERRARI 488 EVO	GT3AM	<b>1'46.554</b>	0.360	177,206	25
5	<b>14 SALAQUARDA Filip (CZE)</b> AUDI SPORT ITALIA	<b>BASZ Karol (POL)</b> Audi Sport Italia	<b>POSTIGLIONE Vito (ITA)</b> AUDI R8 LMS	GT3PR	<b>1'47.214</b>	1.020	176,115	27
6	<b>12 DRUDI Mattia (ITA)</b> AUDI SPORT ITALIA	<b>FERRARI Lorenzo (ITA)</b> Audi Sport Italia	<b>AGOSTINI Riccardo (ITA)</b> AUDI R8 LMS	GT3PR	<b>1'47.474</b>	1.280	175,689	26
7	<b>3 GRECO Matteo (ITA)</b> EASY RACE	<b>CRESTANI Fabrizio (ITA)</b> Easy Race	<b>FILIPPI Luca (ITA)</b> FERRARI 488 EVO	GT3PR	<b>1'47.485</b>	1.291	175,671	24
8	<b>11 EARLE Stephen (USA)</b> KESSEL RACING	<b>PEREL David (RSA)</b> Kessel Racing	<b>SCHIRÒ Niccolò (ITA)</b> FERRARI 488 EVO	GT3PA	<b>1'47.503</b>	1.309	175,642	26
9	<b>21 MANN Simon (USA)</b> AF CORSE	<b>CRESSONI Matteo (ITA)</b> AF Corse	FERRARI 488 EVO	GT3PA	<b>1'47.562</b>	1.368	175,545	23
10	<b>7 COMANDINI Stefano (ITA)</b> CECCATO RACING	<b>ZUG Marius (DEU)</b> Ceccato Racing	<b>SPENGLER Bruno (CAN)</b> BMW M6	GT3PR	<b>1'47.749</b>	1.555	175,241	20
11	<b>33 CUHADAROGLU Murat (TUR)</b> KESSEL RACING	<b>FUMANELLI David (ITA)</b> Kessel Racing	FERRARI 488 EVO	GT3PA	<b>1'47.764</b>	1.570	175,216	26
12	<b>60 PICCINI Andrea (ITA)</b> IRON LYNX	<b>SCHIAVONI Claudio (ITA)</b> Iron Lynx	<b>MASTRONARDI Rino (ITA)</b> FERRARI 488 EVO	GT3AM	<b>1'47.979</b>	1.785	174,867	18
13	<b>63 DI FOLCO Alberto (ITA)</b> IMPERIALE RACING	<b>AMICI Andrea (ITA)</b> Imperiale Racing	<b>MIDDLETON Stuart (GBR)</b> LAMBORGHINI HURACÁN	GT3PR	<b>1'48.677</b>	2.483	173,744	24
14	<b>77 MAGNONI Luca (ITA)</b> NOVA RACE	<b>ZANOTTI Erwin (ITA)</b> Nova Race	HONDA NSX	GT3AM	<b>1'48.766</b>	2.572	173,602	27
15	<b>88 PEROLINI Pietro (ITA)</b> LP RACING	<b>NEGRO Angelo (CAN)</b> LP Racing	<b>VEGLIA Lorenzo (ITA)</b> LAMBORGHINI HURACÁN	GT3PA	<b>1'48.885</b>	2.691	173,412	20
16	<b>321 DELACOUR Hugo (ITA)</b> AF CORSE	<b>SBIRRAZUOLI Cédric (MCO)</b> AF Corse	FERRARI 488 CHALLENGE	GTC	<b>1'52.130</b>	5.936	168,394	18
17	<b>399 DIONISIO Ermanno (ITA)</b> DIONISIO ERMANNIO	<b>VARINI Alfredo (ITA)</b>	<b>BARRI Giacomo (ITA)</b> LAMBORGHINI HURACAN ST	GTC	<b>1'53.526</b>	7.332	166,323	25
18	<b>334 BARATTO Jacopo Michele (ITA)</b> SR&R	<b>BECAGLI Leonardo (ITA)</b> SR&R	<b>VINELLA Giorgio (ITA)</b> FERRARI 458 CHALLENGE	GTC	<b>1'57.472</b>	11.278	160,736	11
19	<b>215 NERI Nicola (ITA)</b> CECCATO RACING	<b>FASCICOLO Giuseppe (ITA)</b> Ceccato Racing	<b>NILSSON Alfred (SWE)</b> BMW M4	GT4AM	<b>2'01.691</b>	15.497	155,163	25
20	<b>333 DEMARCHI Luca (ITA)</b> SR&R	<b>RISITANO Nicholas (ITA)</b> SR&R	<b>BARBOLINI Edoardo (ITA)</b> FERRARI 488 CHALLENGE	GTC				0

Umidità	65%	ARIA	23°C
Condizioni	DRY	Pista	28°C

Direttore di Gara : Antonio Canu

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

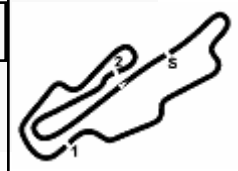
Inizio 03/07/2021 08:59  
Fine 10:01

Esposta alle: .....



Powered by FICr PERUGIA TIMING





# ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021

## Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Classifica Riepilogativa Libere

