ID GARA 18930
XVI BAIA DELLE NINFE
(CUREAS)

AS 59/2021
24/5/2021

Automobile Club d'Italia SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome	Licenza n°
MURITTU IDA IRRANCA ANTONIO	463445 480337

Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 02 febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	LIC. N.:	16204
CO ORG.:	NON PREVISTO	LIC. N.:	
IN AFFIANCAMENTO CON:	A.S.D. RIVIERA SPORT		
DENOMINAZIONE GARA:	XVI BAIA DELLE NINFE		
DATA:	12.13/06/2021	ZONA:	3° CENTRO

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:	XVI BAIA DELLE NINFE - Regolarità moderna classica Campionato Italiano
DENOMINAZIONE GARA 2:	XVI BAIA DELLE NINFE - Regolarità storiche turistiche
TIPO GARA 1:	REGOLARITA' CLASSICA
TIPO GARA 2:	REGOLARITA' TURISTICA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) SI (●) NO ( )

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: APPROVAZIONE R.P.G.

Chiusura (2) data: 07/06/2021 ora: 18.00

Distribuzione Road Book località: HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)

data: 12/06/2021

ora: 12.00

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3) Ora consegna al primo equipaggio

HH. 12 MM. 00

Verifiche sportive ante gara

località1: HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)
località2:
data1: 12/06/2021 data2:
dalle: 8.30 alle: 12.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: PRESSO I RISPETTIVI STALLI DI SOSTA
località2:
data1: 12/06/2021 data2:
dalle: 9.00 alle: 12.30 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: NOLAUTO Z.A. UNGIAS GALANTE' - ALGHERO (SS)
data: 13/06/2021
ora: 13.00

Esposizione Ordine di Partenza

località: HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)
data: 12/06/2021
ora: 14.00

Briefing con Direttore Gara
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: CONSEGNA A MANO
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso

località: BANCHINA DOGANA PORTO - ALGHERO (SS)
data: 12/06/2021
ora: 14.00

Partenza
Partenza prima vettura

località: BANCHINA DOGANA PORTO - ALGHERO (SS)
data: 12/06/2021
ora: 15.00

Arrivo località: HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)

Arrivo prima vettura data: 13/06/2021

ora: 12.35

Esposizione Classifiche località: HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)

(orario presumibile) data: 13/06/2021

ora: 30' dopo arrivo ultima vettura

Premiazione località: HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)

data: 13/06/2021

ora: 16.30

Direzione di Gara località: HOTEL PUNTA NEGRA Reg. Punta Negra - FERTILIA (SS)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ○ UTC(GPS) ◉

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE VEDI ALLEGATO GUG

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA V. DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	FONDACCI FABRIZIO	lic. n.	51425
Giudice Unico (5):	ARBERI MARIA GRAZIELLA	lic. n.	26127
Commissari Sportivi	GUAZZI MAURO	lic. n.	48960
	NEGRIMANI FIORANGELA	lic. n.	48962
Verificatori Sportivi	BALDINU ANTONELLA SCHINTU ALBERTO F.	lic. n.	419630 209657
	ZONCU ANTONIA MURA GABRIELE	lic. n.	458459 405141

Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissari Tecnici: CASU MAURO lic. n. 17297
FOTZI ANTONELLO lic. n. 90905
SOTGIA ALFREDO lic. n. 97094

Verificatori Tecnici: MANUNTA FRANCESCO lic. n. 4213964
RASSU RICCARDO 225615
CARTA VALENTINO lic. n. 374249
LUCCIA SALVATORE 477063

Prima riunione collegio CCSS loc.: HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)

Data: 11/06/2021 Ora: 19.00

Segretario/a collegio CCSS: PERAZZI VERUSCHKA lic. n. 67689

Segretario di manifestazione: PERAZZI VERUSCHKA

lic. n. 67689

Commissari di percorso (AA.CC.):

SS - NU - OR - CA

Servizio Cronometraggio curato da: PROMO CAR SERVICE A.S.D.

lic. n. 406195

Capo Servizio cronometraggio: STABILE ROBERTA lic. n. 353466

Compilatore classifiche (6): STABILE ROBERTA lic. n. 353466

Addetto Relaz. concorrenti: MARMILLATA ANTONIA lic. n. 372640
FOIS SAMANTHA 419168

Medico di gara: NON PREVISTO lic. n.

