



## CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA, SHOW DA RECORD ALLO START NEL RALLY ADRIATICO

**121 iscritti con 39 R5 e tanti big dello sterrato per la prima del tricolore. Quattro sfide in una con la prima della Coppa Rally di 5ª Zona ACI Sport, le leggende del CIRT Storico ed i fuoristrada del Campionato Italiano SSV. Sabato 24 aprile si corre su tre diversi tratti per un totale di 282 km di strade bianche**

Cingoli (MC), martedì 20 aprile 2021 – Una partenza così il **Campionato Italiano Rally Terra** non l’aveva mai vista. Da Cingoli, nelle giornate di venerdì 23 e sabato 24 aprile, si aprirà la quinta stagione del tricolore dedicato agli specialisti dello sterrato e per l’occasione **il 28° Rally Adriatico ha preparato un’edizione da record**. La macchina organizzativa targata **PRS Group** quest’anno ha fatto le cose in grande. È andata a prendere il meglio delle ultime edizioni della gara marchigiana per accogliere **quattro validità** in un solo evento. Ad alzare la polvere nell’entroterra maceratese oltre alle **auto moderne CIRT**, le stesse in corsa per il **primo round della Coppa Rally di 5ª Zona ACI Sport**, ci saranno anche le affascinanti auto storiche del **CIRT Storico** per il secondo appuntamento e gli scattanti fuoristrada del **Campionato Italiano Side by Side Vehicle**. Tre specialità che hanno raccolto l’adesione di **ben 121 equipaggi iscritti, un record per l’Adriatico**.

Il rally si svilupperà quindi su **due giornate**. Il venerdì preparativo tra verifiche e shakedown, al sabato la gara vera e propria con **tre prove speciali da ripetere su tre giri** prima dell’arrivo in serata nel centro di Cingoli, in piazza Vittorio Emanuele II dalle ore 18.30. Aprono due piese da 5km, la “Colognola” e la “Panicali” ad anticipare lunga e conclusiva “Dei Laghi” (10,93km). Per il debutto del Campionato Italiano Rally Terra è prevista un’ampia copertura mediatica e dirette di ACI Sport TV.

**TANTI CAMPIONI |** Conta **93 presenze la gara moderna** e ben **39** vetture per la massima categoria **R5**, con in testa i big del Campionato Italiano Rally Terra. Ci sono tutti, o quasi. Dai veterani dello sterrato ai campioni che si sono dati battaglia lo scorso anno per guadagnare la corona di re della polvere. Riprende da dove aveva lasciato il tricolore **Paolo Andreucci**. Il vice-campione torna nelle Marche dove un anno fa aveva firmato la sua ultima vittoria prima di lasciare l’inerzia agli avversari al Tuscan, dove corse invece per il titolo CIR Due Ruote Motrici. Quindi lo scudetto del CIRT manca ancora nel profondo palmares del pluricampione garfagnino, che quest’anno proverà a farlo suo sempre con Francesco Pinelli, ma al volante di Skoda Fabia Evo R5 del team di Max Rendina M33. Ci riprova anche **Simone Campedelli**, sempre su Volkswagen Polo R5, stavolta navigato da Gianfranco Rappa. Sarà una prima chance di rivincita per il cesenate, cresciuto proprio nella serie ai tempi del Trofeo Terra, che nella passata edizione dell’Adriatico duellò proprio con Andreucci per la vittoria fino all’ultimo tornante. Presenza immancabile anche per **Giacomo Costenaro** e Justin Bardini. Il driver di Marostica, n°3 del CIRT 2020, riparte al volante di una Hyundai i20 R5, Una novità interessante per Costenaro che potrebbe aiutarlo a limare ancora il gap dal vertice. Stessa coreana R5 del team Hyundai Rally Team Italia per un altro dei top italiani dello sterrato come **Umberto Scandola**. Il programma stagionale del veronese si basa soprattutto su ambizioni internazionali, nell’Europeo Rally, ma la sua partecipazione al CIRT già dal primo turno potrebbe diventare centrale con qualche risultato acquisito. In ogni caso all’Adriatico punterà al vertice sempre in coppia con Guido D’Amore.

**TANTI TALENTI |** Poi c’è il nuovo che avanza. Il CIRT 2021 infatti propone una linea verde da prima pagina, fatta di giovani talenti cresciuti nello sterrato che si fanno avanti per la massima categoria. Non ci sarà il campione in carica Marquito, ma il suo programma nel Terra è stato ereditato dal fratello **Bruno Bulacia Wilkinson**. Boliviano classe 2002, da Santa Cruz, il più giovane di casa Bulacia farà il suo debutto tricolore dopo due stagioni di successo nel campionato boliviano. All’Adriatico sarà affiancato da Rogelio Penate sulla Fabia Evo R5 di Free Rally Service dopo una gara test al Val d’Orcia e nell’Italiano Velocità su Ghiaccio. Due i ragazzi italiani della nuova generazione già apprezzati sulle strade bianche. Proverà a capitalizzare l’esperienza delle ultime stagioni **Enrico Oldrati**, con Elia De Guio sulla R5 boema di MS Munaretto. Stessa vettura anche per il vicentino di ACI Team Italia **Alberto Battistolli**, alla prima tricolore con Elia Ometto, apparso già in gran forma nel pre-campionato. Spunto molto interessante anche nel Femminile per questa nuova stagione sulle strade bianche. La sfida in “rosa” propone il confronto tra le due ragazze italiane con maggior talento in circolazione, **Rachele Somaschini** su Citroen C3 R5, altra componente di ACI Team Italia già protagonista sugli asfalti del CIR, affiancata da Nicola Arena e **Tamara Molinaro** su Skoda Fabia R5 con Piercarlo Capolongo.

