

NEWS del 08 settembre 2021 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 6/2021

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Vallengunga del 19 settembre 2021, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance:

a) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance – Classe GT3

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Lambda minima	
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)		
GT3-038	GT3	Audi R8 LMS 2019	1235	1310	2	40	65,5	128	0,91	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3 2019	1230	1320	2	39	65,5	128	0,89	
GT3-042	GT3	Mercedes AMG GT GT3	1285	1315	2	34,5	81	87	0,92	
GT3-043	GT3	BMW M6 GT3	1290	1310			93	93	0,92	Max Boost P see table
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3	1260	1280			73	98	0,90	Max Boost P see table
GT3-047	GT3	Acura Honda NSX GT3 2019	1260	1300			66	66	0,88	Max Boost P see table
GT3-050	GT3	Porsche 991 GT3-R	1235	1280	2	41,5	70	124	0,88	

Engine Speed (rpm)	Ferrari 488 GT3	BMW M6 GT3	Acura Honda NSX GT3
RPM	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio
4000	1.47	1.78	1.87
4250	1.49	1.83	
4500	1.51	1.86	1.93
4750	1.53	1.91	
5000	1.55	1.94	1.96
5250	1.58	1.96	
5500	1.60	1.98	1.99
5750	1.61	1.96	
6000	1.61	1.94	2.01
6250	1.59	1.92	
6500	1.58	1.77	2.02
6750	1.56	1.70	
7000	1.54	1.65	2.01
7250	1.49		
≥7500	1.47		1.99
≥7600	1.47		1.99

1.1 I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.3 - 2020.

1.2 In conformità con l' articolo 257A dell' appendice J 2020, il serbatoio deve essere equipaggiato con la schiuma obbligatoria fornita e installata seguendo le istruzioni date dal costruttore del serbatoio.

1.3 I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo le flange conformi a queste registrazioni saranno consentite.

1.4 E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

1.5 Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

2. Note sul controllo della sovralimentazione

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

3. La strategia di controllo della sovralimentazione si basa su un Acquisitore dati seriale e sensori di pressione ::

SE

Apertura della farfalla > 30%

AND

RPM > 3000

AND

Accelerazione longitudinale in crescita o costante o >/0

AND

Valore di sovralimentazione registrato > “valore di sovralimentazione limite + 15 mbar” viene registrato per più di 50 ms

THEN

Segnalazione infrazione e relazione ai Commissari

b) Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Vallelunga del 19 settembre 2021, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Endurance GT Cup:

Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Lamborghini Huracan Super Trofeo	1270	39	70	70	
Ferrari 488 Challenge 2020	1420		112	145	
Ferrari 488 Challenge 2017	1400		112	145	
Ferrari 458 Challenge	1350				
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	1230		78	100	

c) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint GT4

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance, decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Vallelunga del 19 settembre 2021, il BOP SRO GT4 del 25/5/2021 per i circuiti classificati D riportato di seguito.



Balance of Performance SRO GT4 CARS D - Tracks



BALANCE OF PERFORMANCE FOR SRO GT4 CARS:

D-Tracks

These balance of performance measures are the result of the tests, research, analysis and projections performed by SRO Ltd and are the sole property of SRO Ltd. Other series promoters, race organisers and national sporting authorities cannot use all or part of them without SRO Ltd's prior written consent. Any contravention will result in a legal action.

Remarks :

- Additional BOP Ballast must be installed according with art. 4.2 and art 4.3 of the GT4 Technical Regulations
- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- GT4 Cars are only eligible if presented with GT4 homologation file and SRO GT4 Certificate
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments the (e.g. iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is set as reference.
- Turbo cars without adaptable pboost need to add +15kg per 20 mbar ambient pressure delta under 1010mbar, this means + 15 kg at Patmo of 990mb, +30 kg at Patmo of 970 mbar and +45 kg at Patmo of 950 mbar



Balance of Performance SRO GT4 CARS D - Tracks



Make	Model	Min Weight kg	BOP Ballast kg	Ride Height Front	BOP extra mm	Ride Height Rear	BOP Extra mm	Comments
Aston Martin	AMR Vantage GT4	1445	+20	93	+10	102	+5	MAP SRO 2 2020
Audi	R8 GT4	1460	+25	95	+5	107	+0	Restrictor 42 mm
BMW	M4 GT4	1430	+0	124	+0	119	+0	Silver Stick / Red Stick when =< 960 mBar
Ford	Mustang GT4	1490	+35	102	+10	203	+5	Restrictor 60 mm/ BOP MAP 2020
KTM	X-BOW GT4 2020	1025	+125	70	+40	192	+20	ECU 2020 BOP MAP, 1.88 pboost at 1010mb. REV Limit 7000 max Max CAMBER 2,3F/2,3R
McLaren	570S GT4	1425	+45	77	+10	90	+0	2019 MAP ECU BOP 2020
Mercedes	AMG GT4	1400	+40	93	+10	96	+5	MAP POWER LEVEL 1 2020
Porsche	718 Cayman GT4 CS MR 2020	1301	+29	101	+5	94	+0	ECU BOP MAP 2020
Toyota	GR SUPRA GT4	1360	+20	140	+10	140	+5	Blue Power Stick BOP 2021

Decisions taken by the SRO GT Bureau 25/05/2021