Responsabile Uff. Stampa: GIORDANO ROSARIO

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB DI SASSARI

Titolare della licenza n. 16204 , indice ed organizza, in data 12.13/06/2021

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

XVI BAIA DELLE NINFE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3° CNT La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al	1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

[X] 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 240,160 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 64 prove cronometrate

n. 0 prove di media

n. 8 controlli orari

n. 2 controlli a timbro

La partenza sarà data a BANCHINA DOGANA PORTO - ALGHERO (SS)

con inizio alle ore 15.00

del 12/06/2021

e l'arrivo a HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)

con inizio alle ore 12.35

del 13/06/2021

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a info@baiadelleninfe.it (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) 270,00 di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di 30 minuti primi nelle seguenti località:
Il giorno 12/06/2021 P.zza IV Novembre – Bosa (SS);
Il giorno 13/06/2021 Via Pola – Fertilia (SS).

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI PRIMI PER GIORNATA (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località HOTEL PUNTA NEGRA - FERTILIA (SS)

e aperto alle ore (17) 12.35

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) Generale Assoluta;
b) Categoria;
c) Raggruppamento;
d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili
f) Under 30 conduttori (primo conduttore con anni 30 non compiuti al 1/1 della stagione in corso)
g) Prove di Media (se previste)
h) Speciali _____ (18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente
In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente
(penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6
che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente
(andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☑

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, localita' verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
(4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 12.13/06/2021

Denominata: XVI BAIA DELLE NINFE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
FABRIZIO FONDACCI
SPORT DGAa 51425
Fabrizio FONDACCI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
GIULIO PES DI SAN VITTORIO
Presidente
Automobile Club Sassari
Giulio Pes di San Vittorio

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)
GIUSEPPE PIRISINU
SPORT Fiduc. Reg. 460137
Giuseppe PIRISINU
Sassari, li 11/05/2021

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 24/5/2021 con numero di approvazione AS 59/2021

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____
Data _____Validità _____
ORGANIZZATORE: _____Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art._____del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

_____

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Albo di gara
modalità operative

L'albo di gara non potrà essere predisposto solo in modalità "ON LINE", a tale scopo si chiarisce che:

- l'ordine di partenza sarà esposto all'Albo di Gara e pubblicato all'interno dell'Albo di Gara online sul sito della manifestazione (in versione PDF corredata da orario di esposizione e firma del direttore di gara);

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi saranno esposti secondo la modalità sotto riportata:

- i cronologici delle singole PC saranno pubblicati all'interno dell'Albo di Gara online sul sito della manifestazione;
- il cronologico dell'ultima PC sarà esposto all'Albo di Gara e pubblicato all'interno dell'Albo di Gara online sul sito della manifestazione (in versione PDF corredata da orario di esposizione e firma del direttore di gara);
- la classifica finale provvisoria e la classifica finale definitiva saranno esposte all'Albo di Gara e pubblicate all'interno dell'Albo di Gara online sul sito della manifestazione (in versione PDF corredata da orario di esposizione e firma del direttore di gara).

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettera "d" e lettera "e": procedura gare titolate.

La richiesta, da presentarsi utilizzando l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del Road Book che debitamente sottoscritto dal Concorrente, dovrà essere consegnato a mano o tramite modalità telematica. Se l'organizzatore intende avvalersi anche della modalità telematica (il sistema di trasmissione in modalità telematica andrà indicato con apposita circolare).
La richiesta dovrà essere effettuata entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida (o dalla propria ora di arrivo).

