

# RASSEGNA STAMPA 2021



Aggiornata al 10 febbraio 2022

CIVM-CEM / COPPA TEODORI

# Faggioli all'ascolana

IL FIORENTINO SUGLI SCUDI NELLA SALITA A COLLE SAN MARCO CHE QUEST'ANNO HA FESTEGGIATO I SUOI PRIMI SESSANT'ANNI CHE HA VISTO L'ENNESIMA SFIDA AD ALTA QUOTA TRA SIMONE E MERLI



**Q**uando pensi che il duello Faggioli-Merli sia arrivato ai limiti del possibile, ecco l'impossibile. I due campioni continentali danno spettacolo davanti a tutta Europa nella 60<sup>a</sup> Coppa Teodori, la gara ascolana che ha celebrato l'anniversario facendo rincontrare Civm e Cem, oltre che tanti appassionati tornati a calcare gli spalti naturali delle cronoscalate. Un round doppio che in rimonta incorona per la 12esima volta il fiorentino della Norma nella somma tempi e quindi di fatto nel Cem, mentre in Civm è 1 a 1 tutto a colpi di record con Merli e l'Osella autori del nuovo primato in gara 1 e Faggioli che risponde, sempre sul filo dei decimi, in gara 2. Con altro record, quello "definitivo" (2'05"045) a completare una lunghissima giornata di grandi battaglie non soltanto li davanti. I "colpi su colpi" tra i due, con Faggioli che tiene il vantaggio in classifica nell'Italiano e Merli nell'Europeo, sono la conferma che quest'anno l'equilibrio è ancora più estremo fra loro e le rispettive sportscar, nonché fra Pirelli e Avon. Variabili di guida, performance, condizioni, mezzi tecnici e pneumatici sono sempre più decisive nei dettagli, forieri di un'alternanza al vertice

di **Gianluca Marchese**

## MERLI RESTA IN TESTA NELL'EUROPEO

Dopo aver masticato amaro nelle ultime due edizioni,

Faggioli, sopra, è tornato alla vittoria nella Coppa Teodori ad Ascoli. A fianco, Cubeda e nell'altra pagina in basso Merli che mantiene la leadership nel Cem

che esalta l'Italia e la rende ancor più riferimento (tra l'altro anche con Antonino Migliuolo che sulla Mitsu va in fuga nella Categoria 1).

«Sono emozionato - ha detto Faggioli al traguardo -, davvero difficile. Nelle ultime edizioni qui non eravamo mai riusciti a centrare l'obiettivo più grande. Abbiamo fatto una scelta forse rischiosa con una Pirelli un po' più morbida, ma ha pagato in gara 2, dove le temperature più basse ci hanno un po' aiutato. Abbiamo dato il massimo per questa vittoria! Per il Civm abbiamo pareggiato ed è importantissimo. Per l'Europeo sarà dura recuperare senza il risultato della Spagna, ce la metteremo tutta». Non sorprende che il rivale sia sulla stessa lunghezza d'onda: «Sapevo che Simone avrebbe attaccato, ho fatto il massimo. Sono contento di come abbiamo settato la macchina, ho fatto solo un po' più fatica in gara 2, ma quando te la giochi a decimi così è davvero difficile indovinare tutto». Vincitore a Verzegnis, ad Ascoli Domenico Cubeda si conferma in ottimo stato generale di competitività e feeling con la sua Fa30 e resta la variabile più costante alle spalle dei due. Il pilota etneo ha preceduto la diretta concorrenza con due salite ad al-



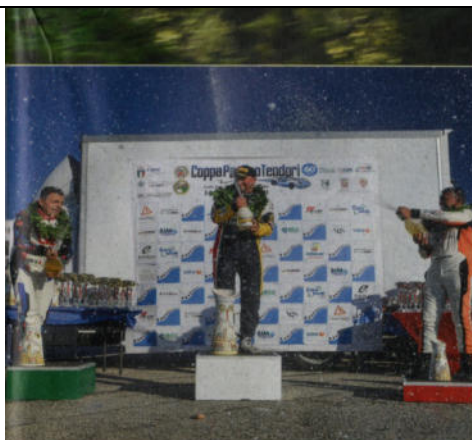


Foto Giuseppe Raimieri

te performance ma anche regolari. E la sensazione è che ora si possa lavorare su margini di miglioramento: «Siamo arrivati qui con delle modifiche. In prova abbiamo faticato per capire le differenze ma con Avon nuove abbiamo fatto un ottimo risultato. È la prima volta che salgo sul podio di una prova del Cem e ora andiamo avanti fiduciosi». Tra Cubeda e il quinto posto di Degasperi con l'altra Fa30, rispetto a Malegno stavolta meno faticante del siciliano, si è inserito Achille Lombardi. Il potentino è sem- ➔



## Gramenzi riapre i giochi

### NELLA CORSA AL TITOLO NELLA E2SH

**A** quasi due anni dall'ultima volta, l'Italia ha dunque salutato il ritorno del pubblico sui tornanti delle montagne tricolori dopo un via libera arrivato quasi a sorpresa soltanto a poche ore dall'evento marchigiano, con raccomandazioni anti-assembramenti e pro-mascherine. Una quasi normalità davvero gradita e con i presenti che hanno potuto condividere le emozioni del derby più "vistoso" ad Ascoli, quello tra le Silhouette delle Alfa 4C dei padroni di casa Alessandro Gabrielli e Marco Gramenzi (che è teramano, ma che di fatto è di casa anche lui sul pianoro di San Marco). Proprio quest'ultimo ha completamente ritrovato la sua 'creatura' e ha vinto al culmine di un duello quantomai equilibrato (tra i due un solo decimo in gara 1!). Per Gramenzi una doppietta-record cruciale che riapre i giochi per il titolo di E2Sh con Gabrielli e che, come lui stesso ha sottolineato, visti i tempi fatti lancia entrambi su livelli europei. E lo sviluppo di queste 4C così uguali e così diverse (una aspirata, l'altra turbo) non è ancora terminato... •





### CIVM-CEM /COPPA TEODORI



pre più una certezza tra le Pa2000 ed è stato autore di un record di notevole fattura in classe (2'11"832; battuto lo storico di Merli), dove per il secondo gradino del podio ha entusiasmato l'inconsueto duello tra Domenico Scola, al rientro in Civm con la speranza di trovare continuità nelle presenze, e Luigi Fazzino, che ha messo da parte una nuova espe-

## Il caso Fa30-Conticelli

### SCOPPIA UN VERO E PROPRIO GIALLO

L'Ascoli europea è ancora terra da "giallo". Dopo le verifiche thriller del 2018 in Cn (un particolare della Ligier di Rea non ritenuto conforme dalla Fia non consente di formare il gruppo Cem e il leader Andrea Bormolini può gareggiare soltanto per metà punteggio) nel venerdì dell'edizione 2021 scoppia il caso dell'Osella Fa30 di Francesco Conticelli. Già in azione dal 2019 e quest'anno vincitore di gara 2 a Verzegnis, il prototipo è stato escluso dalla Fia per questio-

ni tecniche e di sicurezza legate a omologazione/modifica del telaio (questione tra telai Fa30-Pa30). La vicenda interessa tutte le parti (concorrente, costruttore, federazioni) e almeno per determinati aspetti in Italia era già stata dibattuta in sede di giudizio, tanto che Conticelli aveva sempre corso e ad Ascoli era già stato verificato per il Civm. Il pilota siciliano, molto amareggiato dalla circostanza sollevata dalla Fia, ha annunciato un ricorso. ●

**MARONI E RE**  
**TRA I MOTORI MOTO**  
In alto Migliuolo  
e a sinistra Giancarlo  
Maroni Jr, divenuto  
pilota da battere  
tra i motori Moto

rienza con la versione turbo. Sempre fra i prototipi, segnali di crescita per un Angelo Marino in avvicinamento alla zona "calda" alla seconda gara sulla Pa30 del team di Merli, mentre è ormai l'uomo da battere tra i Motori Moto Giancarlo Maroni jr. con la Pa21 JrB. Lui, così come tutti gli altri, sono ora attesi alla... tesi del Bondone domenica prossima. ●

## Novità all'orizzonte

### PERFORMANCE FACTOR ANCHE IN ITALIA?

Ascoli ha segnato il debutto italiano dei gruppi Cem scaturiti dall'operazione Performance Factor messa in piedi dalla Fia per le vetture Produzione (Turismo, GT, Silhouette). Un sistema che sembra funzionare e che nell'ormai immensa diversità di auto ammesse alle salite sta cercando di fare chiarezza e favorire gare equilibrate e quindi più spettacolari. La federazione italiana ha iniziato a parlarne, anche se in via informale, ipotizzandone l'adozione futura a partire dal Civm. La volontà di andare in questa direzione sta trovando consensi, ma la discussione è allo stato embrionale e per un'eventuale messa a regime si dovrà comunque attendere almeno un paio di stagioni. Se l'adozione del Pf appare auspicabile, restano dei nodi non semplici da redimere. Il primo è il più "pratico" ed è legato alla complessa piattaforma web da costruire ex novo, anche se, previo accordo, si potrebbe favorire l'utilizzo di quella Fia già in funzione. La questione più complessa resta però quella legata alla suddivisione dei gruppi tricolori (e anche delle classi), che il Pf andrebbe a diminuire. Solo in Produzione si passerebbe dagli 8 titoli italiani previsti attualmente a 5 e chiaramente questo rappresenterebbe un "taglio automatico" e una piccola, grande rivoluzione del format. ●

### CLASSIFICHE CIVM/CEM

60° Coppa Paolino Teodori, Ascoli Piceno, domenica 27 giugno 2021 Classifica assoluta Civm: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytex) in 4'10"953; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytex) a 0"684; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytex) a 1'1"55; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 1'3"98; 5. Degasperis (Osella Fa30 Zytex) a 1'5"604; 6. Scola (Osella Pa2000 Honda) a 1'7"511; 7. Fazzino (Osella Pa2000 Rimbò) a 1'7"587; 8. Caruso (Norma M20 Fc Zytex) a 1'7"808; 9. Marino (Osella Pa30 Zytex) a 2'0"082; 10. Nappi (Osella Pa30 Judd) 22"26.

Gara-1: 1. Merli in 2'05"692; 2. Faggioli a 0"216; 3. Cubeda a 5"374; 4. Lombardi a 7"409; 5. Degasperis a 7"389.

Gara-2: 1. Faggioli in 2'05"045; 2. Merli a 0"88; 3. Cubeda a 6"392; Lombardi a 6"787; 5. Degasperis a 8"231.

Gruppi Civm. Rn: 1. Scappa (Peugeot 308) in 5'56"963; 2. Locante (Peugeot 308) a 4"054; Ammirabile (Mini Cooper) a 9"197; Rn+: 1. Luzzi (Mini Cooper) in 5'29"470; 2. Tagliente (Peugeot 308) a 4"830; 3. Montanaro (Peugeot 308) a 9"213. Gr.N: 1. Pedroni (Mitsubishi Lancer Evo) in 5'40"498; 2. Angelini (Honda Civic) a 9"788; 3. Ottaviani (Citroen Saxo) a 18"591. Gr.A: 1. Biccato (Mitsubishi Lancer Evo) in 5'22"044; 2. Scaraioni (Citroen Saxo) a 21"842; 3. Tili (Peugeot 106) a 22"392. Et: 1. Tancredi (Ford Escort Cw) in 4'58"403; 2. Di Giuseppe (Ar 155 Gta) a 15"224; 3. Migliuolo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 20"075. Gr.

1. Gastani (Ferrari 488 Ch.) in 5'06"242; 2. Montagna (Lambo Huracan S) a 7"915; 3. Ragazzi (Ferrari 488 Ch.) a 10"831. E23h: 1. Gramenzi (Alfa 4C Mg01) in 4'54"676; 2. Gabrilli (Alfa 4C Picchio) a 1"209; 3. Gandini (Fiat X1/9) a 35"643. Cn: 1. Leogrando (Osella Pa21) in 4'52"949; 2. Capucci (Osella Pa21) a 14"135; 3. Dali Oglio (Norma M20 Fc) a 36"324. E2 Motori: 1. Maroni in 4'33"74; 2. Cassibba a 7"47; 3. Filippetti a 24"254, (tutti su Osella Pa21 JrB). E2SC: 1. Faggioli in 4'10"953; 2. Lombardi a 1'3"98; 3. Scola a 1'7"511. E2SS: 1. Merli in 4'11"817; 2. Cubeda a 10"886; 3. Degasperis a 14"94. Gr.1: 1. Faggioli in 4'33"74; 2. Cassibba a 7"47; 3. Filippetti a 24"254, (tutti su Osella Pa21 JrB). E2SC: 1. Faggioli in 4'10"953; 2. Caruso a 17"808; 3. Petit (Nova Proto Rp01-2) a 18"731. Gr.1: 1. Brntsch (Mitsubishi Lancer Evo VII) in 4'54"131; 2. Gastani (Ferrari 488 Ch.) a 14"061. Gr.2: 1. "Dubai" (Mitsubishi Lancer Evo) in 5'02"551; 2. "Gabry Driver" (Peugeot 207 S2000) a 42"866. Gr.3: 1. Migliuolo (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 5'18"478; 2. Vavrinec (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 19"51; Gr.4: 1. Ambrus P. (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 5'32"915; 2. Jurisic (Skoda Fabia S2000) a 4"58; 3. Mutnansky (Skoda Fabia RS) a 7"512. Gr.5: 1. Prek (Honda Civic Type R) in 5'38"808; 2. Nagy (BMW M3 E30) in 12"677; 3. Ambrus A. (Opel Astra Sp) a 2'44"422.



5/7/2021

Corsanews - Simone Fagioli su Norma M20 è il re della 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori

**NEWS<sup>2</sup>**

## Simone Fagioli su Norma M20 è il re della 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori



Ascoli. Simone Fagioli ha vinto la settima edizione della 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori al volante della Norma M20 FC Zytec stabilendo il nuovo primato del tracciato di Ascoli in 2'05"045 firmato dal fiorentino di Best Lap in gara 2. Nella prima salita di competizione Christian Merli con l'Osella FA 30 EVO Zytec si era imposto per appena due decimi. Solo poche ore è durato il record del trentino di Vimotorsport. Simone Fagioli, già leader della serie Tricolore si rilancia così anche per il Campionato Europeo. Domenico Cubeda è tornato sul podio, il siciliano dell'Osella FA 30 è stato protagonista di un week end ad alta progressione.

Fagioli al traguardo non ha nascosto l'emozione ed ha dichiarato: "Una scelta di gomma azzardata più morbida che ha pagato in gara 2, sapevo che nella prima manche avevo lasciato molto nella parte centrale per cui ho cercato di guadagnare in quel tratto in particolar modo. Un successo importante in ottica tricolore ed europea. Una vittoria difficile che condivido con il team e con Pirelli, ho dato il massimo perché ero certo che Christian sarebbe stato fortissimo".

Consapevole di aver corso al massimo delle potenzialità Christian Merli ha sottolineato: "Sapevo che Simone avrebbe attaccato. Io ho fatto il mio massimo, non recrimino nulla. A volte sapere il tempo non aiuta perché cercare di forzare può portare all'errore. Sono stato

5/7/2021

Corsanews - Simone Fagioli su Norma M20 è il re della 60ª Coppa Paolino Teodori

contento delle scelte di set up per la macchina, ma sapevamo che avremmo avuto difficoltà in gara 1".

Gratificato del risultato Cubeda ha dichiarato: "Le modifiche con gomme nuove hanno funzionato, bisogna crederci sempre, questa volta è andata particolarmente bene, sono salito su un podio importante con i migliori dell'italiano e dell'europeo".

Straordinaria la prova di Achille Lombardi che è giunto ai piedi del podio della classifica assoluta. Il potentino sull'Osella PA 2000 Honda, a sua volta ha di fatto stabilito il record della classe 2000 con 2'11"832. Al traguardo Lombardi ha dichiarato: "Sono contento ovviamente per il risultato, ma anche perché le modifiche fra la prima e la seconda gara hanno perfettamente funzionato, così è arrivato il primato".

Nel duello per il secondo posto di classe 2000, hanno fatto 1 a 1 Domenico Scola, il calabrese della Scuderia Ateneo che al rientro nel CIVM con la Osella assistita dalla Samo Competition ha prevalso in gara 1 e Luigi Fazzino, il 21enne siracusano della Piloti per Passione che ha trovato pronto riscatto con la "Turbo" in gara 2. Rispettivamente sono risultati sesto e settimo assoluti.

Quinto assoluto l'altro trentino Diego Degasperi che è stato terzo fra le prototipo monoposto E2SS 3000, mentre il ragusano Franco Caruso, molto incisivo con la Norma M20 FC Zytec, ha chiuso all'ottavo posto generale, davanti al salernitano della Speed Motor Angelo Marino, che ha compiuto progressi notevoli sulla Osella PA 30 Zytec curata dal team di Merli. Il sempre tenace gentleman partenopeo Piero Nappi ha completato la top ten sulla Osella PA 30.

Ha confermato il risultato della Valcamonica Giancarlo Maroni Jr., che a ridosso della top ten, ha raccolto il massimo di punti tre le sportscar Motori Moto sulla generosa Osella PA 21 Jrb con propulsore Hayabusa. Ottima anche la prova di Samuele Cassibba con l'"Osellina" motorizzata Suzuki 1000, giunto in gara 2 a tre decimi dal record di classe.

Il pugliese Francesco Leogrande con l'Osella Pa 21 2000 assistita dal Team Catapano ha vinto il gruppo CN con due prestazioni a specchio. In classe 1600 si è messa in luce la trapanese Martini Raiti su la Osella 1600, contenta della sua prestazione soprattutto della prima manche di gara.

Altissima spettacolarità nella sfida fra le silhouette con Marco Gramenzi che ha artigliato la vittoria nel coinvolgente duello sui millesimi di secondo tra fra le due Alfa Romeo 4C, la sua Furore 01 spinta da motore Judd e quella in versione Picchio con motore turbo di Alessandro Gabrielli, padrone di casa e primo marchigiano al traguardo. In gara 1 la distanza rispetto ad Alessandro Gabrielli è stata di soli 149 millesimi, mentre sulla seconda il teramano ha allungato. Entrambi soddisfatti al traguardo hanno sottolineato che la sfida è ancora lunga.

Tra le Super Car di gruppo GT Luca Gaetani sulla Ferrari 488 Challenge è stato il più veloce in entrambe le gare davanti a Francesco Montagna sulla Lamborghini Huracan, soddisfatto dei suoi miglioramenti e dell'aumento del feeling con la potente vettura. Terzo proficuo posto per l'alfiere Superchallenge Roberto Ragazzi anche lui sulla 488 del cavallino. Due volte primo Vincenzo Colella in GT Cup con la Ferrari 430.

Due superlative salite per il potentino Carmine Tancredi con la Ford Escort Conswort, la seconda delle quali senza sbavature per l'alfiere Tramonti Corse. Al traguardo si è detto molto soddisfatto degli sviluppi dell'estrema vettura. Secondo nell'aggregata l'inossidabile Roberto Di Giuseppe con l'Alfa Romeo 155 GTAM, mentre la terza piazza è andata al campano Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer Evo IX, con noie alla turbina in gara 2. Raccoglie solo punti in gara 1 il calabrese Giuseppe Aragona con la Mini tubo 1600 che purtroppo si è girato poco dopo il via di gara. Doppia vittoria di classe 1600 con per Giovanni Regis con la Peugeot 106, che fa anche il primato di classe. Stessa vettura per il vincitore della 1400 Alfio Crispi.



5/7/2021

Corsanews - Simone Faggioli su Norma M20 è il re della 60ª Coppa Paolino Teodori

Rudi Bicciato con la Mitsubishi Lancer Evo è andato a segno con due eccellenti prestazioni fotocopia. Alle sue spalle si sono scambiati le posizioni fra le due gare il locale Alfredo Scarafoni con la Citroen Saxo e Fabio Titi con la Peugeot 106.

Vittoria in Gruppo N per Gabriella Pedroni con la Mitsubishi Lancer Evo evo IX, più soddisfatta della sua performance di gara 1. Giovanni Angelini ha vinto due volte la classe 2000 con la Honda Civic Type-R, davanti a Vincenzo Ottaviani che è stato il migliore della 1600 con la Citroen Saxo Vts. L'abruzzese, soddisfatto dei preziosi punti presi nella classifica di classe non nasconde l'interessamento alla graduatoria di gruppo

Nella Produzione di Serie Antonio Bonasorte vince l'aggregata di gruppo e di fatto la classe 1600 con la Citroen Saxo Vts, mentre secondo e primo della 1400 è stato Alessandro Di Lisio. In gara 2 successo parziale di Gabriele Almonti su un'altra Citroen Saxo Vts.

Fra le vetture Evolute, doppio colpo di Piero Principi con la Honda Integra Type R di classe 2000 davanti Gerardo Gardi sulla Renault Clio Williams. Terzo di Prod E Francia con la Subaru Impreza. Primo della 1600 Giuseppe Lo Re con la Citroen davanti a Pietro Chiarelli su Honda Civic. Giuseppetti è stato il primo delle Peugeot 1400.

Hanno fatto 1 a 1 Andrea Palazzo e Giovanni Loffredo sulle Peugeot 308 con il primo che è risultato avanti nell'aggregata e l'esperto poliziotto campano che ha tenuto sottolineare il migliorato feeling subito alla seconda gara con la nuova vettura. Sulla scia delle due Peugeot, l'ottimo padrone di casa Davide Gabrielli con la Seat Leon.

E' tornato al vertice della RS plus, Giacomo Liuzzi, due volte a segno con prestazioni al top che gli sono valse il record di classe. Vito Tagliente, attuale capofila del Tricolore, secondo in entrambe le salite di gara, ha lamentato una scelta troppo estrema di set up. Antonio Cardone è stato il migliore interprete del tracciato fra le vetture aspirate con l'Honda Civic 2000, soddisfatto per aver "calato" il suo tempo rispetto lo scorso anno di un secondo è mezzo. Secondo Gianluca Grossi con la Clio Rs, al suo esordio ad Ascoli. Due successi per il catanzarese Gianluca Rodino in classe 1400, sempre davanti a Valentino Polegri e Pierluigi Brecchi tutti su Peugeot 106.

Cercava la perfezione della su Peugeot 308 Gti il reatino Antonio Scappa ma certamente ha ottenuto l'en plein di successi, nonostante una protezione del motore dovuta alle temperature esterne. Si è così avvicinato parecchio Angelo Loconte che è invece stato molto soddisfatto progressi al volante della Peugeot 308.

Due volte avanti con la versione turbodiesel della MINI il pugliese Giuseppe Cardetti davanti a Marco Magdalone, che ha dimostrato un feeling crescente con la vettura gemella dalla quale si è detto gratificato. Il campano Francesco Paolo Cicalese su Honda Civic ha messo a frutto la sua conoscenza del percorso risultando il migliore di classe 2000 delle motorizzazioni aspirate, davanti ad Arduino Eusebio giunto in scia con la Renault Clio. In gara 1 exploit del giovane kartista calabrese Remo Tripicchio, che ha stabilito il record di classe in gara 1, ma ha dovuto alzare bandiera bianca per la rottura del motore in Gara 2 sulla sua Renault Clio R3. Ha allungato in Gara 2 nella classe 1600 Giordano Di Stilio rispetto ad Alessandro Bondanza, entrambi sulle Citroen Saxo VTs. Nicola Merli con la Peugeot 106 è andato a segno due volte nella RS 1400. Velocissimo interprete delle Bicilindriche, il calabrese Domenico Morabito, non ha avuto problemi a mettere la sua Fiat 500 davanti a quella del meritevole pilota di casa Johnny D'Agostino. **(Ros.Giord.)**

### Classifica assoluta:

- 1° Faggioli (Norma M20FC-Zytek) in 4'10"953
- 2° Merli (Osella Fa30-Zytek) 4'11"617
- 3° Cubeda (Osella Fa30-Zytek) 4'22"503
- 4° Lombardi (Osella Pa2000-Honda) 4'24"933

5/7/2021

Corsanews - Simone Fagioli su Norma M20 è il re della 60ª Coppa Paolino Teodori

5° Degasperi (Osella Fa30-Zytek) 4'26"557

6° Scola (Osella Pa21 Evo) 4'28"464

7° Fazzino (Osella Pa2000) 4'28"540

8° Caruso (Norma M20FC-Zytek) 4'28"761

9° Petit (Nova NP01-2) 4'29"684

10° Marino (Osella Pa30-Zytek) 4'31"035

---

*Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2021. All rights reserved.*

*Web Master: [Laura Cerbara \(http://www.lauracerbara.it/\)](http://www.lauracerbara.it/)*



29/6/2021

60ª Coppa Paolino Teodori, ci siamo. - L'Automobile

# l'Automobile

luceverde  
RADIO  
ascolta la diretta

Ultimo aggiornamento 29 giugno 2021 10:01

SEI QUI: [15 secondi](#) [60ª COPPA PAOLINO TEODORI, CI SIAMO.](#)

## 60ª Coppa Paolino Teodori, ci siamo.

REDAZIONE • 25/06/2021



La 60esima edizione della Coppa Paolino Teodori vedrà la doppia sfida del **Campionato Europeo della Montagna** e **Campionato Italiano Velocità Montagna**. La competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno è il quarto appuntamento per entrambe le massime serie e conta 230 iscritti, oltre alla validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

Un week end intenso che si correrà sui **5,031 chilometri** che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, coprendo una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. Nella giornata di venerdì 25 giugno dalle 9:30 alle 18:30 le operazioni preliminari e i controlli tecnici sulle vetture. Sabato le due

29/6/2021

60ª Coppa Paolino Teodori, ci siamo. - L'Automobile

manche di ricognizioni dalle 9 e domenica 27 giugno dalla stessa ora il via alla 60ª edizione della Coppa Paolino Teodori, **trasmessa in live streaming e sui social della gara**, Campionato Italiano Velocità Montagna e ACI Sport. Due i collegamenti in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) alle 13:40 fino alle 14:50 e dalle 15:40 alle 16:50, oltre alla differita integrale in onda alle 21, sempre di domenica.

