



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

GIRARDI MICHELE

Licenza n°

443598



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 22 giugno 2020)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: LIC. N.:

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA: ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località:

data:

ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.

Verifiche sportive ante gara

località:
 località:
 data1: data2:
 dalle: alle: dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località:
 località:
 data1: data2:
 dalle: alle: dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località:
 data:
 ora:

Esposizione Ordine di Partenza

località:
 data:
 ora:

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località:
 data:
 ora:

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:
 data:
 ora:

Partenza

Partenza prima vettura

località:
 data:
 ora:

Arrivo
Arrivo prima vettura

località: BARDOLINO

data: 06/02/2021

ora: 16.15

Esposizione Classifiche
(orario presumibile)

località: BARDOLINO - HOTEL CAESIVS - ALBO DI GARA WEB

data: 06/02/2021

ora: 18.15

Premiazione

località: SEGUE CIRCOLARE

data: 06/02/2021

ora:

Direzione di Gara

località: BARDOLINO

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC(GPS)

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *COME DA DELEGHE GUG*

Direttore di Gara: RIVA ALBERTO - ROBASSA WALTER DIR. GAR. AGG. lic. n. 204859 - 21882

Giudice Unico (5): INGENITO VALERIO lic. n. 57105 *RINNOVARE LICENZA*

Commissari Sportivi: ----- lic. n. -----

----- lic. n. -----

Verificatori Sportivi: SEGUE CIRCOLARE lic. n. -----

----- lic. n. -----



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari Tecnici lic. n.
 lic. n.

Verificatori Tecnici lic. n.
 lic. n.

Prima riunione collegio CCSS loc.

Data: Ora:

Segretario/a collegio CCSS lic. n.

Segretario di manifestazione:

lic. n.

Commissari di percorso (AA.CC.):

Servizio Cronometraggio curato da:

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: lic. n.

Compilatore classifiche (6): lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: lic. n.

Medico di gara: lic. n.

Responsabile Uff. Stampa:

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

Titolare della licenza n. , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7) La gara si svolgerà su n. giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTI

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

BARDOLINO

e aperto alle ore (17)

16.15

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Categoria;
- c) Raggruppamento;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- g) Prove di Media (se previste)

h) Speciali (18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente
In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i TROFEO NICOLIS - minori penalità al netto del coeff.te delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

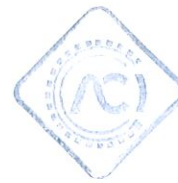
Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 06/02/2021

Denominata: COPPA GIULIETTA E ROMEO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.


Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



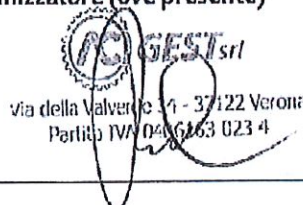
Automobile Club Verona
IL PRESIDENTE
dott. Adriano Baso

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)



SPORT
VENETO
Moreno dott. Rosso

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)



ACI GEST srl
Via della Valverde 1 - 37122 Verona
Partita IVA 04630234

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 18/01/2021 con numero di approvazione AS 02/2021

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Coppa Giulietta e Romeo 2021
Data 06/02/2021 Validità Campionato Italiano Regolarità Classica
ORGANIZZATORE: Aci Verona - Aci Gest s.r.l Lic. n° 201870 -397281

Si richiede di modificare l'art. Programma del presente RPG come segue:

Per la parte delle verifiche sportive, procederemo con il controllo della validità dei documenti già in fase di iscrizione. (andando a sistemare subito le situazioni da sanare). Con la scheda di iscrizione dovrà arrivare anche copia della documentazione tecnica. Il venerdì delle verifiche solo uno dei componenti dell'equipaggio si dovrà presentare munito delle autocertificazioni Covid della patente assieme all'autocertificazione che la vettura corrisponde alla documentazione tecnica inviata. Oltre a questo dovrà presentare anche carta di circolazione e assicurazione in corso di validità. In sede di verifica si procederà anche alla consegna del radar. (vedi mail inviata il data 23/12/2020)

Per i seguenti motivi:

Ridurre al minimo gli assembramenti ed i contatti interpersonali soprattutto in fase ante gara