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TABELLA DISTANZE E TEMPI

XVI Regolarità Baia delle Ninfe

Campionato Italiano Regolarità Autostoriche

Giornata 1	sabato 12 giugno	da Alghero a Alghero

SETTORE	C.O.	C.T.	P.C. in	P.C. out	LOCALITA'	DISTANZE in Km			TEMPI IMPOSTI			MEDIE in Km/h		ORARIO TEORICO 1° CONC.
						PARZ.	SETT.	TOTALI	PC	SETTORE	TOTALI	PC	SETT.	
1	1				Alghero - Banchina Dogana PARTENZA	0,000	0,000	0,000						15,00
			1		Lungomare Barcellona	1,360	1,360	1,360	*ENTRATA LIBERA (max 7' dal C.O. 1)*					
			2	1	Lungomare Barcellona	0,040	1,400	1,400	0 h 0 ' 7 "			20,57		
			3	2	Lungomare Barcellona	0,300	1,700	1,700	0 h 0 ' 30 "			36,00		
			4	3	Lungomare Barcellona	0,080	1,780	1,780	0 h 0 ' 12 "			24,00		
			5	4	Lungomare Barcellona	0,310	2,090	2,090	0 h 0 ' 37 "			30,16		
			6	5	Lungomare Barcellona	0,080	2,170	2,170	0 h 0 ' 14 "			20,57		
			7	6	Lungomare Barcellona	0,300	2,470	2,470	0 h 0 ' 40 "			27,00		
			8	7	Lungomare Barcellona	0,080	2,550	2,550	0 h 0 ' 11 "			26,18		
			9	8	Lungomare Barcellona	0,310	2,860	2,860	0 h 0 ' 34 "			32,82		
			10	9	Belvedere	15,960	18,820	18,820	0 h 28 ' 12 "			33,96		
			11	10	Belvedere	0,080	18,900	18,900	0 h 0 ' 12 "			24,00		
			12	11	Villanova Mare	2,280	21,180	21,180	0 h 4 ' 15 "			32,19		
			13	12	Villanova Mare	0,210	21,390	21,390	0 h 0 ' 22 "			34,36		
			14	13	LungoTemo	34,600	55,990	55,990	0 h 56 ' 55 "			36,47		
			15	14	LungoTemo	0,070	56,060	56,060	0 h 0 ' 11 "			22,91		
			16	15	Bosa Corso	0,730	56,790	56,790	0 h 5 ' 5 "			8,62		
			17	16	Bosa Corso	0,060	56,850	56,850	0 h 0 ' 9 "			24,00		
				17	Bosa Corso	0,080	56,930	56,930	0 h 0 ' 16 "			18,00		
	2				Bosa - Piazza IV Novembre RIORDINO IN	0,120	57,050	57,050		1 h 50 ' 0 "	1 h 50 ' 0 "		31,12	16,50
2	3				Bosa - Piazza IV Novembre RIORDINO OUT	0,000	0,000	57,050						17,20
			18		Montresta	14,690	14,690	71,740	*ENTRATA LIBERA (max 25' dal C.O. 1)*					
			19	18	Montresta	0,050	14,740	71,790	0 h 0 ' 17 "			10,59		
			20	19	Montresta	0,050	14,790	71,840	0 h 0 ' 7 "			25,71		
		1			*Nuraghe Appiu Controllo Timbro*	*(18,71)*								
			21	20	Nuraghe Appiu	18,930	33,720	90,770	0 h 52 ' 15 "			21,74		
			22	21	Nuraghe Appiu	0,110	33,830	90,880	0 h 0 ' 18 "			22,00		
			23	22	Nuraghe Appiu	0,090	33,920	90,970	0 h 0 ' 14 "			23,14		
			24	23	Lungomare Barcellona	28,090	62,010	119,060	0 h 45 ' 54 "			36,72		
			25	24	Lungomare Barcellona	0,300	62,310	119,360	0 h 0 ' 12 "			90,00		
			26	25	Lungomare Barcellona	0,080	62,390	119,440	0 h 0 ' 12 "			24,00		
			27	26	Lungomare Barcellona	0,300	62,690	119,740	0 h 0 ' 42 "			25,71		
			28	27	Lungomare Barcellona	0,090	62,780	119,830	0 h 0 ' 19 "			17,05		
				28	Lungomare Barcellona	0,300	63,080	120,130	0 h 0 ' 33 "			32,73		
	4				Alghero - Banchina Dogana ARRIVO 1a giornata	0,180	63,260	120,310		2 h 20 ' 0 "	4 h 10 ' 0 "		27,11	19,40