I protagonisti

Un confronto tra i migliori piloti del Campionato Italiano e i maggiori protagonisti della serie europea. **Simone Faggioli è al comando della classifica Italiana**: al volante della Norma M20 FC Zytec con gomme Pirelli ha vinto la gara d'apertura e il pluri campione insegue da vicino la vetta della sua classe nell'Europeo a una sola lunghezza dal francese Sebastien Petit, su Nova Proto. Seconda piazza italiana provvisoria per Domenico Cubeda, che sulla Osella FA 30 Zytec ha firmato un 1 a 1 con Francesco Conticelli a Verzegnis, mentre ha faticato maggiormente e chiuso al 5º posto all'esordio in Vallecamonica. Due presenze finora anche per Christian Merli di Vimotorsport sulla Osella FA 30 Zytec equipaggiata con gomme Avon che comanda la sua categoria D/ E2-SS in Europa.

Presenti anche i maggiori pretendenti del **gruppo GT a iniziare dal leader Luca Gaetani** che sulla Ferrari 488 Challenge va a caccia anche dei punti europei, inseguito da Roberto Ragazzi sulla 488 EVO del Cavallino, sempre nella versione GT Super Cup. Vista la concomitanza europea in classe regina torna anche il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer in cerca di punti "continentali".

[ACI Sport](#) · [ACI SPORT TV](#) · [Coppa Paolino Teodori](#)

Tag

---



# Motori, calci, pugni e tanti gol Lo sport fa festa sotto le torri

Cronoscalata e "1000 curve" per chi ama la velocità, ma pure kick boxing e futsal

**Il sindaco e l'assessore Stallone: «Ripartiamo, questi eventi aiutano le attività del territorio»**

## IL WEEKEND

**ASCOLI** Un weekend a tutto sport. Motori per tutti i gusti, ma anche futsal e kick boxing. Dopo un anno di stop dovuto alla pandemia è tornata la Coppa Teodori, cronoscalata San Marco - San Giacomo, giunta alla 60ª edizione e valida per il Campionato europeo il Campionato italiano velocità montagna. Jeri si sono svolte le verifiche tecniche; oggi, dalle 9, il via alle due salite di prova; domani, le due manches di gara (ore 9): la manifestazione potrà essere seguita in diretta streaming sulla pagina Facebook dell'evento. Oggi pomeriggio, arriverà ad Ascoli la "1000 Curve", kermesse di riferimento nel panorama degli eventi di mototurismo, che porterà in città oltre 250 riders provenienti da tutta Italia. I partecipanti partiranno da Camerino e, dopo aver attraversato le zone colpite dal terremoto, arriveranno alle 18 in piazza Roma.

### Sogno promozione

L'Askl, formazione di futsal militante nel campionato nazionale di serie B, è impegnata questo pomeriggio, nell'ultimo turno di playoff che vale l'accesso in A2. Alle 16 al PalaGalossi di Monterocco arriva l'Elledi Fossano. All'andata, i piemontesi si sono imposti per 6-2. La gara sarà trasmessa in diretta sul canale YouTube di Sport Piceno Game.

### Il meeting

Sempre oggi, alle 18, nel suggestivo scenario del chiostro di San Francesco, si terrà il meeting di kick boxing "I Piceni", giunto alla 25ª edizione. Un galà di arti marziali che si preannuncia spettacolare: 12 incontri full contact, con atleti provenienti da tutto il centro Italia. Partecipano pure quattro ascolani, Mario Del Papa, Riccardo Angelucci, Davide Piccioni e Gianluca Faraotti, tutti allenati dal maestro Remo Nepi. Vi saranno inoltre due match tra professionisti, tra i quali spicca quello con l'attuale campione italiano della categoria fino a 62kg, il brindisino di origine marocchina Abdelkebir Said. L'organizzazione ringrazia gli sponsor Cialab, Biolab, pizzeria da Bruno, Dama services, Geta, Passalacqua costruzioni, macelleria da Matilde e Silcar Opel. «Sarà un bel weekend all'insegna dello sport, che arriva all'indomani dell'ufficialità di poter svolgere la Quintana e che vedrà l'apertura degli stand del Fritto Misto in piazza Arringo. Dopo un periodo difficile, nel rispetto di ogni protocollo in vigore vogliamo che in città si torni a respirare un clima di fiducia e ripartenza» le parole del sindaco Marco Fioravanti. Entusiasta anche l'assessore allo sport Nico Stallone: «Come amministrazione stiamo investendo molto su tutto ciò che concerne il turismo di tipo sportivo. Sarà un weekend eccezionale, perché questo tipo di appuntamenti genera ricadute positive anche per tutte le attività del territorio».

**Pierfrancesco Simoni**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il galà di kick boxing I Piceni

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



# Teodori aperta al pubblico, Merli in pole

Oggi sessantesima edizione della cronoscalata ascolana con ben 224 piloti al via

## AUTOMOBILISMO

**ASCOLI** Con le prove ufficiali di ieri è scattato il programma della 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori, la cronoscalata ascolana che quest'anno si fregia per l'undicesima volta della titolarità europea, il massimo livello della specialità. Nel tempo **L'Automobile Club** Ascoli Piceno-Fermo ed il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno hanno saputo portare l'evento a livelli d'eccellenza, prova ne è il numero di partecipanti, ben 224 con 32 iscritti alla serie europea provenienti da otto nazioni. Tra questi i super assi Faggioli e Merli, i migliori d'Europa (campioni ex-aequo nel 2019, ultimo campionato disputato) che hanno recitato nelle prove il ruolo di assoluti protagonisti come avviene da diversi anni a questa parte. Il trentino Christian Merli (Osella Fa30-Zytek), vincitore delle ultime tre edizioni, ha fissato un crono di 2'08"058 nella seconda salita lasciando ad oltre 1 secondo il fiorentino Simone Faggioli (Norma-Zytek), per un confronto da scintille. Tra i mi-

gliori marchigiani l'ascolano Alessandro Gabrielli (Picchio-Alfa Romeo 4C) primo nel gruppo E2SH, dove bene ha fatto anche Angelo Gandini (Fiat XI/9), poi Emidio Romoli (Wolf Thunder) nel gruppo E2SS e Davide Gabrielli (Seat Leon) nel gruppo RS Cup. L'evento, nel tardo pomeriggio di venerdì è stato dichiarato non vietato al pubblico dagli Enti competenti, una decisione di buon senso che non mancherà di attrarre gli appassionati. Lo staff organizzatore ha comunque allestito dirette integrali della gara di oggi su Facebook alle pagine Coppa Teodori e Campionato Italiano Velocità Montagna, oltre che su Acisport TV Sky 228 e TVRS DT III, oltre a dirette radio streaming. Lo sforzo **dell'Automobile Club** è stato in sinergia con Radio Ascoli, il centro di produzione Xentek e Acisport. La manifestazione conta sul supporto della Regione Marche, della Provincia e del Comune di Ascoli Piceno, della Fondazione Carisap e dell'Associazione Terra Piloti e Motori, oltre agli sponsor locali in un territorio che vive con passione da sei decenni l'importanza della corsa e che schiera al via protagonisti in ogni categoria.

**Giuseppe Saluzzi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il pilota trentino Christian Merli

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





COPPA TEODORI COPPA PAOLINO TEODORI 2021, IL BILANCIO DEL WEEKEND DEI PRESIDENTI PANICHI E CUCCIOLONI

# Coppa Paolino Teodori 2021, il bilancio del weekend dei presidenti Panichi e Cuccioloni

di Redazione Picenotime  
lunedì 28 giugno 2021

# studioscaramucci.it

ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Ottimi riscontri sportivi e organizzativi per la 60esima edizione della cronoscalata ascolana Coppa Paolino Teodori, valevole nel 2021 sia per il Campionato Europeo della Montagna che per il Campionato Italiano Velocità Montagna (**CLICCA QUI PER TUTTI I RISULTATI**).

Hanno tracciato un bilancio del weekend al nostro microfono il presidente dell'Automobile Club Ascoli-Fermo **Ivo Panichi** ed il presidente del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno **Giovanni Cuccioloni**. Vi proponiamo le loro interviste e le immagini della premiazione ufficiale che si è svolta al parco chiuso a San Giacomo.

An error occurred.

[Prova a guardare il video su www.youtube.com](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

# Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**





- ANCONA
- ASCOLI
- SAN BENEDETTO
- FERMO
- MACERATA
- PESARO

# Ascoli, Coppa Paolino Teodori: vince Faggioli poi Merli e Cubeda

di **Luca Gabrielli** 27 Jun 2021 23 10

Vuoi rimanere sempre aggiornato?

➔ [Iscriviti al nostro canale su TELEGRAM](#)



Il podio della Coppa Paolino Teodori


- f
- t
- in
- w
- ➔
- ✉
- 🖨

*Un duello esaltante a suon di record tra il primo e il secondo arrivato. La classifica finale e tutti i premi speciali assegnati*


**Simone Faggioli** ha vinto la 60<sup>a</sup> edizione della Coppa "Paolino Teodori" alla fine di un **duello esaltante a suon di record** con il **Christian Merli** vincitore di gara 1 su Osella FA 30. Terza piazza per un regolarissimo **Domenico Cubeda**. **Lombardi** quarto con il primato della classe 2000. **De Gasperi** chiude la Top Five.

**Simone Faggioli**, al volante della **Norma M20 FC Zytec**, ha stabilito il nuovo primato del tracciato di Ascoli in 2'05"045 firmato dal fiorentino di Best Lap in gara 2. **Nella prima salita** di competizione **Christian Merli** con l'Osella FA 30 EVO Zytec si era imposto per appena due decimi. Solo poche ore è durato il record del trentino di Vimotorsport. Simone Faggioli, già leader della serie Tricolore si rilancia così anche per il Campionato Europeo.


## Articoli più letti della settimana

- 


**Tragico incidente, muore 36 enne**

5 giorni fa
- 

**Matelica, la rabbia dei tifosi contro Canil e amministrazione comunale**

6 giorni fa
- 


**Cinque bellezze nascoste delle Marche**

4 giorni fa
- 

**Pubblicità che fa discutere, impresa di pompe funebri nel mirino**

22 ora fa

## Articoli più condivisi

- 

**Coronavirus, stop nelle Marche alla sperimentazione della terapia al p...**

1.1k CONDIVISIONI

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Domenico Cubeda è tornato sul podio, il siciliano dell'Osella FA 30 è stato protagonista di un week end ad alta progressione.

**Numeri particolarmente alti di spettatori** per la lunga diretta streaming e poi il live su **ACI Sport TV** per il 4° round di Campionato Italiano Velocità Montagna e Campionato Europeo organizzato con passione dal Gruppo Sportivo **Automobile Club** Ascoli Piceno, che si è svolto in una giornata estiva ma ventilata.

**Faggioli al traguardo non ha nascosto l'emozione e ha dichiarato:** "Una scelta di gomma azzardata più morbida che ha pagato in gara 2, sapevo che nella prima manche avevo lasciato molto nella parte centrale per cui ho cercato di guadagnare in quel tratto in particolar modo. Un successo importante in ottica tricolore ed europea. Una vittoria difficile che condivido con il team e con Pirelli, ho dato il massimo perché ero certo che Christian sarebbe stato fortissimo".

**La Coppa Teodori si caratterizza per i premi speciali**, ai quali in questa occasione si sono aggiunti il **Trofeo Elio Galanti**, dedicato al presidente dell'AC ascolano recentemente scomparso, poi il **Memorial Pasqualino Amodeo** dedicato dai suoi amici tra i piloti al via con le Alfa 33, compresa la vettura guidata dall'avvocato volante ascolano, anche lui scomparso da poco. Se lo è aggiudicato il teramano **Giovanni Cornacchia**.

Il **Trofeo Innocenzo Cenciari** legato alla fedeltà di partecipazione è stato assegnato a **Gianlindo Filiaggi** ed il **Trofeo Nazzareno Cappelli** per il più giovane debuttante al 18enne aquilano **Simone D'Alessandro**.

**Classifica assoluta Civm:** 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 4'10"953; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"664; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"55; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"98; 5. Degasperì (Osella Fa30 Zytek) a 15"604; 6. Scola (Osella Pa2000 Honda) a 17"511; 7. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 17"587; 8. Caruso (Norma M20 Fc Zytek) a 17"808; 9. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 20"082; 10. Nappi (Osella Pa30 Judd) 22"26.

Tags: ascoli coppa cubeda Faggioli merli paolino teodori

Articolo Precedente

Dopo Montegiorgio Marani cerca riscatto: "Voglio una squadra che creda in me"

Articolo Successivo

Sequestrata una barca da 200mila euro

**Ti potrebbero interessare**



**"Con questo caldo si raccomanda di bere tanto" ma beve vino: anziano ubriaco a Taranto**

28 Giu 2021 10 48



**Tornano in azione i ladri di appartamento**

28 Giu 2021 10 35



**Covid Marche, tre province senza nuovi contagi**

28 Giu 2021 10 26



**Coronavirus Marche, al via la sperimentazione della terapia al plasma...**

350 CONDIVISIONI



**Amore a prova di sisma e Covid19: Ilaria e Nicolas si incontrano al co...**

352 CONDIVISIONI



**Va in ospedale e gli rubano l'auto: "Aiutatemi a ritrovarl..."**

298 CONDIVISIONI

**Ultime dalla provincia**



**Tornano in azione i ladri di appartamento**

meno di 1 secondo fa



**Covid Marche, tre province senza nuovi contagi**

meno di 1 secondo fa



**Picchiato dalla moglie finisce a Torrette**

meno di 1 secondo fa



**Tennis marchigiano in lutto, addio a Paolo**

meno di 1 secondo fa



Registrazione al Tribunale di Macerata n. 634

il giornale online della regione Marche a portata di click, dove potrai consultare quotidianamente notizie di sport, cronaca e attualità.

Follow Us



Sitemap

- Home
- Calciomercato
- Cronaca
- Altre news
- For Better Living

- Calcio
- Volley
- Curiosità
- Politica
- Linea diretta
- ASCOLI CALCIO
- CSKA CORRIDONIA
- CLUENTINA
- Civitanovese
- Fermana
- ESANATOGLIA CALCIO
- Futsal
- Passo Treia
- Moie
- Maceratese
- Vallesina

Contatti

- Piazzale Stazione 11, 60031 - Castelplanio (AN) Sede
- Redazione Corso Cavour, 105 - Macerata
- +39 07 33080000
- redazione@youtvrs.it
- sport@youtvrs.it
- commerciale@youtvrs.it
- Direttore Responsabile: Andrea Busiello

# Coppa Paolino Teodori, Scappa mette a segno il poker nella gara valida anche per l'Europeo

## AUTOMOBILISMO

Ancora una vittoria per il pilota reatino Antonlo Scappa, che nella quarta tappa del Campionato italiano velocità montagna ottiene il quarto successo su altrettante gare disputate. Ad Ascoli Piceno, a bordo della Peugeot 308, Scappa ha strappato il miglior tempo nella 60esima Coppa Paolino Teodori, valida anche per il campionato Europeo. Poker di successi quindi che lo confermano al primo posto nella categoria Racing Start Turbo, che Scappa sta letteralmente dominando. «È andato tutto bene in entrambe le manches - afferma il pilota reatino - un risultato che ci permette di essere ancora in testa



**PILOTA Antonio Scappa**

al Campionato». Scappa è però già concentrato in vista della prossima tappa, la Trento-Bondone, che si correrà nel primo weekend di luglio. «Si tratta della più difficile e la più lunga salita d'Europa - afferma Scappa -

Diciassette chilometri di percorso con ben quarantasette tornanti. Direi che oltre a essere la più difficile è anche la più bella».

**Mattia Esposito**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





# il Resto del Carlino **ASCOLI**

FAMIGLIA DISTRUTTA SAMAN VESTITO DA SPOSA TROMBA D'ARIA VARIANTE DELTA COVID SVIENE IN CAMPO SARA PEDRI

**CRONACA** SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI - 🔍

Cronaca di Ascoli Cosa Fare Sport

Home > Ascoli > Cronaca >  **Dopo Due Anni La Coppa Teodori...**

Publicato il 27 giugno 2021

## Dopo due anni la Coppa Teodori torna in pista

Prima giornata per la classica tra San Marco e San Giacomo: oltre 200 i partecipanti



Merli e Faggioli. Sono ovviamente loro i favoriti per la 60esima edizione della Coppa Paolino Teodori, la classica cronoscalata da colle san Marco a San Giacomo in programma oggi, dalle 9, lungo i cinque chilometri che caratterizzano il percorso. I due piloti, infatti, che si daranno battaglia per la

ACI

### POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

**CRONACA**

**Napoli, aggredisce l'ex moglie con il coltello per estorcerle denaro: arrestato**

**CRONACA**

**Incidente mortale a Cerveteri, uomo in scooter si scontra contro auto**

classifica assoluta, ieri hanno regalato grandi emozioni in occasione delle prove ufficiali, con la manifestazione che torna dopo lo stop del 2020 imposto dalla pandemia. La Coppa Teodori, quest'anno, oltre che per il campionato italiano di...



CRONACA

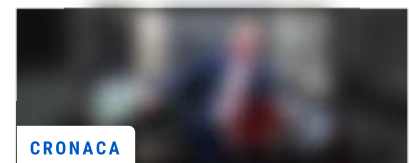
**Napoli, lite alla movida di Bagnoli: 21enne aggredito alle spalle da tre giovani**

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



CRONACA

**Battisti cambia carcere A rischio la sua sicurezza**



CRONACA

**Scandalo in Inghilterra, si dimette il ministro Era stato sorpreso a baciare l'amante**



CRONACA

**Palazzo crollato a Miami, danni strutturali già dal 2018 "Stavano per iniziare i lavori"**

Robin Srl  
Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**  
[Dati societari](#) [ISSN](#) [Privacy](#) [Impostazioni privacy](#)

Copyright© 2021 - P.Iva 12741650159

CATEGORIE

Contatti  
Lavora con noi  
Concorsi

ABBONAMENTI

Digitale  
Cartaceo  
Offerte promozionali

PUBBLICITÀ

Speed ADV  
Network  
Annunci  
Aste E Gare  
Codici Sconto



# Coppa Paolino Teodori 2021, è il trentino Merli il più veloce dopo le prove ufficiali

di Redazione Picenotime  
sabato 26 giugno 2021

**studioscaramucci.it**  
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Ricognizioni ricche di adrenalina alla 60esima **Coppa Paolino Teodori**, secondo le aspettative per la gara che vanta la doppia validità di Campionato Italiano Velocità Montagna e Trofeo Italiano Velocità Montagna centro, oltre che per la FIA Hill Climb Championship, che per il Tricolore e l'Europeo rappresenta il quarto round. Scatterà alle 9 di domani, domenica 27 giugno, la gara organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno che si svolgerà su due salite di competizione, con l'intera gara 2 in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) dalle 13.40, mentre l'intera giornata sarà in live streaming e sulle pagine social della serie ACI Sport e della stessa gara, oltre che su TVRS 111 del digitale terrestre, visibile nelle Marche, nel riminese e nella provincia di Teramo.

Sui 5.031 metri che uniscono Colle San Marco a San Giacomo l'interprete più efficace in entrambe le manche di prova è stato l'attuale leader del campionato europeo Christian Merli, subito a suo agio con l'Osella Fa 30 Zytec portacolori della Vimotorsport, con i migliori riscontri nelle due salite in 2'09"373 e 2'08"058.

*"Abbiamo usato dei dati in nostro possesso per questo tracciato, sul quale siamo consapevoli che il potenziale della nostra Osella può esprimersi completamente"*, ha dichiarato Merli.

Si è avvicinato e sensibilmente Simone Faggioli, a sua volta leader del Tricolore alla ricerca del set up perfetto per la sua Norma ufficiale M20 Fc Zytec, dopo delle regolazioni necessarie dopo la prima salita. *"Occorre ancora qualche regolazione per limitare il gap su un tracciato sintetico ma molto vario, dove sono numerose le variabili da calcolare, come la scelta delle gomme che sarà determinante"*, ha spiegato il fiorentino della Best Lap.

Ottimo ed eloquente il terzo riscontro di Achille Lombardi che con l'Osella Pa 2000 Honda è stato estremamente preciso già in prova. Precisione a cui si è avvicinato, ma per la quale devono ancora lavorare Domenico Cubeda e Diego De Gasperi, il catanese ed il trentino anche loro con la Osella FA 30 Zytec monoposto, con Cubeda addirittura troppo determinato nella prima salita, in cui ha fatto un innocuo "lungo". Gratificanti le prove per il ragusano Franco Caruso, che nel giorno del suo compleanno si è mostrato molto a suo agio su una perfetta Norma M20 FC. Scelte confermate tra le due salite per il giovane Luigi Fazzino, il neo alliere Piloti per Passione che ha trovato molto concreto il potenziale del motore turbo sul tracciato marchigiano. Due salite fotocopia per Francesco Leogrande con l'Osella PA 21 in versione CN, il pugliese della Fasano Corse che ha prenotato la prima fila.

Entusiasmano subito le due estreme Alfa Romeo 4c di gruppo E2 SH, con la "Picchio" del padrone di casa Alessandro Gabrielli che nella seconda salita ha fatto meglio di pochissimo rispetto alla Furore Judd di teramano Marco Gramenzi, che ha collaudato con successo i nuovi progressi della vettura in versione silhouette nella prima salita.

Luca Gaetani ha prenotato il Gruppo GT sulla Ferrari 488 Challenge che il padovano ha saputo subito adeguare alle varie caratteristiche del tracciato, dovranno faticare gli avversari, che hanno cercato le migliori strategie. Francesco Montagna è in piena fase d'apprendistato sul tracciato con la Lamborghini Huracan, mentre sulla gemella di Rosario la quinta foratura di uno pneumatico posteriore ha messo anzitempo fine alle prove. Roberto Ragazzi ha raccolto dati utili per nuove regolazioni sulla Ferrari 488 con cui il veneto di Superchallenge cercherà l'acuto in gara. Per la GT Cup sarà duello tra le Ferrari 430 di Vincenzo Cimino e Tommaso Colella.

Ha dato spettacolo come sempre con due manche già molto esaltanti Carmine Tancredi al volante della sua Ford Escort Conswort di gruppo E1, che il driver lucano della Tramonti Corse prepara in proprio. Il calabrese Giuseppe Aragona con la Mini turbo ed il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Evo Lancer si sono messi in evidenza in prospettiva gara, come ha fatto il piemontese Giovanni Regis su Peugeot 106, su un percorso da sempre preferito dal driver di Chivasso.

In Gruppo A ha acuto anche in prova l'attuale capofila della classifica tricolore Rudy Bicciato spingendo in assetto gara la sua Mitsubishi Evo Lancer con cui cerca l'entusiasmo. Esordio entusiasmante ma non facile di Giovanni Cuccioloni sulla Mitsubishi Lancer. Gabriella Pedroni è stata incisiva sin dalle prove al volante della Mitsubishi Lancer con cui la lady trentina vuole un nuovo successo pieno in gruppo. In classe 2000 Giovanni Angelini e la sua Honda Civic subito in evidenza, mentre l'abruzzese Vincenzo Ottaviani mira al podio e non solo alla classe 1600 sulla Citroen Saxo.

Si preannuncia appassionante il duello di domani in Racing Start Plus Cup tra le due Peugeot 308 di Andrea Palazzo e Giovanni Loffredo, il pugliese ed il salernitano che oggi hanno chiuso le due manche di prova con differenze minime, ma sotto i riflettori il padron di casa Davide Gabrielli su Seat Leon.

In Rs Plus, categoria che parla pugliese, ha fatto la foce grossa Giacomo Liuzzi dopo un inizio di campionato faticoso. Il miglior tempo del fasanese nelle ricognizioni al volante della versione Turbo della MINI è da pole, ma il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente con la Peugeot 308 GTI è pronto al contrattacco in gara dove parte da leader in campionato a punteggio pieno. Attenzione al rientro di un altro fasanese pluri titolato come Oronzo Montanaro, che ora guida un Peugeot 308 che cura in proprio. Tra le auto aspirate è Antonio Cardone che si è messo in evidenza sulla Honda Civic Type-R, mentre ha preparato l'attacco in gara il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

In Racing Start per la RSTB, le auto turbo benzina fino a 1.650 cc, il pluri campione reatino Antonio Scappa è stato il più concreto sulla 308 del Leone, auto curata da DP Racing cui ha finora vinto sempre. Angelo Loconte si avvicina sempre più sulla sua Peugeot 308 e molto concreti anche Gianni Ammirabile e Francesco Pisciotta sulle MINI. In Racing Start RS, turbodiesel e aspirate benzina fino a 2000 cc, Giuseppe Cardetti subito in "bolla" MINI turbodiesel, come Remo Tripicchio su Renault Clio e la gara emetterà i verdetti definitivi.



**MIGLIORI PERFORMANCE**

Il migliore dei piloti stranieri è risultato il francese Sebastien Petit (Nova NP1-2) che ha siglato il nono tempo assoluto, mentre il ceco Petr Trnka (Norma M20FC) è a ridosso della top ten. Tra i marchigiani solita bella prestazione dell'ascolano Alessandro Gabrielli (Picchio-Alfa Romeo 4C) migliore nel gruppo E2SH, poi negli altri gruppi sono emersi il fasanese Francesco Leogrande (CN-Osella Pa21S), il potentino Carmine Tancredi (E1-Ford Escort Cosworth), il padovano Luca Gaetani (GT-Ferrari 488 Challenge), il bolzanino Rudi Bicciato (A-Mitsubishi Lancer), la trentina Gabriella Pedroni (N-Mitsubishi Lancer), i fasanesi Giacomo Liuzzi (RS Plus-Mini Cooper S) Andrea Palazzo (RS Cup-Peugeot 308RC), il reatino Antonio Scappa (RS-Peugeot 308GTI), l'orvietano Gabriele Bissichini (Produzione E-Renault Clio Williams), il teramano Antonio Bonasorte (Produzione S-Citroen Saxo Vts) ed il reggino Daniele Morabito (Bicilindriche-Fiat 500). Tra le auto storiche che hanno aperto le partenze migliore prestazione per l'osimano Antonio Angiolani (March-Toyota 783).