Aut.Int. Mugello 5.245 m

Conditto re 1	Conditto re 2	Conditto re 3									
Num. Concorrente	Team	Auto	Classe	FP1	FP2	FP3	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1 27 Fisichella G. (ITA) Scuderia Baldini 27	Gai S. (ITA) SCUDERIA BALDINI 27	Zampieri D. (SUI) Ferrari 488 Evo	GT3PR	1'48.542	1'49.185	1'46.194	1'46.194			72	
2 25 Di Amato D. (ITA) RS Racing	Vezzoni A. (ITA) RS RACING	Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'46.663	1'48.269	1'46.195	1'46.195	0.001	0.001	70	
3 8 Schreiner C. (DEU) AF Corse	Hudspeth S. (SGP) AF CORSE	Fuoco A. (ITA) Ferrari 488 Evo	GT3PR	1'48.425	1'48.345	1'46.286	1'46.286	0.092	0.091	75	
4 60 Piccini A. (ITA) Iron Lynx	Schiavoni C. (ITA) IRON LYNX	Mastronardi R. (ITA) Ferrari 488 Evo	GT3AM	1'47.101	1'46.504	1'47.979	1'46.504	0.310	0.218	71	
5 83 Gating M. (DNK) Iron Lynx	Frey R. (SUI) IRON LYNX	Bovy S. (BEL) Ferrari 488 Evo	GT3AM	1'47.893	1'46.881	1'46.554	1'46.554	0.360	0.050	73	
6 14 Salaquarda F. (CZE) Audi Sport Italia	Basz K. (POL) AUDI SPORT ITALIA	Postiglione V. (ITA) AUDI R8 LMS	GT3PR	1'47.870	1'49.718	1'47.214	1'47.214	1.020	0.660	70	
7 11 Earle S. (USA) Kessel Racing	Perel D. (RSA) KESSEL RACING	Schirò N. (ITA) Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'49.065	1'47.405	1'47.503	1'47.405	1.211	0.191	77	
8 12 Drudi M. (ITA) Audi Sport Italia	Ferrari L. (ITA) AUDI SPORT ITALIA	Agostini R. (ITA) AUDI R8 LMS	GT3PR	1'47.966	1'47.785	1'47.474	1'47.474	1.280	0.069	77	
9 3 Greco M. (ITA) Easy Race	Crestani F. (ITA) EASY RACE	Filippi L. (ITA) Ferrari 488 Evo	GT3PR	1'49.066	1'49.906	1'47.485	1'47.485	1.291	0.011	74	
10 21 Mann S. (USA) AF Corse	Cressoni M. (ITA) AF CORSE	Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'49.120	1'50.235	1'47.562	1'47.562	1.368	0.077	71	
11 7 Comandini S. (ITA) Ceccato Racing	Zug M. (DEU) CECCATO RACING	Spengler B. (CAN) BMW M6	GT3PR	1'49.504	1'47.709	1'47.749	1'47.709	1.515	0.147	64	
12 33 Cuhadaroglu M. (TUR) Kessel Racing	Fumanelli D. (ITA) KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'48.271	1'47.714	1'47.764	1'47.714	1.520	0.005	77	
13 63 Di Folco A. (ITA) Imperiale Racing	Amici A. (ITA) IMPERIALE RACING	Middleton S. (GBR) Lamborghini Huracán	GT3PR	1'48.460	1'48.644	1'48.677	1'48.460	2.266	0.746	75	
14 77 Magnoni L. (ITA) Nova Race	Zanotti E. (ITA) NOVA RACE	Honda NSX	GT3AM	1'49.921	1'48.979	1'48.766	1'48.766	2.572	0.306	74	
15 88 Perolini P. (ITA) LP Racing	Negro A. (CAN) LP RACING	Veglia L. (ITA) Lamborghini Huracán	GT3PA	1'49.183	1'49.132	1'48.885	1'48.885	2.691	0.119	62	
16 399 Dionisio E. (ITA) Dionisio Ermanno	Varini A. (ITA)	Barri G. (ITA) Lamborghini Huracan ST	GTC	1'51.977	1'52.711	1'53.526	1'51.977	5.783	3.092	76	
17 321 Delacour H. (ITA) AF Corse	Sbirrazuoli C. (MCO) AF CORSE	Ferrari 488 Challenge	GTC	1'53.810	1'57.020	1'52.130	1'52.130	5.936	0.153	56	
18 333 Demarchi L. (ITA) SR&R	Risitano N. (ITA) SR&R	Barbolini E. (ITA) Ferrari 488 Challenge	GTC	1'55.413	1'56.011		1'55.413	9.219	3.283	39	
19 334 Baratto J. (ITA) SR&R	Becagli L. (ITA) SR&R	Vinella G. (ITA) Ferrari 488 Challenge	GTC	1'59.007	1'58.127	1'57.472	1'57.472	11.278	2.059	37	
20 215 Neri N. (ITA) Ceccato Racing	Fascicolo G. (ITA) CECCATO RACING	Nilsson A. (SWE) BMW M4	GT4AM	2'01.712	1'58.770	2'01.691	1'58.770	12.576	1.298	73	

Direttore di Gara : Antonio Canu

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

03/07/2021

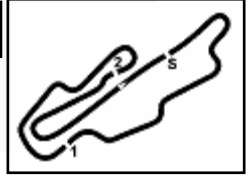


ACI Global Servizi



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Best Sectors & Speed Libere 3

Aut.Int. Mugello 5.245 m

MIGLIOR GIRO

1	27	SCUDERIA BALDINI 27	Ferrari 488 Evo	1'46.194
2	25	RS RACING	Ferrari 488 Evo	1'46.195
3	8	AF CORSE	Ferrari 488 Evo	1'46.286
4	83	IRON LYNX	Ferrari 488 Evo	1'46.554
5	14	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	1'47.214
6	12	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	1'47.474
7	3	EASY RACE	Ferrari 488 Evo	1'47.485
8	11	KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	1'47.503
9	21	AF CORSE	Ferrari 488 Evo	1'47.562
10	7	CECCATO RACING	BMW M6	1'47.749
11	33	KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	1'47.764
12	60	IRON LYNX	Ferrari 488 Evo	1'47.979
13	63	IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	1'48.677
14	77	NOVA RACE	Honda NSX	1'48.766
15	88	LP RACING	Lamborghini Huracán	1'48.885
16	321	AF CORSE	Ferrari 488 Challenge	1'52.130
17	399	DIONISIO ERMANNIO	Lamborghini Huracan ST	1'53.526
18	334	SR&R	Ferrari 458 Challenge	1'57.472
19	215	CECCATO RACING	BMW M4	2'01.691
20	333	SR&R	Ferrari 488 Challenge	

