

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

<b>Circuito</b>	<b>Autodromo Pragiarolo</b>
<b>Data di svolgimento</b>	<b>30 – 31 ottobre 2021</b>
<b>Luogo di svolgimento</b>	<b>Maggiora (NO)</b>

## Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Rallycross ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

### Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

**CAMPIONATO ITALIANO Rallycross**  
**FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE Rallycross Championship**

- Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall' ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.
- Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se caso di forza maggiore o di sicurezza riconosciuto da ACI SPORT, o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi.

## Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

<b>Organizzatore</b>	<b>Associazione Sportiva Dilettantistica Sport Club Maggiora</b>
<b>Licenza OR</b>	<b>n. 16164</b>
<b>Sede</b>	<b>Località Pragiarolo 1 – 28014 Maggiora (NO)</b>
<b>Rec.Telefonici</b>	<b>+39 3356307698 / +39 3493385078</b>
<b>E-mail</b>	<b>info@sportclubmaggiora.it</b>

**Denominazione della Manifestazione**

**RXITALIA - ROUND#7**

**Identificativo della Manifestazione**

**ID Gara ACI SPORT n. 19014**

**Validità della Manifestazione:** La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

**Campionato Italiano / FIA CEZ Rallycross 2021**

**Data di svolgimento della Manifestazione:**

**30 – 31 ottobre 2021**

**Luogo di svolgimento della Manifestazione:**

**Circuito Pragiarolo – Maggiora (NO)**

**Direzione Gara e Sala CC.SS.:**

**Tribuna presso Circuito Pragiarolo – Maggiora (NO)**

**Albo ufficiale di Gara fisico (per documentazione pre-gara): nel paddock del Circuito**

**Albo ufficiale di Gara virtuale: piattaforma attiva durante tutto lo svolgimento della manifestazione**

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

**Verifiche Sportive:** i partecipanti con licenza italiana iscritti mediante procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive; per i partecipanti con licenza straniera la verifica verrà effettuata presso la Segreteria.

**Verifiche Tecniche:** Le operazioni di verifica tecnica ante-gara verranno effettuate dai Commissari Tecnici designati nel parco Piloti, direttamente presso i box/hospitality dei singoli Concorrenti, con le modalità rese note da Circolari informative predisposte a riguardo.

**Parco Chiuso:**

Area disposta presso pre-griglia Circuito Pragiarolo – Maggiore (NO)

**Briefing:**

note esplicative pubblicate sull'albo virtuale di gara

**Sviluppo del Circuito:**

Metri: 1.016 - percentuale terra/asfalto: 48% / 52%

**Lunghezza del primo giro di gara:**

- 1.016 metri / giro gara
- 1.181 metri / giro gara + Joker lap

**Senso di marcia:**

Orario

**Numero di vetture ammesse:**

Partenza in griglia max. 10 vetture

**Partenza:**

Larghezza 14,5 mt. – Pole position DESTRA

**Carattere della Manifestazione:**

ENPEA

**Programma della Manifestazione:**

si veda programma allegato

## Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e RDS.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo “Carattere della Manifestazione”).

## Art. 4 – Vetture ammesse

In conformità a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

## Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata online; la procedura in tutti i passaggi, comprese le modalità di pagamento è dettagliata al sito ufficiale dell'Organizzatore:

<https://www.rxitalia.com/30-31-ottobre-round7/>

In caso di rifiuto della pubblicità (se prevista dall'Organizzatore), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati fino al 100% della tassa di iscrizione.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Rallycross e del presente regolamento;
- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport; saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione;

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quanti altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.
- si impegna a far utilizzare al proprio Conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico di ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i Conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei Conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

## Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

## Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione approvato.

Il modulo di certificazione tecnica, le dichiarazioni di conformità dell'abbigliamento di sicurezza e di conformità dei dispositivi di sicurezza della vettura (utilizzando il modulo appropriato al gruppo di appartenenza) dovranno essere consegnati presso l'area di verifica tecnica nella giornata di sabato 30 ottobre 2021

– dalle ore 10:00 / alle ore 13:30.

in sessione straordinaria prima dell'inizio della manifestazione (previa richiesta di autorizzazione).

Verranno contestualmente distribuiti i transponder necessari al cronometraggio.

## Art. 8 – Svolgimento della Competizione

La Competizione si svolgerà conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

## Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Rallycross e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

## Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Il servizio di cronometraggio avverrà a mezzo transponder, che dovranno essere montati a partire dalle prove libere e restituiti entro 20 minuti dal termine della gara o, in caso di ritiro, contestualmente alla comunicazione alla Direzione Gara.