**I migliori tempi assoluti:** 1° Merli (Osella Fa30-Zytek) in 2'08"058; 2° Faggioli (Norma M20FC-Zytek) 2'09"293; 3° Lombardi (Osella Pa2000) 2'15"254; 4° Cubeda (Osella Fa30) 2'16"167; 5° De Gasperi (Osella Fa30) 2'16"174; 6° Caruso (Norma M20FC) 2'16"736; 7° Fazzino (Osella Pa2000) 2'17"247; 8° Nappi (Osella Pa30) 2'17"985; 9° Petit (Nova NP1-2) 2'18"891; 10° Vacca (Osella Pa21 Evo) 2'19"508.

**Classifiche CIVM dopo tre gare:** Assoluta 1 Faggioli p 40; 2 Cubeda 37,50; 3 Merli 30; 4 Lombardi 27; 5 F. Caruso 23,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 49,5; 2 Magdalone 27; 3 Eusebio 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 60; 2 Loconte 37; 3 Gheza, Picchi e Carlomagno 15. RS Cup: 1 Leardini 21; 2 Bondioni, Palazzo e Liuzzi 20. RS Plus: 1 Tagliente 60, 2 Cardone 28; 3 Grossi 23. N: 1 Pedroni 35; 2 Ottaviani 27; 3 Mercati 20. A: 1 Bicciato 60; 2 Cenedese 21; 3 Morandell 19. E1: 1 Tancredi 60; 2 Aragona 43,5; 3 Gabry Driver 34,5. GT: 1 Gaetani 56; 2 Ragazzi 31,5; 3 Iaquina 26. E2SH: 1 Gabrielli 55; 2 Gramenzi 35; 3 Stoker 20. CN: 1 Graziosi 50; 2 Leogrande 40; 2 30; 3 Catalani 24,5. E2SC: 1 Lombardi 43,5; 2 Faggioli 40; 3 F. Caruso 39,5. E2SS: 1 Cubeda 44,5; 2 Merli 40; 3 Degaspero 27. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 42,5; 2 Liber 35; 3 Cassibba S. 33,5. Under 25: 1 Fazzino 28; 2 Luches 20; 3 Picchi 15. Dame: 1 Pedroni 55; 2 Broccolini 55; 3 Fumo 42. Scuderie: 1 Best Lap 202,5; 2 Vimotorsport 163,5; 3 Vesuvio 95,5.

**Calendario CIVM 2021:** 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



# Farris decimo alla Coppa Teodori

Velocità montagna, il pilota sassarese è in crescita. Vacca non ha chiuso la prov

**SASSARI**

Il dodicesimo posto in Gara 1 e l'undicesimo in gara 2 per il pilota sassarese Sergio Farris, che questo fine settimana ha continuato la sua avventura nel campionato italiano velocità montagna con una brillante partecipazione alla sessantesima coppa Paolino Teodori, nelle Marche. L'altro sardo in gara, l'olbiese Giuseppe Vacca, non ha invece portato a termine la prova.

Magiona nella quarta prova del Cvm, valida anche come gara del campionato europeo, alla guida della Lola FA 30 Evo L2SS3000 dopo una buona sessione di prove cronome-

trate di sabato ha saputo reggere bene il confronto con tutti i più forti specialisti in assoluto delle cronoscalate.

Farris, sul tracciato di oltre 5000 metri che parte da Colle San Marco per arrivare a Colle San Giacomo, aveva fatto segnare 2'20"059 e 2'22" piazzandosi al decimo posto della graduatoria provvisoria preceduto di una posizione dall'olbiese Giuseppe Vacca (Osella Pa 21 Evo 2000) che con 2'19"508 e 2'21" era stato brillante nono ma in gara ieri non è riuscito a portare a termine la prova. Farris invece riusciva a migliorare in gara 1 con 2'17"328 e poi faceva ancora meglio in gara 2 con 2'16"571

per una brillante undicesima piazza (4° di classe e 4° di gruppo) che fa ben sperare per il prosieguo della sua stagione 2021.

La gara ha riproposto l'appassionante confronto tra Simone Faggioli (Norma M20 FC) e Christian Merli (Osella Fa 30) con il primo che si è imposto per soli 7 decimi di secondo dopo le due salite di gara 1 e gara 2. Per Faggioli 2'05"45 in gara 2 e 2'05"908 in gara 1 e per Merli 2'05"692 in gara 1 e 2'05"925 in gara 2. Entrambi saranno sicuri protagonisti alla Alghero-Scala Piccada sesta tappa del CVM in programma per il 18 luglio prossimo. (f.sp.)



Sergio Farris

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/campionato-italiano-velocita-montagna-civm-e-cem-pronti-allo-start-ad-ascoli/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

60<sup>a</sup> COPPA PAOLINO TEODORI

## Campionato Italiano Velocità Montagna CIVM E CEM pronti allo start ad Ascoli

Scatta alle 9.00 di domani 27 giugno la 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori, 4<sup>o</sup> round del Campionato Italiano Velocità Montagna e Fia European Hill Climb Championship. Svetta Merli nelle prove; Faggioli, Lombardi, Cubeda, De Gasperi e Caruso pronti all'affondo in gara. Gabrielli in evidenza tra i marchigiani. Gara 2 live sul canale Acì Sport 228 di Sky e in diretta streaming sulle pagine social

Acì Sport 26 Giugno 2021



Christian Merli autore del miglior tempo nelle prove di oggi

Ricognizioni ricche di adrenalina alla 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori, secondo le aspettative per la gara che vanta la doppia validità di Campionato Italiano Velocità Montagna e Trofeo Italiano Velocità Montagna centro, oltre che per la FIA Hill Climb Championship, che per il tricolore e l'europeo rappresenta il quarto round. Scatterà alle 9 di domani, domenica 27 giugno, la gara organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno che si svolgerà su due salite di competizione, con l'intera gara 2 in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) dalle 13.40, mentre l'intera giornata sarà in live streaming e sulle pagine social della serie ACI Sport e della stessa gara, oltre che su TVRS 111 del digitale terrestre, visibile nelle Marche, nel riminese e nella provincia di Teramo. Sui 5.031 metri che uniscono Colle San Marco a San Giacomo l'interprete più efficace in entrambe le manche di prova è stato l'attuale leader del campionato europeo Christian Merli, subito a suo agio con l'Osella Fa 30 Zytec portacolori della Vimotorsport, con i migliori riscontri nelle due salite in 2'09"373 e 2'08"058. -"Abbiamo usato dei dati in nostro possesso per questo tracciato, sul quale siamo consapevoli che il potenziale della nostra Osella può esprimersi completamente" - ha dichiarato Merli. Si è avvicinato e sensibilmente Simone Faggioli, a sua volta leader del Tricolore alla ricerca del set up perfetto per la sua Norma ufficiale M20 Fc Zytec, dopo delle regolazioni necessarie dopo la prima salita. -"Occorre ancora qualche regolazione per limitare il gap su un tracciato sintetico ma molto vario, dove sono numerose le variabili da calcolare, come la scelta delle gomme che sarà determinante"- ha spiegato il fiorentino della Best Lap.

Ottimo ed eloquente il terzo riscontro di Achille Lombardi che con l' Osella Pa 2000 Honda è stato estremamente preciso già in prova. Precisione a cui si è avvicinato, ma per la quale devono ancora lavorare Domenico Cubeda e Diego De Gasperi, il catanese ed il trentino anche loro con la Osella FA 30 Zytec monoposto, con Cubeda addirittura troppo determinato nella prima salita, in cui ha fatto un innocuo "lungo". Gratificanti le prove per il ragusano Franco Caruso, che nel giorno del suo compleanno si è mostrato molto a suo agio su una perfetta Norma M20 FC. Scelte confermate tra le due salite per il giovane Luigi Fazzino, il neo alliere Piloti per Passione che ha trovato molto concreto il potenziale del motore turbo sul tracciato marchigiano. Due salite fotocopia per Francesco Leogrande con l'Osella PA 21 in versione CN, il pugliese della Fasano Corse che ha prenotato la prima fila. Entusiasmano subito le due estreme Alfa Romeo 4c di gruppo E2 SH, con la "Picchio" del padrone di casa Alessandro

### Ultimi Articoli

- Campionato Italiano Velocità Montagna CIVM E CEM pronti allo start ad Ascoli
- Iniziato il weekend della Coppa Teodori
- Sergio Farris per il campionato Europeo "Mi assumo la piena responsabilità, ma ora è il momento di essere fiduciosi"
- Nuova avventura per Giovanni Grasso alla 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori
- Sport Favale 07 alla Coppa Paolino Teodori ed allo slalom di Bubbio

### Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”





Gabrielli che nella seconda salita ha fatto meglio di pochissimo rispetto alla Furore Judd di Teramo Marco Gramenzi, che ha collaudato con successo i nuovi progressi della vettura in versione silhouette nella prima salita. Luca Gaetani ha prenotato il Gruppo GT sulla Ferrari 488 Challenge che il padovano ha saputo subito adeguare alle varie caratteristiche del tracciato, dovranno faticare gli avversari, che hanno cercato le migliori strategie. Francesco Montagna è in piena fase d'apprendistato sul tracciato con la Lamborghini Huracan, mentre sulla gemella di Rosario Iaquina la foratura di uno pneumatico posteriore ha messo anzitempo fine alle prove. Roberto Ragazzi ha raccolto dati utili per nuove regolazioni sulla Ferrari 488 con cui il veneto di Superchallenge cercherà l'acuto in gara. Per la GT Cup sarà duello tra le Ferrari 430 di Vincenzo Cimino e Tommaso Colella. Ha dato spettacolo come sempre con due manche già molto esaltanti Carmine Tancredi al volante della sua Ford Escort Cosworth di gruppo E1, che il driver lucano della Tramonti Corse prepara in proprio. Il calabrese Giuseppe Aragona con la Mini turbo ed il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Evo Lancer si sono messi in evidenza in prospettiva gara, come ha fatto il piemontese Giovanni Regis su Peugeot 106, su un percorso da sempre preferito dal driver di Chivasso. In Gruppo A ha acuto anche in prova l'attuale capofila della classifica tricolore Rudy Bicciato spingendo in assetto gara la sua Mitsubishi Evo Lancer con cui cerca l'en plein. Esordio entusiasmante ma non facile di Giovanni Cuccioloni sulla Mitsubishi Lancer. Gabriella Pedroni è stata incisiva sin dalle prove al volante della Mitsubishi Lancer con cui la lady trentina vuole un nuovo successo pieno in gruppo

In classe 2000 Giovanni Angelini e la sua Honda Civic subito in evidenza, mentre l'abruzzese Vincenzo Ottaviani mira al podio e non solo alla classe 1600 sulla Citroen Saxo. Si preannuncia appassionante il duello di domani in Racing Start Plus Cup tra le due Peugeot 308 di Andrea Palazzo e Giovanni Loffredo, il pugliese ed il salernitano che oggi hanno chiuso le due manche di prova con differenze minime, ma sotto i riflettori il padrone di casa Davide Gabrielli su Seat Leon. In Rs Plus, categoria che parla pugliese, ha fatto la foce grossa Giacomo Liuzzi dopo un inizio di campionato faticoso. Il miglior tempo del fasanese nelle ricognizioni al volante della versione Turbo della MINI è da pole, ma il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente con la Peugeot 308 GTI è pronto al contrattacco in gara dove parte da leader in campionato a punteggio pieno. Attenzione al rientro di un altro fasanese pluri titolato come Oronzo Montanaro, che ora guida un Peugeot 308 che cura in proprio. Tra le auto aspirate è Antonio Cardone che si è messo in evidenza sulla Honda Civic Type-R, mentre ha preparato l'attacco in gara il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio. In Racing Start per la RSTB, le auto turbo benzina fino a 1.650 cc, il pluri campione reatino Antonio Scappa è stato il più concreto sulla 308 del Leone, auto curata da DP Racing cui ha finora vinto sempre. Angelo Loconte si avvicina sempre più sulla sua Peugeot 308 e molto concreti anche Gianni Ammirabile e Francesco Pisciotta sulle MINI. In Racing Start RS, turbodiesel e aspirate benzina fino a 2000 cc, Giuseppe Cardetti subito in "bolla" MINI turbodiesel, come Remo Tripicchio su Renault Clio e la gara emetterà i verdetti definitivi.

## INFORMAZIONI

CHI SIAMO  
DISCLAIMER  
PRIVACY  
CREDITS  
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010  
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli  
Editore - Team Italia srl  
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani  
Tel 379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) o [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it)

Cambia le impostazioni della tua privacy

## ESPLORA

NEWS  
CIVM  
CEM  
REGOLAMENTI  
PILOTI  
SCUDERIE

LiveSicilia.it / [Sport](#) / Coppa Paolino Teodori, CIVM e CEM pronti allo start

# Coppa Paolino Teodori, CIVM e CEM pronti allo start



La gara è valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna

**AUTOMOBILISMO** | di Redazione [Sport](#)

0 Commenti Condividi

Ricognizioni ricche di adrenalina alla 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori, secondo le aspettative per la gara che vanta la doppia validità di Campionato Italiano Velocità Montagna e Trofeo Italiano Velocità Montagna centro, oltre che per la FIA Hill Climb Championship, che per il tricolore e l'europeo rappresenta il quarto round. Scatterà alle 9 di domani, domenica 27 giugno, la gara organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno che si svolgerà su due salite di competizione, con l'intera gara 2 in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) dalle 13.40, mentre l'intera giornata sarà in live streaming e sulle pagine social della serie ACI Sport e della stessa gara, oltre che su TVRS 111 del digitale terrestre, visibile nelle Marche, nel riminese e nella provincia di Teramo.

Sui 5.031 metri che uniscono Colle San Marco a San Giacomo l'interprete più efficace in entrambe le manche di prova è stato l'attuale leader del campionato europeo Christian Merli, subito a suo agio con l'Osella Fa 30 Zytec portacolori della Vimotorsport, con i migliori riscontri nelle due salite in 2'09"373 e 2'08"058. "Abbiamo usato dei dati in nostro possesso per questo tracciato, sul quale siamo consapevoli che il potenziale della nostra Osella può esprimersi completamente" - ha dichiarato Merli. Si è avvicinato e sensibilmente Simone Fagioli, a sua volta leader del Tricolore alla ricerca del set up perfetto per la sua Norma ufficiale M20 Fc Zytek, dopo delle regolazioni necessarie dopo la prima salita. "Occorre ancora qualche regolazione per limitare il gap su un tracciato sintetico ma molto vario, dove sono numerose le variabili da calcolare, come la scelta delle gomme che sarà determinante"- ha spiegato il fiorentino della Best Lap. Ottimo ed eloquente il terzo riscontro di Achille Lombardi che con l' Osella Pa 2000 Honda è stato estremamente preciso già in prova. Precisione a cui si è avvicinato, ma per la quale devono ancora lavorare Domenico Cubeda e Diego De Gasperi, il catanese ed il trentino anche loro con la Osella FA 30 Zytek monoposto, con Cubeda addirittura troppo determinato nella prima salita, in cui ha fatto un innocuo "lungo".

Gratificanti le prove per il ragusano Franco Caruso, che nel giorno del suo compleanno si è mostrato molto a suo agio su una perfetta Norma M20 FC. Scelte confermate tra le due salite per il giovane Luigi Fazzino, il neo alfiere Piloti per Passione che ha trovato molto concreto il potenziale del motore turbo sul tracciato marchigiano. Due salite fotocopia per Francesco Leogrande con l'Osella PA 21 in versione CN, il pugliese della Fasano Corse che ha prenotato la prima fila. Entusiasmano subito le due estreme Alfa Romeo 4c di gruppo E2 SH, con la "Picchio" del padrone di casa Alessandro Gabrielli che nella seconda salita ha fatto meglio di pochissimo rispetto alla Furore Judd di teramano Marco Gramenzi, che ha collaudato con successo i nuovi progressi della vettura in versione silhouette nella prima salita. Luca Gaetani ha prenotato il Gruppo GT sulla Ferrari 488 Challenge che il padovano ha saputo subito adeguare alle varie caratteristiche del tracciato, dovranno faticare gli avversari, che hanno cercato le migliori strategie. Francesco Montagna è in piena fase d'apprendistato sul tracciato con la Lamborghini Huracan, mentre sulla gemella di Rosario Iaquina la foratura di un pneumatico posteriore ha messo anzitempo fine alle prove. Roberto Ragazzi ha raccolto dati utili per nuove regolazioni sulla Ferrari 488 con cui il veneto di Superchallenge cercherà l'acuto in gara.

ACI

Live Sicilia

## Foto e Video



La collina si sbriciola: a rischio la Statale VIDEO



"Musumeci in campagna elettorale": la risposta a LiveSicilia VIDEO



Musumeci e Raza contestati VIDEO



ATTENZIONE Strage di Würzburg, il VIDEO

## LIVESICILIAPROMOTION

0 Commenti Condividi



## Ospitalità a breve termine: stare vicino agli anziani, sostenerli e aiutarli

di NewsPromotion

0 Commenti Condividi



## Recuperare l'autonomia perduta, centro riabilitativo all'avanguardia apre i battenti alle porte di Palermo

di NewsPromotion

Il Centro Riabilitativo del gruppo Karol S.p.A. ha sede a Villabate e offre anche servizi ambulatoriali sia a pagamento che...

0 Commenti Condividi



## Fondazione Orchestra Sinfonica Siciliana, i prossimi due grandi eventi del cartellone estivo tra lirica e rock

di NewsPromotion

0 Commenti Condividi





Per la GT Cup sarà duello tra le Ferrari 430 di Vincenzo Cimino e Tommaso Colella. Ha dato spettacolo come sempre con due manche già molto esaltanti Carmine Tancredi al volante della sua Ford Escort Conswort di gruppo E1, che il driver lucano della Tramonti Corse prepara in in proprio. Il calabrese Giuseppe Aragona con la Mini turbo ed il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo con la Mitstubishi Evo Lancer si sono messi in evidenza in prospettiva gara, come ha fatto il piemontese Giovanni Regis su Peugeot 106, su un percorso da sempre preferito dal driver di Chivasso. In Gruppo A ha acuto anche in prova l'attuale capofila della classifica tricolore Rudy Biciatti spingendo in assetto gara la sua Mistubishi Evo Lancer con cui cerca l'en plein. Esordio entusiasmante ma non facile di Giovanni Cuccioloni sulla Mitsubishi Lancer. Gabriella Pedroni è stata incisiva sin dalle prove al volante della Mitsubishi Lancer con cui la lady trentina vuole un nuovo successo pieno in gruppo In classe 2000 Giovanni Angelini e la sua Honda Civic subito in evidenza, mentre l'abruzzese Vincenzo Ottaviani mira al podio e non solo alla classe 1600 sulla Citroen Saxo.

Si preannuncia appassionante il duello di domani in Racing Start Plus Cup tra le due Peugeot 308 di Andrea Palazzo e Giovanni Loffredo, il pugliese ed il salernitano che oggi hanno chiuso le due manche di prova con con differenze minime, ma sotto i riflettori il padron di casa Davide Gabrielli su Seat Leon. In Rs Plus, categoria che parla pugliese, ha fatto la foce grossa Giacomo Liuzzi dopo un inizio di campionato faticoso. Il miglior tempo del fasanese nelle ricognizioni al volante della versione Turbo della MINI è da pole, ma il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente con la Peugeot 308 GTI è pronto al contrattacco in gara dove parte da leader in campionato a punteggio pieno. Attenzione al rientro di un altro fasanese pluri titolato come Oronzo Montanaro, che ora guida un Peugeot 308 che cura in proprio. Tra le auto aspirate è Antonio Cardone che si è messo in evidenza sulla Honda Civic Type-R, mentre ha preparato l'attacco in gara il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio. In Racing Start per la RSTB, le auto turbo benzina fino a 1.650 cc, il pluri campione reatino Antonio Scappa è stato il più concreto sulla 308 del Leone, auto curata da DP Racing cui ha finora vinto sempre. Angelo Loconte si avvicina sempre più sulla sua Peugeot 308 e molto concreti anche Gianni Ammirabile e Francesco Pisciotta sulle MINI. In Racing Start RS, turbodiesel e aspirate benzina fino a 2000 cc, Giuseppe Cardetti subito in "bolla" MINI turbodiesel, come Remo Tripicchio su Renault Clio e la gara emetterà i verdetti definitivi.

Tags: [coppa paolino teodori](#)

Pubblicato il 26 Giugno 2021, 19:47

0 Commenti [Condividi](#)

## Commenti

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Nome \*

Email \*

Lascia un commento

Invia commento



### Mancuso Gelati Italiani dal 1920: in via Plinio il secondo punto vendita a Milano

di NewsPromotion

0 Commenti [Condividi](#)



### Attivo il primo Helpdesk interistituzionale Anticaporalato, il 22 giugno la presentazione

di NewsPromotion

Il servizio nasce nell'ambito del progetto P.I.U. Su.Pr.Eme. (Percorsi Individualizzati di Uscita dallo Sfruttamento), co-finanziato dal Ministero del Lavoro e...



Palermo Catania Trapani Agrigento Messina Caltanissetta Enna Ragusa Siracusa

Direttore Resp. Antonio Condorelli - Aut. del tribunale di Palermo n.39 del 17/10/2008  
Sede legale: Via Giuseppe La Farina nr. 3 - 90141 Palermo - Ufficio Registro delle imprese di Palermo nr. REA 277361 - P.I. 05808650823 - Capitale Sociale: 50.000 euro interamente versati  
Tel. 0916119635 - Email: [\[email protected\]](#) - [\[email protected\]](#) - [\[email protected\]](#)  
Livesicilia.it Srl è iscritta nel Registro degli operatori di comunicazione al numero 19965.

[Privacy Policy](#) [Contatti](#) [Pubblicità](#) [RSS LiveSicilia](#)

# Coppa Paolino Teodori 2021, è il trentino Merli il più veloce dopo le prove ufficiali

di Redazione Picenotime  
sabato 26 giugno 2021

**studioscaramucci.it**  
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Ricognizioni ricche di adrenalina alla 60esima **Coppa Paolino Teodori**, secondo le aspettative per la gara che vanta la doppia validità di Campionato Italiano Velocità Montagna e Trofeo Italiano Velocità Montagna centro, oltre che per la FIA Hill Climb Championship, che per il Tricolore e l'Europeo rappresenta il quarto round. Scatterà alle 9 di domani, domenica 27 giugno, la gara organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno che si svolgerà su due salite di competizione, con l'intera gara 2 in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) dalle 13.40, mentre l'intera giornata sarà in live streaming e sulle pagine social della serie ACI Sport e della stessa gara, oltre che su TVRS 111 del digitale terrestre, visibile nelle Marche, nel riminese e nella provincia di Teramo.

Sui 5.031 metri che uniscono Colle San Marco a San Giacomo l'interprete più efficace in entrambe le manche di prova è stato l'attuale leader del campionato europeo Christian Merli, subito a suo agio con l'Osella Fa 30 Zytek portacolori della Vimotorsport, con i migliori riscontri nelle due salite in 2'09"373 e 2'08"058.

"Abbiamo usato dei dati in nostro possesso per questo tracciato, sul quale siamo consapevoli che il potenziale della nostra Osella può esprimersi completamente", ha dichiarato Merli.

Si è avvicinato e sensibilmente Simone Faggioli, a sua volta leader del Tricolore alla ricerca del set up perfetto per la sua Norma ufficiale M20 Fc Zytek, dopo delle regolazioni necessarie dopo la prima salita. "Occorre ancora qualche regolazione per limitare il gap su un tracciato sintetico ma molto vario, dove sono numerose le variabili da calcolare, come la scelta delle gomme che sarà determinante", ha spiegato il fiorentino della Best Lap.

Ottimo ed eloquente il terzo riscontro di Achille Lombardi che con l'Osella Pa 2000 Honda è stato estremamente preciso già in prova. Precisione a cui si è avvicinato, ma per la quale devono ancora lavorare Domenico Cubeda e Diego De Gasperi, il catanese ed il trentino anche loro con la Osella FA 30 Zytek monoposto, con Cubeda addirittura troppo determinato nella prima salita, in cui ha fatto un innocuo "lungo". Gratificanti le prove per il ragusano Franco Caruso, che nel giorno del suo compleanno si è mostrato molto a suo agio su una perfetta Norma M20 FC. Scelte confermate tra le due salite per il giovane Luigi Fazzino, il neo alliere Piloti per Passione che ha trovato molto concreto il potenziale del motore turbo sul tracciato marchigiano. Due salite fotocopia per Francesco Leogrande con l'Osella PA 21 in versione CN, il pugliese della Fasano Corse che ha prenotato la prima fila.

Entusiasmano subito le due estreme Alfa Romeo 4c di gruppo E2 SH, con la "Picchio" del padrone di casa Alessandro Gabrielli che nella seconda salita ha fatto meglio di pochissimo rispetto alla Furore Judd di teramano Marco Gramenzi, che ha collaudato con successo i nuovi progressi della vettura in versione silhouette nella prima salita.

Luca Gaetani ha prenotato il Gruppo GT sulla Ferrari 488 Challenge che il padovano ha saputo subito adeguare alle varie caratteristiche del tracciato, dovranno faticare gli avversari, che hanno cercato le migliori strategie. Francesco Montagna è in piena fase d'apprendistato sul tracciato con la Lamborghini Huracan, mentre sulla gemella di Rosario la quinta foratura di uno pneumatico posteriore ha messo anzitempo fine alle prove. Roberto Ragazzi ha raccolto dati utili per nuove regolazioni sulla Ferrari 488 con cui il veneto di Superchallenge cercherà l'acuto in gara. Per la GT Cup sarà duello tra le Ferrari 430 di Vincenzo Cimino e Tommaso Colella.

Ha dato spettacolo come sempre con due manche già molto esaltanti Carmine Tancredi al volante della sua Ford Escort Conswort di gruppo E1, che il driver lucano della Tramonti Corse prepara in proprio. Il calabrese Giuseppe Aragona con la Mini turbo ed il trentino di Sorrento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Evo Lancer si sono messi in evidenza in prospettiva gara, come ha fatto il piemontese Giovanni Regis su Peugeot 106, su un percorso da sempre preferito dal driver di Chivasso.

