



REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. PROGRAMMA

LOCALITA'	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI		
Apertura – Saludecio - (Rn)	Giovedì 25 Marzo 2021	Ore 08.00
Chiusura – Saludecio - (Rn)	Mercoledì 14 Aprile 2021	Ore 24.00
ROAD BOOK (Distribuzione)		
Comune di Cingoli c/o Sala Stampa Piazza Vittorio Emanuele II – Cingoli (Mc)	Giovedì 22 Aprile 2021	Ore 18.00 / 21.00
RICOGNIZIONI		
Con vetture di serie	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.00 / 14.00
Test con vetture da gara - (Shakedown) Cingoli (Mc) – Loc. Colognola - Valcarecce	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 14.00 / 18.30
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE AI REFERENTI DEI TEAM PRESSO CENTRO ACCREDITI)		
Comune di Cingoli c/o Sala Stampa Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Giovedì 22 Aprile 2021	Ore 18.00 / 21.00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI		
Fortezza del Cassero Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Giovedì 22 Aprile 2021	Ore 20.00
VERIFICHE SPORTIVE ANTE – GARA ON LINE (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)		
VERIFICHE TECNICHE ANTE – GARA (presso le rispettive strutture nel parco assistenza come previsto dal protocollo tecnico)		
Parco Assistenza Via Piandelmedico, 99 - Jesi (An)	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.30/12.00 – 14,30/18,00
PUBBLICAZIONE VETTURE E CONCORRENTI / CONDUTTORI AMMESSI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 19.30
BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA Video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti		
PARTENZA		
Parco Assistenza, Via Piandelmedico 99 - Jesi (An)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 07.31
ARRIVO		
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 18.30
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 18.15
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		
Off. Cardarelli Nazzareno Via Della Carità, 10 - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 19.00
PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE FINALI UFFICIALI		
Pubblicazione Albo Ufficiale di Gara	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 19.30
PREMIAZIONE		
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Sub - giudice sul palco di arrivo

DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA		
Fortezza del Cassero	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.30/12.30 – 14.30/20.00
Via del Cassero - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 07.00 / 20.30
SALA STAMPA		
Sala Consigliare – Municipio di Cingoli	Venerdì 23 Aprile 2021	Ore 08.30/12.30 – 14.30/20.00
P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)	Sabato 24 Aprile 2021	Ore 07.00 / 20.30
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)	Fortezza del Cassero - Via del Cassero - Cingoli (Mc)	
Albo Ufficiale di Gara on line		
Parco Chiuso (ubicazione)	Parcheeggio della Portella - Cingoli (Mc)	
CENTRO ACCREDITI COME DA PROTOCOLLO		
Comune di Cingoli - Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e i suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

La PRS GROUP srl con sede in Via del Lavoro 372, 47835 Saludecio (RN) Tel. 0541 987806, Fax 0541 987806, mail: info@prsgroup.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 62883 in corso di validità, indice ed organizza,

28° RALLY ADRIATICO 2021 valevole per:

- Campionato Italiano Rally Terra
- Coppa Rally di Zona 5 coeff. 1

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Fabio BERTONCINI	(CSN)	Licenza n. 49177
Pierfranco TESSARO		Licenza n. 243389
Paolo BET		Licenza n. 22829

Direttore di Gara

Simone BETTATI		Licenza n. 336067
----------------	--	-------------------

Direttore di Gara Aggiunto

Cristiana RIVA		Licenza n. 35340
----------------	--	------------------

Commissari Tecnici

Massimo CATALDI	(CTN)	Licenza n. 17484
Alvaro FOGAZZI		Licenza n. 48932
Daniele FEMIANO		Licenza n. 34088
Emidio SABATINI		Licenza n. 224694
Gianpaolo PEZZINI		Licenza n. 224693

Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di Gara)

Franco PEIRANO		Licenza n. 17400
Claudio GASPARRINI		Licenza n. 127184

Delegato allestimento percorso (D.A.P.)