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Tabella Distanze e Tempi

Coppa Giulietta&Romeo 2021

Tappa unica		Data: 6 Febbraio 2021		da: Bardolino (VR)		a: Bardolino (VR)										
Settore	C.O.	C.T.	P. C. in	P. C. out	Località	Distanze (km)			Tempi (h:mm:sec)			Medie (km/h)		Orario teorico 1° Concorrente		
						Parziali	Settore	Totali	P. C.	Settore	Totali	P. C.	Settore			
1	1				Bardolino - Lungolago Francesco Lenotti Partenza	0,000	0,000	0,000						10:00		
					Bardolino	0,170	0,170	0,170	entrata libera (max 1' dal C.O. 1)							
			1		2	1	Prova Cronometrata 1	0,150	0,320	0,320	0:00:20			27,00		
			2		3	2	Prova Cronometrata 2	0,160	0,480	0,480	0:00:19			30,32		
			3		4	3	Prova Cronometrata 3	0,110	0,590	0,590	0:00:15			26,40		
			4		5	4	Prova Cronometrata 4	5,410	6,000	6,000	0:09:42			33,46		
			5		6	5	Prova Cronometrata 5	0,140	6,140	6,140	0:00:20			25,20		
			6		7	6	Prova Cronometrata 6	0,550	6,690	6,690	0:01:20			24,75		
			7		8	7	Prova Cronometrata 7	0,340	7,030	7,030	0:00:45			27,20		
			8		9	8	Biaza	18,830	25,860	25,860	entrata libera					
			9		10	9	Prova Cronometrata 8	0,350	26,210	26,210	0:00:49			25,71		
			10		11	10	Prova Cronometrata 9	0,520	26,730	26,730	0:01:06			28,36		
			11		12	11	Prova Cronometrata 10	0,200	26,930	26,930	0:00:26			27,69		
			12		13	12	Prova Cronometrata 11	0,880	27,810	27,810	0:01:50			28,80		
			13		14	13	Prova Cronometrata 12	0,170	27,980	27,980	0:00:25			24,48		
			14		15	14	Prova Cronometrata 13	0,320	28,300	28,300	0:00:42			27,43		
			15		16	15	Prova Cronometrata 14	0,270	28,570	28,570	0:00:34			28,59		
			16		17	16	Prova Cronometrata 15	0,320	28,890	28,890	0:00:40			28,80		
			17		18	17	Prova Cronometrata 16	0,190	29,080	29,080	0:00:23			29,74		
			18		19	18	Prova Cronometrata 17	0,090	29,170	29,170	0:00:12			27,00		
			19		20	19	Prova Cronometrata 18	2,300	31,470	31,470	0:04:28			30,90		
			20		21	20	Prova Cronometrata 19	2,590	34,060	34,060	0:06:35			23,61		
			21		22	21	Prova Cronometrata 20	0,610	34,670	34,670	0:01:15			29,28		
			22		23	22	Prova Cronometrata 21	0,190	34,860	34,860	0:00:25			27,36		
			23		24	23	Prova Cronometrata 22	0,440	35,300	35,300	0:00:54			29,33		
		24		25	24	Prova Cronometrata 23	0,360	35,660	35,660	0:00:42			30,86			
		25		26	25	Prova Cronometrata 24	0,750	36,410	36,410	0:01:24			32,14			
		26		27	26	Prova Cronometrata 25	0,210	36,620	36,620	0:00:25			30,24			
2					Caprino Veronese - Loc. San Martino	8,870	45,490	45,490		1:33:00	1:33:00		29,35	11:33		
2	2				Caprino Veronese - Loc. San Martino	0,000	0,000	45,490						11:33		
					Caprino Veronese - Loc. San Martino	0,190	0,190	45,680	entrata libera (max 1' dal C.O. 2)							
			26		27	26	Prova Cronometrata 26	0,140	0,330	45,820	0:00:18			28,00		
			27		28	27	Prova Cronometrata 27	9,480	9,810	55,300	0:16:00			35,55		
			28		29	28	Prova Cronometrata 28	0,370	10,180	55,670	0:01:00			22,20		
			29		30	29	Prova Cronometrata 29	0,160	10,340	55,830	0:00:23			25,04		
			30		31	30	Prova Cronometrata 30	0,900	11,240	56,730	0:01:55			28,17		
			31		32	31	Prova Cronometrata 31	0,470	11,710	57,200	0:00:58			29,17		
			32		33	32	Prova Cronometrata 32	0,390	12,100	57,590	0:00:56			25,07		
			1		34	1	Vilmezzano - Controllo Timbro	3,520	15,620	61,110						
			33		35	33	Pol	17,670	33,290	78,780	entrata libera					
			34		36	34	Prova Cronometrata 33	0,140	33,430	78,920	0:00:18			28,00		
		35		37	35	Prova Cronometrata 34	0,370	33,800	79,290	0:00:43			30,98			
		36		38	36	Prova Cronometrata 35	0,960	34,760	80,250	0:01:48			32,00			
		37		39	37	Prova Cronometrata 36	0,660	35,420	80,910	0:01:08			34,94			
3					Pescantina - Aquadens Terme Verona Prima del C.O. è prevista pausa buffet.	6,090	41,510	87,000		1:49:00	3:22:00		22,85	13:22		