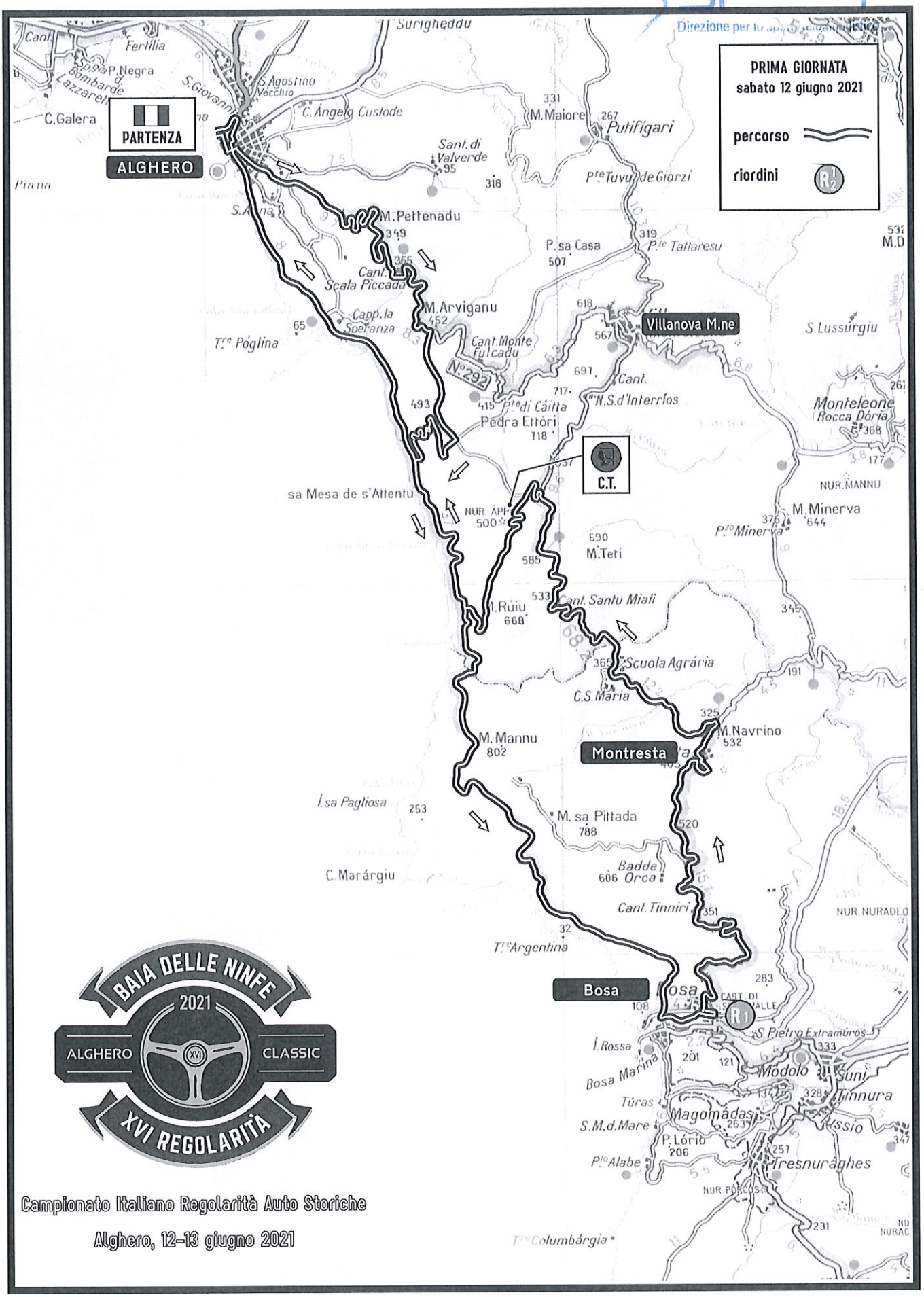
TABELLA DISTANZE E TEMPI

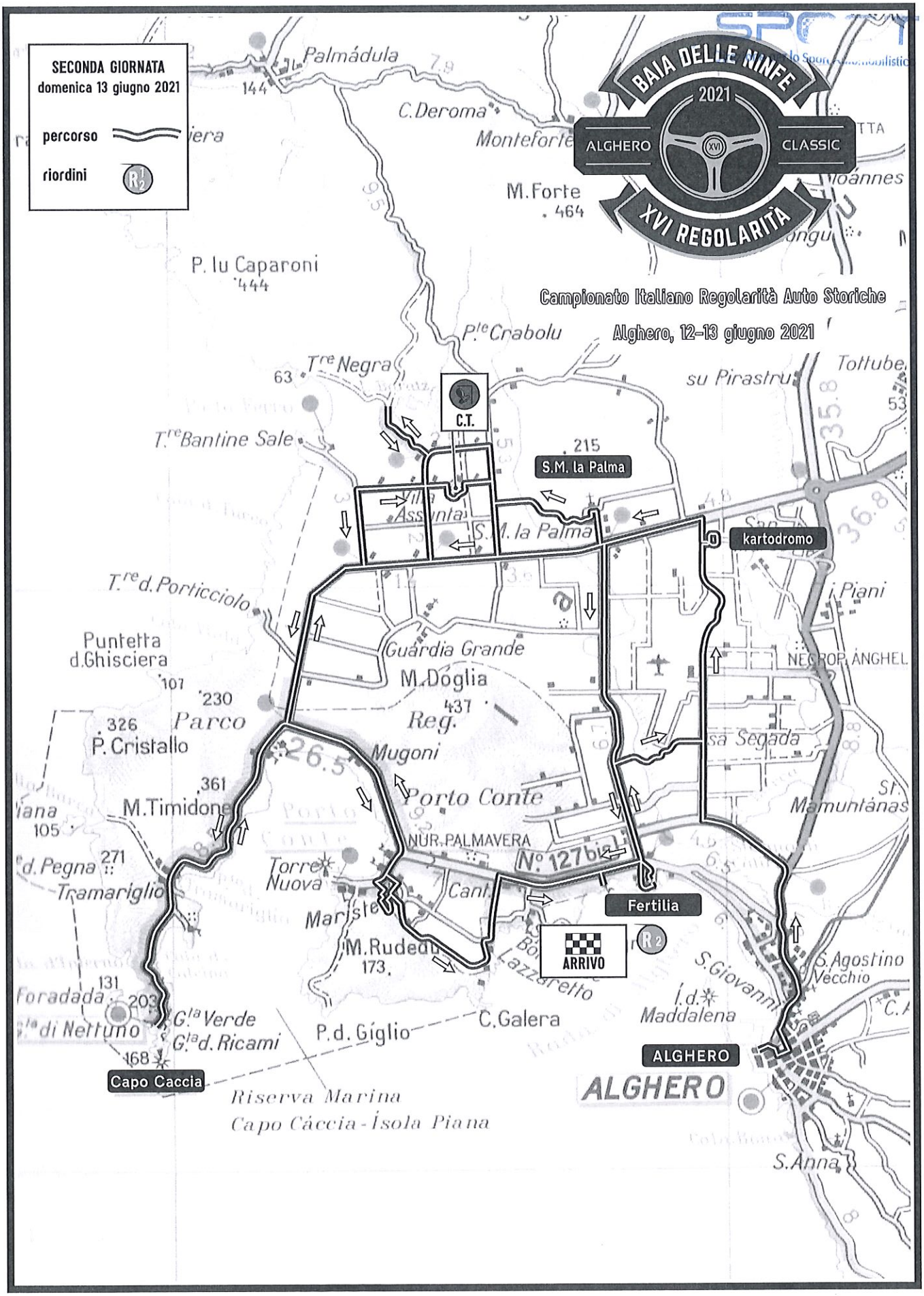