SPEED

1	321	AF CORSE	Ferrari 488 Challenge	265,4
2	7	CECCATO RACING	BMW M6	262,8
3	77	NOVA RACE	Honda NSX	262,1
4	334	SR&R	Ferrari 458 Challenge	261,5
5	12	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	260,2
6	14	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	259,0
7	33	KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	259,0
8	60	IRON LYNX	Ferrari 488 Evo	259,0
9	83	IRON LYNX	Ferrari 488 Evo	257,8
10	399	DIONISIO ERMANNIO	Lamborghini Huracan ST	257,1
11	63	IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	256,5
12	11	KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	256,5
13	8	AF CORSE	Ferrari 488 Evo	255,9
14	21	AF CORSE	Ferrari 488 Evo	255,9
15	27	SCUDERIA BALDINI 27	Ferrari 488 Evo	255,3
16	25	RS RACING	Ferrari 488 Evo	254,7
17	88	LP RACING	Lamborghini Huracán	254,1
18	3	EASY RACE	Ferrari 488 Evo	254,1
19	215	CECCATO RACING	BMW M4	242,2

SEG. 1

1	83	IRON LYNX	36.214
2	25	RS RACING	36.238
3	8	AF CORSE	36.321
4	14	AUDI SPORT ITALIA	36.516
5	27	SCUDERIA BALDINI 27	36.539
6	11	KESSEL RACING	36.596
7	7	CECCATO RACING	36.596
8	33	KESSEL RACING	36.609
9	3	EASY RACE	36.727
10	12	AUDI SPORT ITALIA	36.814
11	60	IRON LYNX	36.942
12	21	AF CORSE	36.981
13	63	IMPERIALE RACING	37.041
14	88	LP RACING	37.127
15	77	NOVA RACE	37.168
16	321	AF CORSE	37.971
17	399	DIONISIO ERMANNIO	38.387
18	334	SR&R	39.586
19	215	CECCATO RACING	41.275

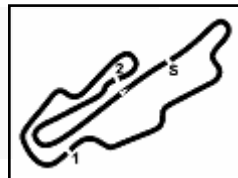
SEG. 2

1	27	SCUDERIA BALDINI 27	31.869
2	25	RS RACING	31.965
3	8	AF CORSE	32.006
4	83	IRON LYNX	32.205
5	21	AF CORSE	32.464
6	3	EASY RACE	32.523
7	12	AUDI SPORT ITALIA	32.584
8	14	AUDI SPORT ITALIA	32.613
9	7	CECCATO RACING	32.659
10	11	KESSEL RACING	32.708
11	33	KESSEL RACING	32.776
12	60	IRON LYNX	32.826
13	88	LP RACING	33.189
14	63	IMPERIALE RACING	33.202
15	77	NOVA RACE	33.254
16	321	AF CORSE	34.941
17	399	DIONISIO ERMANNIO	35.159
18	334	SR&R	36.747
19	215	CECCATO RACING	37.609

SEG. 3

1	27	SCUDERIA BALDINI 27	37.786
2	8	AF CORSE	37.798
3	83	IRON LYNX	37.858
4	14	AUDI SPORT ITALIA	37.918
5	25	RS RACING	37.940
6	7	CECCATO RACING	38.034
7	12	AUDI SPORT ITALIA	38.043
8	21	AF CORSE	38.117
9	3	EASY RACE	38.169
10	60	IRON LYNX	38.174
11	11	KESSEL RACING	38.199
12	33	KESSEL RACING	38.220
13	77	NOVA RACE	38.344
14	63	IMPERIALE RACING	38.395
15	88	LP RACING	38.569
16	321	AF CORSE	39.187
17	399	DIONISIO ERMANNIO	39.442
18	334	SR&R	41.139
19	215	CECCATO RACING	42.408





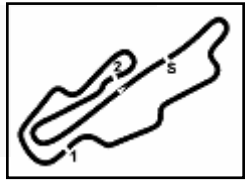
## ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021

### Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Ideal Time Libere 3

Aut.Int. Mugello 5.245 m

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	8 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	36.321 +0.081	32.006	37.798 +0.080	<b>1'46.125</b> 1'46.286	3	0.161
2	25 RS RACING	Ferrari 488 Evo	36.238	31.965	37.940 +0.052	<b>1'46.143</b> 1'46.195	2	0.052
3	27 SCUDERIA BALDINI 27	Ferrari 488 Evo	36.539	31.869	37.786	<b>1'46.194</b> 1'46.194	1	
4	83 IRON LYNX	Ferrari 488 Evo	36.214	32.205	37.858 +0.277	<b>1'46.277</b> 1'46.554	4	0.277
5	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	36.516 +0.167	32.613	37.918	<b>1'47.047</b> 1'47.214	5	0.167
6	7 CECCATO RACING	BMW M6	36.596 +0.274	32.659 +0.186	38.034	<b>1'47.289</b> 1'47.749	10	0.460
7	3 EASY RACE	Ferrari 488 Evo	36.727	32.523	38.169 +0.066	<b>1'47.419</b> 1'47.485	7	0.066
8	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	36.814 +0.033	32.584	38.043	<b>1'47.441</b> 1'47.474	6	0.033
9	11 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	36.596	32.708	38.199	<b>1'47.503</b> 1'47.503	8	
10	21 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	36.981	32.464	38.117	<b>1'47.562</b> 1'47.562	9	
11	33 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	36.609 +0.159	32.776	38.220	<b>1'47.605</b> 1'47.764	11	0.159
12	60 IRON LYNX	Ferrari 488 Evo	36.942	32.826	38.174 +0.037	<b>1'47.942</b> 1'47.979	12	0.037
13	63 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	37.041 +0.020	33.202 +0.019	38.395	<b>1'48.638</b> 1'48.677	13	0.039
14	77 NOVA RACE	Honda NSX	37.168	33.254	38.344	<b>1'48.766</b> 1'48.766	14	
15	88 LP RACING	Lamborghini Huracán	37.127	33.189	38.569	<b>1'48.885</b> 1'48.885	15	
16	321 AF CORSE	Ferrari 488 Challenge	37.971	34.941 +0.031	39.187	<b>1'52.099</b> 1'52.130	16	0.031
17	399 DIONISIO ERMANNO	Lamborghini Huracan ST	38.387	35.159 +0.538	39.442	<b>1'52.988</b> 1'53.526	17	0.538
18	334 SR&R	Ferrari 458 Challenge	39.586	36.747	41.139	<b>1'57.472</b> 1'57.472	18	
19	215 CECCATO RACING	BMW M4	41.275 +0.030	37.609 +0.341	42.408 +0.028	<b>2'01.292</b> 2'01.691	19	0.399
	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge						
<b>Ideal Time Assoluto</b>			36.214	31.869	37.786	<b>1'45.869</b>		





ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021  
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

Aut.Int. Mugello 5.245 m

1 / 5

3 Easy Race (1'47.485)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.654	37.501	44.582	2'12.737P		9:00'20.916
2	38.627	36.937	1'58.435	3'13.999P	251,7	9:05'47.652
3	44.906	38.649	5'02.741	6'26.296P	170,3	9:12'13.948
4	44.595	36.415	39.306	2'00.316P	154,7	9:14'14.264
5	36.891	32.869	<b>38.169</b>	1'47.929	251,7	9:16'02.193
6	<b>36.727</b>	<b>32.523</b>	38.235	<b>1'47.485</b>	251,7	9:17'49.678
7	37.448	39.934	42.467	1'59.849	253,5	9:19'49.527
8	36.978	32.860	2'44.164	3'54.002P	253,5	9:23'43.529
9	45.858	34.469	38.636	1'58.963P	151,7	9:25'42.492
10	37.096	33.124	38.335	1'48.555	252,3	9:27'31.047
11	36.848	32.788	38.472	1'48.108	253,5	9:29'19.155
12	36.846	34.828	39.859	1'51.533	<b>254,1</b>	9:31'10.688
13	36.983	35.201	3'36.698	4'48.882P	253,5	9:35'59.570
14	42.325	33.217	38.483	1'54.025P	168,0	9:37'53.595
15	37.216	32.908	40.081	1'50.205	253,5	9:39'43.800
16	36.989	33.770	38.788	1'49.547	251,7	9:41'33.347
17	36.943	32.641	38.711	1'48.295	251,2	9:43'21.642
18	37.688	34.636	2'00.443	3'12.767P	250,0	9:46'34.409
19	41.481	38.090	1'24.124	2'43.695P	169,5	9:49'18.104
20	1'17.855	1'10.756	1'12.384	3'40.995		9:52'59.099
21	37.937	36.195	1'18.736	2'32.868P	240,5	9:55'31.967
22	40.856	33.335	38.942	1'53.133P	172,2	9:57'25.100
23	37.325	32.987	38.538	1'48.850	252,9	9:59'13.950
24	36.929	33.269	38.534	1'48.732	252,3	10:01'02.682

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
7				37.903		2'34.145P
8	41.813	33.637	38.636	1'54.086P	174,2	9:20'44.911
9	37.712	33.306	38.417	1'49.435	252,3	9:22'34.346
10	37.518	32.649	38.485	1'48.652	252,9	9:24'22.998
11	37.385	34.062	38.486	1'49.933	252,3	9:26'12.931
12	37.689	32.973	38.391	1'49.053	252,9	9:28'01.984
13	37.050	33.656	38.680	1'49.386	252,9	9:29'51.370
14	37.306	32.990	3'06.542	4'16.838P	<b>255,9</b>	9:34'08.208
15	44.520	35.617	40.361	2'00.498P	169,0	9:36'08.706
16	39.361	35.204	39.820	1'54.385	250,0	9:38'03.091
17	38.517	34.539	40.571	1'53.627	252,3	9:39'56.718
18	38.298	34.623	39.719	1'52.640	251,7	9:41'49.358
19	38.266	34.544	40.626	1'53.436	252,9	9:43'42.794
20	38.293	34.160	39.284	1'51.737	251,2	9:45'34.531
21	37.963	34.163	39.194	1'51.320	250,6	9:47'25.851
22	59.206		5'53.515P		251,2	9:53'19.366
23	44.538	36.804	40.403	2'01.745P	157,9	9:55'21.111
24	36.442	32.682	37.900	1'47.024	252,3	9:57'08.135
25	<b>36.321</b>	32.448	<b>37.798</b>	1'46.567	254,1	9:58'54.702
26	36.402	<b>32.006</b>	37.878	<b>1'46.286</b>	254,7	10:00'40.988

11 Kessel Racing (1'47.503)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.798	39.549	39.540	2'03.887P	167,4	9:02'47.848
2	37.425	33.551	39.707	1'50.683	254,1	9:04'38.531
3	37.927	33.127	38.287	1'49.341	<b>256,5</b>	9:06'27.872
4	37.014	43.169	4'31.615	5'51.798P	255,3	9:12'19.670
5	43.346	34.489	39.938	1'57.773P	163,9	9:14'17.443
6	36.928	32.972	38.234	1'48.134	255,3	9:16'05.577
7	<b>36.596</b>	<b>32.708</b>	<b>38.199</b>	<b>1'47.503</b>	255,9	9:17'53.080
8	36.882	33.729	2'02.991	3'13.602P	255,9	9:21'06.682
9	41.850	33.320	38.586	1'53.756P	172,2	9:23'00.438
10	36.948	33.157	38.331	1'48.436	254,7	9:24'48.874
11	37.417	33.552	39.340	1'50.309	255,9	9:26'39.183
12	37.128	33.107	38.537	1'48.772	253,5	9:28'27.955
13	36.750	33.078	38.467	1'48.295	255,9	9:30'16.250
14	36.905	32.985	38.527	1'48.417	255,9	9:32'04.667
15	36.771	33.471	2'41.995	3'52.237P	255,9	9:35'56.904
16	46.476	36.489	40.083	2'03.048P	164,6	9:37'59.952
17	39.412	36.168	41.720	1'57.300	252,3	9:39'57.252
18	39.721	36.235	40.444	1'56.400	253,5	9:41'53.652
19	39.688	36.581	40.178	1'56.447	253,5	9:43'50.099
20	39.147	36.041	40.235	1'55.423	254,1	9:45'45.522
21	39.657	36.559	40.474	1'56.690	252,9	9:47'42.212
22	1'04.803		5'12.744P		161,9	9:52'54.956
23	46.733	39.234	46.335	2'12.302P		9:55'07.258
24	39.646	36.848	41.232	1'57.726	251,7	9:57'04.984
25	39.425	36.577	40.363	1'56.365	252,9	9:59'01.349
26	39.858	36.424	40.565	1'56.847	253,5	10:00'58.196