In Gruppo A ha acuto anche in prova l'attuale capofila della classifica tricolore Rudy Bicciato spingendo in assetto gara la sua Mitsubishi Evo Lancer con cui cerca l'exploit. Esordio entusiasmante ma non facile di Giovanni Cuccioloni sulla Mitsubishi Lancer. Gabriella Pedroni è stata incisiva sin dalle prove al volante della Mitsubishi Lancer con cui la lady trentina vuole un nuovo successo pieno in gruppo In classe 2000 Giovanni Angelini e la sua Honda Civic subito in evidenza, mentre l'abruzzese Vincenzo Ottaviani mira al podio e non solo alla classe 1600 sulla Citroen Saxo.



Si preannuncia appassionante il duello di domani in Racing Start Plus Cup tra le due Peugeot 308 di Andrea Palazzo e Giovanni Loffredo, il pugliese ed il salernitano che oggi hanno chiuso le due manche di prova con differenze minime, ma sotto i riflettori il padron di casa Davide Gabrielli su Seat Leon.

In Rs Plus, categoria che parla pugliese, ha fatto la foce grossa Giacomo Liuzzi dopo un inizio di campionato faticoso. Il miglior tempo del fasanese nelle ricognizioni al volante della versione Turbo della MINI è da pole, ma il tarantino di Martina Franca Vito Tagliente con la Peugeot 308 GTI è pronto al contrattacco in gara dove parte da leader in campionato a punteggio pieno. Attenzione al rientro di un altro fasanese pluri titolato come Oronzo Montanaro, che ora guida un Peugeot 308 che cura in proprio. Tra le auto aspirate è Antonio Cardone che si è messo in evidenza sulla Honda Civic Type-R, mentre ha preparato l'attacco in gara il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio.

In Racing Start per la RSTB, le auto turbo benzina fino a 1.650 cc, il pluri campione reatino Antonio Scappa è stato il più concreto sulla 308 del Leone, auto curata da DP Racing cui ha finora vinto sempre. Angelo Loconte si avvicina sempre più sulla sua Peugeot 308 e molto concreti anche Gianni Ammirabile e Francesco Pisciotta sulle MINI. In Racing Start RS, turbodiesel e aspirate benzina fino a 2000 cc, Giuseppe Cardetti subito in "bolla" MINI turbodiesel, come Remo Tripicchio su Renault Clio e la gara emetterà i verdetto definitivi.



**MIGLIORI PERFORMANCE**

Il migliore dei piloti stranieri è risultato il francese Sebastien Petit (Nova NP1-2) che ha siglato il nono tempo assoluto, mentre il ceco Petr Trnka (Norma M20FC) è a ridosso della top ten. Tra i marchigiani solita bella prestazione dell'ascolano Alessandro Gabrielli (Picchio-Alfa Romeo 4C) migliore nel gruppo E2SH, poi negli altri gruppi sono emersi il fasanese Francesco Leogrande (CN-Osella Pa21S), il potentino Carmine Tancredi (E1-Ford Escort Cosworth), il padovano Luca Gaetani (GT-Ferrari 488 Challenge), il bolzanino Rudi Bicciato (A-Mitsubishi Lancer), la trentina Gabriella Pedroni (N-Mitsubishi Lancer), i fasanesi Giacomo Liuzzi (RS Plus-Mini Cooper S) Andrea Palazzo (RS Cup-Peugeot 308RC), il reatino Antonio Scappa (RS-Peugeot 308GTI), l'orvietano Gabriele Bissichini (Produzione E-Renault Clio Williams), il teramano Antonio Bonasorte (Produzione S-Citroen Saxo Vts) ed il reggino Daniele Morabito (Bicilindriche-Fiat 500). Tra le auto storiche che hanno aperto le partenze migliore prestazione per l'osimano Antonio Angiolani (March-Toyota 783).

**I migliori tempi assoluti:** 1° Merli (Osella Fa30-Zytek) in 2'08"058; 2° Faggioli (Norma M20FC-Zytek) 2'09"293; 3° Lombardi (Osella Pa2000) 2'15"254; 4° Cubeda (Osella Fa30) 2'16"167; 5° De Gasperi (Osella Fa30) 2'16"174; 6° Caruso (Norma M20FC) 2'16"736; 7° Fazzino (Osella Pa2000) 2'17"247; 8° Nappi (Osella Pa30) 2'17"985; 9° Petit (Nova NP1-2) 2'18"891; 10° Vacca (Osella Pa21 Evo) 2'19"508.

**Classifiche CIVM dopo tre gare:** Assoluta 1 Faggioli p 40; 2 Cubeda 37,50; 3 Merli 30; 4 Lombardi 27; 5 F. Caruso 23,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 49,5; 2 Magdalone 27; 3 Eusebio 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 60; 2 Loconte 37; 3 Gheza, Picchi e Carlomagno 15. RS Cup: 1 Leardini 21; 2 Bondioni, Palazzo e Liuzzi 20. RS Plus: 1 Tagliente 60, 2 Cardone 28; 3 Grossi 23. N: 1 Pedroni 35; 2 Ottaviani 27; 3 Mercati 20. A: 1 Bicciato 60; 2 Cenedese 21; 3 Morandell 19. E1: 1 Tancredi 60; 2 Aragona 43,5; 3 Gabry Driver 34,5. GT: 1 Gaetani 56; 2 Ragazzi 31,5; 3 Iaquina 26. E2SH: 1 Gabrielli 55; 2 Gramenzi 35; 3 Stoker 20. CN: 1 Graziosi 50; 2 Leogrande 40; 2 30; 3 Catalani 24,5. E2SC: 1 Lombardi 43,5; 2 Faggioli 40; 3 F. Caruso 39,5. E2SS: 1 Cubeda 44,5; 2 Merli 40; 3 Degaspero 27. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 42,5; 2 Liber 35; 3 Cassibba S. 33,5. Under 25: 1 Fazzino 28; 2 Luches 20; 3 Picchi 15. Dame: 1 Pedroni 55; 2 Broccolini 55; 3 Fumo 42. Scuderie: 1 Best Lap 202,5; 2 Vimotorsport 163,5; 3 Vesuvio 95,5.

**Calendario CIVM 2021:** 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

# Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**



Christian Merli

© Riproduzione riservata

## Commenti

 COMMENTA QUESTO ARTICOLO

## Approfondisci

CRONOSCALATE

ASCOLI PICENO

AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO FERMO

CAMPIONATO EUROPEO DELLA MONTAGNA

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

CHRISTIAN MERLI

COPPA PAOLINO TEODORI

GRUPPO SPORTIVO ASCOLI PICENO



# Teodori aperta al pubblico, Merli in pole

Oggi sessantesima edizione della cronoscalata ascolana con ben 224 piloti al via

## AUTOMOBILISMO

**ASCOLI** Con le prove ufficiali di ieri è scattato il programma della 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori, la cronoscalata ascolana che quest'anno si fregia per l'undicesima volta della titolarità europea, il massimo livello della specialità. Nel tempo **L'Automobile Club** Ascoli Piceno-Fermo ed il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno hanno saputo portare l'evento a livelli d'eccellenza, prova ne è il numero di partecipanti, ben 224 con 32 iscritti alla serie europea provenienti da otto nazioni. Tra questi i super assi Faggioli e Merli, i migliori d'Europa (campioni ex-aequo nel 2019, ultimo campionato disputato) che hanno recitato nelle prove il ruolo di assoluti protagonisti come avviene da diversi anni a questa parte. Il trentino Christian Merli (Osella Fa30-Zytek), vincitore delle ultime tre edizioni, ha fissato un crono di 2'08"058 nella seconda salita lasciando ad oltre 1 secondo il fiorentino Simone Faggioli (Norma-Zytek), per un confronto da scintille. Tra i mi-

gliori marchigiani l'ascolano Alessandro Gabrielli (Picchio-Alfa Romeo 4C) primo nel gruppo E2SH, dove bene ha fatto anche Angelo Gandini (Fiat X1/9), poi Emidio Romoli (Wolf Thunder) nel gruppo E2SS e Davide Gabrielli (Seat Leon) nel gruppo RS Cup. L'evento, nel tardo pomeriggio di venerdì è stato dichiarato non vietato al pubblico dagli Enti competenti, una decisione di buon senso che non mancherà di attrarre gli appassionati. Lo staff organizzatore ha comunque allestito dirette integrali della gara di oggi su Facebook alle pagine Coppa Teodori e Campionato Italiano Velocità Montagna, oltre che su Acisport TV Sky 228 e TVRS DT III, oltre a dirette radio streaming. Lo sforzo **dell'Automobile Club** è stato in sinergia con Radio Ascoli, il centro di produzione Xentek e Acisport. La manifestazione conta sul supporto della Regione Marche, della Provincia e del Comune di Ascoli Piceno, della Fondazione Carisap e dell'Associazione Terra Piloti e Motori, oltre agli sponsor locali in un territorio che vive con passione da sei decenni l'importanza della corsa e che schiera al via protagonisti in ogni categoria.

**Giuseppe Saluzzi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



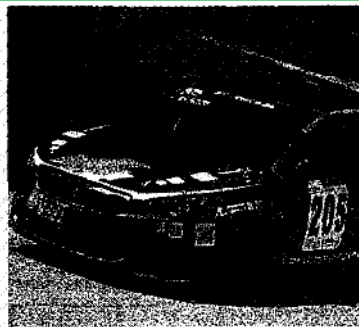
Il pilota trentino Christian Merli

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



**Automobilismo  
Civm, Scappa  
va a caccia  
del quarto successo  
ad Ascoli Piceno**

Esposito a pag. 43



**Civm, Scappa va a caccia  
del poker ad Ascoli Piceno**

**AUTOMOBILISMO**

Quarta tappa del Campionato italiano velocità montagna per il reatino Antonio Scappa, che dopo aver trionfato nelle prime tre, punta a centrare il poker. Oggi ad Ascoli Piceno si correrà la 60esima Coppa Paolino Teodori: un tracciato breve, con Scappa atteso da protagonista con la Peugeot 308 nella categoria Racing Start Turbo: «Le prove sono andate molto bene, le ho chiuse col primo tempo - spiega il pilota reatino - Gli altri sono vicini, ma la gara è molto breve, quindi anche uno o due secondi di distacco non sono

pochi. Purtroppo ci portiamo dietro un piccolo problema tecnico che ci tengo a risolvere alla svelta, visto che sia la tappa odierna sia quella della settimana prossima saranno valide anche per l'Europeo. Cercheremo come sempre di fare il massimo». Una gara importante quindi per Scappa, non solo per il Civm, ma pure per l'Europeo, anche se il reatino dovrà cercare di migliorare alcuni aspetti tecnici della vettura. Per il momento, però, l'inizio della stagione è stato da incorniciare, almeno dal punto di vista dei risultati.

**Mattia Esposito**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



# Coppa Paolino Teodori 2021, iniziato weekend di gara. Arrivato ok ufficiale alla presenza di pubblico

di Redazione Picenotime  
venerdì 25 giugno 2021

**studioscaramucci.it**  
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Nel pomeriggio della prima giornata di verifiche tecniche e sportive della 60esima edizione della **Coppa Paolino Teodori** si è giunti ad un pronunciamento da parte degli enti competenti, che con approccio collaborativo hanno considerato l'evento non a pagamento, nel quale non è possibile assegnare posti numerati organizzati e, vista l'attuale situazione di zona bianca, non sarà vietata la presenza del pubblico. Rimangono in essere tutte le raccomandazioni di rispetto delle norme anti-Covid, riguardo al divieto di assembramento e l'adozione delle mascherine. Dovranno inoltre essere assolutamente rispettate per motivi di sicurezza le zone vietate al pubblico, facilmente riconoscibili lungo il percorso di gara.

A confermare tale decisione al nostro microfono è stato oggi a Colle San Marco il presidente del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno **Giovanni Cuccioloni**.

An error occurred.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(http://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Solita animazione a Colle San Marco per l'atteso ritorno della Coppa Paolino Teodori, per l'undicesima volta valida per il Campionato Europeo della Montagna e naturalmente per le serie tricolori. Dopo la forzata rinuncia all'edizione 2020 si riprende con la 60esima edizione, con un percorso ancora migliorato sotto l'aspetto della sicurezza passiva, con tratti di riasfaltatura e protezioni guard-rail, come richiesto nel sopralluogo del tecnico FIA a fine 2019. Il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo hanno dedicato attenzione a molteplici aspetti per elevare il livello qualitativo dell'evento. Il prezioso supporto di Regione Marche, della Provincia di Ascoli Piceno e dell'Amministrazione Comunale ascolana ha favorito i passi avanti della macchina organizzativa che può vantare anche il sostegno della Fondazione Cassa di Risparmio di Ascoli Piceno, del Bacino Imbrifero Montano del Tronto e dell'Associazione Terra Piloti e Motori, che hanno tra le loro finalità la valorizzazione delle iniziative che promuovono il territorio.

Dopo le operazioni preliminari per piloti e vetture che hanno definito in 212 il numero dei piloti presenti, domani finalmente si accenderanno i motori, con il percorso di 5031 metri che sale da Colle San Marco fin oltre i 1000 metri d'altitudine di San Giacomo, che verrà affrontato dai protagonisti per due salite di prova ad iniziare dalle ore 9 quando il direttore di gara Fabrizio Bernetti darà l'avvio al programma ufficiale. La gara sarà domenica dalle ore 9 con le due manches cronometrate.

Sono iniziati anche i preparativi per le lunghe dirette tv e social che renderanno completamente fruibile l'evento della giornata di gara, con diretta integrale su Facebook sulle pagine "Coppa Paolino Teodori" e "Campionato Italiano Velocità Montagna", ci saranno anche due collegamenti in diretta su Acisport TV Sky 228 e due lunghe dirette anche sul canale TVRS 111 digitale terrestre visibile su tutto il territorio marchigiano e le province di Rimini e Teramo. L'emittente Radio Ascoli conferma la tradizionale diretta radio e streaming integrale della gara. L'organizzazione televisiva è stata resa possibile dalla sinergia tra Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo.



Radio Ascoli, il centro di produzione Xentek e Acisport.

[CLICCA QUI PER VIDEO INTERVISTE BATTAGLIA, VITELLOZZI E CURZI](#)

[CLICCA QUI PER VIDEO INTERVISTE FAGGIOLI E GABRIELLI](#)

# Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**



Giovanni Cuccioloni

© Riproduzione riservata

## Commenti

 COMMENTA QUESTO ARTICOLO

## Approfondisci

CRONOSCALATE

ASCOLI PICENO

AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO FERMO

CAMPIONATO EUROPEO DELLA MONTAGNA



DOPO 2 ANNI DI STOP LA CLASSICA PAOLINO TEODORI

# TORNA IL ROMBO DEI MOTORI

Porfiri a pagina 5

## Dopo due anni la Coppa Teodori torna in pista

Prima giornata per la classica tra San Marco e San Giacomo: oltre 200 i partecipanti

**Merli e Faggioli.** Sono ovviamente loro i favoriti per la 60esima edizione della Coppa Paolino Teodori, la classica cronoscalata da colle san Marco a San Giacomo in programma oggi, dalle 9, lungo i cinque chilometri che caratterizzano il percorso. I due piloti, infatti, che si daranno battaglia per la classifica assoluta, ieri hanno regalato grandi emozioni in occasione delle prove ufficiali, con la manifestazione che torna dopo lo stop del 2020 imposto dalla

pandemia. La Coppa Teodori, quest'anno, oltre che per il campionato italiano di velocità montagna, è valida anche per il campionato europeo, con la partecipazione di una quindicina di piloti provenienti da Croazia, Svizzera, Francia, Repubblica Ceca, Slovenia, Slovacchia e Ungheria. Il migliore, dopo le due manche di prova di ieri, è stato appunto l'attuale leader del campionato europeo (e vincitore delle ultime tre edizioni della gara ascolana) Christian Merli, su-

bito a suo agio con l'Osella Fa 30 Zytek, che ha chiuso la prima salita in due minuti, 9 secondi e 373 millesimi, mentre nella seconda è sceso di oltre un se-



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



condo. «Abbiamo usato dei dati in nostro possesso per questo tracciato, sul quale siamo consapevoli che il potenziale della nostra Osella può esprimersi completamente», ha spiegato Merli dopo le prove. Il principale antagonista sarà Simone Faggioli, a sua volta leader del tricolore, alla ricerca del set up perfetto per la sua Norma ufficiale M20 Fc Zytek, dopo delle regolazioni necessarie dopo la prima salita. Ottimo ed eloquente il terzo riscontro di Achille Lombardi che con l'Osella Pa 2000 Honda è stato estremamente preciso già in prova. Precisione a cui si è avvicinato, ma per la quale devono ancora lavorare Domenico Cubeda e Diego De Gasperi, il catanese ed il trentino anche loro con la Osella FA 30 Zytek monoposto, con Cubeda addirittura troppo determinato nella prima salita, in cui è stato protagonista di un innocuo 'lungo'. Sono andati bene anche i tanti piloti ascolani in gara, che oggi sicuramente daranno il massimo per conquistare il podio nelle rispettive classi di appartenenza. Tra loro, esordio entusiasmante ma non facile per Giovanni Cuccioloni, presidente del gruppo sportivo [dell'Automobile Club](#) ascolana, sulla Mitsubishi Lancer. Oggi, però, si farà sul serio. Alle 9 scatterà la prima manche, cui seguirà la seconda intorno alle 14. L'intera gara 2 verrà trasmessa in diretta su [Aci Sport](#) TV (canale 228 di Sky) dalle 13.40, mentre l'intera giornata sarà in live streaming e sulle pagine social della serie [Aci Sport](#) e sulla pagina Facebook ufficiale della Coppa Paolino Teodori. Diretta anche su Tvrs (canale 111 del digitale terrestre) e sulle frequenze di Radio Ascoli. Sono oltre 220 i piloti iscritti.

**Matteo Porfiri**



← **Merli ha chiuso la prima salita in due minuti, 9 secondi e 373 millesimi**

↑ **Il principale antagonista sarà Simone Faggioli, leader del tricolore**



# Adriatico News

[Home](#)
[FERMO](#)
[ASCOLI](#)
[MACERATA](#)
[PESARO-URBINO](#)
[REGIONE](#)
[SPORT](#)
[CONTATTI](#)
[PRIVACY POLICY](#)



Notizie in Evidenza

## INIZIATO IL WEEKEND DELLA COPPA TEODORI

INIZIATO IL WEEKEND DELLA COPPA TEODORI

La giornata del venerdì, usualmente dedicata alle verifiche, ha introdotto il fine settimana della 60<sup>a</sup> Coppa Teodori. L'evento è stato dichiarato non vietato al pubblico.

Ascoli Piceno – Solita animazione a Colle San Marco per l'atteso ritorno della Coppa Paolino Teodori, per l'undicesima volta valida per il Campionato Europeo della Montagna e naturalmente per le serie tricolori. Dopo la forzata rinuncia all'edizione 2020 si riprende con la 60<sup>a</sup> edizione, con un percorso ancora migliorato sotto l'aspetto della sicurezza passiva, con tratti di riasfaltatura e protezioni guard-rail, come richiesto nel sopralluogo del tecnico FIA a fine 2019. Il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo hanno dedicato attenzione a molteplici aspetti per elevare il livello qualitativo dell'evento. Il prezioso supporto di Regione Marche, della Provincia di Ascoli Piceno e dell'Amministrazione Comunale ascolana ha favorito i passi avanti della macchina organizzativa che può vantare anche il sostegno della Fondazione Cassa di Risparmio di Ascoli Piceno, del Bacino Imbrifero Montano del Tronto e dell'Associazione Terra Piloti e Motori, che hanno tra le loro finalità la valorizzazione delle iniziative che promuovono il territorio.

Dopo le operazioni preliminari per piloti e vetture che hanno definito in 212 il numero dei piloti presenti, domani finalmente si accenderanno i motori, con il percorso di 5031 metri che sale da Colle San Marco fin oltre i 1000 metri d'altitudine di San Giacomo, che verrà affrontato dai protagonisti per due salite di prova ad iniziare dalle ore 9 quando il direttore di gara Fabrizio Bernetti darà l'avvio al programma ufficiale. La gara sarà domenica dalle ore 9 con le due manches cronometrate.

Nel pomeriggio di questa prima giornata di verifiche si è giunti ad un pronunciamento da parte degli Enti competenti, che con approccio collaborativo hanno considerato l'evento non a pagamento, nel quale non è possibile assegnare post numerati organizzati e, vista l'attuale situazione di zona bianca, non sarà vietata la presenza del pubblico. Rimangono in essere le raccomandazioni di rispetto delle norme anti-Covid, riguardo al divieto di assembramento e l'adozione delle mascherine. Dovranno inoltre essere assolutamente rispettate per motivi di sicurezza le zone vietate al pubblico, facilmente riconoscibili lungo il percorso di gara.

Sono iniziati anche i preparativi per le lunghe dirette tv e social che renderanno completamente fruibile l'evento della giornata di gara, con diretta integrale su Facebook sulle pagine "Coppa Paolino Teodori" e "Campionato Italiano Velocità Montagna", ci saranno anche due collegamenti in diretta su Acisport TV Sky 228 e due lunghe dirette anche sul canale TVRS 111 digitale terrestre visibile su tutto il territorio marchigiano e le province di Rimini e Teramo. L'emittente Radio Ascoli conferma la

Sponsor

**Nelle Marche l'Europa è...**  
CONCORSO VIDEO  
FESR MARCHE  
PDR 2014-2020

Racconta come hai fatto crescere la tua attività, anche grazie all'Europa.  
Scopri come partecipare su [www.europa.marche.it](http://www.europa.marche.it)

Pronto intervento S.E.A.



Via San Francesco d'Assisi, 25 - 63021 Porto Sant'Elpidio (FM)  
Tel. +39 0734.901725 Fax +39 0734.901883 Cell. +39 336.633023  
e-mail: [prontointervento@libero.it](mailto:prontointervento@libero.it)

**I Nostri Servizi:**  
Pulizia Fosse Biologiche  
Disotturazione Reti Fognarie  
Disinfestazione e Derattizzazioni  
Servizio 24h/24h compreso i Festivi

**Confabitare**  
AFFITTI UN IMMOBILE? DA OGGI SEI 3 VOLTE PIÙ PROTETTO

Confabitare e HelveziaMutua da oggi insieme per chi vuole affittare il proprio immobile in tutta tranquillità.

- 1 Garanzia Canone.** Helvezia Mutua si assume il Canone di Locazione fino a 12 mensilità.
- 2 Coperture Gratuite.** Copertura contro Infortuni Rischio Rotture e Copertura contro gli infortuni Rischio Incendio Rischio Furto.
- 3 Le SanitaryCard di HelveziaMutua IN REGALO!** Per chi desidera una casa sana e salubre.

Chiedi oggi più informazioni!

**IO MI ASSOCIO**

Confabitare



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

tradizionale diretta radio e streaming integrale della gara. L'organizzazione televisiva è stata resa possibile dalla sinergia tra Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo, Radio Ascoli, il centro di produzione Xentek e Acisport.

ufficio stampa GS AC Ascoli Piceno – Giuseppe Saluzzi – tel. 3356175593 – 25 giugno 2021

<http://www.gsacascoli.org>

<http://www.coppateodori.org>



← In cammino ad Arquata con i gruppi FAI giovani del Piceno

LEGA VALLESINA, STEFANO GENTILI NUOVO COORDINATORE →

Potrebbe anche interessarti

FESTIVAL DEL PAESAGGIO,  
LA SETTIMANA CLOU

Insediata la Commissione di  
Bacino di Fermo

Show-cooking aperto al pubblico in occasione dell'arrivo della Festa del Papà

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Link: <https://www.cronoscalate.it/iniziato-il-weekend-della-coppa-teodori/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVISA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

60ª COPPA PAOLINO TEODORI

## Iniziato il weekend della Coppa Teodori

La giornata del venerdì, usualmente dedicata alle verifiche, ha introdotto il fine settimana della 60ª Coppa Teodori. L'evento è stato dichiarato non vietato al pubblico.

Ufficio Stampa 25 Giugno 2021



Solita animazione a Colle San Marco per l'atteso ritorno della Coppa Paolino Teodori, per l'undicesima volta valida per il Campionato Europeo della Montagna e naturalmente per le serie tricolori. Dopo la forzata rinuncia all'edizione 2020 si riprende con la 60ª edizione, con un percorso ancora migliorato sotto l'aspetto della sicurezza passiva, con tratti di riasfaltatura e protezioni guard-rail, come richiesto nel sopralluogo del tecnico FIA a fine 2019. Il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo hanno dedicato attenzione a molteplici aspetti per elevare il livello qualitativo dell'evento. Il prezioso supporto di Regione Marche, della Provincia di Ascoli Piceno e dell'Amministrazione Comunale ascolana ha favorito i passi avanti della macchina organizzativa che può vantare anche il sostegno della Fondazione Cassa di Risparmio di Ascoli Piceno, del Bacino Imbrifero Montano del Tronto e dell'Associazione Terra Piloti e Motori, che hanno tra le loro finalità la valorizzazione delle iniziative che promuovono il territorio. Dopo le operazioni preliminari per piloti e vetture che hanno definito in 212 il numero dei piloti presenti, domani finalmente si accenderanno i motori, con il percorso di 5031 metri che sale da Colle San Marco fin oltre i 1000 metri d'altitudine di San Giacomo, che verrà affrontato dai protagonisti per due salite di prova ad iniziare dalle ore 9 quando il direttore di gara Fabrizio Bernetti darà l'avvio al programma ufficiale. La gara sarà domenica dalle ore 9 con le due manches cronometrate. Nel pomeriggio di questa prima giornata di verifiche si è giunti ad un pronunciamento da parte degli Enti competenti, che con approccio collaborativo hanno considerato l'evento non a pagamento, nel quale non è possibile assegnare post numerati organizzati e, vista l'attuale situazione di zona bianca, non sarà vietata la presenza del pubblico. Rimangono in essere le raccomandazioni di rispetto delle norme anti-Covid, riguardo al divieto di assembramento e l'adozione delle mascherine. Dovranno inoltre essere assolutamente rispettate per motivi di sicurezza le zone vietate al pubblico, facilmente riconoscibili lungo il percorso di gara. Sono iniziati anche i preparativi per le lunghe dirette tv e social che renderanno completamente fruibile l'evento della giornata di gara, con diretta integrale su Facebook sulle pagine "Coppa Paolino Teodori" e "Campionato Italiano Velocità Montagna", ci saranno anche due collegamenti in diretta su Acisport TV Sky 228 e due lunghe dirette anche sul canale TVRS 111 digitale terrestre visibile su tutto il territorio marchigiano e le province di Rimini e Teramo. L'emittente Radio Ascoli conferma la tradizionale diretta radio e streaming integrale della gara. L'organizzazione televisiva è stata resa possibile dalla sinergia tra Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo, Radio Ascoli, il centro di produzione Xentek e Acisport.

### Ultimi Articoli

- Iniziato il weekend della Coppa Teodori
- Sergio Farris per il campionato Europeo "Mi assumo la piena responsabilità, ma ora è il momento di essere fiduciosi"
- Nuova avventura per Giovanni Grasso alla 60ª Coppa Paolino Teodori
- Sport Favale 07 alla Coppa Paolino Teodori ed allo slalom di Bubbio
- Alla 60ª Coppa Teodori "The Doctor" in cerca di conferme

### Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



CHI SIAMO  
DISCLAIMER  
PRIVACY  
CREDITS  
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010  
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli  
Editore - Team Italia srl  
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani  
Tel.379 2071002  
Per informazioni pubblicità e comunicati [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) o [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it)  
Cambia le impostazioni della tua privacy

NEWS  
CIVM  
CEM  
REGOLAMENTI  
PILOTI  
SCUDERIE

# Coppa Paolino Teodori 2021, iniziato weekend di gara. Arrivato ok ufficiale alla presenza di pubblico

di Redazione Picenotime  
venerdì 25 giugno 2021

**studioscaramucci.it**  
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Nel pomeriggio della prima giornata di verifiche tecniche e sportive della 60esima edizione della **Coppa Paolino Teodori** si è giunti ad un pronunciamento da parte degli enti competenti, che con approccio collaborativo hanno considerato l'evento non a pagamento, nel quale non è possibile assegnare posti numerati organizzati e, vista l'attuale situazione di zona bianca, non sarà vietata la presenza del pubblico. Rimangono in essere tutte le raccomandazioni di rispetto delle norme anti-Covid, riguardo al divieto di assembramento e l'adozione delle mascherine. Dovranno inoltre essere assolutamente rispettate per motivi di sicurezza le zone vietate al pubblico, facilmente riconoscibili lungo il percorso di gara.

A confermare tale decisione al nostro microfono è stato oggi a Colle San Marco il presidente del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno **Giovanni Cuccioloni**.

An error occurred.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(http://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Solita animazione a Colle San Marco per l'atteso ritorno della Coppa Paolino Teodori, per l'undicesima volta valida per il Campionato Europeo della Montagna e naturalmente per le serie tricolori. Dopo la forzata rinuncia all'edizione 2020 si riprende con la 60esima edizione, con un percorso ancora migliorato sotto l'aspetto della sicurezza passiva, con tratti di riasfaltatura e protezioni guard-rail, come richiesto nel sopralluogo del tecnico FIA a fine 2019. Il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo hanno dedicato attenzione a molteplici aspetti per elevare il livello qualitativo dell'evento. Il prezioso supporto di Regione Marche, della Provincia di Ascoli Piceno e dell'Amministrazione Comunale ascolana ha favorito i passi avanti della macchina organizzativa che può vantare anche il sostegno della Fondazione Cassa di Risparmio di Ascoli Piceno, del Bacino Imbrifero Montano del Tronto e dell'Associazione Terra Piloti e Motori, che hanno tra le loro finalità la valorizzazione delle iniziative che promuovono il territorio.

Dopo le operazioni preliminari per piloti e vetture che hanno definito in 212 il numero dei piloti presenti, domani finalmente si accenderanno i motori, con il percorso di 5031 metri che sale da Colle San Marco fin oltre i 1000 metri d'altitudine di San Giacomo, che verrà affrontato dai protagonisti per due salite di prova ad iniziare dalle ore 9 quando il direttore di gara Fabrizio Bernetti darà l'avvio al programma ufficiale. La gara sarà domenica dalle ore 9 con le due manches cronometrate.

Sono iniziati anche i preparativi per le lunghe dirette tv e social che renderanno completamente fruibile l'evento della giornata di gara, con diretta integrale su Facebook sulle pagine "Coppa Paolino Teodori" e "Campionato Italiano Velocità Montagna", ci saranno anche due collegamenti in diretta su Acisport TV Sky 228 e due lunghe dirette anche sul canale TVRS 111 digitale terrestre visibile su tutto il territorio marchigiano e le province di Rimini e Teramo. L'emittente Radio Ascoli conferma la tradizionale diretta radio e streaming integrale della gara. L'organizzazione televisiva è stata resa possibile dalla sinergia tra Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo



Radio Ascoli, il centro di produzione Xentek e Acisport.

[CLICCA QUI PER VIDEO INTERVISTE BATTAGLIA, VITELLOZZI E CURZI](#)

[CLICCA QUI PER VIDEO INTERVISTE FAGGIOLI E GABRIELLI](#)

# Pancaffè


**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**



Giovanni Cuccioloni

© Riproduzione riservata

## Commenti

 COMMENTA QUESTO ARTICOLO

## Approfondisci

- CRONOSCALATE
- ASCOLI PICENO
- AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO FERMO
- CAMPIONATO EUROPEO DELLA MONTAGNA

# Coppa Paolino Teodori 2021, iniziato weekend di gara. Arrivato ok ufficiale alla presenza di pubblico

di Redazione Picenotime  
venerdì 25 giugno 2021

**studioscaramucci.it**  
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Nel pomeriggio della prima giornata di verifiche tecniche e sportive della 60esima edizione della **Coppa Paolino Teodori** si è giunti ad un pronunciamento da parte degli enti competenti, che con approccio collaborativo hanno considerato l'evento non a pagamento, nel quale non è possibile assegnare posti numerati organizzati e, vista l'attuale situazione di zona bianca, non sarà vietata la presenza del pubblico. Rimangono in essere tutte le raccomandazioni di rispetto delle norme anti-Covid, riguardo al divieto di assembramento e l'adozione delle mascherine. Dovranno inoltre essere assolutamente rispettate per motivi di sicurezza le zone vietate al pubblico, facilmente riconoscibili lungo il percorso di gara.

A confermare tale decisione al nostro microfono è stato oggi a Colle San Marco il presidente del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno **Giovanni Cuccioloni**.

An error occurred.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(https://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Solita animazione a Colle San Marco per l'atteso ritorno della Coppa Paolino Teodori, per l'undicesima volta valida per il Campionato Europeo della Montagna e naturalmente per le serie tricolori. Dopo la forzata rinuncia all'edizione 2020 si riprende con la 60esima edizione, con un percorso ancora migliorato sotto l'aspetto della sicurezza passiva, con tratti di riasfaltatura e protezioni guard-rail, come richiesto nel sopralluogo del tecnico FIA a fine 2019. Il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo hanno dedicato attenzione a molteplici aspetti per elevare il livello qualitativo dell'evento. Il prezioso supporto di Regione Marche, della Provincia di Ascoli Piceno e dell'Amministrazione Comunale ascolana ha favorito i passi avanti della macchina organizzativa che può vantare anche il sostegno della Fondazione Cassa di Risparmio di Ascoli Piceno, del Bacino Imbrifero Montano del Tronto e dell'Associazione Terra Piloti e Motori, che hanno tra le loro finalità la valorizzazione delle iniziative che promuovono il territorio.

Dopo le operazioni preliminari per piloti e vetture che hanno definito in 212 il numero dei piloti presenti, domani finalmente si accenderanno i motori, con il percorso di 5031 metri che sale da Colle San Marco fin oltre i 1000 metri d'altitudine di San Giacomo, che verrà affrontato dai protagonisti per due salite di prova ad iniziare dalle ore 9 quando il direttore di gara Fabrizio Bernetti darà l'avvio al programma ufficiale. La gara sarà domenica dalle ore 9 con le due manches cronometrate.

Sono iniziati anche i preparativi per le lunghe dirette tv e social che renderanno completamente fruibile l'evento della giornata di gara, con diretta integrale su Facebook sulle pagine "Coppa Paolino Teodori" e "Campionato Italiano Velocità Montagna", ci saranno anche due collegamenti in diretta su Acisport TV Sky 228 e due lunghe dirette anche sul canale TVRS 111 digitale terrestre visibile su tutto il territorio marchigiano e le province di Rimini e Teramo. L'emittente Radio Ascoli conferma la tradizionale diretta radio e streaming integrale della gara. L'organizzazione televisiva è stata resa possibile dalla sinergia tra Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo.



Radio Ascoli, il centro di produzione Xentek e Acisport.

[CLICCA QUI PER VIDEO INTERVISTE BATTAGLIA, VITELLOZZI E CURZI](#)

[CLICCA QUI PER VIDEO INTERVISTE FAGGIOLI E GABRIELLI](#)

# Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**



Giovanni Cuccioloni

© Riproduzione riservata

## Commenti

 COMMENTA QUESTO ARTICOLO

## Approfondisci

CRONOSCALATE

ASCOLI PICENO

AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO FERMO

CAMPIONATO EUROPEO DELLA MONTAGNA



# Coppa Paolino Teodori 2021: verifiche tecniche e sportive. Il punto su macchina organizzativa e interventi sul tracciato

di Redazione Picenotime  
venerdì 25 giugno 2021

# studioscaramucci.it

ARCHITETTURA - INGEGNERIA

E' scattata ufficialmente oggi a Colle San Marco, con il pomeriggio dedicato alle verifiche tecniche e sportive, l'edizione numero 60 della **Coppa Paolino Teodori**, storica cronoscalata ascolana che quest'anno sarà valida sia per il Campionato Europeo della Montagna che per il Campionato Italiano Velocità Montagna.

Hanno fatto il punto della situazione al nostro microfono **Alessandro Battaglia** (presidente Commissione Salita **Aci Sport**), **Stefano Vitellozzi** (direttore dell'**Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo**) e l'ingegner **Maurizio Curzi** (responsabile allestimento tracciato di gara per il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno).

An error occurred.

[Prova a guardare il video su www.youtube.com](https://www.youtube.com) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

# Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**



# Coppa Paolino Teodori 2021: verifiche tecniche e sportive. Il punto su macchina organizzativa e interventi sul tracciato

di Redazione Picenotime  
venerdì 25 giugno 2021

# studioscaramucci.it

ARCHITETTURA - INGEGNERIA

E' scattata ufficialmente oggi a Colle San Marco, con il pomeriggio dedicato alle verifiche tecniche e sportive, l'edizione numero 60 della **Coppa Paolino Teodori**, storica cronoscalata ascolana che quest'anno sarà valida sia per il Campionato Europeo della Montagna che per il Campionato Italiano Velocità Montagna.

Hanno fatto il punto della situazione al nostro microfono **Alessandro Battaglia** (presidente Commissione Salita Aci Sport), **Stefano Vitellozzi** (direttore dell'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo) e l'ingegner **Maurizio Curzi** (responsabile allestimento tracciato di gara per il Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno).

An error occurred.

[Prova a guardare il video su www.youtube.com](https://www.youtube.com) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

# Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**







© Riproduzione riservata

## Commenti

 COMMENTA QUESTO ARTICOLO

## Approfondisci

ASCOLI PICENO

AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO FERMO

CAMPIONATO EUROPEO DELLA MONTAGNA

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

COPPA PAOLINO TEODORI

CRONOSCALATE

GRUPPO SPORTIVO ASCOLI PICENO



Vigili del Fuoco San Benedetto, visita di ringraziamento di un agricoltore ripano dopo un soccorso

ven 25 giugno • Comunicati Stampa



Ascoli Piceno, presentato ai giardini vescovili l'undicesimo "Fluvione Film Festival"

ven 25 giugno • Eventi e Cultura



Castelluccio di Norcia, Regione Marche: "Si trovi soluzione condivisa per accessi a fioritura"

ven 25 giugno • Comunicati Stampa



ACI



35



Link: <https://www.cronoscalate.it/alla-60a-coppa-teodori-the-doctor-in-cerca-di-conferme/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

**PILOTI**

## Alla 60<sup>a</sup> Coppa Teodori “The Doctor” in cerca di conferme

Il portacolori della Scuderia Eptamotorsport Angelo “The Doctor” Loconte è pronto ad affrontare la quarta tappa del Campionato Italiano Velocità della Montagna, valevole anche come prova italiana del Campionato Europeo

Racing Press 24 Giugno 2021



Un week end ad alta adrenalina, quello ascolano, che si snoderà sui 5.031 metri che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, con una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. «Andiamo ad Ascoli – spiega “The Doctor” – con la consapevolezza di essere competitivi e di poter lottare ad armi pari con la maggior parte dei miei avversari. Scappa, è inutile ricordarlo, è di un altro pianeta. La lotta sarà tra gli “umani”, tra quelli normali. E sarà una gran bella lotta. Negli ultimi anni nella Coppa Teodori ho trovato tante difficoltà dettate dalla peculiarità di un tracciato che presenta dei tratti solo apparentemente semplici e che, al contrario, celano notevoli insidie. L’entusiasmo non manca: ci divertiremo, ne sono certo!». Il programma del weekend marchigiano prevede le verifiche tecnico-sportive al pianoro di Colle San Marco nella giornata di domani, venerdì 25 giugno, mentre sabato 26, dalle ore 9:30 si svolgeranno le due manche di prova. Domenica 27 alle ore 9:00 lo start della prima manche di gara, a seguire Gara 2. Saranno 2 i collegamenti in diretta dal canale ACI Sport TV (228 Sky) alle 13.40 fino alle 14.50 e dalle 15.40 alle 16.50, oltre alla differita integrale in onda alle 21:00 sempre di domenica 27 giugno.

**60<sup>a</sup> COPPA PAOLINO TEODORI**

**Ultimi Articoli**

- [Snort Favale 07 alla Coppa Paolino Teodori ed allo slalom di Bubbio](#)
- [Alla 60<sup>a</sup> Coppa Teodori “The Doctor” in cerca di conferme](#)
- [Tutto pronto per la 46<sup>a</sup> Catania Etna](#)
- [Presentata la 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori](#)
- [Buona rappresentanza della Speed Motor ad Ascoli Piceno per la Coppa Paolino Teodori](#)

**Cerca un Calendario**

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it)



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

**INFORMAZIONI**

- CHI SIAMO
- DISCLAIMER
- PRIVACY
- CREDITS
- COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010  
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli  
Editore - Team Italia srl  
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani  
Tel 379 2071002  
Per informazioni pubblicità e comunicati [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) o [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it)  
Cambia le impostazioni della tua privacy

**ESPLORA**

- NEWS
- CIVM
- CEM
- REGOLAMENTI
- PILOTI
- SCUDERIE

# Automobilismo: la 60° Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di Campionato



**12' di lettura** 24/06/2021 - La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di Campionato Europeo della Montagna e Campionato Italiano Velocità Montagna.

La competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno è quarto appuntamento per entrambe le massime serie e conta 230 iscritti, oltre alla validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro. Un week end ad

alta adrenalina sui 5.031 metri che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, coprendo una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. Al Pianoro di San Marco nella giornata di venerdì 25 giugno dalle 9.30 alle 18.30 le operazioni preliminari ed i controlli tecnici sulle vetture. Sabato le due manche di ricognizioni dalle 9 e domenica 27 giugno dalla stessa ora, il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti con gli aggiunti Giampaolo Rossi e Graziano Basile, darà il via alla 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori, trasmessa in live streaming e sui social della gara, Campionato Italiano Velocità Montagna e ACI Sport.

Due i collegamenti in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) alle 13.40 fino alle 14.50 e dalle 15.40 alle 16.50, oltre alla differita integrale in onda alle 21, sempre di domenica 27 giugno. Un confronto a tutto campo tra i migliori piloti del Campionato Italiano ed i maggiori protagonisti della serie europea. Simone Faggioli è al comando della classifica Italiana. Il fiorentino di Best Lap ufficiale al volante della Norma M20 FC Zytek con gomme Pirelli ha vinto la gara d'apertura, sempre nelle Marche a Sarnano, per ripetersi in Vallecamonica due settimane fa, il pluri campione insegue da vicino la vetta della sua classe nell'Europeo ad una sola lunghezza dal francese Sebastien Petit, su Nova Proto. Seconda piazza italiana provvisoria per Domenico Cubeda, il siciliano che sulla Osella FA 30 Zytek ha firmato un 1 a 1 con Francesco Conticelli a Verzegnis, è salito sul podio a Sarnano, mentre ha faticato maggiormente e chiuso al 5° posto all'esordio in Vallecamonica.


Due presenze finora anche per Christian Merli, il trentino di Vimotorsport ufficiale sulla Osella FA 30 Zytek equipaggiata con gomme Avon, comanda la sua categoria D/ E2-SS in Europa, ma è stato secondo a Sarnano ed in Vallecamonica, dove ha avuto anche un problema ad una sospensione in gara 2 ed è attualmente 3° in CIVM. Scatenato ed in piena intesa con l'Osella PA 2000 è Achille Lombardi, il lucano saldamente in testa alla classe E2SC 2000, categoria dove torna a sorpresa il già campione calabrese Domenico Scola, nuovamente sulla Osella PA 2000, ma curata da SAMO Competition ed ora per i colori della Scuderia Ateneo. Se Diego Degasperri con l'Osella FA 30 Zytek è salito sul podio in Vallecamonica ed è abituale frequentatore dell'Europeo dove segue Merli in classifica, l'attenzione di tutti sarà anche sul giovane trapanese Francesco Conticelli, che sulla rivisitata Osella FA 30 Zytek ha vinto gara 2 a Verzegnis ed è una minaccia sportiva per tutti.


Altro siciliano in crescente forma è Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio, che ha trovato perfetta sintonia con la Norma M20 FC Zytek del Team Faggioli e lo ha dimostrato con il podio di Verzegnis. Altre sportscar di classe regina le Osella PA 30 Zytek degli esperti siciliani Vincenzo Conticelli e Giovanni Cassibba, del sempre tenace partenopeo Piero Nappi, si attende la conferma dell'intesa del salernitano Angelo Marino sulla nuova Osella PA 30, come la riconferma del sardo Sergio Farris sulla Lola FA 30 Zytek. Mentre in classe 2000 il giovane ragusano Agostino Bonforte continua l'apprendistato tricolore sulla Osella PA 21/S in versione E2SC, mentre cerca nuove conferme l'olbiese Giuseppe Vacca sulla PA 2000. Chi di conferme continua a darne è il 21enne siracusano neo portacolori "Piloti per Passione" Luigi Fazzino, che sulla Osella PA 2000 con motore Turbo ha firmato domenica scorsa la Santo Stefano Gambarie in Calabria, dopo il successo casalingo a Sortino. Altra categoria frizzante è quella delle sportscar con motori di derivazione motociclistica, dove con il successo in Vallecamonica è passato in testa il giovane lombardo Giancarlo Maroni Jr. sulla Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa.


Passerà al contrattacco il veneto Federico Liber, l'alfiere Alby Racing impegnato sui due fronti al volante della Gloria C8P Suzuki, ma torna in campo il giovane ragusano Samuele Cassibba, molto pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc.. Oltre alla riconferma di "Nivola" sulle Wolf GB 08 Thunder ci sarà Emidio Romoli per la sua gara di casa, ma anche il calabrese Francesco Stabile, ottima occasione di rimonta in classe 1000 per Andrea Vellei su Gloria. In gruppo CN il pugliese Francesco Leogrande torna per riprendersi la vetta che in Lombardia aveva conquistato Giancarlo Graziosi, il driver della Fasano Corse sarà sempre


IL GIORNALE DI DOMANI


IL GIORNALE DI DOMANI

 Covid 19: 11 nuovi positivi, 1 nella provincia di Ascoli Piceno


Ultimo incontro per illustrare la nuova legge dedicata alle Start Up 


 **Automobilismo: la 60° Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di Campionato**


Folignano e Maltignano: al via al progetto di promozione "Salute in cammino" 


 Al via l'iniziativa "Le torri medievali" per la scoperta del centro storico


**vivere marche**  
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ


 Riccione: Violenta lite si trasforma in rapina, ferito un 42enne maceratese

Ascoli: ultimo appuntamento per illustrare la nuova legge dedicata alle Start Up 


 Fano: Travolto e ucciso da un furgone: dramma sulla statale


Marco Comotto saluta la Fermata dopo sei stagioni. "Una Famiglia che sarà per sempre casa mia" 


 Jesi: Fiamme in un deposito abbandonato

Covid 19: 11 nuovi positivi, 6 nella provincia di Pesaro-Urbino 

**vivere italia**  
QUOTIDIANI ONLINE PER LA TUA CITTÀ

 Malattie croniche, al via un progetto di Salutequità

Giovannini "Addio alle auto a benzina e diesel entro il 2040" 

 Ddl Zan, Renzi "Autogol Vaticano, le leggi si fanno nelle Camere"



sulla Osella PA 21 EVO. Ci sarà anche la giovane siciliana Martina Raiti su Osella PA 21 ma sulla versione da 1.6 cc.. Sarà caccia ai punti di [ACI SPORT S.p.A.](#) a socio unico (Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'[Automobile Club d'Italia](#)) Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003 Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – [www.acisport.it](#) gruppo E2SH per due conoscitori ed estimatori del tracciato, come il padrone di casa Alessandro Gabrielli ed il limitrofo teramano Marco Gramenzi, l'alfiere Tramonti Corse ed il portacolori Adriatika, sono pronti ad un altro coinvolgente duello sulle Alfa 4C, con motore turbo quella di Gabrielli e Zytex da 3000 cc la 01 Furore di Gramenzi.

Per la seconda gara nella sua regione Abramo Antonicelli ha scelto l'estrema Audi TT RS, mentre farà il suo esordio tra le silhouette il pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 156 che cura e sviluppa in proprio. Minacce in gruppo sono certe dalle intramontabili Fiat X1/9, in particolare quella di Angelo Gandini e Gianluca Ticci. Presenti i maggiori pretendenti del gruppo GT ad iniziare dal leader veneto Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 Challenge va a caccia anche dei punti europei, insegue il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi sulla 488 EVO del Cavallino, sempre nella versione GT Super Cup, le Gran Turismo in arrivo dai monarca in pista, come le Lamborghini Huracan del calabrese Rosario Iaquina, vincitore di gara 2 in Vallecamonica ed il bergamasco d'adozione Rosario Parrino, sempre più in piena intesa con la super car di Sant'Agata Bolognese.

Per le GT Cup sono due le Ferrari 430, per il catanese Vincenzo Cimino e Tommaso Colella. Carmine Tancredi ha finora vinto tutte le gare in gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth che il lucano prepara in proprio, sebbene non molla la presa e costringe sempre tutti alla strenua difesa il calabrese Giuseppe Aragona, che spadroneggia a sua volta in classe 1.6 turbo sulla MINI, come l'altro cosentino Gabry Driver fa in classe 2000 sulla estrema Renault New Clio. Vista la concomitanza europea in classe regina torna anche il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer in cerca di punti "continentali". Il gruppo si arricchisce delle presenze del padrone di casa Amedeo Pancotti sulla sviluppata BMW M5, l'inossidabile teramano Roberto Di Giuseppe su Alfa 155 GTA, il triestino Paolo Parlato che ha stravolto la sua Renault New Clio da 2000 cc, mentre rientra il già campione campano Giuseppe D'Angelo, anche lui su Renault Clio.

Per la classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis è un riferimento su Peugeot 106, ma Silvano Stipani su [auto](#) gemella ed il pesarese Maurizio Contardi su Honda saranno avversari certamente temibili. Vito Rosato su Peugeot 106 comanda tra le 1.6 e mira ad allungare in testa, ma attenzione alle vetture gemelle su cui cercano riscatto il reatino Bruno Grifoni e Riccardo Vedovello, l'alfiere della BL Racing vincitore in Vallecamonica. In gruppo A Rudi Biccio ha finora fatto in plein, nonostante la ricca presenza d'oltre confine il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola è sempre il riferimento. Esordio in casa tra le cilindrato oltre 3000 per Giovanni Cuccioloni, il presidente del sodalizio Organizzatore sarà su Mitsubishi Lancer appena completata. Anche in gruppo N ora Gabriella Pedroni è passata in testa dopo il successo bresciano sulla Mitsubishi, ma i tanti concorrenti stranieri renderanno difficile il pieno di punti alla lady trentina. Alla rimonta punterà l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo di classe 1.6, attualmente 2°, anche se sono presenti degli esperti e competitivi driver come il pesarese Gabriele Giardini su Saxo, come Tiziano Ticci ed il pescarese Roberto Spacco su Peugeot 106.

In classe 2000 l'altoatesino Elmar Gschnell difenderà la vetta su Renault Clio, mentre continuerà la proficua fase di adeguamento alla Honda Civic Type-R il pugliese della Egnathia Corse Giovanni Angelini, vincitore in Vallecamonica. Si arricchisce il gruppo RS Cup, le [auto](#) turismo in arrivo dai monarca in circuito, dove torna il pugliese Andrea Palazzo su Peugeot 308 preparata da AC Racing, adesso ad un solo punto dalla vetta, stessa vettura per il salernitano Gianni Loffredo, che ha convinto all'esordio bresciano sulla 308 francese, a cui in classe 2 si aggiungono Davide Gabrielli su Seat Leon e Carmine D'Alessandro su Hyundai i30. Tutti contro Vito tagliato in gruppo RS+ RSTB, dove il tarantino di Martina Franca sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing ha vinto tutte le salite di gara finora disputate, ci riprova il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI dopo le noie avute in Vallecamonica. Ritorno in CIVM per il già campione pugliese Oronzo Montanaro, anche lui nuovamente su MINI, mentre su [auto](#) gemella si ripresenta l'abruzzese Serafino Ghizzoni ed in casa Pierluigi Terrani prova la MINI.