Renzo SERRANI		Licenza n. 400605
---------------	--	-------------------

Medico di Gara

Dr. Sigismondo CESARONI		Licenza n. 235609
-------------------------	--	-------------------

Covid Manager

Marino TASSINARI		Licenza n. 38329
------------------	--	------------------

Segretaria di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI

Licenza n. 48962

Segretaria del Collegio CC.SS.

Fiorangela NEGRIMANI

Licenza n. 48962

Verificatori Sportivi

TBA

Licenza n.

TBA

Licenza n.

TBA

Licenza n.

Verificatori Tecnici

TBA

Licenza n.

TBA

Licenza n.

TBA

Licenza n.

Apripista

TBA

000

Licenza n.

TBA

00

Licenza n.

TBA

0

Licenza n.

Delegato ACI-Sport

Luciano TEDESCHINI

Licenza n. 132226

Servizio di Cronometraggio

F.I.C.r. Sezione di Pesaro

Capo Servizio di cronometraggio

Marco BARILARI

Compilatore delle Classifiche

Marco BARILARI

Commissari di Percorso degli A.C. di

Pg-Tr-Ar-Fi-An-Mc-Ap-Fams-Pe-Te-Ro-Fe-Rn-Pu-Fi

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo Posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capi Prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE: C.M.A. Antincendio di Mondavio (PU)

Licenza n. 338878

RESPONSABILE UFFICIO STAMPA:

Alessandro BUGELLI

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di Partenza

Parco Assistenza – Via Piandelmedico 99 - Jesi (An)

Località di Arrivo

P.zza Vittorio Emanuele II - Cingoli (Mc)

Province interessate dal percorso di Gara

Macerata - Ancona

Lunghezza totale del percorso

Km. 281.73

Numero dei Controlli Orari

19

Lunghezza totale delle Prove Speciali

Km. 64.71

Numero delle Prove Speciali

9

Ripetizione delle Prove Speciali

3 Prove x 3 Passaggi

Fondo Stradale delle Prove Speciali

Terra

L'Organizzatore dichiara di AVERE variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA km/h

Oltre 80 Km/h sulle Prove Speciali

3.2 Concorrenti e Conduuttori Ammessi

L'Organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4x4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: WRC, Super 2000, R5, R4 Kit, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase della gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture Ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture del Gruppo FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- R4 Kit,
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata scaduti senza penalità),
- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- K10,
- Gruppo R (tutte le classi),
- Gruppo N/Prod S (tutte le classi),
- RGT,
- Racing Start,
- R1 Nazionale,
- Racing Start Plus,
- N5 Nazionale,
- Gruppo Rally 5
- R1 T Naz. 4x4

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni saranno aperte dal **25 Marzo 2021**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Prs Group srl, via del lavoro 372, 47835 - Saludecio (RN)

e-mail: prsgroup@pec.cgn.it - info@prsgroup.it

entro le ore 24,00 del **14 Aprile 2021**

Ogni partecipante dotato di licenza Italiana, accedendo alla propria "AREA RISERVATA" del sito della Federazione www.acisport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, tessera ACI ed il certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al Certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni Concorrente dovrà inviare all'Organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.; nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'Organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il Concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, ed in conformità con l'Art. 11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza da applicare sulle portiere;
- due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.
- un numero di altezza cm. 15 da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del Parco Assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

b) Campionato Italiano Rally Terra Coeff. 1 (IVA esclusa)

	Concorrente	Primi Conduuttori under 23 (nati dopo il 31 dicembre 1997)
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€. 635.00	€. 355.00
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0(K0) - Prod E0	€. 710.00	€. 390.00
- A5(K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz. - R1 - Gruppo Rally 5	€. 710.00	€. 390.00
- N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10	€. 870.00	€. 470.00
- R1C Naz. - R1T Naz. - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4	€. 870.00	€. 470.00
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7	€. 995.00	€. 535.00
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4x4	€. 1.045.00	€. 560.00
- N4 - Prod S4 - RGT	€. 1.190.00	€. 630.00
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit.	€. 1.245.00	€. 660.00
- R5 - N5 Naz.	€. 1.245.00	€. 660.00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². **Verrà comunicata con Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture

La punzonatura delle vetture e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 24.1 del RDS C.I.R.T., verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori.

Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei Conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo "SOS" rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al nr. **329 9243703** e premendo l'apposito pulsante sull'apparato tracking.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colori utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm. per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e Ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in un'unica giornata in un tempo massimo di 8 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del Rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle di ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Lo Shakedown **Loc. Colognola - Valcarecce** per una Lunghezza di **Km. 2.63** e su fondo sterrato, sarà previsto per tutte le vetture ed opzionale; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di **€ 155,00 + IVA 22%**

Lo Shakedown sarà a disposizione per l'effettuazione di test con le vetture di gara il giorno **Venerdì 23 Aprile 2021** con i seguenti orari:

- **Dalle ore 14:00 alle ore 16:00 per i soli equipaggi iscritti al C.I.R.T.**
- **Dalle ore 16:00 alle ore 18:30 per tutti gli altri equipaggi.**

Sarà possibile prendere parte allo Shakedown solo dopo il superamento delle verifiche tecniche.

Lo Shake Down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo Shake Down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza **Giovedì 22/04/21 dalle ore 18:30 alle ore 20:30 o Venerdì 23/04/21 dalle ore 08:00 alle ore 10:00** e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza" consegnata al ritiro Road-Book. Per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, presso la Segreteria di Gara, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, targhe "Auxiliary".

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro il **16/04/21** le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il **16/04/21** e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di € 15,00+IVA al m.q.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionato secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I.R.T.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conducenti che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. "0" – Parco Assistenza – Jesi (An)

b) C.I.R.T.

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- 10 pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior in occasione del Rally di San Marino sarà consentito un numero massimo di 10 pneumatici.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione spa**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

4.9.1 Distribuzione del carburante

La distribuzione di carburante per lo shakedown Venerdì 23/04/2021 dalle ore 11:00 alle ore 16:00 presso l'area refuelling del Parco Assistenza.

4.10 Paraspruzzi

Nei Rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza – (NON PREVISTO)

E' previsto l'incolonnamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti.

5.2 Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del Tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

5.5 Parco Chiuso di fine Gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Parcheggio della Portella - Cingoli (Mc)** - e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara [che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi](#).

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di **Euro 1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (C.I.WRC e C.I.R.T.); Speciali **Nessuna**.

9. PREMI

I Premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore.

Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale dal 1° al 10° classificato
- Tutte le altre Classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi 3 equipaggi classificati di ogni classe della Racing Start.
- Scuderie: 1^a classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica).
- Altri premi d'onore **Non previsti**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento ma che figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata la Federazione.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)	Simone BETTATI
Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Oriano AGOSTINI
Per la delegazione Regionale	Massimo GOLFETTI

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 07 / 04 /2021

Con numero di approvazione **RM** 28 /2021

ALLEGATO 1

- Tabella Tempi e Distanze
- Cartina del Percorso di Gara

E' obbligatorio in tutti i rally.

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rally valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine è consigliabile che :

- 1) - Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) - Sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante-gara (se effettuata);
- 3) - La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in circolare informativa.

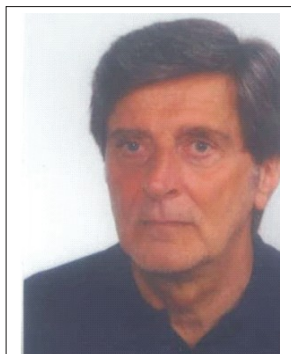
PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti, in particolare sarà presente:

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Franco PEIRANO

Tel. - 320 877 7458



Claudio GASPARRINI

Tel. - 349 299 4092

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta
" ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI "