



## TRADIZIONE E SPETTACOLO PER IL TERZO ROUND DEL CIR SPARCO NELLA TARGA FLORIO

**Il meglio delle gare automobilistiche su strada in un appuntamento unico, in Sicilia, nel weekend dell'8 maggio. Nella provincia di Palermo si sfideranno 188 vetture in corsa per il Campionato Italiano, per il CIR Auto Storiche, per la Coppa Rally di Zona ACI Sport e la novità della Targa Florio WRC, con le stelle del Mondiale Rally**

Termini Imerese (PA), mercoledì 5 maggio 2021 - Passato, presente e futuro, c'è tutto per il terzo round del **Campionato Italiano Rally Sparco** nella **105ª Targa Florio**. La classica delle classiche sugli asfalti siciliani si correrà venerdì 7 e sabato 8 maggio, lungo le strade della corsa automobilistica più antica del mondo che per l'occasione verranno scaldate dai passaggi delle migliori vetture da rally in circolazione. Oltre alle auto moderne ed ai protagonisti del tricolore, oltre alle leggende del CIR Auto Storiche impegnate nel terzo atto stagionale, oltre ai big locali in corsa per la prima della **Coppa Rally ACI Sport 8ª Zona** ci saranno infatti, per la prima volta, anche le World Rally Car del Mondiale Rally nella **Targa Florio WRC**. Quattro gare in una, ormai splendida abitudine di questa stagione tricolore 2021, che daranno spettacolo lungo i 90km cronometrati divisi su quattro diversi tratti cronometrati. Il rally sarà inoltre valido per il Campionato Siciliano, sia per le storiche che per le moderne, aspetto che arricchisce ulteriormente il legame con il territorio e la passione locale per **"a Corsa"**. Un grande show organizzato sempre da ACI Palermo, che ha chiamato a raccolta 188 vetture in totale.

Dalla Power Stage "Sclafani Bagni" del venerdì, interamente trasmessa in diretta dalle ore 16.30 su ACI Sport TV e RAI Sport, al triplice giro sul trittico di prove speciali "Tribune", "Targa" e "Scillato-Polizzi". Si ricalcherà quindi lo stesso percorso di un anno fa, con l'aggiunta della breve prova televisiva iniziale, lungo le pieve ricavate sul **Piccolo Circuito** delle Madonie. La location centrale sarà nuovamente Termini Imerese, la cittadina in provincia di Palermo che accoglierà il Parco Assistenza, lungo il Molo e offrirà la cornice del Belvedere Principe di Piemonte per l'arrivo finale al sabato sera dalle ore 20.55.

**APERTURA WRC** | Davanti a tutti apriranno la scena le World Rally Car portate in Sicilia da Hyundai Motorsport, costruttore ufficiale e attuale campione in carica del Mondiale Rally. Come al Ciocco, anche alla Targa le **Hyundai i20 Coupe WRC Plus** saranno il "gruppo spalla" di lusso ad aprire la terza data di questa stagione tricolore. In corsa come sempre in gara e classifica separata, saranno il vice campione del mondo **Therry Neuville**, nel tandem belga con Martjin Wydaeghe e il giovane norvegese **Ole Christian Veiby**, con Anders Andersson Jonas a sfidarsi nella **Targa Florio WRC** con il principale obiettivo di sviluppare il feeling e le soluzioni con le rosso-viola sudcoreane su asfalto.

**TERZA SFIDA SCUDETTO** | Conta 61 l'elenco iscritti alla gara del **Campionato Italiano Rally Sparco**. Un gruppo comandato dagli equipaggi in corsa per il vertice del tricolore a bordo delle R5. Su tutti ancora il tandem bresciano **Stefano Albertini** e Danilo Fappani, che torna alla Targa da capofila sia dell'Assoluta che dell'Asfalto, sulla Skoda Fabia, per completare l'opera dopo il secondo posto dell'ultima edizione. Dopo l'en plain di Sanremo – vittoria in gara e nella power stage - proverà l'attacco al vertice l'irlandese **Craig Breen**. Il pilota ufficiale Hyundai sarà affiancato per la prima volta dal belga Louis Louka sulla i20 R5. Ha dimostrato di avere ottime chance per puntare alla vetta anche **Fabio Andolfi**, che stavolta dovrà adattarsi subito agli asfalti siciliani al suo debutto assoluto nella Targa Florio. Due terzi posti e due ottime prestazioni propongono intanto il giovane savonese e Stefano Savoia, sempre con la Fabia R5, come terza forza del Campionato, secondo solo ad Albertini nel CIRA. Dovrà riprendere quota **Giandomenico Basso** dopo la foratura che ha compromesso il suo risultato a Sanremo. Il trevigiano, sempre affiancato da Lorenzo Granai sulla Fabia R5, ci proverà in una gara che nelle ultime stagioni non gli ha sorriso, tra le poche tappe tricolori a mancare nel suo palmares. Dovrà invece ultimare lo step abbozzato a Sanremo, per completare la rimonta in classifica, il campione in carica **Andrea Crugnola**, l'ultimo ad alzare al cielo la Targa. Il varesino e Pietro Ometto andranno a caccia della prima vittoria in Campionato sulla sua i20 R5 dopo gli ottimi segnali mostrati sugli asfalti liguri.