In caso di mancata restituzione del dispositivo gli Addetti al servizio di cronometraggio eserciteranno facoltà di addebitare l'importo pari al valore del dispositivo stesso.

Le classifiche verranno pubblicate all'albo virtuale di gara.

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## Art. 13 – Premi

I primi tre classificati di ogni categoria riceveranno premi d'onore.

## Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.S.N., che si intende integralmente trascritto.

## Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi (Giudice Unico Del. ACISPORT)	Quaranta Paolo (CSAa)	TORINO	17667
	Scutellà Alice (CSBa)	NOVARA	403571
	Cavallo Maria Luisa (CSCa)	TORINO	357537
Direttore di Gara Addetto all'arrivo	Zerbinati Simone (DGBa)	NOVARA	93679
Segretaria di Manifestazione	Bianchi Anna	NOVARA	54802
Addetto Rel. Concorrenti	Fasola Riccardo	NOVARA	91869
Addetto Sicurezza	Inselmini Nicolò	NOVARA	229097
Covid Manager	Bianchi Anna	NOVARA	54802
Commissario Tecnico (Del. ACI SPORT)	Maestri Moreno (CTAa)	MILANO	49004
Commissari Tecnici	Ruta Giuseppe (CTCa)	PONENTE LIGURE	234510
	Tagliente Giuseppe (CTCa)	TORINO	397825
	Ferrando Sergio (CTCa)	CUNEO	363516
Addetto alla partenza	Magistrini Andrea	NOVARA	54850
Addetto al merito – Joker Lap	Sanga Maria	NOVARA	465509
Commissari di Percorso	ACI NO, DD, VC		
Medico di Gara	Protetti Claudio (Medico Federale)		61274
Servizio di Cronometraggio	F.I.Cr. A.S.D. Cronometristi Novara VCO		
Capo Servizio	Tarantola Andrea		
Team Decarcerazione	REXT S.R.L. (BRESCIA)		338552

## Art. 16 – Protezione dell'ambiente

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al proprio team ove effettuare i vari interventi sulla vettura, al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno.

All'interno del paddock ogni Pilota deve assicurare che un estintore di almeno 5kg sia disponibile nella zona riservata al proprio team.

# REGOLAMENTO PARTICOLARE



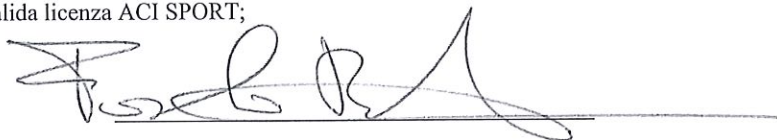
Il Direttore di Gara \_\_\_\_\_

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI SPORT;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI SPORT;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore \_\_\_\_\_



Per la Delegazione Regionale \_\_\_\_\_

22/10/2021



Gian Carlo Zattera

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 22/10/2021 con numero di approvazione n. 08/2021

## 2021 FIA CEZ Rallycross Championship – Rd#ITA 2021 Italian Rallycross Championship - Rd#7 Maggiora (NO), 30. – 31.10.2021

### TABLE OF PROTEST FEES EXTRACT FROM ACI-SPORT YEARBOOK 2021

If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, final fee to be set according to ACI-SPORT Yearbook 2021, App.5.

As a summary, protest fees would be as follows:

- Cylinder capacity: from € 400 to € 900;
- Cylinder head: from € 500 to € 1000;
- Complete engine: from € 1000 to € 2400 (all fees valid for 4 cylinder engines only);
- Transmission from € 450 to € 1350. see table:

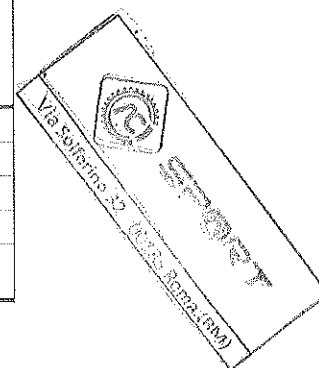
#### TARIFFARIO SPESE VERIFICA RIMONTAGGIO PER VETTURE Gruppi N, A, R, B, T1, T2, CN, GT1, GT2, GT3