7 Ceccato Racing (1'47.749)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:00'15.595
1	45.072	35.677	40.070	2'00.819P	166,2	9:02'16.414
2	37.695	34.007	38.663	1'50.365	257,8	9:04'06.779
3	37.431	33.497	38.677	1'49.605	259,6	9:05'56.384
4	38.181	33.920	5'19.269	6'31.370P	259,0	9:12'27.754
5	41.384	33.763	38.787	1'53.934P	172,2	9:14'21.688
6	38.180	34.001	38.855	1'51.036	<b>262,8</b>	9:16'12.724
7	37.455	33.528	38.565	1'49.548	260,2	9:18'02.272
8	37.226	33.540	38.644	1'49.410	260,2	9:19'51.682
9	37.662		2'42.441P		259,6	9:22'34.123
10	42.915	34.374	39.039	1'56.328P	171,4	9:24'30.451
11	37.797	33.646	38.679	1'50.122	260,2	9:26'20.573
12	37.874	34.307	42.699	1'54.880	<b>262,8</b>	9:28'15.453
13	37.560	33.618	38.565	1'49.743	260,2	9:30'05.196
14	37.777		2'22.607P		262,1	9:32'27.803
15	41.101	33.931	38.590	1'53.622P	172,2	9:34'21.425
16	36.870	32.845	<b>38.034</b>	<b>1'47.749</b>	258,4	9:36'09.174
17	<b>36.596</b>	34.604	3'13.583	4'24.783P	262,1	9:40'33.957
18	45.918	35.918	38.978	2'00.814P	170,9	9:42'34.771
19	37.058	<b>32.659</b>	38.110	1'47.827	259,0	9:44'22.598
20	36.779	33.091	38.035	1'47.905	262,1	9:46'10.503

8 AF Corse (1'46.286)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:00'06.571
1	45.899	38.512	40.155	2'04.566P	172,0	9:02'11.137
2	40.198	34.417	39.300	1'53.915	250,6	9:04'05.052
3	40.001	34.173	39.035	1'53.209	252,9	9:05'58.261
4	38.431		6'31.615P		255,3	9:12'29.876
5	42.797	34.498	39.130	1'56.425P	173,1	9:14'26.301
6	38.323	33.402	38.654	1'50.379	254,7	9:16'16.680

12 Audi Sport Italia (1'47.474)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.678	34.091	41.026	1'58.795P		9:02'55.259
2	37.124	33.152	38.300	1'48.576		9:04'43.835
3	36.827	33.570	38.259	1'48.656		9:06'32.491
4	37.278	57.120	1'25.841	3'00.239	<b>260,2</b>	9:09'32.730
5	1'19.921	1'12.345	41.430	3'13.696		9:12'46.426
6	37.045	32.915	38.123	1'48.083	254,7	9:14'34.509
7	36.871	34.532	40.605	1'52.008	258,4	9:16'26.517

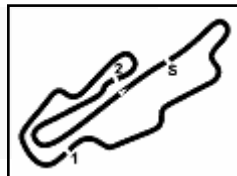
03/07/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021  
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

Aut.Int. Mugello 5.245 m

2 / 5

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
8	36.847	32.584	38.043	1'47.474	259,0	9:18'13.991
9	38.520			3'38.980P	258,4	9:21'52.971
10	42.455	34.564	39.342	1'56.361P		9:23'49.332
11	38.954	37.929	40.185	1'57.068		9:25'46.400
12	37.428	33.683	38.264	1'49.375		9:27'35.775
13	36.814	32.674	38.215	1'47.703		9:29'23.478
14	37.603			3'11.113P	257,1	9:32'34.591
15	43.422	34.098	39.144	1'56.664P	162,9	9:34'31.255
16	37.352	35.255	40.502	1'53.109	251,7	9:36'24.364
17	38.508	33.483	38.939	1'50.930		9:38'15.294
18	37.512	33.124	38.487	1'49.123	254,7	9:40'04.417
19	37.210	33.293	38.887	1'49.390	259,6	9:41'53.807
20	37.287	33.241	2'08.582	3'19.110P		9:45'12.917
21	43.062	36.070	39.840	1'58.972P	172,2	9:47'11.889
22	39.592	1'08.303	1'26.293	3'14.188	251,2	9:50'26.077
23	1'20.034	1'07.554	39.437	3'07.025		9:53'33.102
24	38.381	34.061	38.817	1'51.259	254,1	9:55'24.361
25	38.412	33.851	38.638	1'50.901		9:57'15.262
26	37.713	33.706	38.458	1'49.877		9:59'05.139

25 RS Racing (1'46.195)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.296	36.101	1'02.559	2'22.956P	172,0	9:08'04.014
2	1'18.587			5'22.671P		9:13'26.685
3	41.134	35.960	41.136	1'58.230P	172,5	9:15'24.915
4	36.697	32.183	37.940	1'46.820	252,3	9:17'11.735
5	36.238	31.965	37.992	1'46.195	253,5	9:18'57.930
6	40.953			5'10.884P	254,7	9:24'08.814
7	44.261	39.371	39.779	2'03.411P	173,1	9:26'12.225
8	40.075	36.648	40.547	1'57.270	252,3	9:28'09.495
9	38.768	35.097	39.470	1'53.335	252,9	9:30'02.830
10	38.346	34.891	5'19.319	6'32.556P	252,3	9:36'35.386
11	42.607	35.701	39.989	1'58.297P	170,3	9:38'33.683
12	38.481	35.355	39.589	1'53.425	250,0	9:40'27.108
13	38.732	35.260	39.885	1'53.877	251,2	9:42'20.985
14	40.757	36.123	41.095	1'53.975	252,3	9:44'18.960
15	38.497	35.863	39.948	1'54.308	252,9	9:46'13.268
16	38.181	36.272	5'12.329	6'26.782P	252,3	9:52'40.050
17	44.704	33.947	38.694	1'57.345P	137,6	9:54'37.395
18	36.967	32.722	38.191	1'47.880	251,7	9:56'25.275