Tabella Distanze e Tempi

Coppa Giulietta&Romeo 2021

Tappa unica		Data: 6 Febbraio 2021			da: Bardolino (VR)			a: Bardolino (VR)								
Settore	C.O.	C.T.	P. C. in	P. C. out	Località	Distanze (km)			Tempi (h:mm:sec)			Medie (km/h)		Orario teorico 1° Concorrente		
						Parziali	Settore	Totali	P. C.	Settore	Totali	P. C.	Settore			
3	3				Pescantina - Aquardens Terme Verona <i>Prima del C.O. è prevista pausa buffet.</i>	0,000	0,000	87,000						13:22		
				37	Cà de la Pela	9,330	9,330	96,330	<i>entrata libera</i>							
				38	37 Prova Cronometrata 37	0,220	9,550	96,550	0:00:27				29,33			
				39	38 Prova Cronometrata 38	0,190	9,740	96,740	0:00:23				29,74			
				40	39 Prova Cronometrata 39	0,500	10,240	97,240	0:01:02				29,03			
				41	40 Prova Cronometrata 40	0,170	10,410	97,410	0:00:22				27,82			
					41	41 Prova Cronometrata 41	0,140	10,550	97,550	0:00:18				28,00		
					42	Gaium	11,350	21,900	108,900							
					43	42 Prova Cronometrata 42	0,080	21,980	108,980	0:00:13				22,15		
					44	43 Prova Cronometrata 43	0,150	22,130	109,130	0:00:24				22,50		
					45	44 Prova Cronometrata 44	0,160	22,290	109,290	0:00:20				28,80		
					46	45 Prova Cronometrata 45	0,230	22,520	109,520	0:00:27				30,67		
					47	46 Prova Cronometrata 46	0,180	22,700	109,700	0:00:24				27,00		
						47	47 Prova Cronometrata 47	0,180	22,880	109,880	0:00:21				30,86	
						48	Lumini	20,790	43,670	130,670	<i>entrata libera</i>					
					49	48 Prova Cronometrata 48	0,220	43,890	130,890	0:00:28				28,29		
					50	49 Prova Cronometrata 49	0,750	44,640	131,640	0:01:28				30,68		
					51	50 Prova Cronometrata 50	0,360	45,000	132,000	0:00:42				30,86		
					52	51 Prova Cronometrata 51	0,440	45,440	132,440	0:00:54				29,33		
					53	52 Prova Cronometrata 52	0,190	45,630	132,630	0:00:24				28,50		
					53	53 Prova Cronometrata 53	0,600	46,230	133,230	0:01:14				29,19		
	4				San Zeno di Montagna	0,600	46,830	133,830		1:26:00	4:48:00		32,67	14:48		
4	4				San Zeno di Montagna	0,000	0,000	133,830						14:48		
				54	San Zeno di Montagna - Via Panoramica	1,970	1,970	135,800	<i>entrata libera (max 4' dal C.O. 4)</i>							
				55	54 Prova Cronometrata 54	2,310	4,280	138,110	0:04:28				31,03			
				56	55 Prova Cronometrata 55	0,090	4,370	138,200	0:00:12				27,00			
				57	56 Prova Cronometrata 56	0,180	4,550	138,380	0:00:22				29,45			
				58	57 Prova Cronometrata 57	0,360	4,910	138,740	0:00:42				30,86			
				59	58 Prova Cronometrata 58	0,230	5,140	138,970	0:00:27				30,67			
				60	59 Prova Cronometrata 59	0,320	5,460	139,290	0:00:38				30,32			
				61	60 Prova Cronometrata 60	0,160	5,620	139,450	0:00:19				30,32			
				62	61 Prova Cronometrata 61	0,910	6,530	140,360	0:01:35				34,48			
				63	62 Prova Cronometrata 62	0,180	6,710	140,540	0:00:22				29,45			
				64	63 Prova Cronometrata 63	0,520	7,230	141,060	0:01:02				30,19			
					64	64 Prova Cronometrata 64	0,350	7,580	141,410	0:00:45				28,00		
				2		Cavaion Veronese - Controllo Timbro	35,550	43,130	176,960							
	5				Bardolino - Lungolago Francesco Lenotti Arrivo	6,750	49,880	183,710		1:27:00	6:15:00		34,40	16:15		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	Coppa Giulietta & Romeo		
Data	05 – 06 febbraio 2021		
Settore gara (es.: rally)	Regolarità autostoriche	Tipologia gara (es.: ronde)	Classica
ID gara	18763 18573	Validità	Cireas
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS02/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	18/1/2021
Luogo di svolgimento	Bardolino (Verona)		
Organizzatore	Aci Verona Aci Gest s.r.l	Lic. n°	201870 397281

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

~~ITOMOBILE CLUB VERONA~~
~~IL PRESIDENTE~~
~~(dott. Adriano Baso)~~

 **GEST srl**
Via della Valverde 34 - 37122 Verona
Tel. 0475 41061/023 4

(luogo e data)