Dietro alla top five c'è la prima linea degli asfaltisti sulle R5. Torna alla Volkswagen Polo R5 **Rudy Michelini**, attuale n°3 del **CIR Asfalto**, che con Michele Perna fa la sua nuova apparizione siciliana dopo l'ultima edizione che lo aveva visto sfortunato protagonista con un'uscita di strada già nello shakedown. Si rinnova il confronto tra i ragazzi di **ACI Team**

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it



**Italia**, tra i quali al momento si propone in copertina il fiorentino **Tommaso Ciuffi** con Nicolò Gonella (Fabia R5). Nella formazione della Nazionale anche il varesino **Damiano De Tommaso** con Massimo Bizzocchi (Citroen C3 R5) e il bresciano **Luca Bottarelli** con Walter Pasini (Ford Fiesta MKII R5), entrambi in cerca di una sterzata in ottica di campionato, oltre ad **Andrea Mazzocchi** e Silvia Gallotti, i campioni uscenti del CIR Junior, che iniziano a prendere convinzione sulla Fabia R5. A portare in alto i colori di ACI Team Italia e l'orgoglio palermitano nella Targa i talenti di casa **Marco Pollara**, su Citroen C3 con Daniele Mangiarotti e **Alessio Profeta**, su Fabia con Sergio Raccuia. Tra le livree firmate ACI Team Italia anche quella della giovane milanese **Rachele Somaschini**, che ritrova le note di Giulia Zanchetta, in Sicilia da outsider per continuare a crescere sulla C3 R5. Ci sarà **Thomas Paperini**, capofila in Under 25 del CIR Sparco, che anche in questo caso farà il suo debutto in una gara tutta da scoprire con Simone Fruini, sempre sulla R5 boema. In cerca di risultati e continuità anche gli specialisti con maggiore esperienza come **Marco Signor**, con Francesco Pezzoli e **Giacomo Scattolon**, con Giovanni Bernacchini, entrambi al volante di Polo R5. Farà il suo esordio nella Targa anche **Liberato Sulpizio** sempre navigato da Alessio Angeli su Fabia R5, mentre ritorna in corsa **Antonio Rusce**, con Sauro Farnocchia, anche lui su R5 ceca.

Nella schiera di R5 attese allo start c'è naturalmente - da **outsider del Campionato** - l'**idolo locale Totò Riolo**, che si presenta per la prima volta con una Polo ma ritrova alla destra Maurizio Marin con il quale ha centrato due successi nel 2002 e 2005. Immancabile anche il **recordman di presenze Filippo Vara** - 24, una in più di Riolo - con Ernesto Rizzo su Renault Clio R3C. Fuori dalla classifica di campionato, ma sempre interessante da seguire, anche il finlandese **Eerik Mikael Pietarinen**, anche lui sulla R5 tedesca.

Si fa sempre più intensa la corsa nel **CIR Due Ruote Motrici**. A fare da riferimento sarà il giovane **Christopher Lucchesi Jr.** sulla sua Peugeot 208 Rally4, che proverà a sfruttare l'occasione per prendersi la leadership della categoria. A sfidarlo di nuovo il gruppo di ragazzi emergenti sulle R2, con **Nicola Cazzaro, Fabio Farina e Federico Santini** sulle vetture del Leone, mentre si presentano sempre al volante di Ford Fiesta anche **Daniele Campanaro** e il pilota del CIR Junior **Francesco Lovati**. Sarà invece su su Clio RS R3T il torinese **Ivan Paire**.

La categoria si arricchisce con il debutto in anteprima mondiale della **Renault Clio Rally4**. La vettura firmata **Sparco** sarà per la prima volta in gara proprio alla Targa Florio, trasparente per le classifiche di Campionato, affidata al pluricampione italiano **Paolo Andreucci**, già attivo in settimana nei test pre-gara con Francesco Pinelli.

Terza sfida stagionale anche per il **Campionato Italiano R1**, categoria che propone di nuovo protagoniste le Suzuki Swift. Le scattanti vetture giapponesi, nella nuova versione Hybrid, classica R1 Sport e Racing Start saranno 11 in totale, tutte in corsa per il terzo round della **Suzuki Rally Cup**. Spunti interessanti arrivano soprattutto dal duello al vertice, sia nel monomarca che nel campionato, tra le ibride del leader **Simone Goldoni** e del catanese **Giorgio Fichera** che proverà a sfruttare il "fattore campo". Mentre lo svizzero Ivan Cominelli rimane il riferimento tra le RS. In battaglia con le Suzuki nel CI R1 le 7 Renault Clio RS con **Davide Nicelli**, n°3 della classifica tricolore, come uomo di punta.

**PARTE LA COPPA RALLY DI ZONA** | Inizia con "a Cursa" il percorso di qualificazione siciliano verso la Finale Nazionale ACI Sport Rally Cup Italia, quindi la battaglia per la **Coppa Rally di 8ª Zona ACI Sport** con il primo dei quattro round previsti sull'isola. Tra le 80 vetture della CRZ spiccano le R5. Sarà di nuovo capofila come un anno fa il romano **Fabio Angelucci** affiancato dall'esperto navigatore di San Pier Niceto Massimo Cambria su Skoda Fabia Evo R5. Molto quotato anche l'agrigentino **Maurizio Mirabile** in tandem con Calogero Calderone su altra Fabia come il messinese **Carmelo Galipò**, già protagonista delle ultime stagioni in coppa, con alle note Tino Pintaudi. Completa il gruppo delle top car della CRZ la Peugeot 208 T16 R5 di **Andrea Licata** e Gianfrancesco Rappa.

Fari puntati per il pilota di Caltanissetta **Roberto Lombardo** e Andrea Domenico Spanò, ultimi vincitori della Targa per la CRZ e della Finale Nazionale in classe Super 2000, di nuovo allo start su Peugeot 207. Lo scontro sarà con il trapanese **Andrea Nastasi** con Graziella Rappazzo su stessa vettura. Tanti i nomi in lizza anche per quanto riguarda le sfide di classe e gruppo, come **Giuseppe Tripolino, Agostino Capraro e Giuseppe Termine** sulle Mitsubishi Lancer Evo



IX. Tra le due ruote motrici l'agrigentino **Gabriele Morreale**, il messinese **Carmelo Franco Molica**, tra i principali candidati al successo sulle Renault Clio Super 1600.

**CALENDARIO CIR SPARCO 2021:** RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO | 12-13 marzo; RALLYE SANREMO | 10-11 aprile; RALLY TARGA FLORIO | 8-9 maggio; SAN MARINO RALLY - coeff. 1,5 | 26-27 giugno; RALLY DI ROMA CAPITALE - coeff. 1,5 | 24-26 luglio; RALLY 1000 MIGLIA | 4-5 settembre; RALLY 2VALLI | 9-10 ottobre; LIBURNA TERRA - coeff. 1,5 | 6-7 novembre

**CLASSIFICA ASSOLUTA CIR SPARCO:** 1. Albertini (Skoda Fabia Evo) 31 pt; 2. Breen (Hyundai i20 R5) 25pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia R5) 24pt; 4. Basso (Skoda Fabia R5) 23pt; 5. Crugnola (Hyundai i20 R5) 19pt; 6. Michelini (VW Polo R5) 14 pt; 7. Ciuffi (Skoda Fabia R5) 11pt; 8. Signor (VW Polo R5) 4pt; 9. De Tommaso (Citroen C3 R5) 3pt; 10. Bottarelli (Ford Fiesta R5) – Scattolon (VW Polo R5) 1pt

Aggiornamenti sul sito ufficiale [www.acisport.it/CIR](http://www.acisport.it/CIR)  
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRally  
YOUTUBE - ACI SPORT

**UFFICIO STAMPA – ACI SPORT**

Bartolini Luca +39 3357553762 [bartolini@acisport.it](mailto:bartolini@acisport.it)  
De Bonis Daniele +39 339 7573991 [debonis@acisportspa.it](mailto:debonis@acisportspa.it)  
Iacobini Chiara +39 338 6771956 [iacobini@acisportspa.it](mailto:iacobini@acisportspa.it)

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)  
Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003  
Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)