27 Scuderia Baldini 27 (1'46.194)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.653	36.758	42.009	2'09.420P		9:00'26.220
2	37.890	33.916	38.525	1'50.331	251,7	9:02'35.640
3	37.417	32.965	38.543	1'48.925	254,1	9:06'14.896
4	37.304	34.125	4'55.902	6'07.331P	254,1	9:12'22.227
5	42.173	34.754	40.508	1'57.435P	171,7	9:14'19.662
6	37.324	32.873	38.218	1'48.415	253,5	9:16'08.077
7	37.137	32.724	38.160	1'48.021	254,7	9:17'56.098
8	37.665			2'44.861P	254,7	9:20'40.959
9	42.682	33.739	42.950	1'59.371P	153,6	9:22'40.330
10	37.278	39.673	38.435	1'55.386	252,9	9:24'35.716
11	36.539	31.869	37.786	1'46.194	253,5	9:26'21.910
12	37.943			3'06.340P	253,3	9:29'28.250
13	43.818	35.044	44.941	2'03.803P	164,9	9:31'32.053
14	37.585	33.818	38.844	1'50.247	251,7	9:33'22.300
15	37.150	32.786	38.274	1'48.210	252,9	9:35'10.510
16	36.896	32.709	38.282	1'47.887	253,5	9:36'58.397
17	38.815	34.015	39.009	1'51.839	254,7	9:38'50.236
18	37.200	32.983	38.592	1'48.775	254,1	9:40'39.011
19	37.158	32.894	38.367	1'48.419	253,5	9:42'27.430

21 AF Corse (1'47.562)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.675	35.744	38.909	1'58.328P	177,3	9:00'09.458
2	38.017	33.503	38.654	1'50.174	251,7	9:03'57.960
3	37.701	33.459	38.763	1'49.923	252,3	9:05'47.883
4	37.560	32.988	38.501	1'49.049	254,7	9:07'36.932
5	59.531			11'44.343P	173,6	9:19'21.275
6	41.642	33.572	38.718	1'53.932P	172,8	9:21'15.207
7	37.632	33.326	38.663	1'49.621	254,7	9:23'04.828

03/07/2021

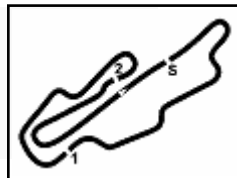
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING







ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021  
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

Aut.Int. Mugello 5.245 m

4 / 5

2	45.958	41.574	43.256	2'10.788	208,1	9:05'29.429	10	41.301	38.234	42.680	2'02.215	241,1	9:24'44.594
3	43.368	39.210	44.101	2'06.679	247,1	9:07'36.108	11	41.624			4'29.531P	240,5	9:29'14.125
4	58.542	1'10.996	1'24.435	3'33.973	184,6	9:11'10.081	12	48.066	38.205	43.357	2'09.628P	157,0	9:31'23.753
5	1'10.524	37.253	3'41.655	5'29.432P		9:16'39.513	13	41.281	38.134	43.357	2'02.772	239,5	9:33'26.525
6	45.685	38.019	40.936	2'04.640P	174,5	9:18'44.153	14	41.644	39.134	43.392	2'04.170	239,5	9:35'30.695
7	38.270	34.356	38.795	1'51.421	250,6	9:20'35.574	15	41.491	38.359	43.222	2'03.072	240,5	9:37'33.767
8	40.463	34.380	2'15.630	3'30.473P	255,3	9:24'06.047	16	41.753	38.268	43.468	2'03.489	239,5	9:39'37.256
9	50.818	40.541	39.731	2'11.090P	151,7	9:26'17.137	17	41.661	38.644	43.513	2'03.818	237,4	9:41'41.074
10	36.390	33.583	<b>37.858</b>	1'47.831	<b>257,8</b>	9:28'04.968	18	41.591	38.408	43.725	2'03.724	238,9	9:43'44.798
11	<b>36.214</b>	<b>32.205</b>	38.135	<b>1'46.554</b>	257,1	9:29'51.522	19	44.090			3'09.087P	240,0	9:46'53.885
12	37.836	33.354	2'02.451	3'13.641P	247,1	9:33'05.163	20	47.239		1'22.244	2'57.465P	158,8	9:49'51.350
13	41.858	33.511	38.658	1'54.027P	174,8	9:34'59.190	21	1'19.046	1'15.466	53.735	3'28.247		9:53'19.597
14	37.192	33.225	38.785	1'49.202	254,7	9:36'48.392	22	41.802	37.944	<b>42.408</b>	2'02.154	237,9	9:55'21.751
15	37.269	34.873	38.814	1'50.956	255,9	9:38'39.348	23	42.043	37.823	43.303	2'03.169	241,6	9:57'24.920
16	37.025	33.139	38.465	1'48.629	254,1	9:40'27.977	24	<b>41.275</b>	38.015	42.487	2'01.777	<b>242,2</b>	9:59'26.697
17	37.191	33.096	38.676	1'48.963	255,9	9:42'16.940	25	41.305	37.950	42.436	<b>2'01.691</b>	241,1	10:01'28.388
18	37.473	33.163	38.640	1'49.276	254,1	9:44'06.216							
19	37.005	33.320	38.609	1'48.934	256,5	9:45'55.150							
20	36.965	33.406	38.435	1'48.806	254,7	9:47'43.956							
21	1'06.685	1'11.227	2'49.155	5'07.067P	153,6	9:52'51.023							9:01'14.742
22	48.560	36.694	40.512	2'05.766P		9:54'56.789							
23	37.673	33.445	38.561	1'49.679	255,3	9:56'46.468	1	54.524	43.087	46.046	2'23.657P		9:03'38.399
24	36.950	32.897	38.199	1'48.046	254,7	9:58'34.514	2	44.787	41.500	44.431	2'10.718	238,4	9:05'49.117
25	36.679	32.547	38.120	1'47.346	255,3	10:00'21.860	3	45.323	41.361	5'28.799	6'55.483P	262,1	9:12'44.600