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell’Automobile Club d’Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it*



Tra gli outsider su R5 spuntano due nomi che potrebbero inserirsi nelle posizioni di vertice, come il vincitore della prima edizione del CIRT, nel 2017, **Andrea Dalmazzini** su Fiesta e il palermitano di ACI Team Italia **Marco Pollara** per fare chilometri su sterrato con la sua C3.

**I SENATORI DEL TERRA** | C'è la generazione Z, ma anche la vecchia guardia del Terra all'Adriatico. Rientrano infatti in corsa per il campionato volti noti e piedi pesanti come l'altro pilota di Marostica **Edoardo Bresolin**, dopo una stagione di assenza, di nuovo con Rudy Pollet su altra Fabia Evo R5 di MS Munaretto. Sarà invece il debutto nella massima categoria su Fabia R5 per **Mattia Codato** e Christian Dinale, dopo anni di successi nel Gruppo N. Si conferma importante anche il gruppo dei senatori del CIRT come **Giovanni Manfrinato**, con Francesco Pezzoli al debutto su una Volkswagen Polo R5, il driver sardo **Giuseppe Dettori** confermato in coppia con Carlo Pisano su Fabia R5. Si prosegue con **Valter Pierangioli** e Marco Nesti, anche loro nella nuova esperienza su una R5 ceca e **Simone Romagna** affiancato da Luca Addondi, al secondo anno su Ford Fiesta MKII. La flotta di R5 si rafforza gli altri habitués della serie come i fratelli Massimo e Giovanni **Squarcialupi**, sempre su Fiesta e **Massimiliano Tonso** con Corrado Bonato sulla Fabia. A loro si aggiungono altri equipaggi pronti al salto di categoria, come **James Bardini** e Barbara Bogoni, anche loro a bordo di una Skoda dopo anni di gruppo N, quindi **due new entry** come **Alberto Marchetti** con Mario Scalmani (Fabia R5) e il trevigiano **Fabio Sandel** con Silvia Mosenà (Fiesta R5).

**GRUPPO N** | Bella lotta annunciata anche nel Gruppo N, dove si ripresentano allo start **Christian Gabbarrini** con Alessandro Forni su Subaru Impreza e **Piergiorgio Bedini** con Faustino Mucci su Mitsubishi Lancer Evo IX. A loro si aggiunge un altro driver di grande esperienza internazionale come **Zelindo Melegari** insieme a Manuel Fenoli su altra Impreza.

**LOTTA DI CLASSE** | In classe **R3C** sarà il lecchese **Nicolaj Ciofola** a correre per la prima volta nel tricolore in tandem con Filippo Alicervi su Renault Clio. Sempre molto numerosa la classe **R2**, con tanti nomi cresciuti all'interno del Campionato. **Fabio Battilani** ci sarà di nuovo con Jasmine Manfredi ma alla guida di Peugeot 208 Rally 4. Duello tra giovani che si rinnova in categoria con il rientro del sardo **Michele Liceri**, sempre sulla sua 208 in coppia con Salvatore Mendola e il pilota di ACI Team Italia nel CIR Junior **Roberto Daprà**. Il trentino proseguirà il suo apprendistato sulla terra con Denis Pozzo su Ford Fiesta.

La tradizione rallistica trevigiana è rappresentata anche tra le piccole di classe R1, dall'esperienza di **Gianni Bardin** navigato da Luca Pascale su Clio e per le due ruote motrici del Gruppo N dal giovane classe '02 **Pierluigi Frare** con Miriana Gelsi su Mitsubishi Colt.

**CALENDARIO CIRT 2021:** 25-25 aprile | 28° Rally Adriatico; 3-4 giugno | Rally Italia Sardegna - 1^ tappa - coeff. 1,5; 25-26 giugno | San Marino Rally; 6-8 agosto | Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina; 11-12 settembre | Rally dei Nuraghi e del Vermentino; 5-6 novembre | Liburna Terra - coeff. 1,5

**ALBO D'ORO CIRT:** 2020 Bulacia-Der Ohannesian (Skoda Fabia R5); 2019 Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5); 2018 Trentin-De Marco (Skoda Fabia R5); 2017 Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5)

#CIRT #CIRallyTerra #acisport #ACI #rallyadriaticiomarche #CICrossCountry #CIRTstorico #CRZ  
[www.acisport.it/CIRT](http://www.acisport.it/CIRT) – [www.acisport.it/CRZ](http://www.acisport.it/CRZ) – [www.acisport.it/CIRTS](http://www.acisport.it/CIRTS) – [www.acisport.it/CROSSCOUNTRY](http://www.acisport.it/CROSSCOUNTRY)  
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRallyTerra @copparrallyzona @ciras.cirts  
YOUTUBE - ACI SPORT TV

Addetto stampa | Redazione centrale ACI Sport  
Daniele De Bonis  
+39 339 7573991  
debonis@acisportspa.it

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**  
(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)  
Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003  
Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)