XVI Regolarità Baia delle Ninfe

Campionato Italiano Regolarità Autostoriche

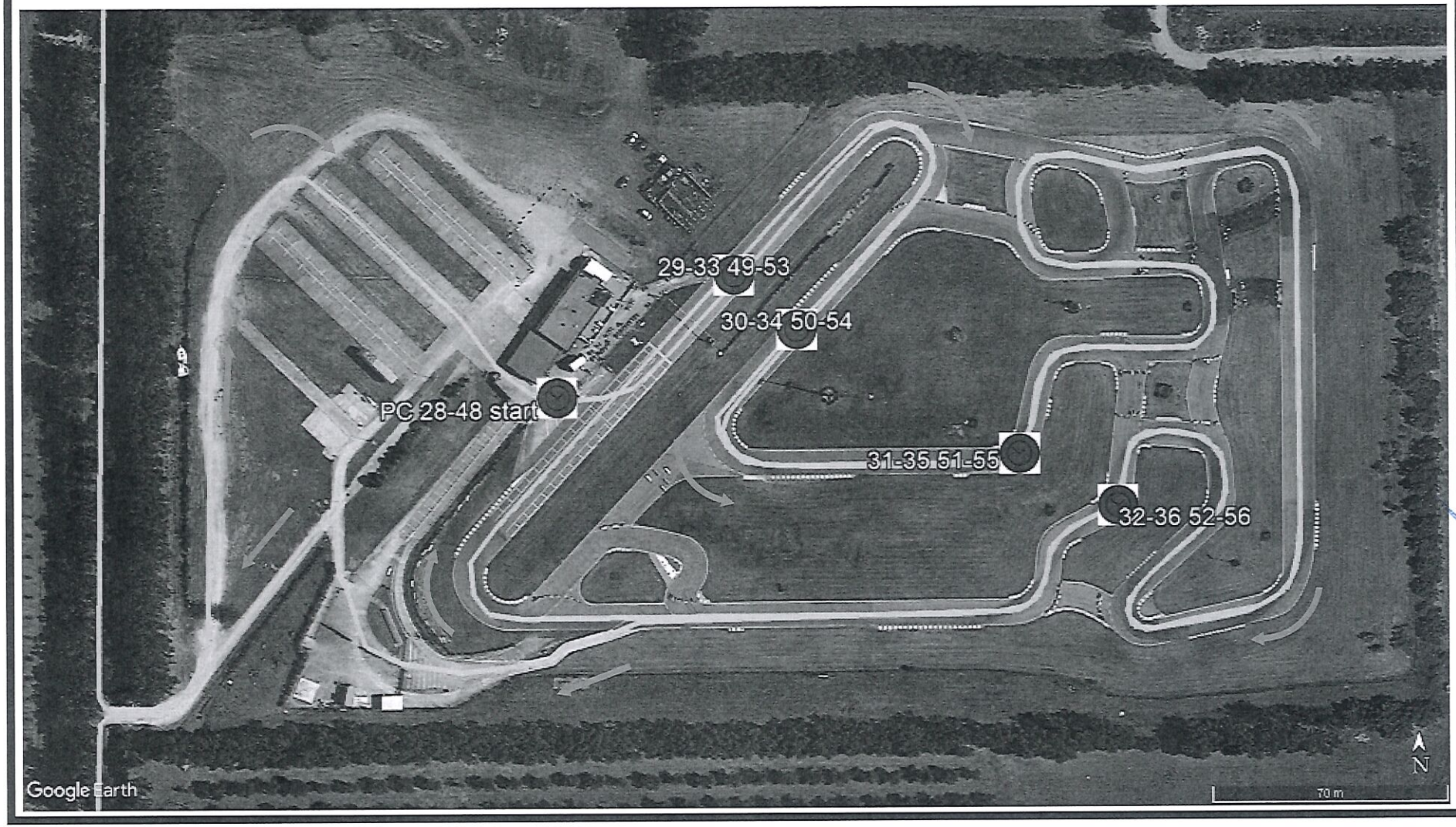
Giornata 2	domenica 13 giugno	da Alghero a Alghero

