

RALLY HISTORICU DEL VERMENTINO

DOMINIO DI LUIGI "LUCKY" BATTISTOLLI E FABRIZIA PONS (LANCIA DELTA INT. 16V) NEL QUINTO ROUND DEL CIRT STORICO

Vittoria assoluta della coppia del 4° Raggruppamento sugli sterrati sardi.

Secondi assoluti concludono Pelliccioni-Cavalli, Ford Escort 2000 del 3° Raggruppamento, primi dell'Italiano 2RM.

Terzo posto per Tonelli-Debbi, Ford Escort RS sempre del "terzo" raggruppamento.

Berchidda (SS), sabato 11 settembre 2021 – Gara bella ed intensa quella andata in scena al Rally Historicu del Vermentino, quinto e penultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico e dominata in questa seconda giornata interamente da **Luigi "Lucky" Battistolli** e **Fabrizia Pons** con la loro Lancia Delta Integrale 16V del 4° Raggruppamento.

Il vicentino sale sul gradino più alto del rally sardo dopo aver vinto tutte e cinque le prove del sabato chiudendo davanti alle altre auto storiche con il tempo complessivo di 56'34.1. Ritmo costante per l'equipaggio della Key Sport attento a non commettere errori sui difficili fondi sterrati del "Vermentino Storico" e confermandosi al top della classifica speciale del CIRT 4 Ruote Motrici.

Salgono sul secondo gradino del podio i veloci **Bruno Pelliccioni** e **Marco Cavalli**. Il duo sammarinese con la Ford Escort 2000 della Scuderia Malatesta ha portato al traguardo la propria gara a + 2'23. dai primi. Pelliccioni vincitore delle ultime due edizioni del Vermentino Storico ha perso terreno nel secondo giro di prove per non correre rischi, ma rimanendo sempre dietro l'avversario Lucky si è confermando primo dell'Italiano Rally Terra 2 Ruote Motrici.

Terza piazza, la più combattuta di questo rally storico, se l'è guadagnata **Andrea Tonelli** alla sua prima volta sulle prove della Sardegna. Una bella soddisfazione per il pilota reggiano insieme a Roberto Debbi ha mantenuto un buon passo e tenuto stretto il terzo posto con la sua Ford Escort RS 1800 MKII della Movisport, nonostante gli attacchi di **Bruno Bentivogli**. L'agguerrito romagnolo navigato dal locale Salvatore Musselli si deve dunque accontentare del quarto posto dopo aver realizzato ottimi tempi alla guida della Ford Sierra CW di 3° Raggruppamento.

Obiettivo raggiunto anche per il sammarinese **Corrado Costa** navigato da Domenico Mularoni che porta al traguardo la sua Opel Corsa GSi della Scuderia San Marino, sempre del 4° raggruppamento di J2 ottenendo i punti utili per la classe 1600.

Prossimo e conclusivo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra Storico 2021 sarà il 1° Rally del Brunello in programma per il 10-11 dicembre.

Maggiori informazioni sul CIRT e sulle gare titolate sono disponibili nella pagina dedicata al Campionato sul sito [acisport.it](http://www.acisport.it).

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE RALLY HISTORICU DEL VERMENTINO: 1. 'Lucky'-Pons (Lancia Delta Integrale 16v) in 56'34.1; 2. Pelliccioni-Cavalli (Ford Escort) a 2'23.2; 3. Tonelli-Debbi (Ford Escort Rs) a 4'25.3; 4. Bentivogli-Musselli (Ford Sierra Cw) a 5'00.7; 5. Costa-Mularoni (Opel Corsa Gsi) 10'49.2



Facebook - @acisportofficial - @ciras.cirts

YouTube – ACI Sport