Deborah Broccolini al volante della MINI vuole tornare in vetta alla classifica in rosa dopo aver ceduto il passo a Gabriella Pedroni per l'assenza a Brescia, tra le dame si dovranno fare i conti anche con la padrona di casa Caterina Gabrielli e l'orvietana Giulia Gallinella, entrambe su Peugeot 106 di classe 1.6. Tra le vetture aspirate il pugliese Antonio Cardone è primo sulla Honda Civic Type-R, ma incombe il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio, come il fasanese Francesco Perillo sempre incisivo sulla Honda Civic o il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio. Per la Racing Start RSTB, [auto](#) sovralimentate, finora imprevedibile per tutti il reatino Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 GTI, anche se si concretizzano gli avvicinamenti di Angelo Loconte e Pasquale Carlomagno su MINI e si aggiungono le presenze di Mario Pisciotta, Giovanni Luca Ammirabile e Domenico Tinella, tutti esperti protagonisti del CIVM su MINI.

Occasione di rimonta per i pugliesi Marco Magdalone ed Annamaria Fumo entrambi sulle MINI turbodiesel, vista l'assenza del leader Cardetti. Tra le [auto](#) aspirate mirerà a recuperare punti il calabrese della Cosenza Corse Arduino Eusebio su Renault Clio, ma il duello con l'esperto campano della New Generation Francesco Polo Cicalese su Honda Civic Type-R, è annunciato. In classe 1.6 a difendere la leadership sarà il bresciano d'adozione Alessandro Bondanza su Peugeot 106, ma gioca in casa l'esperto Giordano Di Stilio su Citroen Saxo. Può risalire la corrente fino alla vetta di classe 1.4 Nicola Merli su Peugeot 106. [ACI SPORT S.p.A.](#) a socio unico (Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'[Automobile Club d'Italia](#)) Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003 Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – [www.acisport.it](#) Classifiche CIVM dopo tre gare: Assoluta 1 Faggioli p 40; 2 Cubeda 37,50; 3 Merli 30; 4 Lombardi 27; 5 F. Caruso 23,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 49,5; 2 Magdalone 27; 3 Eusebio 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 60; 2 Loconte 37; 3 Gheza,

Francia e Portogallo agli ottavi, Germania salvata da Goretzka



### ARTICOLI PIÙ LETTI

#### 13 Articoli più letti della settimana

- Schianto in città, un'auto finisce ribaltata su se stessa - (231 Letture)
- Covid 19: i nuovi positivi sono 29, 2 nella provincia di Ascoli Piceno. 2 i decessi - (210 Letture)
- Castel di Lama: a fuoco un vigneto in disuso, fiamme spente con l'elicottero - (189 Letture)



Picchi e Carlomagno 15.

RS Cup: 1 Leardini 21; 2 Bondioni, Palazzo e Luzzi 20. RS Plus: 1 Tagliente 60, 2 Cardone 28; 3 Grossi 23. N: 1 Pedroni 35; 2 Ottaviani 27; 3 Mercati 20. A: 1 Biciato 60; 2 Cenedese 21; 3 Morandell 19. E1: 1 Tancredi 60; 2 Aragona 43,5; 3 Gabry Driver 34,5. GT: 1 Gaetani 56; 2 Ragazzi 31,5; 3 Iaquina 26. E2SH: 1 Gabrielli 55; 2 Gramenzi 35; 3 Stoker 20. CN: 1 Graziosi 50; 2 Leogrande 40; 2 30; 3 Catalani 24,5. E2SC: 1 Lombardi 43,5; 2 Faggioli 40; 3 F. Caruso 39,5. E2SS: 1 Cubeda 44,5; 2 Merli 40; 3 Degaspero 27. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 42,5; 2 Liber 35; 3 Cassibba S. 33,5. Under 25: 1 Fazzino 28; 2 Luches 20; 3 Picchi 15. Dame: 1 Pedroni 55; 2 Broccolini 55; 3 Fumo 42. Scuderie: 1 Best Lap 202,5; 2 Vimotorsport 163,5; 3 Vesuvio 95,5. Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-5/51° Verzeignis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60° Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70° Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10° Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26° Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38° Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63° Monte Erice (TP); 124-26/9 66° Coppa Nissena (CL). Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche> Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM

da **Aci Sport**

Spingi su ↑ 



[Torna all'articolo](#)

Questo è un comunicato stampa pubblicato il 24-06-2021 alle 11:02 sul giornale del 25 giugno 2021 - 10 letture

In questo articolo si parla di **attualità**, **campionato**, **Aci Sport**, **comunicato stampa**



L'indirizzo breve è <https://vivere.me/b8u0>

## Commenti

Please enable JavaScript to view the comments powered by Disqus.



Castel di Lama: a fuoco un vigneto in disuso, fiamme spente con l'elicottero  
Covid 19: i nuovi positivi sono 15, 1 nella provincia di Ascoli Piceno  
Proseguono le camminate culturali del lunedì sera tra le antiche mura medievali  
Folignano: al via un concorso progettuale per la realizzazione del polo scolastico  
Picenum Talk: alla scoperta delle percussioni con il maestro Mauro di Marco  
» [altri articoli...](#)

Le Marche che innovano: incontro ad Ascoli con Camera di Commercio e Regione  
Castorano: al via il nuovo progetto di promozione turistica  
247° anniversario della Guardia di Finanza: il bilancio operativo del 2020 in provincia di Ascoli  
Appignano del Tronto: organizzata l'eco passeggiata alla scoperta del territorio  
Venarotta: presentazione del portale del turismo, "Vicino a ciò che ami"



Pesaro: "Lavanda in fiore a Mombaroccio", appuntamento il 26 e 27 giugno ed il 3 e 4 luglio  
Pesaro: Il Comune assume: online i bandi per l'ingresso di nuove figure per urbanistica e lavori pubblici  
Civitanova: Palpeggiano una giovane sul lungomare, l'intervento di una coppia evita il peggio: due uomini arrestati per violenza sessuale  
Covid 19: i nuovi positivi sono 15, 4 nella provincia di Ancona  
Osimo: Rubato il rame presso il cimitero maggiore  
» [altri articoli...](#)

Pesaro: Guardia di Finanza: scoperti 28 evasori totali, sottratti al fisco 30 milioni di euro  
Presa in esame la proposta di legge per inserire il servizio di psicologia scolastica  
-100 ad Expo Dubai. Le Marche in viaggio verso Padiglione Italia con le riprese dei video del Premio Oscar Salvatore  
Jesi: In arrivo il noleggio di monopattini elettrici  
Legambiente presenta il dossier "Abbatti l'Abuso", ecco i dati marchigiani sulle mancate demolizioni edilizie

# CORSA

news  
Quotidiano di sport, motori & business

24/06/2021

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E Rally Moto Racing F2 GP3 Formula 4 - Formula 3 - Regional GT WTCR **Prototipi - CIVM** DTM TCR - TCS

**Auto Storiche** Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



## LA 60<sup>a</sup> COPPA PAOLINO TEODORI PER IL CAMPIONATO ITALIANO MA ANCHE EUROPEO: IN 230 AL VIA

Giugno 23, 2021



Stampa



Email



Ascoli Piceno. La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di Campionato Europeo della Montagna e Campionato Italiano Velocità Montagna. La competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno è quarto appuntamento per entrambe le massime serie e conta 230 iscritti, oltre alla validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

Un week end ad alta adrenalina sui 5.031 metri che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, coprendo una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. Al Pianoro di San Marco nella giornata di venerdì 25 giugno dalle 9.30 alle 18.30 le operazioni preliminari ed i controlli tecnici sulle vetture. Sabato le due manche di ricognizioni dalle 9 e domenica 27 giugno dalla stessa ora, il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti con gli aggiunti Giampaolo Rossi e Graziano Basile, darà il via alla 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori, trasmessa in live streaming e sui social della gara, Campionato Italiano Velocità Montagna e ACI Sport. Due i collegamenti in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) alle 13.40 fino alle 14.50 e dalle 15.40 alle 16.50, oltre alla differita integrale in onda alle 21, sempre di domenica 27 giugno.

Un confronto a tutto campo tra i migliori piloti del Campionato Italiano ed i maggiori protagonisti della serie europea. Simone Faggioli è al comando della classifica Italiana. Il fiorentino di Best Lap ufficiale al



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



volante della Norma M20 FC Zytec con gomme Pirelli ha vinto la gara d'apertura, sempre nelle Marche a Sarnano, per ripetersi in Vallecamonica due settimane fa, il pluri campione insegue da vicino la vetta della sua classe nell'Europeo ad una sola lunghezza dal francese Sebastien Petit, su Nova Proto. Seconda piazza italiana provvisoria per Domenico Cubeda, il siciliano che sulla Osella FA 30 Zytec ha firmato un 1 a 1 con Francesco Conticelli a Verzegnis, è salito sul podio a Sarnano, mentre ha faticato maggiormente e chiuso al 5° posto all'esordio in Vallecamonica.

Due presenze finora anche per Christian Merli, il trentino di Vimotorsport ufficiale sulla Osella FA 30 Zytec equipaggiata con gomme Avon, comanda la sua categoria D/E2-SS in Europa, ma è stato secondo a Sarnano ed in Vallecamonica, dove ha avuto anche un problema ad una sospensione in gara 2 ed è attualmente 3° in CIVM. Scatenato ed in piena intesa con l'Osella PA 2000 è Achille Lombardi, il lucano saldamente in testa alla classe E2SC 2000, categoria dove torna a sorpresa il già campione calabrese Domenico Scola, nuovamente sulla Osella PA 2000, ma curata da SAMO Competition ed ora per i colori della Scuderia Ateneo.

Se Diego Degasperi con l'Osella FA 30 Zytec è salito sul podio in Vallecamonica ed è abituale frequentatore dell'Europeo dove segue Merli in classifica, l'attenzione di tutti sarà anche sul giovane trapanese Francesco Conticelli, che sulla rivisitata Osella FA 30 Zytec ha vinto gara 2 a Verzegnis ed è una minaccia sportiva per tutti. Altro siciliano in crescente forma è Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio, che ha trovato perfetta sintonia con la Norma M20 FC Zytec del Team Faggioli e lo ha dimostrato con il podio di Verzegnis.

Altre sportscar di classe regina le Osella PA 30 Zytec degli esperti siciliani Vincenzo Conticelli e Giovanni Cassibba, del sempre tenace partenopeo Piero Nappi, si attende la conferma dell'intesa del salernitano Angelo Marino sulla nuova Osella PA 30, come la riconferma del sardo Sergio Farris sulla Lola FA 30 Zytec. Mentre in classe 2000 il giovane ragusano Agostino Bonforte continua l'apprendistato tricolore sulla Osella PA 21/S in versione E2SC, mentre cerca nuove conferme l'olbiese Giuseppe Vacca sulla PA 2000. Chi di conferme continua a darne è il 21enne siracusano neo portacolori "Piloti per Passione" Luigi Fazzino, che sulla Osella PA 2000 con motore Turbo ha firmato domenica scorsa la Santo Stefano Gambarie in Calabria, dopo il successo casalingo a Sortino.

Altra categoria frizzante è quella delle sportscar con motori di derivazione motociclistica, dove con il successo in Vallecamonica è passato in testa il giovane lombardo Giancarlo Maroni Jr. sulla Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa. Passerà al contrattacco il veneto Federico Liber, l'alfiere Alby Racing impegnato sui due fronti al volante della Gloria C8P Suzuki, ma torna in campo il giovane ragusano Samuele Cassibba, molto pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc.. Oltre alla riconferma di "Nivola" sulle Wolf GB 08 Thunder ci sarà Emidio Romoli per la sua gara di casa, ma anche il calabrese Francesco Stabile, ottima occasione di rimonta in classe 1000 per Andrea Vellei su Gloria. In gruppo CN il pugliese Francesco Leogrande torna per riprendersi la vetta che in Lombardia aveva conquistato Giancarlo Graziosi, il driver della Fasano Corse sarà sempre sulla Osella PA 21 EVO. Ci sarà anche la giovane siciliana Martina Raiti su Osella PA 21 ma sulla versione da 1.6 cc..

Sarà caccia ai punti di gruppo E2SH per due conoscitori ed estimatori del tracciato, come il padrone di casa Alessandro Gabrielli ed il limitrofo teramano Marco Gramenzi, l'alfiere Tramonti Corse ed il portacolori Adriatika, sono pronti ad un altro coinvolgente duello sulle Alfa 4C, con motore turbo quella di Gabrielli e Zytec da 3000 cc la 01 Furore di Gramenzi. Per la seconda gara nella sua regione Abramo Antonicelli ha scelto l'estrema Audi TT RS, mentre farà il suo esordio tra le silhouette il pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 156 che cura e sviluppa in proprio. Minacce in gruppo sono certe dalle intramontabili Fiat X1/9, in particolare quella di Angelo Gandini e Gianluca Ticci.

Presenti i maggiori pretendenti del gruppo GT ad iniziare dal leader veneto Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 Challenge va a caccia anche dei punti europei, insegue il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi sulla 488 EVO del Cavallino, sempre nella versione GT Super Cup, le Gran Turismo in arrivo dai monomarca in pista, come le Lamborghini Huracan del calabrese Rosario Iaquinta, vincitore di gara 2 in Vallecamonica ed il bergamasco d'adozione Rosario Parrino, sempre più in piena intesa con la super car di Sant'Agata Bolognese. Per le GT Cup sono due le Ferrari 430, per il catanese Vincenzo Cimino e Tommaso Colella.

Carmine Tancredi ha finora vinto tutte le gare in gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth che il lucano prepara in proprio, sebbene non molla la presa e costringe sempre tutti alla strenua difesa il calabrese Giuseppe Aragona, che spadroneggia a sua volta in classe 1.6 turbo sulla MINI, come l'altro cosentino Gabry Driver fa in classe 2000 sulla estrema Renault Clio. Vista la concomitanza europea in classe

regina torna anche il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer in cerca di punti "continentali".

Il gruppo si arricchisce delle presenze del padron di casa Amedeo Pancotti sulla sviluppata BMW M5, l'inoscidabile teramano Roberto Di Giuseppe su Alfa 155 GTA, il triestino Paolo Parlato che ha stravolto la sua Renault New Clio da 2000 cc, mentre rientra il già campione campano Giuseppe D'Angelo, anche lui su Renault Clio. Per la classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis è un riferimento su Peugeot 106, ma Silvano Stipani su auto gemella ed il pesarese Maurizio Contardi su Honda saranno avversari certamente temibili. Vito Rosato su Peugeot 106 comanda tra le 1.6 e mira ad allungare in testa, ma attenzione alle vetture gemelle su cui cercano riscatto il reatino Bruno Grifoni e Riccardo Vedovello, l'alfiere della BL Racing vincitore in Vallecamonica.

In gruppo A Rudi Bicciato ha finora fatto en plein, nonostante la ricca presenza d'oltre confine il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola è sempre il riferimento. Esordio in casa tra le cilindrate oltre 3000 per Giovanni Cuccioloni, il presidente del sodalizio Organizzatore sarà su Mitsubishi Lancer appena completata. Anche in gruppo N ora Gabriella Pedroni è passata in testa dopo il successo bresciano sulla Mitsubishi, ma i tanti concorrenti stranieri renderanno difficile il pieno di punti alla lady trentina. Alla rimonta punterà l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo di classe 1.6, attualmente 2°, anche se sono presenti degli esperti e competitivi driver come il pesarese Gabriele Giardini su Saxo, come Tiziano Ticci ed il pescarese Roberto Spacco su Peugeot 106. In classe 2000 l'altoatesino Elmar Gschnell difenderà la vetta su Renault Clio, mentre continuerà la proficua fase di adeguamento alla Honda Civic Type-R il pugliese della Egnathia Corse Giovanni Angelini, vincitore in Vallecamonica.

Si arricchisce il gruppo RS Cup, le auto turismo in arrivo dai monomarca in circuito, dove torna il pugliese Andrea Palazzo su Peugeot 308 preparata da AC Racing, adesso ad un solo punto dalla vetta, stessa vettura per il salernitano Gianni Loffredo, che ha convinto all'esordio bresciano sulla 308 francese, a cui in classe 2 si aggiungono Davide Gabrielli su Seat Leon e Carmine D'Alessandro su Hyundai i30.

Tutti contro Vito tagliente in gruppo RS+ RSTB, dove il tarantino di Martina Franca sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing ha vinto tutte le salite di gara finora disputate, ci riprova il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI dopo le noie avute in Vallecamonica. Ritorno in CIVM per il già campione pugliese Oronzo Montanaro, anche lui nuovamente su MINI, mentre su auto gemella si ripresenta l'abruzzese Serafino Ghizzoni ed in casa Pierluigi Terrani prova la MINI. Deborah Broccolini al volante della MINI vuole tornare in vetta alla classifica in rosa dopo aver ceduto il passo a Gabriella Pedroni per l'assenza a Brescia, tra le dame si dovranno fare i conti anche con la padrona di casa Caterina Gabrielli e l'orvietana Giulia Gallinella, entrambe su Peugeot 106 di classe 1.6.

Tra le vetture aspirate il pugliese Antonio Cardone è primo sulla Honda Civic Type-R, ma incombe il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio, come il fasanese Francesco Perillo sempre incisivo sulla Honda Civic o il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio. Per la Racing Start RSTB, auto sovralimentate, finora imprevedibile per tutti il reatino Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 GTI, anche se si concretizzano gli avvicinamenti di Angelo Loconte e Pasquale Carlomagno su MINI e si aggiungono le presenze di Mario Pisciotta, Giovanni Luca Ammirabile e Domenico Tinella, tutti esperti protagonisti del CIVM su MINI. Occasione di rimonta per i pugliesi Marco Magdalone ed Annamaria Fumo entrambi sulle MINI turbodiesel, vista l'assenza del leader Cardetti. Tra le auto aspirate mirerà a recuperare punti il calabrese della Cosenza Corse Arduino Eusebio su Renault Clio, ma il duello con l'esperto campano della New Generation Francesco Polo Cicalese su Honda Civic Type-R, è annunciato. In classe 1.6 a difendere la leadership sarà il bresciano d'adozione Alessandro Bondanza su Peugeot 106, ma gioca in casa l'esperto Giordano Di Stilio su Citroen Saxo. Può risalire la corrente fino alla vetta di classe 1.4 Nicola Merli su Peugeot 106. (Fil.Ar)

[AVANTI](#)[^ BACK TO TOP](#)



Link: <https://www.cronoscalate.it/cubeda-alla-prova-europea-su-osella-ad-ascoli/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

## Cubeda alla prova europea su Osella ad Ascoli

Il 25-27 giugno il pilota etneo ritorna dopo 3 anni alla Coppa Teodori, valida sia per la massima serie continentale sia per l'Italiano Montagna, al volante della Fa30. Domenica la gara dalle 9.00 in diretta web e su [Aci Sport Tv](#) (Sky 228)

Ufficio Stampa 23 Giugno 2021



**Catania** – Tra i protagonisti assoluti del Campionato Italiano Velocità Montagna, Domenico Cubeda ritorna in azione negli impegni tricolori alla Coppa Paolino Teodori, che il 25-27 giugno ad Ascoli Piceno sarà anche la prova italiana del Campionato Europeo della Montagna. Per entrambe le serie la cronoscalata marchigiana sarà il quarto round e il driver etneo, reduce dal podio di Samano, dalla vittoria di Verzegnis e dalla top-5 di Malegno, si ripresenta al via al volante dell'Osella Fa30 Zytex gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM. Ad attenderlo ci saranno dunque le sempre competitive sfide per assoluta e gruppo E2SS del CIVM con l'aggiunta della concorrenza europea a caccia di punti pesanti per il CEM.

Venerdì ad Ascoli sarà giornata di verifiche. Sabato dalle 9.00 le due prove ufficiali sui 5031 metri del tracciato e domenica 27 giugno la giornata clou con il via di gara 1 alle 9.00 e gara 2 a seguire. Prevista la diretta streaming sulla pagina facebook del CIVM e quella televisiva delle fasi clou su [Aci Sport Tv](#) (canale 228 di Sky).

Cubeda dichiara in vista della Coppa Teodori: "L'ultima volta per me fu nel 2018 con un ottimo risultato. E' un percorso che conosco, partiamo con dei dati e delle certezze in più rispetto alla Vallecamonica. Certamente avremo più avversari del solito, anche provenienti da oltre confine. Il confronto sarà interessante. Siamo fiduciosi e abbiamo lavorato sull'auto per essere ancora più pronti alla sfida. In sostanza fra tutte le variabili spero di trovare la combinazione giusta per potermi esprimere al meglio, perché ogni gara è a sé e ha le proprie insidie".

60° COPPA PAOLINO TEODORI

### Ultimi Articoli

- Merli in gara ad Ascoli
- Loffredo si prepara alla sfida della Coppa Teodori
- La 60^ Coppa Paolino Teodori porta il CIVM 2021 in Europa
- Presentata questa mattina in Piazza Duomo l'edizione numero 70 della «Trento Bondone»
- Cubeda alla prova europea su Osella ad Ascoli

### Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



### INFORMAZIONI

CHI SIAMO  
DISCLAIMER  
PRIVACY  
CREDITS  
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010  
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli  
Editore - Team Italia srl  
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani  
Tel 379 2071002  
Per informazioni pubblicità e comunicazioni: [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) o [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it)

### ESPLORA

NEWS  
CIVM  
CEM  
REGOLAMENTI  
PILOTI

Link: <https://www.cronoscalate.it/la-60-coppa-paolino-teodori-porta-il-civm-2021-in-europa/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

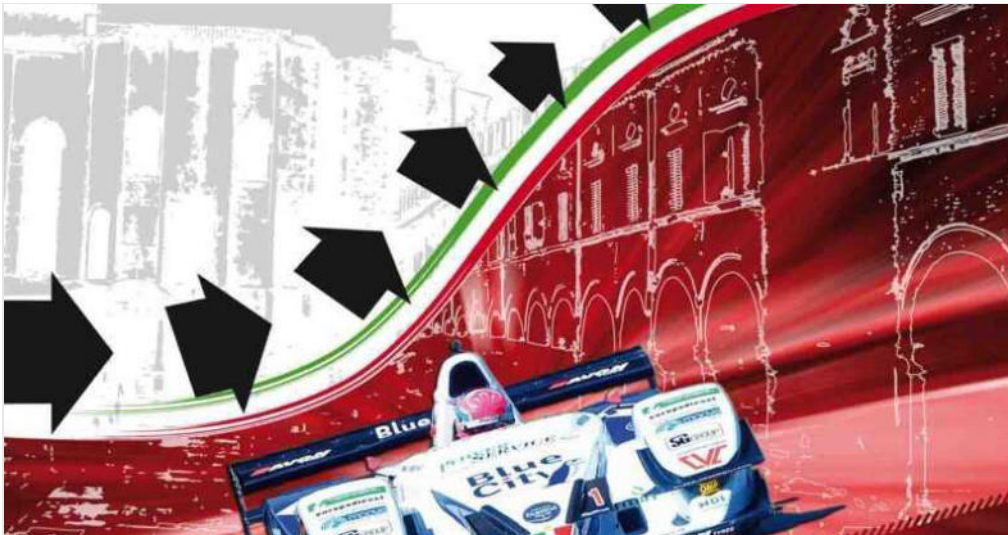
ALTRE STORICHE ESTERO

60<sup>a</sup> COPPA PAOLINO TEODORI

## La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori porta il CIVM 2021 in Europa

Doppia validità per la gara organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno che sarà 4<sup>o</sup> round del tricolore ed anche della serie continentale dal 25 al 27 giugno con 230 iscritti. Domenica live streaming e due dirette su ACI Sport TV (228 Sky). Faggioli è leader tricolore, Merli europeo, Cubeda, Lombardi e Caruso inseguono nell'Italiano

Acisport 23 Giugno 2021



Ascoli Piceno, 23 giugno 2021 – La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di Campionato Europeo della Montagna e Campionato Italiano Velocità Montagna. La competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno è quarto appuntamento per entrambe le massime serie e conta 230 iscritti, oltre alla validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro. Un week end ad alta adrenalina sui 5.031 metri che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, coprendo una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. Al Pianoro di San Marco nella giornata di venerdì 25 giugno dalle 9.30 alle 18.30 le operazioni preliminari ed i controlli tecnici sulle vetture. Sabato le due manche di ricognizioni dalle 9 e domenica 27 giugno dalla stessa ora, il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti con gli aggiunti Giampaolo Rossi e Graziano Basile, darà il via alla 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori, trasmessa in live streaming e sui social della gara, Campionato Italiano Velocità Montagna e ACI Sport. Due i collegamenti in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) alle 13.40 fino alle 14.50 e dalle 15.40 alle 16.50, oltre alla differita integrale in onda alle 21, sempre di domenica 27 giugno. Un confronto a tutto campo tra i migliori piloti del Campionato Italiano ed i maggiori protagonisti della serie europea. Simone Faggioli è al comando della classifica Italiana. Il fiorentino di Best Lap ufficiale al volante della Norma M20 FC Zytec con gomme Pirelli ha vinto la gara d'apertura, sempre nelle Marche a Samano, per ripetersi in Vallecamonica due settimane fa, il pluri campione insegue da vicino la vetta della sua classe nell'Europeo ad una sola lunghezza dal francese Sebastien Petit, su Nova Proto. Seconda piazza italiana provvisoria per Domenico Cubeda, il siciliano che sulla Osella FA 30 Zytec ha firmato un 1 a 1 con Francesco Conticelli a Verzegnis, è salito sul podio a Sarnano, mentre ha faticato maggiormente e chiuso al 5<sup>o</sup> posto all'esordio in Vallecamonica. Due presenze finora anche per Christian Merli, il trentino di Vimotorsport ufficiale sulla Osella FA 30 Zytec equipaggiata con gomme Avon, comanda la sua categoria D/ E2-SS in Europa, ma è stato secondo a Sarnano ed in Vallecamonica, dove ha avuto anche un problema ad una sospensione in gara 2 ed è attualmente 3<sup>o</sup> in CIVM. Scatenato ed in piena intesa con l'Osella PA 2000 è Achille Lombardi, il lucano saldamente in testa alla classe E2SC 2000, categoria dove torna a sorpresa il già campione calabrese Domenico Scola, nuovamente sulla Osella PA 2000, ma curata da SAMO Competition ed ora per i colori della Scuderia Ateneo. Se Diego Degasperri con l'Osella FA 30 Zytec è salito sul podio in Vallecamonica ed è abituale frequentatore dell'Europeo dove segue Merli in classifica, l'attenzione di tutti sarà anche sul giovane trapanese Francesco