SETTORE	C.O.	C.T.	P.C. in	P.C. out	LOCALITA'	DISTANZE in Km			TEMPI IMPOSTI			MEDIE in Km/h		ORARIO TEORICO
						PARZ.	SETT.	TOTALI	PC	SETTORE	TOTALI	PC	SETT.	1° CONC.
3	5				Alghero - Banchina Dogana PARTENZA	0,000	0,000	120,310						8,30
			29		kartodromo Circuito del Corallo	13,360	13,360	133,670	*ENTRATA LIBERA*					
			30	29	kartodromo Circuito del Corallo	0,070	13,430	133,740	0 h 0 ' 12 "			21,00		
			31	30	kartodromo Circuito del Corallo	0,150	13,580	133,890	0 h 0 ' 30 "			18,00		
			32	31	kartodromo Circuito del Corallo	0,140	13,720	134,030	0 h 0 ' 17 "			29,65		
			33	32	kartodromo Circuito del Corallo	0,530	14,250	134,560	0 h 0 ' 53 "			36,00		
			34	33	kartodromo Circuito del Corallo	0,340	14,590	134,900	0 h 0 ' 54 "			22,67		
			35	34	kartodromo Circuito del Corallo	0,150	14,740	135,050	0 h 0 ' 28 "			19,29		
			36	35	kartodromo Circuito del Corallo	0,140	14,880	135,190	0 h 0 ' 21 "			24,00		
			37	36	kartodromo Circuito del Corallo	0,530	15,410	135,720	0 h 0 ' 51 "			37,41		
			38	37	Santa Maria La Palma	3,720	19,130	139,440	0 h 6 ' 25 "			34,78		
			39	38	Santa Maria La Palma	0,060	19,190	139,500	0 h 0 ' 9 "			24,00		
			40	39	Santa Maria La Palma	0,080	19,270	139,580	0 h 0 ' 13 "			22,15		
			41	40	Lago Baratz	4,970	24,240	144,550	0 h 10 ' 5 "			29,57		
			42	41	Lago Baratz	0,070	24,310	144,620	0 h 0 ' 12 "			21,00		
			43	42	Lago Baratz	0,080	24,390	144,700	0 h 0 ' 11 "			26,18		
			44	43	Maristella	14,170	38,560	158,870	0 h 28 ' 57 "			29,37		
			45	44	Maristella	0,050	38,610	158,920	0 h 0 ' 8 "			22,50		
			46	45	Maristella	0,040	38,650	158,960	0 h 0 ' 7 "			20,57		
			47	46	Maristella	0,420	39,070	159,380	0 h 0 ' 55 "			27,49		
			48	47	Maristella	0,060	39,130	159,440	0 h 0 ' 9 "			24,00		
				48	Maristella	0,080	39,210	159,520	0 h 0 ' 16 "			18,00		
	6				Fertilia - Via Pola RIORDINO IN	8,720	47,930	168,240		1 h 30 ' 0 "	5 h 40 ' 0 "		31,95	10,00
4	7				Fertilia - Via Pola RIORDINO OUT	0,000	0,000	168,240						10,30
			49		kartodromo Circuito del Corallo	10,090	10,090	178,330	*ENTRATA LIBERA (max 18' dal C.O. 7)*					
			50	49	kartodromo Circuito del Corallo	0,070	10,160	178,400	0 h 0 ' 12 "			21,00		
			51	50	kartodromo Circuito del Corallo	0,150	10,310	178,550	0 h 0 ' 26 "			20,77		
			52	51	kartodromo Circuito del Corallo	0,140	10,450	178,690	0 h 0 ' 23 "			21,91		
			53	52	kartodromo Circuito del Corallo	0,530	10,980	179,220	0 h 0 ' 51 "			37,41		
			54	53	kartodromo Circuito del Corallo	0,340	11,320	179,560	0 h 0 ' 54 "			22,67		
			55	54	kartodromo Circuito del Corallo	0,150	11,470	179,710	0 h 0 ' 28 "			19,29		
			56	55	kartodromo Circuito del Corallo	0,140	11,610	179,850	0 h 0 ' 17 "			29,65		
			57	56	kartodromo Circuito del Corallo	0,530	12,140	180,380	0 h 0 ' 55 "			34,69		
			58	57	Maristella	17,060	29,200	197,440	0 h 30 ' 8 "			33,97		
			59	58	Maristella	0,080	29,280	197,520	0 h 0 ' 22 "			13,09		
			60	59	Maristella	0,060	29,340	197,580	0 h 0 ' 9 "			24,00		
			61	60	Maristella	0,420	29,760	198,000	0 h 0 ' 49 "			30,86		
			62	61	Maristella	0,040	29,800	198,040	0 h 0 ' 7 "			20,57		
			63	62	Maristella	0,040	29,840	198,080	0 h 0 ' 11 "			13,09		
			64	63	Tramariglio	9,480	39,320	207,560	0 h 17 ' 3 "			33,36		
				64	Tramariglio	0,060	39,380	207,620	0 h 0 ' 17 "			12,71		
		2			*Villa Assunta Controllo a Timbro*	***20,110***	59,490	227,730						
	8				Fertilia - Hotel Punta Negra ARRIVO	12,430	71,920	240,160		2 h 5 ' 0 "	7 h 45 ' 0 "		34,52	12,35