321 AF Corse (1'52.130)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	54.524	43.087	46.046	2'23.657P		9:03'38.399
2	44.787	41.500	44.431	2'10.718	238,4	9:05'49.117
3	45.323	41.361	5'28.799	6'55.483P	262,1	9:12'44.600
4	45.887	39.735	43.806	2'09.428P	160,0	9:14'54.028
5	41.805	39.334	1'54.549	3'15.688P	262,1	9:18'09.716
6	46.641	38.277	42.400	2'07.318P	175,6	9:20'17.034
7	41.498	37.418	40.277	1'59.193	261,5	9:22'16.227
8	38.111	<b>34.941</b>	39.551	1'52.603	264,7	9:24'08.830
9	38.098	35.178	39.344	1'52.620	264,7	9:26'01.450
10	<b>37.971</b>	34.972	<b>39.187</b>	<b>1'52.130</b>	<b>265,4</b>	9:27'53.580
11	38.325	35.446	39.593	1'53.364	<b>265,4</b>	9:29'46.944
12	38.328	35.390	39.474	1'53.192	264,7	9:31'40.136
13	39.677	36.853	3'19.518	4'36.048P	<b>265,4</b>	9:36'16.184
14	46.529	37.606	41.000	2'05.135P	159,1	9:38'21.319
15	39.796	36.780	40.742	1'57.318	264,7	9:40'18.637
16	39.677	36.663	40.843	1'57.183	264,1	9:42'15.820
17	40.025	37.249	45.420	2'02.694	264,1	9:44'18.514
18	42.454	36.826	40.834	2'00.114	224,1	9:46'18.628

88 LP Racing (1'48.885)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.966	35.318	39.598	1'58.882P	157,2	9:03'01.857
2	38.030	33.945	38.753	1'50.728	251,7	9:04'52.585
3	37.274	33.524	38.646	1'49.444	252,3	9:06'42.029
4	41.092			5'02.182P	252,3	9:11'44.211
5	51.502	35.843	39.687	2'07.032P		9:13'51.243
6	37.213	33.509	38.965	1'49.687	251,7	9:15'40.930
7	<b>37.127</b>	<b>33.189</b>	<b>38.569</b>	<b>1'48.885</b>	252,3	9:17'29.815
8	38.253	34.886	3'07.686	4'20.825P	<b>254,1</b>	9:21'50.640
9	41.651	34.898	39.705	1'56.254P	171,4	9:23'46.894
10	38.156	34.273	39.663	1'52.092	250,0	9:25'38.986
11	38.011	42.503	43.304	2'03.818	250,0	9:27'42.804
12	38.746			2'06.763P	248,8	9:29'49.567
13	41.732	34.534	39.679	1'55.945P	172,8	9:31'45.512
14	38.149	35.294	39.724	1'53.167	250,6	9:33'38.679
15	38.095	34.401	2'03.259	3'15.755P	250,0	9:36'54.434
16	43.707	34.890	41.533	2'00.130P	172,5	9:38'54.564
17	39.008			4'55.347P	250,6	9:43'49.911
18	46.471	37.483	44.494	2'08.448P	169,0	9:45'58.359
19	40.582	40.495	58.007	2'19.084	248,8	9:48'17.443
20	1'18.521	1'11.175	3'03.125	5'32.821P		9:53'50.264

334 SR&R (1'57.472)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	58.523	43.707	1'59.280	3'41.510P		9:01'54.986
2	1'03.705	39.817	4'29.107	6'12.629P	157,2	9:11'49.125
3	1'02.508	41.830	12'59.973	14'44.311P		9:26'33.436
4	52.499	40.197	44.632	2'17.328P		9:28'50.764
5	43.059	39.831	44.424	2'07.314	255,9	9:30'58.078
6	44.078	40.930	3'20.325	4'45.333P	256,5	9:35'43.411
7	44.808	37.118	41.689	2'03.615P	166,2	9:37'47.026
8	39.711	36.803	41.357	1'57.871	259,6	9:39'44.897
9	<b>39.586</b>	<b>36.747</b>	<b>41.139</b>	<b>1'57.472</b>	<b>261,5</b>	9:41'42.369
10	42.223	38.644	3'59.207	5'20.074P	<b>261,5</b>	9:47'02.443
11	50.901	1'09.947	3'33.166	5'34.014P	149,2	9:52'36.457

215 Ceccato Racing (2'01.691)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.455	47.280	49.442	2'36.177P		9:02'55.850
2	47.613	42.647	47.762	2'18.022	200,4	9:05'13.872
3	49.154			3'54.820P	196,4	9:09'08.692
4	1'00.189	53.175	1'11.581	3'04.945P		9:12'13.637
5	44.416	41.179	46.872	2'12.467	199,3	9:14'26.104
6	42.324	39.218	43.039	2'04.581	238,4	9:16'30.685
7	41.566	37.742	42.874	2'02.182	238,9	9:18'32.867
8	41.532	<b>37.609</b>	42.670	2'01.811	238,9	9:20'34.678
9	42.941	40.402	44.358	2'07.701	238,9	9:22'42.379

399 Dionisio Ermanno (1'53.526)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1	52.454	40.370	40.924	2'13.748P		9:02'42.055
2	38.916	<b>35.159</b>	41.885	1'55.960	255,9	9:04'38.015
3	<b>38.387</b>	35.697	<b>39.442</b>	<b>1'53.526</b>	<b>257,1</b>	9:06'31.541
4	38.922	58.783	4'42.900	6'20.605P	256,5	9:12'52.146

03/07/2021

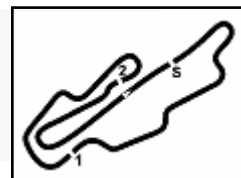
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING



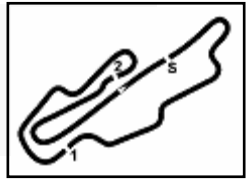




ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021  
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