MOTORE	VERIFICHE		GRUPPI N – A – R – B	GRUPPI T1 - T2 - CN	GRUPPI GT1 - GT2 - GT3
			EURO	EURO	EURO
	sino a 1150 cm <sup>3</sup>	cilindrata	400.00	500.00	-
	sino a 1150 cm <sup>3</sup>	testa completa	500.00	600.00	-
	sino a 1150 cm <sup>3</sup>	motore completo	1000.00	1250.00	-
	da 1151 a 1600 cm <sup>3</sup>	cilindrata	480.00	600.00	-
	da 1151 a 1600 cm <sup>3</sup>	testa completa	600.00	750.00	-
	da 1151 a 1600 cm <sup>3</sup>	motore completo	1050.00	1400.00	-
	da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup>	cilindrata	550.00	700.00	850.00
	da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup>	testa completa	750.00	850.00	1050.00
	da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup>	motore completo	1300.00	1650.00	1900.00
	oltre 2000 cm <sup>3</sup>	cilindrata	700.00	900.00	1000.00
oltre 2000 cm <sup>3</sup>	testa completa	850.00	1000.00	1200.00	
oltre 2000 cm <sup>3</sup>	motore completo	1600.00	2400.00	2500.00	

Questi costi sono da intendersi per motori a 4 cilindri, nel caso di con un numero superiore di cilindri la cifra sopra indicata deve essere divisa per 4 e moltiplicata per il numero dei cilindri

TRASMISSIONE	VERIFICHE	GRUPPI N – A – R – B	GRUPPI T1 - T2 - CN	GRUPPI GT1 - GT2 - GT3
		EURO	EURO	EURO
	sino a 1150 cm <sup>3</sup>	450.00	800.00	
	Da 1151 a 1600 cm <sup>3</sup>	500.00	800.00	
	Da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup>	500.00	800.00	
	oltre 2000 cm <sup>3</sup>	550.00	900.00	

Questi costi sono da intendersi per vetture a 2 ruote motrici per le vetture a 4 ruote motrici la cifra deve essere moltiplicata per il coefficiente 1.5



## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**2021 FIA Central European Zone Rallycross Championship – Rd#ITA**  
**2021 Italian Rallycross Championship - Rd#7**  
**30. - 31.10.2021**  
**Maggiara NO – ITALY**

This document contains the particularities of the Competition, organised in conformity with the specifications listed in the FIA International Sporting Code and its Appendices, the 2021 Regulations for Competitions of the FIA Central European Zone Championships, the national Sporting Code and the national rules ACI-SPORT for the Italian Rallycross Championship. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Competitions of the FIA Central European Zone Rallycross Championship and the Standard Regulations for Competitions of the Italian Rallycross Championship are valid.

The Regulations are published on:

- the official websites of the FIA Central European Zone: [www.cez-motorsport.com](http://www.cez-motorsport.com)
- the official websites of the ACI-SPORT: [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

All documents, including the Briefing, will be posted at Official Notice Board of the event, which will be online. Any bulletin issued by the Italian ASN Sporting Commission, as well as the General Guidance on COVID-19 in relation to motorsport events and the newest Government restrictions will be posted at the online Notice Board.

### CHAPTERS:

1. PROGRAMME
2. ORGANISATION
3. DESCRIPTION OF CIRCUIT
4. RUNNING OF THE EVENT
5. FEES
6. INSURANCE
7. PROTEST AND APPEALS
8. PRIZES

### 1 PROGRAMME

26.10.2021 Closing date for entries

#### **Saturday 30.10.2021 \*\***

09:00 Paddock and Secretary open  
10:00 – 13:00 Administrative checking in the paddock  
10:00 – 13:30 Scrutineering in the paddock  
starting at 14:00 Free practice (two sessions)  
16:30 Q1

#### **Sunday 31.10.2021 \*\***

08:30 Q2  
following Q3  
Q4  
15:00 Semi – Finals

\*\* provisional time schedule, subject to changes

Official prize giving will be at least 30min after last final results are posted.

## 2 ORGANISATION

The ASD SPORT CLUB MAGGIORA will organise an event counting towards:  
the 2021 FIA Central European Zone Rallycross Championship  
the 2021 Italian Rallycross Championship

**Organiser**  
**ASD SPORT CLUB MAGGIORA**  
Località Pragiarolo, 1  
I-28014 MAGGIORA (NO)  
ITALY  
Email: info@sportclubmaggiora.it



### **Officials**

- Chairman of the Stewards	QUARANTA Paolo (ITA)	ACI 17667
- Stewards	SCUTELLA' Alice (ITA)	ACI 403571
	CAVALLO Maria Luisa (ITA)	ACI 357537
- Clerk of the Course	ZERBINATI Simone	ACI 93679
- Secretary of the meeting	BIANCHI Anna	ACI 54802
- Chief Scrutineer	MAESTRI Moreno	ACI 49004
- Chief Timekeeper	TARANTOLA Andrea	
- Safety Officer	INSELMINI Nicolò	ACI 229097
- Chief Medical Officer	PROTETTI' Claudio	ACI 61274
- Competitors' Liaison Officer	FASOLA Riccardo	ACI 91869
- Press Officer	CASORATI Ivo	
- Judges: - Startline	MAGISTRINI Andrea	ACI 54850
- Joker Lap	SANGA Maria	ACI 465509
- Finish	COMINATO Paolo	ACI 338668

## 3. GENERAL CONDITIONS

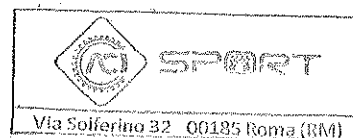
This event will count towards  
the 2021 FIA Central European Zone Rallycross Championship  
the 2021 Italian Rallycross Championship  
and will be held in accordance with the general conditions and prescriptions of each single Championship, these Supplementary Regulations and any Bulletin which may be issued by the organizer.