PRIMA GIORNATA
sabato 12 giugno 2021
percorso
riordini
PARTENZA
ALGHERO
Villanova M.ne
C.T.
Montresta
Bosa
Surigheddu
Fertilia
P.Negra
C.Galera
S.Agostino Vecchio
C.Angelo Custode
M.Maiore
Putifigari
Sant.di Valverde
Pte Tuvu de Giorzi
M.Pettenadu
P.sa Casa
Pte Tattaresu
Cant. Scala Piccada
M.Arviganu
Capp.la Speranza
Tre Poglina
Cant.Monte Fulcadu
N°292
Pte di Cáitta
Pedra Ettori
N.S.d'Interríos
S.Lussúrgiu
Monteleone Rocca Dória
NUR.MANNU
M.Minerva
Pzo Minerva
sa Mesa de s'Attentu
NUR. APP
M.Teti
M.Rúiu
Cant. Santu Miali
Scuola Agrária
C.S.Maria
M.Navrino
M.Mannu
Í.sa Pagliosa
M. sa Pittada
Badde Orca
C.Marárgiu
Cant.Tinniri
NUR.NURADEO
Tre Argentina
CAST. DI
S.Pietro Extramuros
Í.Rossa
Bosa Marina
Módolo
Suni
Tinnura
Túras
Magomádas
S.M.d.Mare
P.Lório
Pto Alabe
Tresnuraghes
NUR.PÓRCOS
Tre Columbárgia
BAIA DELLE NINFE
2021
ALGHERO
CLASSIC
XVI REGOLARITÀ
Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche
Alghero, 12-13 giugno 2021


SECONDA GIORNATA
domenica 13 giugno 2021
percorso
riordini
BAIA DELLE NINFE
2021
ALGHERO
CLASSIC
XVI REGOLARITÀ
Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche
Alghero, 12-13 giugno 2021
C.T.
S.M. la Palma
kartodromo
Fertilia
ARRIVO
ALGHERO
Capo Caccia
Palmádula
C.Deroma
Monteforte
M.Forte
P. lu Caparoni
P.te Crabolu
T.re Negra
T.re Bantine Sale
T.re d. Porticciolo
Puntetta d.Ghisciera
Parco
P.Cristallo
M.Timidone
Guardia Grande
M.Doglia
Reg.
Mugoni
Porto Conte
NUR.PALMAVERA
Torre Nuova
M.Rudedu
Lazzaretto
C.Galera
P.d. Giglio
G.la Verde
G.la d. Ricami
Foradada
Tramariglio
Riserva Marina
Capo Cáccia - Ísola Piana
S.Giovanni
Maddalena
S.Agostino Vecchio
S.Anna
Mamuntánas
NEGROP. ÁNGHEL
i Piani
su Pirastru
Tottube
Ioánnes
Nº 127 bis

CIRCUITO DEL CORALLO
prove cronometrate in kartodromo
domenica 13 giugno 2021



Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	**XVI BAIA DELLE NINFE**

Data	**12.13 GIUGNO 2021**

Settore gara (es.: rally)	**REG. AUTO STORICHE** **REG. AUTO MODERNE** **REG. AUTO STORICHE**	Tipologia gara (es.: ronde)	**REG. STORICHE CLASSICHE** **REG. MODERNE CLASSICHE** **REG. STORICHE TURISTICA**

ID gara	**18930** **18931** **18932**	Validità	**CAMPIONATO ITALIANO** **CAMPIONATO ITALIANO** **GARE IN CONVENZIONE**

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 59 /2021 ____/2021 AS 60 /2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	24 /05/2021 ___/05/2021 24 /05/2021

Luogo di svolgimento	**ALGHERO (SS)**

Organizzatore	**AUTOMOBIL CLUB SASSARI**	Lic. n°	**16204**

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Presidente
Automobile Club Sassari
Giulio Pes di San Vittorio

ALGHERO, 11/05/2021
(luogo e data)