5	48.737	40.576	42.979	2'12.292P	167,2	9:15'04.438
6	40.277	36.557	40.255	1'57.089	253,5	9:17'01.527
7	39.478	36.105	40.468	1'56.051	253,5	9:18'57.578
8	40.906	36.552	40.150	1'57.608	254,7	9:20'55.186
9	39.283	35.837	40.005	1'55.125	255,9	9:22'50.311
10	39.055	35.605	39.623	1'54.283	255,9	9:24'44.594
11	39.149	35.619	39.839	1'54.607	<b>257,1</b>	9:26'39.201
12	40.212			2'54.085P	253,5	9:29'33.286
13	43.759	36.580	40.645	2'00.984P	173,1	9:31'34.270
14	39.342	35.708	39.678	1'54.728	254,1	9:33'28.998
15	39.411	36.061	39.955	1'55.427	256,5	9:35'24.425
16	39.543			3'39.213P	255,3	9:39'03.638
17	47.915	37.052	42.247	2'07.214P	163,6	9:41'10.852
18	39.756	36.474	40.954	1'57.184	254,7	9:43'08.036
19	39.544	36.474	40.691	1'56.709	253,5	9:45'04.745
20	39.365	35.923	40.401	1'55.689	255,9	9:47'00.434
21	39.510	39.649	4'59.057	6'18.216P	255,3	9:53'18.650
22	46.987	37.236	40.874	2'05.097P	161,4	9:55'23.747
23	40.875	37.488	41.550	1'59.913	256,5	9:57'23.660
24	40.144	36.729	41.115	1'57.988	254,7	9:59'21.648
25	39.426	36.674	40.337	1'56.437	255,9	10:01'18.085

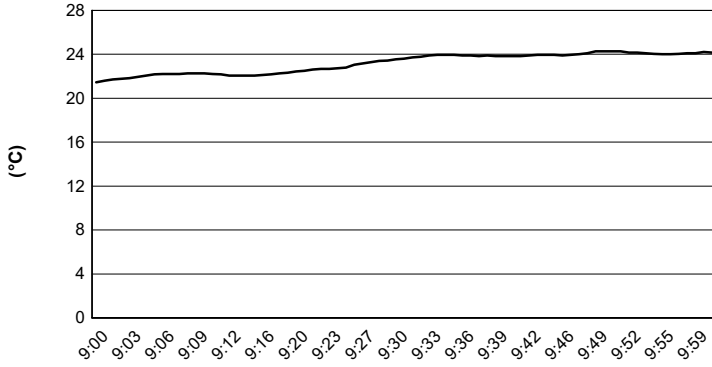




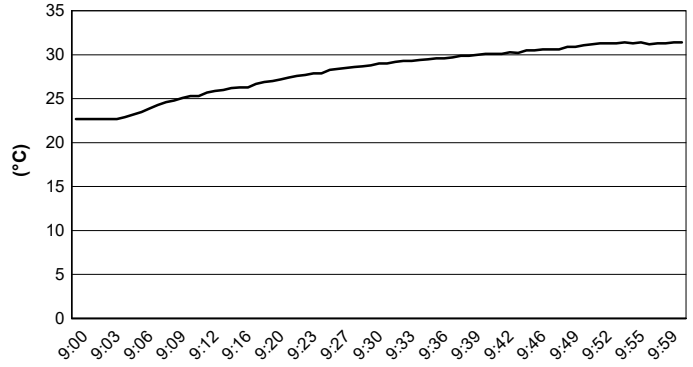
Aut.Int. Mugello 5.245 m

ACI Racing Weekend Mugello, 03-04 Luglio 2021  
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Meteo Libere 3  
Session started 09:00 - Session ended 10:01

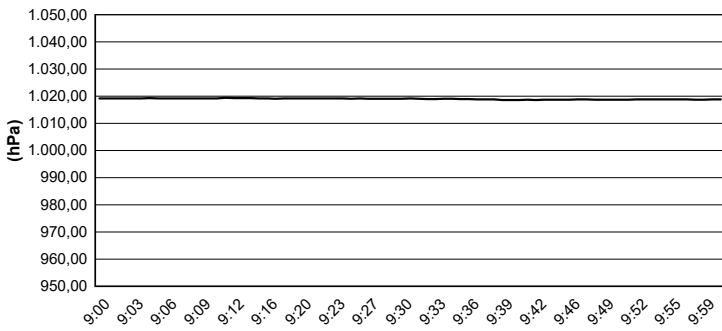
Air Temperature



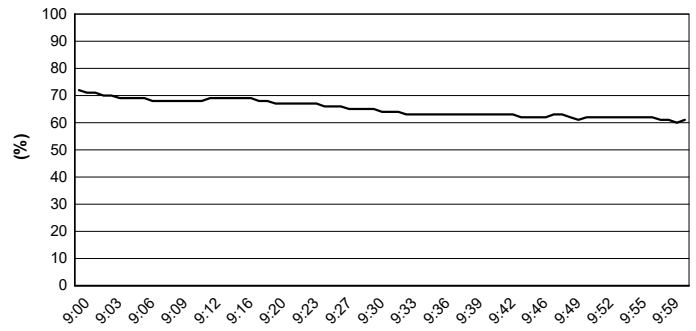
Track Temperature



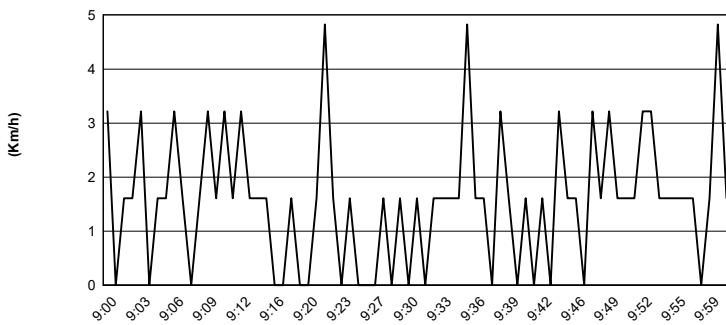
Air Pressure



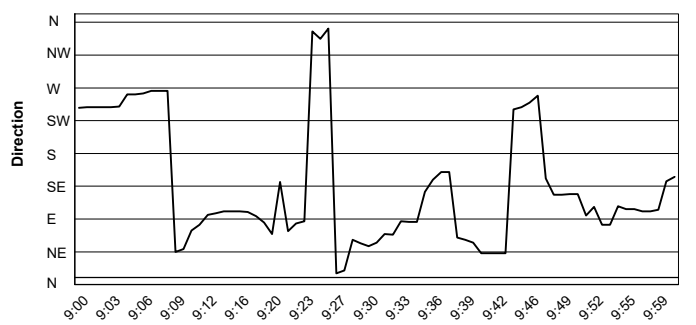
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



03/07/2021