### Eligible vehicles:

cars according to Article 7.1 (2021 FIA Central European Zone Rallycross Championship);  
cars according to RDS Article 2 (2021 Italian Rallycross Championship).

## 4. DESCRIPTION OF CIRCUIT

Name: PRAGIAROLO  
Place: Località Pragiarolo, 1 - I-28014 MAGGIORA (NO)  
Telephone: +39 3493385078  
E-mail: info@sportclubmaggiora.it  
Length: 1016 meters  
Width of Start: 14 meters  
Maximum width: 12 meters  
Minimum width: 10,5 meters  
Pole Position: Right  
Composition: TARMAC 52% / GRAVEL 48%  
Location: GPS: 45°42'7,88"N - 8°25'0,75"E  
55km south of Milan





## **5. RUNNING OF THE EVENT**

There will be 4 qualifying Heats with maximum 5 cars starting abreast in each race over 4 laps.  
There will be 6 laps in the Semi-/Finals.

Heats and Semi-Finals will be driven together.  
At the end of the Finals, the final results will be split for the different Championships;  
points and prizes will be allocated according to the different regulations.

## **6. FEES**

The entry fee for the FIA CEZ RX Championship will be: 200,-€  
The entry fee for the Italian Rallycross Championship will be: 300,-€ (+ Italian VAT)  
A Competitor has to pay **only one entry fee**.

As the entry form from the Driver and the confirmation of the acceptance from the organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Competition, has to apologise giving the reason as soon as possible.

Entry form online at <https://www.rxitalia.com/30-31-ottobre-round7/>  
with all information and payment details.

## **7. INSURANCE**

The entry fee includes Third Party insurance. The Organising Committee stipulates an insurance for Third Party risks as per the conditions laid down in the Italian law and by the ACI-SPORT (Allianz).  
The original copy of the insurance contract will be available at the event.

## **8. PROTEST AND APPEALS**

**8.2** All protests will be lodged in accordance with the Code.  
All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the meeting, together with the sum of 350,-€.  
If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, final fee to be set according to ACI-SPORT Yearbook 2021.  
A summary of the protest fees will be posted at the Official Notice Board of the event (online).

## **9. PRIZES**

The Prize Giving for all Divisions will take place in the paddock after results will be official.  
The winners of the 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> prizes must be present, wearing their race overalls.

## **10. OTHER INFORMATION**

### **10.1 FIRE EXTINGUISHERS**

Each Driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of minimum 5 kg is available within his own team area inside the paddock.

### **10.2 PROTECTION OF THE ENVIRONMENT**

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

### **10.4 AUTHORISATION**

These Regulations have been agreed by ACI-SPORT /2021



## **RXITALIA – ROUND#8 – Maggiore FIA CEZ**

**30 – 31 ottobre 2021  
PROGRAMMA di GARA**

<b>Sabato 30</b> dalle ore 10:00	VERIFICHE TECNICHE (nel paddock)
dalle ore 14:00	PROVE LIBERE
ore 14:00	Q1

<b>Domenica 31</b> ore 08:30	Q2
a seguire	Q3
	Q4
ca. 15:00	SEMI-FINALI
	FINALI
	PREMIAZIONI



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	<b>RXITALIA - ROUND#7 – Campionato Italiano Rallycross – Maggiora (NO)</b>		
Data	<b>30 – 31 ottobre 2021</b>		
Settore gara (es.: rally)	<b>ABILITA'</b>	Tipologia gara (es.: ronde)	<b>RALLYCROSS</b>
ID gara	<b>19014</b>	Validità	<b>Campionato Italiano / FIA CEZ Rallycross 2021</b>
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>08/2021</b>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<b>22/10/2021</b>
Luogo di svolgimento	<b>Circuito PRAGIAROLO – Maggiora (NO)</b>		
Organizzatore	<b>ASD SPORT CLUB MAGGIORA</b>	Lic. n°	<b>OR 16164</b>

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).



b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

FASOLA Riccardo  


MAGGIORA, 22 ottobre 2021

(luogo e data)