### Ultimi Articoli

- Merli in gara ad Ascoli
- Loffredo si prepara alla sfida della Coppa Teodori
- La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori porta il CIVM 2021 in Europa
- Presentata questa mattina in Piazza Duomo l'edizione numero 70 della «Trento Bondone»
- Cubeda alla prova europea su Osella ad Ascoli

### Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”





Conticelli, che sulla rivisitata Osella FA 30 Zytec ha vinto gara 2 a Verzegnis ed è una minaccia sportiva per tutti. Altro siciliano in crescente forma è Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio, che ha trovato perfetta sintonia con la Norma M20 FC Zytec del Team Faggioli e lo ha dimostrato con il podio di Verzegnis. Altre sportscar di classe regina le Osella PA 30 Zytec degli esperti siciliani Vincenzo Conticelli e Giovanni Cassibba, del sempre tenace partenopeo Piero Nappi, si attende la conferma dell'intesa del salernitano Angelo Marino sulla nuova Osella PA 30, come la riconferma del sardo Sergio Farris sulla Lola FA 30 Zytec. Mentre in classe 2000 il giovane ragusano Agostino Bonforte continua l'apprendistato tricolore sulla Osella PA 21/S in versione E2SC, mentre cerca nuove conferme l'olbiese Giuseppe Vacca sulla PA 2000. Chi di conferme continua a darne è il 21enne siracusano neo portacolori "Piloti per Passione" Luigi Fazzino, che sulla Osella PA 2000 con motore Turbo ha firmato domenica scorsa la Santo Stefano Gambarie in Calabria, dopo il successo casalingo a Sortino. Altra categoria frizzante è quella delle sportscar con motori di derivazione motociclistica, dove con il successo in Vallecamonica è passato in testa il giovane lombardo Giancarlo Maroni Jr. sulla Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa. Passerà al contrattacco il veneto Federico Liber, l'alfiere Alby Racing impegnato sui due fronti al volante della Gloria C8P Suzuki, ma torna in campo il giovane ragusano Samuele Cassibba, molto pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc.. Oltre alla riconferma di "Nivola" sulle Wolf GB 08 Thunder ci sarà Emidio Romoli per la sua gara di casa, ma anche il calabrese Francesco Stabile, ottima occasione di rimonta in classe 1000 per Andrea Vellei su Gloria. In gruppo CN il pugliese Francesco Leogrande torna per riprendersi la vetta che in Lombardia aveva conquistato Giancarlo Graziosi, il driver della Fasano Corse sarà sempre sulla Osella PA 21 EVO. Ci sarà anche la giovane siciliana Martina Raiti su Osella PA 21 ma sulla versione da 1.6 cc.. Sarà caccia ai punti di gruppo E2SH per due conoscitori ed estimatori del tracciato, come il padrone di casa Alessandro Gabrielli ed il limitrofo teramano Marco Gramenzi, l'alfiere Tramonti Corse ed il portacolori Adriatika, sono pronti ad un altro coinvolgente duello sulle Alfa 4C, con motore turbo quella di Gabrielli e Zytec da 3000 cc la 01 Furore di Gramenzi. Per la seconda gara nella sua regione Abramo Antonicelli ha scelto l'estrema Audi TT RS, mentre farà il suo esordio tra le silhouette il pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 156 che cura e sviluppa in proprio. Minacce in gruppo sono certe dalle intramontabili Fiat X1/9, in particolare quella di Angelo Gandini e Gianluca Ticci. Presenti i maggiori pretendenti del gruppo GT ad iniziare dal leader veneto Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 Challenge va a caccia anche dei punti europei, insegue il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi sulla 488 EVO del Cavallino, sempre nella versione GT Super Cup, le Gran Turismo in arrivo dai monarca in pista, come le Lamborghini Huracan del calabrese Rosario Iaquina, vincitore di gara 2 in Vallecamonica ed il bergamasco d'adozione Rosario Parrino, sempre più in piena intesa con la super car di Sant'Agata Bolognese. Per le GT Cup sono due le Ferrari 430, per il catanese Vincenzo Cimino e Tommaso Colella. Carmine Tancredi ha finora vinto tutte le gare in gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth che il lucano prepara in proprio, sebbene non molla la presa e costringe sempre tutti alla strenua difesa il calabrese Giuseppe Aragona, che spadroneggia a sua volta in classe 1.6 turbo sulla MINI, come l'altro cosentino Gabry Driver fa in classe 2000 sulla estrema Renault New Clio. Vista la concomitanza europea in classe regina torna anche il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer in cerca di punti "continentali". Il gruppo si arricchisce delle presenze del padron di casa Amedeo Pancotti sulla sviluppata BMW M5, l'inossidabile teramano Roberto Di Giuseppe su Alfa 155 GTA, il triestino Paolo Parlato che ha stravolto la sua Renault New Clio da 2000 cc, mentre rientra il già campione campano Giuseppe D'Angelo, anche lui su Renault Clio. Per la classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis è un riferimento su Peugeot 106, ma Silvano Stipani su auto gemella ed il pesarese Maurizio Contardi su Honda saranno avversari certamente temibili. Vito Rosato su Peugeot 106 comanda tra le 1.6 e mira ad allungare in testa, ma attenzione alle vetture gemelle su cui cercano riscatto il reatino Bruno Grifoni e Riccardo Vedovello, l'alfiere della BL Racing vincitore in Vallecamonica. In gruppo A Rudi Bicciato ha finora fatto en plein, nonostante la ricca presenza d'oltre confine il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola è sempre il riferimento. Esordio in casa tra le cilindrate oltre 3000 per Giovanni Cuccioloni, il presidente del sodalizio Organizzatore sarà su Mitsubishi Lancer appena completata. Anche in gruppo N ora Gabriella Pedroni è passata in testa dopo il successo bresciano sulla Mitsubishi, ma i tanti concorrenti stranieri renderanno difficile il pieno di punti alla lady trentina. Alla rimonta punterà l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo di classe 1.6, attualmente 2°, anche se sono presenti degli esperti e competitivi driver come il pesarese Gabriele Giardini su Saxo, come Tiziano Ticci ed il pescarese Roberto Spacco su Peugeot 106. In classe 2000 l'altoatesino Elmar Gschnell difenderà la vetta su Renault Clio, mentre continuerà la proficua fase di adeguamento alla Honda Civic Type-R il pugliese della Egnathia Corse Giovanni Angelini, vincitore in Vallecamonica. Si arricchisce il gruppo RS Cup, le auto turismo in arrivo dai monarca in circuito, dove torna il pugliese Andrea Palazzo su Peugeot 308 preparata da AC Racing, adesso ad un solo punto dalla vetta, stessa vettura per il salernitano Gianni Loffredo, che ha convinto all'esordio bresciano sulla 308 francese, a cui in classe 2 si aggiungono Davide Gabrielli su Seat Leon e Carmine D'Alessandro su Hyundai i30. Tutti contro Vito tagliente in gruppo RS+ RSTB, dove il tarantino di Martina Franca sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing ha vinto tutte le salite di gara finora disputate, ci riprova il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI dopo le noie avute in Vallecamonica. Ritorno in CIVM per il già campione pugliese Oronzo Montanaro, anche lui nuovamente su MINI, mentre su auto gemella si ripresenta l'abruzzese Serafino Ghizzoni ed in casa Pierluigi Terrani prova la MINI. Deborah Broccolini al volante della MINI vuole tornare in vetta alla classifica in rosa dopo aver ceduto il passo a Gabriella Pedroni per l'assenza a Brescia, tra le dame si dovranno fare i conti anche con la padrona di casa Caterina Gabrielli e l'orvietana Giulia Gallinella, entrambe su Peugeot 106 di classe 1.6. Tra le vetture aspirate il pugliese Antonio Cardone è primo sulla Honda Civic Type-R, ma incombe il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio, come il fasanese Francesco Perillo sempre incisivo sulla Honda Civic o il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio. Per la Racing Start RSTB, auto sovralimentate, finora imprevedibile per tutti il reatino Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 GTI, anche se si concretizzano gli

avvicinamenti di Angelo Loconte e Pasquale Carlomagno su MINI e si aggiungono le presenze di Mario Pisciotta, Giovanni Luca Ammirabile e Domenico Tinella, tutti esperti protagonisti del CIVM su MINI. Occasione di rimonta per i pugliesi Marco Magdalone ed Annamaria Fumo entrambi sulle MINI turbodiesel, vista l'assenza del leader Cardetti. Tra le auto aspirate mirerà a recuperare punti il calabrese della Cosenza Corse Arduino Eusebio su Renault Clio, ma il duello con l'esperto campano della New Generation Francesco Polo Cicalese su Honda Civic Type-R, è annunciato. In classe 1.6 a difendere la leadership sarà il bresciano d'adozione Alessandro Bondanza su Peugeot 106, ma gioca in casa l'esperto Giordano Di Stilio su Citroen Saxo. Può risalire la corrente fino alla vetta di classe 1.4 Nicola Merli su Peugeot 106.

#### INFORMAZIONI

CHI SIAMO  
DISCLAIMER  
PRIVACY  
CREDITS  
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010  
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli  
Editore - Team Italia srl  
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani  
Tel 379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) o [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it)

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

#### ESPLORA

NEWS  
CIVM  
CEM  
REGOLAMENTI  
PILOTI  
SCUDERIE



Link: <https://www.cronoscalate.it/loffredo-si-prepara-alla-sfida-della-coppa-teodori/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

## Loffredo si prepara alla sfida della Coppa Teodori

Il driver salernitano, affiancato da Re d'Italia Art, è pronto ad affrontare la salita marchigiana dopo i grandi risultati dell'ultima gara a bordo della Peugeot 308 TCR

Ufficio stampa 23 Giugno 2021



Giovanni Loffredo, pilota salernitano affiancato da Re d'Italia Art si prepara ad una nuova sfida sulla Peugeot 308 TCR per la quarta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, alla 60° edizione della Coppa Paolino Teodori, nelle Marche alle porte di Ascoli Piceno dal 25 al 27 giugno. Reduce dal successo di classe Racing Start Plus Cup 1, ottenuto all'esordio sulla nuova vettura al Trofeo Vallecamonica, il driver della scuderia Vesuvio si appresta ad affrontare con entusiasmo la cronoscalata marchigiana a bordo della Peugeot 308 che lo stesso driver salernitano di lungo corso, affiancato da Re d'Italia Art, ha definito una "macchina da sogno". Al volante della vettura francese, il poliziotto in servizio presso il Commissariato di Sarno ha trovato immediatamente il feeling sperato e i risultati ottenuti durante le 2 gare del 50° Trofeo Vallecamonica ne hanno dato conferma. Dopo il successo in Classe 1.6 con il secondo posto nel Gruppo RS Plus Cup, in entrambe le gare della cronoscalata lombarda, Giovanni Loffredo si prepara a ottenere nuovi importanti successi. La quarta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna è prevista per il week-end dal 25 al 27 giugno alla cronoscalata marchigiana per la 60° Coppa Paolino Teodori. Il driver, affiancato da Re d'Italia Art sarà ancora al volante della nuova Peugeot 308 TCR 1.6. in versione Racing Start Plus Cup 1, curata dalla DP Racing. Le verifiche tecniche sono previste per venerdì 25 giugno, le Prove Ufficiali si terranno il sabato 26 giugno, mentre le gare 1 e 2 si terranno domenica 27 giugno e saranno trasmesse in diretta streaming su [Aci Sport Tv](#) (228 Sky) e i canali social del CIVM.

60° COPPA PAOLINO TEODORI

### Ultimi Articoli

- Merli in gara ad Ascoli
- Loffredo si prepara alla sfida della Coppa Teodori
- La 60^ Coppa Paolino Teodori porta il CIVM 2021 in Europa
- Presentata questa mattina in Piazza Duomo l'edizione numero 70 della «Trento Bondone
- Cubeda alla prova europea su Osella ad Ascoli

### Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



### INFORMAZIONI

CHI SIAMO  
DISCLAIMER  
PRIVACY  
CREDITS  
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010  
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli  
Editore - Team Italia srl  
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani  
Tel 379 2071002  
Per informazioni pubblicità e comunicati [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) o [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it)

Cambia le impostazioni della tua privacy

### ESPLORA

NEWS  
CIVM  
CEM  
REGOLAMENTI  
PILOTI  
SCUDERIE

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



## Cubeda alla prova europea su Osella ad Ascoli

Cubeda alla prova europea su Osella ad Ascoli

Il 25-27 giugno il pilota etneo ritorna dopo 3 anni alla Coppa Teodori, valida sia per la massima serie continentale sia per l'Italiano Montagna, al volante della Fa30. Domenica la gara dalle 9.00 in diretta web e su [Aci Sport Tv](#) (Sky 228)

Catania, 23 giugno 2021. Tra i protagonisti assoluti del Campionato Italiano Velocità Montagna, Domenico Cubeda ritorna in azione negli impegni tricolori alla Coppa Paolino Teodori, che il 25-27 giugno ad Ascoli Piceno sarà anche la prova italiana del Campionato Europeo della Montagna. Per entrambe le serie la cronoscalata marchigiana sarà il quarto round e il driver etneo, reduce dal podio di Sarnano, dalla vittoria di Verzegnis e dalla top-5 di Malegno, si ripresenta al via al volante dell'Osella Fa30 Zytec gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM. Ad attenderlo ci saranno dunque le sempre competitive sfide per assoluta e gruppo E2SS del CIVM con l'aggiunta della concorrenza europea a caccia di punti pesanti per il CEM.

Venerdì ad Ascoli sarà giornata di verifiche. Sabato dalle 9.00 le due prove ufficiali sui 5031 metri del tracciato e domenica 27 giugno la giornata clou con il via di gara 1 alle 9.00 e gara 2 a seguire. Prevista la diretta streaming sulla pagina facebook del CIVM e quella televisiva delle fasi clou su [Aci Sport Tv](#) (canale 228 di Sky).

Cubeda dichiara in vista della Coppa Teodori: "L'ultima volta per me fu nel 2018 con un ottimo risultato. E' un percorso che conosco, partiamo con dei dati e delle certezze in più rispetto alla Vallecamonica. Certamente avremo più avversari del solito, anche provenienti da oltre confine. Il confronto sarà interessante. Siamo fiduciosi e abbiamo lavorato sull'[auto](#) per essere ancora più pronti alla sfida. In sostanza fra tutte le variabili spero di trovare la combinazione giusta per potermi esprimere al meglio, perché ogni gara è a sé e ha le proprie insidie".

Visite: 14

### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento

### ARCHIVI

- Giugno 2021
- Maggio 2021
- Aprile 2021
- Marzo 2021
- Febbraio 2021
- Gennaio 2021
- Dicembre 2020
- Novembre 2020
- Ottobre 2020
- Settembre 2020
- Agosto 2020
- Luglio 2020
- Giugno 2020
- Maggio 2020
- Aprile 2020
- Marzo 2020
- Febbraio 2020

### CATEGORIE

Seleziona una categoria

### SEGUICI SUL CANALE YOUTUBE



### OFFERTE DI LAVORO

[Il Centro La Diagnostica di Catenanuova ricerca un tecnico sanitario di radiologia medica a Enna](#)





## La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori porta il CIVM 2021 in Europa

La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori porta il CIVM 2021 in Europa Doppia validità per la gara organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno che sarà 4° round del tricolore ed anche della serie continentale dal 25 al 27 giugno con 230 iscritti. Domenica live streaming e due dirette su ACI Sport TV (228 Sky). Faggioli è leader tricolore, Merli europeo, Cubeda, Lombardi e Caruso inseguono nell'Italiano

Ascoli Piceno, 23 giugno 2021 – La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di Campionato Europeo della Montagna e Campionato Italiano Velocità Montagna. La competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo Automobile Club Ascoli Piceno è quarto appuntamento per entrambe le massime serie e conta 230 iscritti, oltre alla validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

Un week end ad alta adrenalina sui 5.031 metri che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, coprendo una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. Al Pianoro di San Marco nella giornata di venerdì 25 giugno dalle 9.30 alle 18.30 le operazioni preliminari ed i controlli tecnici sulle vetture. Sabato le due manche di ricognizioni dalle 9 e domenica 27 giugno dalla stessa ora, il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti con gli aggiunti Giampaolo Rossi e Graziano Basile, darà il via alla 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori, trasmessa in live streaming e sui social della gara, Campionato Italiano Velocità Montagna e ACI Sport. Due i collegamenti in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) alle 13.40 fino alle 14.50 e dalle 15.40 alle 16.50, oltre alla differita integrale in onda alle 21, sempre di domenica 27 giugno.

Un confronto a tutto campo tra i migliori piloti del Campionato Italiano ed i maggiori protagonisti della serie europea. Simone Faggioli è al comando della classifica Italiana. Il fiorentino di Best Lap ufficiale al volante della Norma M20 FC Zytec con gomme Pirelli ha vinto la gara d'apertura, sempre nelle Marche a Sarnano, per ripetersi in Vallecamonica due settimane fa, il pluri campione insegue da vicino la vetta della sua classe nell'Europeo ad una sola lunghezza dal francese Sebastien Petit, su Nova Proto. Seconda piazza italiana provvisoria per Domenico Cubeda, il siciliano che sulla Osella FA 30 Zytec ha firmato un 1 a 1 con Francesco Conticelli a Verzegnis, è salito sul podio a Sarnano, mentre ha faticato maggiormente e chiuso al 5° posto all'esordio in Vallecamonica. Due presenze finora anche per Christian Merli, il trentino di Vimotorsport ufficiale sulla Osella FA 30 Zytec equipaggiata con gomme Avon, comanda la sua categoria D/E2-SS in Europa, ma è stato secondo a Sarnano ed in Vallecamonica, dove ha avuto anche un problema ad una sospensione in gara 2 ed è attualmente 3° in CIVM. Scatenato ed in piena intesa con l'Osella

ACI

### ARCHIVI

- Giugno 2021
- Maggio 2021
- Aprile 2021
- Marzo 2021
- Febbraio 2021
- Gennaio 2021
- Dicembre 2020
- Novembre 2020
- Ottobre 2020
- Settembre 2020
- Agosto 2020
- Luglio 2020
- Giugno 2020
- Maggio 2020
- Aprile 2020
- Marzo 2020
- Febbraio 2020

### CATEGORIE

Seleziona una categoria

### SEGUICI SUL CANALE YOUTUBE



### OFFERTE DI LAVORO

**Il Centro La Diagnostica di Catenanuova ricerca un tecnico sanitario di radiologia medica a Enna**



## ARTICOLI RECENTI

**Emergenza Covid 19: al 23 giugno a Enna il numero di Positivi è di 15**  
**Enna: Studio Architettura Omphalos: completato primo stralcio progetto illuminazione Castello di Lombardia**  
**CAPO D'ORLANDO, CERIMONIA IN RETE DEL PREMIO ANTIMAFIA "SALVATORE CARNEVALE" CON PIERPAOLO BOMBARDIERI, SEGRETARIO NAZIONALE DELLA UIL.**  
**Girgenti Acque: Schifani (FI), Miccichè onesto e corretto INTERVENTO CONSIGLIO COMUNALE DEL 22.06.2021: PROBLEMATICA OSPEDALE FERRO BRANCIFORTI CAPRA DI LEONFORTE.**

**CERCA**

## CALCIO SERIE D: TROINA CALCIO

PA 2000 è Achille Lombardi, il lucano saldamente in testa alla classe E2SC 2000, categoria dove torna a sorpresa il già campione calabrese Domenico Scola, nuovamente sulla Osella PA 2000, ma curata da SAMO Competition ed ora per i colori della Scuderia Ateneo. Se Diego Degasperri con l'Osella FA 30 Zytec è salito sul podio in Vallecamonica ed è abituale frequentatore dell'Europeo dove segue Merli in classifica, l'attenzione di tutti sarà anche sul giovane trapanese Francesco Conticelli, che sulla rivisitata Osella FA 30 Zytec ha vinto gara 2 a Verzegnis ed è una minaccia sportiva per tutti. Altro siciliano in crescente forma è Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio, che ha trovato perfetta sintonia con la Norma M20 FC Zytec del Team Faggioli e lo ha dimostrato con il podio di Verzegnis. Altre sportscar di classe regina le Osella PA 30 Zytec degli esperti siciliani Vincenzo Conticelli e Giovanni Cassibba, del sempre tenace partenopeo Piero Nappi, si attende la conferma dell'intesa del salernitano Angelo Marino sulla nuova Osella PA 30, come la riconferma del sardo Sergio Farris sulla Lola FA 30 Zytec. Mentre in classe 2000 il giovane ragusano Agostino Bonforte continua l'apprendistato tricolore sulla Osella PA 21/S in versione E2SC, mentre cerca nuove conferme l'olbiese Giuseppe Vacca sulla PA 2000. Chi di conferme continua a darne è il 21enne siracusano neo portacolori "Piloti per Passione" Luigi Fazzino, che sulla Osella PA 2000 con motore Turbo ha firmato domenica scorsa la Santo Stefano Gambarie in Calabria, dopo il successo casalingo a Sortino. Altra categoria frizzante è quella delle sportscar con motori di derivazione motociclistica, dove con il successo in Vallecamonica è passato in testa il giovane lombardo Giancarlo Maroni Jr. sulla Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa. Passerà al contrattacco il veneto Federico Liber, l'alfiere Alby Racing impegnato sui due fronti al volante della Gloria C8P Suzuki, ma torna in campo il giovane ragusano Samuele Cassibba, molto pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc.. Oltre alla riconferma di "Nivola" sulle Wolf GB 08 Thunder ci sarà Emidio Romoli per la sua gara di casa, ma anche il calabrese Francesco Stabile, ottima occasione di rimonta in classe 1000 per Andrea Vellei su Gloria. In gruppo CN il pugliese Francesco Leogrande torna per riprendersi la vetta che in Lombardia aveva conquistato Giancarlo Graziosi, il driver della Fasano Corse sarà sempre sulla Osella PA 21 EVO. Ci sarà anche la giovane siciliana Martina Raiti su Osella PA 21 ma sulla versione da 1.6 cc.. Sarà caccia ai punti di gruppo E2SH per due conoscitori ed estimatori del tracciato, come il padrone di casa Alessandro Gabrielli ed il limitrofo teramano Marco Gramenzi, l'alfiere Tramonti Corse ed il portacolori Adriatika, sono pronti ad un altro coinvolgente duello sulle Alfa 4C, con motore turbo quella di Gabrielli e Zytec da 3000 cc la 01 Furore di Gramenzi. Per la seconda gara nella sua regione Abramo Antonicelli ha scelto l'estrema Audi TT RS, mentre farà il suo esordio tra le silhouette il pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 156 che cura e sviluppa in proprio. Minacce in gruppo sono certe dalle intramontabili Fiat X1/9, in particolare quella di Angelo Gandini e Gianluca Ticci. Presenti i maggiori pretendenti del gruppo GT ad iniziare dal leader veneto Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 Challenge va a caccia anche dei punti europei, insegue il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi sulla 488 EVO del Cavallino, sempre nella versione GT Super Cup, le Gran Turismo in arrivo dai monomarca in pista, come le Lamborghini Huracan del calabrese Rosario Iaquina, vincitore di gara 2 in Vallecamonica ed il bergamasco d'adozione Rosario Parrino, sempre più in piena intesa con la super car di Sant'Agata Bolognese. Per le GT Cup sono due le Ferrari 430, per il catanese Vincenzo Cimino e Tommaso Colella. Carmine Tancredi ha finora vinto tutte le gare in gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth che il lucano prepara in proprio, sebbene non molla la presa e costringe sempre tutti alla strenua difesa il calabrese Giuseppe Aragona, che si adroneggia a sua volta in

classe 1.6 turbo sulla MINI, come l'altro cosentino Gabry Driver fa in classe 2000 sulla estrema Renault New Clio. Vista la concomitanza europea in classe regina torna anche il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer in cerca di punti "continentali". Il gruppo si arricchisce delle presenze del padron di casa Amedeo Pancotti sulla sviluppata BMW M5, l'inossidabile teramano Roberto Di Giuseppe su Alfa 155 GTA, il triestino Paolo Parlato che ha stravolto la sua Renault New Clio da 2000 cc, mentre rientra il già campione campano Giuseppe D'Angelo, anche lui su Renault Clio. Per la classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis è un riferimento su Peugeot 106, ma Silvano Stipani su auto gemella ed il pesarese Maurizio Contardi su Honda saranno avversari certamente temibili. Vito Rosato su Peugeot 106 comanda tra le 1.6 e mira ad allungare in testa, ma attenzione alle vetture gemelle su cui cercano riscatto il reatino Bruno Grifoni e Riccardo Vedovello, l'alfiere della BL Racing vincitore in Vallecamonica. In gruppo A Rudi Bicciato ha finora fatto en plein, nonostante la ricca presenza d'oltre confine il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola è sempre il riferimento. Esordio in casa tra le cilindrato oltre 3000 per Giovanni Cuccioloni, il presidente del sodalizio Organizzatore sarà su Mitsubishi Lancer appena completata. Anche in gruppo N ora Gabriella Pedroni è passata in testa dopo il successo bresciano sulla Mitsubishi, ma i tanti concorrenti stranieri renderanno difficile il pieno di punti alla lady trentina. Alla rimonta punterà l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo di classe 1.6, attualmente 2°, anche se sono presenti degli esperti e competitivi driver come il pesarese Gabriele Giardini su Saxo, come Tiziano Ticci ed il pescarese Roberto Spacco su Peugeot 106. In classe 2000 l'altoatesino Elmar Gschnell difenderà la vetta su Renault Clio, mentre continuerà la proficua fase di adeguamento alla Honda Civic Type-R il pugliese della Egnathia Corse Giovanni Angelini, vincitore in Vallecamonica. Si arricchisce il gruppo RS Cup, le auto turismo in arrivo dai monomarca in circuito, dove torna il pugliese Andrea Palazzo su Peugeot 308 preparata da AC Racing, adesso ad un solo punto dalla vetta, stessa vettura per il salernitano Gianni Loffredo, che ha convinto all'esordio bresciano sulla 308 francese, a cui in classe 2 si aggiungono Davide Gabrielli su Seat Leon e Carmine D'Alessandro su Hyundai i30. Tutti contro Vito tagliante in gruppo RS+ RSTB, dove il tarantino di Martina Franca sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing ha vinto tutte le salite di gara finora disputate, ci riprova il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI dopo le noie avute in Vallecamonica. Ritorno in CIVM per il già campione pugliese Oronzo Montanaro, anche lui nuovamente su MINI, mentre su auto gemella si ripresenta l'abruzzese Serafino Ghizzoni ed in casa Pierluigi Terrani prova la MINI. Deborah Broccolini al volante della MINI vuole tornare in vetta alla classifica in rosa dopo aver ceduto il passo a Gabriella Pedroni per l'assenza a Brescia, tra le dame si dovranno fare i conti anche con la padrona di casa Caterina Gabrielli e l'orvietana Giulia Gallinella, entrambe su Peugeot 106 di classe 1.6. Tra le vetture aspirate il pugliese Antonio Cardone è primo sulla Honda Civic Type-R, ma incombe il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio, come il fasanese Francesco Perillo sempre incisivo sulla Honda Civic o il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio. Per la Racing Start RSTB, auto sovralimentate, finora imprendibile per tutti il reatino Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 GTI, anche se si concretizzano gli avvicinamenti di Angelo Loconte e Pasquale Carlomagno su MINI e si aggiungono le presenze di Mario Pisciotta, Giovanni Luca Ammirabile e Domenico Tinella, tutti esperti protagonisti del CIVM su MINI. Occasione di rimonta per i pugliesi Marco Magdalone ed Annamaria Fumo entrambi sulle MINI turbodiesel, vista l'assenza del leader Cardetti. Tra le auto aspirate mirerà a recuperare punti il calabrese della Cosenza Corse Arduino Eusebio ACR Renault Clio, ma il duello con

l'esperto campano della New Generation Francesco Polo Cicalese su Honda Civic Type-R, è annunciato. In classe 1.6 a difendere la leadership sarà il bresciano d'adozione Alessandro Bondanza su Peugeot 106, ma gioca in casa l'esperto Giordano Di Stilio su Citroen Saxo. Può risalire la corrente fino alla vetta di classe 1.4 Nicola Merli su Peugeot 106.

Classifiche CIVM dopo tre gare: Assoluta 1 Faggioli p 40; 2 Cubeda 37,50; 3 Merli 30; 4 Lombardi 27; 5 F. Caruso 23,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 49,5; 2 Magdalone 27; 3 Eusebio 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 60; 2 Loconte 37; 3 Gheza, Picchi e Carlomagno 15. RS Cup: 1 Leardini 21; 2 Bondioni, Palazzo e Liuzzi 20. RS Plus: 1 Tagliante 60, 2 Cardone 28; 3 Grossi 23. N: 1 Pedroni 35; 2 Ottaviani 27; 3 Mercati 20. A: 1 Biciato 60; 2 Cenedese 21; 3 Morandell 19. E1: 1 Tancredi 60; 2 Aragona 43,5; 3 Gabry Driver 34,5. GT: 1 Gaetani 56; 2 Ragazzi 31,5; 3 Iaquina 26. E2SH: 1 Gabrielli 55; 2 Gramenzi 35; 3 Stoker 20. CN: 1 Graziosi 50; 2 Leogrande 40; 2 30; 3 Catalani 24,5. E2SC: 1 Lombardi 43,5; 2 Faggioli 40; 3 F. Caruso 39,5. E2SS: 1 Cubeda 44,5; 2 Merli 40; 3 Degasperi 27. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 42,5; 2 Liber 35; 3 Cassibba S. 33,5. Under 25: 1 Fazzino 28; 2 Luches 20; 3 Picchi 15. Dame: 1 Pedroni 55; 2 Broccolini 55; 3 Fumo 42. Scuderie: 1 Best Lap 202,5; 2 Vimotorsport 163,5; 3 Vesuvio 95,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-5/5 51^ Verzeznis – Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento – Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero – Scala Piccada (SS); 30/7 – 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/7 10^ Salita Morano-Campotenesese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi – Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena – Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 – [external.giordano@acisportspa.it](mailto:external.giordano@acisportspa.it) – @CIVelocitaMontagna – #CIVM

**Visite: 18**

### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento

Nome \*

Email \*

Sito web





## Loffredo si prepara alla sfida della Coppa Teodori

Loffredo si prepara alla sfida della Coppa Teodori

Il driver salernitano, affiancato da Re d'Italia Art, è pronto ad affrontare la salita marchigiana dopo i grandi risultati dell'ultima gara a bordo della Peugeot 308 TCR

Ascoli (AP) 23 Giugno 2021. Giovanni Loffredo, pilota salernitano affiancato da Re d'Italia Art si prepara ad una nuova sfida sulla Peugeot 308 TCR per la quarta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna, alla 60° edizione della Coppa Paolino Teodori, nelle Marche alle porte di Ascoli Piceno dal 25 al 27 giugno.

Reduce dal successo di classe Racing Start Plus Cup 1, ottenuto all'esordio sulla nuova vettura al Trofeo Vallecamonica, il driver della scuderia Vesuvio si appresta ad affrontare con entusiasmo la cronoscalata marchigiana a bordo della Peugeot 308 che lo stesso driver salernitano di lungo corso, affiancato da Re d'Italia Art, ha definito una "macchina da sogno".

Al volante della vettura francese, il poliziotto in servizio presso il Commissariato di Sarno ha trovato immediatamente il feeling sperato e i risultati ottenuti durante le 2 gare del 50° Trofeo Vallecamonica ne hanno dato conferma. Dopo il successo in Classe 1.6 con il secondo posto nel Gruppo RS Plus Cup, in entrambe le gare della cronoscalata lombarda, Giovanni Loffredo si prepara a ottenere nuovi importanti successi.

La quarta tappa del Campionato Italiano Velocità Montagna è prevista per il week-end dal 25 al 27 giugno alla cronoscalata marchigiana per la 60° Coppa Paolino Teodori. Il driver, affiancato da Re d'Italia Art sarà ancora al volante della nuova Peugeot 308 TCR 1.6. in versione Racing Start Plus Cup 1, curata dalla DP Racing.

Le verifiche tecniche sono previste per venerdì 25 giugno, le Prove Ufficiali si terranno il sabato 26 giugno, mentre le gare 1 e 2 si terranno domenica 27 giugno e saranno trasmesse in diretta streaming su [Aci Sport Tv](#) (228 Sky) e i canali social del CIVM.

Visite: 26

### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento

### ARCHIVI

- Giugno 2021
- Maggio 2021
- Aprile 2021
- Marzo 2021
- Febbraio 2021
- Gennaio 2021
- Dicembre 2020
- Novembre 2020
- Ottobre 2020
- Settembre 2020
- Agosto 2020
- Luglio 2020
- Giugno 2020
- Maggio 2020
- Aprile 2020
- Marzo 2020
- Febbraio 2020

### CATEGORIE

Seleziona una categoria

### SEGUICI SUL CANALE YOUTUBE



### OFFERTE DI LAVORO

[Il Centro La Diagnostica di Catenanuova ricerca un tecnico sanitario di radiologia medica a Enna](#)

ALTRI SPORT

# Doppia validità di competizione europea e italiana per la 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori

DI REDAZIONE — 23 GIUGNO 2021 @ 21:06

STAMPA ARTICOLO

La gara organizzata dal Gruppo Sportivo [Automobile Club Ascoli Piceno](#) sarà 4° round del tricolore ed anche della serie continentale dal 25 al 27 giugno con 230 iscritti



Coppa Paolino Teodori

ASCOLI PICENO – La 60<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di **Campionato Europeo della Montagna e Campionato Italiano Velocità Montagna**. La competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo [Automobile Club Ascoli Piceno](#) è quarto appuntamento per entrambe le massime serie e conta 230 iscritti, oltre alla validità per il **Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro**.

Un week end ad alta adrenalina sui 5.031 metri che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, coprendo una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. Al Pianoro di San Marco nella giornata di venerdì 25 giugno dalle 9.30 alle 18.30 le operazioni preliminari ed i controlli tecnici sulle vetture. Sabato le due manche di ricognizioni dalle 9 e domenica 27 giugno dalla stessa ora, il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti con gli aggiunti Giampaolo Rossi e Graziano Basile, darà il via alla 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori, trasmessa in live streaming e sui social della gara, **Campionato Italiano Velocità Montagna** e [ACI Sport](#). Due i collegamenti in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky) alle 13.40 fino alle 14.50 e dalle 15.40 alle 16.50, oltre alla differita

## ULTIMI COMMENTI

- 1 Ascoli Piceno piange la morte di Adele Cappelli  
Pier Paolo Flammini
- 1 Screening di massa, ecco i punti deboli dell'iniziativa delle Marche. Maffei: "Non andava fatto"  
Pier Paolo Flammini
- 1 Castelli: "L'Ospedale unico di Pagliare non si farà. Obiettivo riformare Asur Marche"  
Nazzareno Perotti
- 1 Eventi sportivi senza pubblico, negozi aperti dalle 6 alle 24, in moto con caschi integrali o almeno una mascherina, in auto con i Dpi se non conviventi  
Giovanni Marucci
- 1 Decessi Rsa Offida, il legale dell'infermiere arrestato: "Non emerge alcun movente"  
fabitesto
- 2 Delitto Cianfrone, arrestati a Spineto marito e moglie: "Sono in carcere, accusati di omicidio"  
mario80, Nazzareno Perotti
- 1 "Stop alla sperimentazione del plasma nelle Marche". Lo ha deciso il Comitato Etico Regionale  
Tana Loredana
- 1 Coronavirus, DIRETTA. Marche, tre decessi. Piceno: 283 positivi e 157 guariti. Scendono i contagiati in Italia  
Giovanni Marucci

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE

integrare in onda alle 21, sempre di domenica 27 giugno.

Un confronto a tutto campo tra i migliori piloti del Campionato Italiano ed i maggiori protagonisti della serie europea. Simone Faggioli è al comando della classifica Italiana. Il fiorentino di Best Lap ufficiale al volante della Norma M20 FC Zytec con gomme Pirelli ha vinto la gara d'apertura, sempre nelle Marche a Sarnano, per ripetersi in Vallecamonica due settimane fa, il pluri campione insegue da vicino la vetta della sua classe nell'Europeo ad una sola lunghezza dal francese Sebastien Petit, su Nova Proto. Seconda piazza italiana provvisoria per Domenico Cubeda, il siciliano che sulla Osella FA 30 Zytec ha firmato un 1 a 1 con Francesco Conticelli a Verzegnis, è salito sul podio a Sarnano, mentre ha faticato maggiormente chiuso al 5° posto all'esordio in Vallecamonica. Due presenze finora anche per Christian Merli, il trentino di Vimotorsport ufficiale sulla Osella FA 30 Zytec equipaggiata con gomme Avon, comanda la sua categoria D/E2-SS in Europa, ma è stato secondo a Sarnano ed in Vallecamonica, dove ha avuto anche un problema ad una sospensione in gara 2 ed è attualmente 3° in CIVM. Scatenato ed in piena intesa con l'Osella PA 2000 è Achille Lombardi, il lucano saldamente in testa alla classe E2SC 2000, categoria dove torna a sorpresa il già campione calabrese Domenico Scola, nuovamente sulla Osella PA 2000, ma curata da SAMO Competition ed ora per i colori della Scuderia Ateneo.

Se Diego Degaspero con l'Osella FA 30 Zytec è salito sul podio in Vallecamonica ed è abituale frequentatore dell'Europeo dove segue Merli in classifica, l'attenzione di tutti sarà anche sul giovane trapanese Francesco Conticelli, che sulla rivisitata Osella FA 30 Zytec ha vinto gara 2 a Verzegnis ed è una minaccia sportiva per tutti. Altro siciliano in crescente forma è Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio, che ha trovato perfetta sintonia con la Norma M20 FC Zytec del Team Faggioli e lo ha dimostrato con il podio di Verzegnis. Altre sportscar di classe regina le Osella PA 30 Zytec degli esperti siciliani Vincenzo Conticelli e Giovanni Cassibba, del sempre tenace partenopeo Piero Nappi, si attende la conferma dell'intesa del salernitano Angelo Marino sulla nuova Osella PA 30, come la riconferma del sardo Sergio Farris sulla Lola FA 30 Zytec. Mentre in classe 2000 il giovane ragusano Agostino Bonforte continua l'apprendistato tricolore sulla Osella PA 21/S in versione E2SC, mentre cerca nuove conferme l'olbiese Giuseppe Vacca sulla PA 2000. Chi di conferme continua a darne è il 21enne siracusano neo portacolori "Piloti per Passione" Luigi Fazzino, che sulla Osella PA 2000 con motore Turbo ha firmato domenica scorsa la Santo Stefano Gamberie in Calabria, dopo il successo casalingo a Sortino. Altra categoria frizzante è quella delle sportscar con motori di derivazione motociclistica, dove con il successo in Vallecamonica è passato in testa il giovane lombardo Giancarlo Maroni Jr. sulla Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa. Passerà al contrattacco il veneto Federico Liber, l'alfiere Alby Racing impegnato sui due fronti al volante della Gloria C8P Suzuki, ma torna in campo il giovane ragusano Samuele Cassibba, molto pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc.. Oltre alla riconferma di "Nivola" sulle Wolf GB 08 Thunder ci sarà Emidio Romoli per la sua gara di casa, ma anche il calabrese Francesco Stabile, ottima occasione di rimonta in classe 1000 per Andrea Vellei su Gloria.

In gruppo CN il pugliese Francesco Leogrande torna per riprendersi la vetta che in Lombardia aveva conquistato Giancarlo Graziosi, il driver della Fasano Corse sarà sempre sulla Osella PA 21 EVO. Ci sarà anche la giovane siciliana Martina Raiti su Osella PA 21 ma sulla versione da 1.6 cc.. Sarà caccia ai punti di gruppo E2SH per due conoscitori ed estimatori del tracciato, come il padrone di casa Alessandro Gabrielli ed il limitrofo teramano Marco Gramenzi, l'alfiere Tramonti Corse ed il portacolori Adriatika, sono pronti ad un altro coinvolgente duello sulle Alfa 4C, con motore turbo quella di Gabrielli e Zytec da 3000 cc la 01 Furore di Gramenzi. Per la seconda gara nella sua regione Abramo Antonicelli ha scelto l'estrema Audi TT RS, mentre farà il suo esordio tra le silhouette il pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 156 che cura e sviluppa in proprio. Minacce in gruppo sono certe dalle intramontabili Fiat X1/9, in particolare quella di Angelo Gandini e Gianluca Ticci.

Presenti i maggiori pretendenti del gruppo GT ad iniziare dal leader veneto Luca Gaetani che sulla Ferrari 488 Challenge va a caccia anche dei punti europei, insegue il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi sulla 488 EVO del Cavallino, sempre nella versione GT Super Cup, le Gran Turismo in arrivo dai monomarca in pista, come le Lamborghini Huracan del calabrese Rosario Iaquina, vincitore di gara 2 in Vallecamonica ed il bergamasco d'adozione Rosario Parrino, sempre più in piena intesa con la super car di Sant'Agata Bolognese. Per le GT Cup sono due le Ferrari 430, per il catanese Vincenzo Cimino e Tommaso Colella.

Carmine Tancredi ha finora vinto tutte le gare in gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth che il lucano prepara in proprio, sebbene non molla la presa e costringe sempre tutti alla strenua difesa il calabrese Giuseppe Aragona, che spadroneggia a sua volta in classe 1.6 turbo sulla MINI, come l'altro cosentino Gabry Driver fa in classe 2000 sulla estrema Renault New Clio. Vista la concomitanza europea in classe regina torna anche il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer in cerca di punti "continentali". Il gruppo si arricchisce delle presenze del padrone di casa Amedeo Pancotti sulla sviluppata BMW M5, l'inoscidabile teramano Roberto Di Giuseppe su Alfa 155 GTA, il triestino Paolo Parlato che ha stravolto la sua Renault New Clio da 2000 cc, mentre rientra il già campione campano Giuseppe D'Angelo, anche lui su Renault Clio. Per la classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis è un riferimento su Peugeot 106, ma Silvano Stipani su auto gemella ed il pesarese Maurizio Contardi su Honda saranno avversari certamente temibili.

Vito Rosato su Peugeot 106 comanda tra le 1.6 e mira ad allungare in testa, ma attenzione alle vetture gemelle su cui cercano riscatto il reatino Bruno Grifoni e Riccardo Vedovello, l'alfiere della BL Racing vincitore in Vallecamonica. In gruppo A Rudi Bicciato ha finora fatto in plein, nonostante la ricca presenza d'oltre confine il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola è sempre il riferimento. Esordio in casa tra le cilindrate oltre 3000 per Giovanni Cuccioloni, il presidente del sodalizio Organizzatore sarà su Mitsubishi Lancer appena completata. Anche in gruppo N ora Gabriella Pedroni è passata in testa dopo il successo bresciano sulla Mitsubishi, ma i tanti concorrenti stranieri renderanno difficile il pieno di punti alla lady trentina. Alla rimonta punterà l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo di classe 1.6, attualmente 2°, anche se sono presenti degli esperti e competitivi driver come il pesarese Gabriele Giardini su Saxo, come Tiziano Ticci ed il pesarese Roberto Spacco su Peugeot 106. In classe 2000 l'altoatesino Elmar Gschnell difenderà la vetta su Renault Clio, mentre continuerà la proficua fase di adeguamento alla Honda Civic Type-R il pugliese della Egnati Corse Giovanni Angelini,

**3** Si cercano medici e infermieri per il Fiera Covid Hospital: ecco l'Avviso Pubblico dell'Asur Marche  
benitor, fabitesto, Nazzareno Perotti

**2** Fioravanti: "La mascherina che indosso è blu, non nera"  
Giovanni Marucci, Marco Rossi



vincitore in Vallecamonica.

Si arricchisce il gruppo RS Cup, le auto turismo in arrivo dai monomarca in circuito, dove torna il pugliese Andrea Palazzo su Peugeot 308 preparata da AC Racing, adesso ad un solo punto dalla vetta, stessa vettura per il salernitano Gianni Loffredo, che ha convinto all'esordio bresciano sulla 308 francese, a cui in classe 2 si aggiungono Davide Gabrielli su Seat Leon e Carmine D'Alessandro su Hyundai i30. Tutti contro Vito tagliente in gruppo RS+ RSTB, dove il tarantino di Martina Franca sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing ha vinto tutte le salite di gara finora disputate, ci riprova il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI dopo le noie avute in Vallecamonica. Ritorno in CIVM per il già campione pugliese Oronzo Montanaro, anche lui nuovamente su MINI, mentre su auto gemella si ripresenta l'abruzzese Serafino Ghizzoni ed in casa Pierluigi Terrani prova la MINI.

Deborah Broccolini al volante della MINI vuole tornare in vetta alla classifica in rosa dopo aver ceduto il passo a Gabriella Pedroni per l'assenza a Brescia, tra le dame si dovranno fare i conti anche con la padrona di casa Caterina Gabrielli e l'orvietana Giulia Gallinella, entrambe su Peugeot 106 di classe 1.6. Tra le vetture aspirate il pugliese Antonio Cardone è primo sulla Honda Civic Type-R, ma incombe il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio, come il fasanese Francesco Perillo sempre incisivo sulla Honda Civic o il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio. Per la Racing Start RSTB, auto sovralimentate, finora imprevedibile per tutti il reatino Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 GTI, anche se si concretizzano gli avvicinamenti di Angelo Loconte e Pasquale Carlomagno su MINI e si aggiungono le presenze di Mario Pisciotta, Giovanni Luca Ammirabile e Domenico Tinella, tutti esperti protagonisti del CIVM su MINI.

Occasione di rimonta per i pugliesi Marco Magdalone ed Annamaria Fumo entrambi sulle MINI turbodiesel, vista l'assenza del leader Cardetti. Tra le auto aspirate mirerà a recuperare punti il calabrese della Cosenza Corse Arduino Eusebio su Renault Clio, ma il duello con l'esperto campano della New Generation Francesco Polo Cicalese su Honda Civic Type-R, è annunciato. In classe 1.6 a difendere la leadership sarà il bresciano d'adozione Alessandro Bondanza su Peugeot 106, ma gioca in casa l'esperto Giordano Di Stilio su Citroen Saxo. Può risalire la corrente fino alla vetta di classe 1.4 Nicola Merli su Peugeot 106.

Tags: [Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo](#) [coppa paolino teodori](#)

Copyright © 2021 Riviera Oggi, riproduzione riservata.

## ARTICOLI CORRELATI



ALTRI SPORT

**Pochi giorni alla gara internazionale di velocità in salita "Coppa Paolino Teodori"**



ALTRI SPORT

**Ascoli, al via la stagione automobilistica con due appuntamenti a giugno**



ALTRI SPORT

**Si scaldano i motori per la Coppa Paolino Teodori**



SPORT

**Annullata la 59° Coppa Paolino Teodori: rinviata a data da destinarsi**

Subscribe ▼

Connect with

Please login to comment

0 COMMENTI



# Ascoli Piceno: Coppa Paolino Teodori, presentazione ufficiale dell'edizione numero 60

di Redazione Picenotime  
mercoledì 23 giugno 2021

🗨 1

# studioscaramucci.it

ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Nella sede dell'Automobile Club di Ascoli Piceno è stata presentata ufficialmente la 60esima edizione della **Coppa Paolino Teodori**. La cronoscalata ascolana torna protagonista nel weekend del 26 e 27 Giugno dopo un anno di stop a causa della pandemia. La gara, che si snoderà sui mitici tornanti che da Colle San Marco conducono fino a San Giacomo, sarà valida per il Campionato Europeo della Montagna e per il Campionato Italiano Velocità Montagna.

Hanno parlato **Ivo Panichi** (presidente Automobile Club Ascoli-Fermo), **Pierluigi Terrani** (direttore sportivo G.S. AC Ascoli Piceno), **Paolino Teodori** (fiduciario provinciale ACI Sport e membro Commissione Salita), **Roberto Gregori** (Radio Ascoli), **Giovanni Cuccioloni** (presidente Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno), **Marco Fioravanti** (sindaco Ascoli Piceno), **Nico Stallone** (assessore allo sport Ascoli Piceno), **Giorgia Latini** (assessore sport e turismo Regione Marche), **Angelo Davide Galeati** (presidente Fondazione Carisap) e **Luigi Contisciani** (presidente Bim Tronto).

An error occurred.

[Prova a guardare il video su www.youtube.com](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

# Pancaffè

**NOLEGGIO GAZEBO  
MANIFESTAZIONI - EVENTI  
ATTREZZATURA PER SAGRE**



# Coppa Paolino Teodori, 60ª edizione con 230 iscritti. Faggioli primo nel Tricolore, Merli leader nell'Europeo

di Redazione Picenotime  
mercoledì 23 giugno 2021

**studioscaramucci.it**  
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

La 60esima Coppa Paolino Teodori festeggia con la doppia validità di **Campionato Europeo della Montagna** e **Campionato Italiano Velocità Montagna**. La competizione marchigiana organizzata dal Gruppo Sportivo **Automobile Club Ascoli Piceno** è quarto appuntamento per entrambe le massime serie e conta 230 iscritti, oltre alla validità per il Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

Un weekend ad alta adrenalina sui 5.031 metri che da Colle San Marco si arrampicano fino a San Giacomo di Ascoli Piceno, coprendo una pendenza media del 7,55% lungo un dislivello di 380 metri tra start e traguardo. Al Pianoro di San Marco nella giornata di venerdì 25 giugno dalle 9.30 alle 18.30 le operazioni preliminari ed i controlli tecnici sulle vetture. Sabato le due manche di ricognizioni dalle 9 e domenica 27 giugno dalla stessa ora, il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti con gli aggiunti Giampaolo Rossi e Graziano Basile, darà il via alla 60ª edizione della Coppa Paolino Teodori, trasmessa in live streaming e sui social della gara, Campionato Italiano Velocità Montagna e **ACI Sport**. Due i collegamenti in diretta su **ACI Sport TV** (228 Sky) alle 13.40 fino alle 14.50 e dalle 15.40 alle 16.50, oltre alla differita integrale in onda alle 21, sempre di domenica 27 giugno.

Un confronto a tutto campo tra i migliori piloti del Campionato Italiano ed i maggiori protagonisti della serie europea. Simone Faggioli è al comando della classifica Italiana. Il fiorentino di Best Lap ufficiale al volante della Norma M20 FC Zytec con gomme Pirelli ha vinto la gara d'apertura, sempre nelle Marche a Sarnano, per ripetersi in Vallecamonica due settimane fa, il pluri campione insegue da vicino la vetta della sua classe nell'Europeo ad una sola lunghezza dal francese Sebastien Petit, su Nova Proto. Seconda piazza italiana provvisoria per Domenico Cubeda, il siciliano che sulla Osella FA 30 Zytec ha firmato un 1 a 1 con Francesco Conticelli a Verzegnis, è salito sul podio a Sarnano, mentre ha faticato maggiormente e chiuso al 5º posto all'esordio in Vallecamonica. Due presenze finora anche per Christian Merli, il trentino di Vimotorsport ufficiale sulla Osella FA 30 Zytec equipaggiata con gomme Avon, comanda la sua categoria D/E2-SS in Europa, ma è stato secondo a Sarnano ed in Vallecamonica, dove ha avuto anche un problema ad una sospensione in gara 2 ed è attualmente 3º in CIVM. Scatenato ed in piena intesa con l'Osella PA 2000 è Achille Lombardi, il lucano saldamente in testa alla classe E2SC 2000, categoria dove torna a sorpresa il già campione calabrese Domenico Scola, nuovamente sulla Osella PA 2000, ma curata da SAMO Competition ed ora per i colori della Scuderia Ateneo. Se Diego Degasperi con l'Osella FA 30 Zytec è salito sul podio in Vallecamonica ed è abituale frequentatore dell'Europeo dove segue Merli in classifica, l'attenzione di tutti sarà anche sul giovane trapanese Francesco Conticelli, che sulla rivisitata Osella FA 30 Zytec ha vinto gara 2 a Verzegnis ed è una minaccia sportiva per tutti. Altro siciliano in crescente forma è Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio, che ha trovato perfetta sintonia con la Norma M20 FC Zytec del Team Faggioli e lo ha dimostrato con il podio di Verzegnis. Altre sportscar di classe regina le Osella PA 30 Zytec degli esperti siciliani Vincenzo Conticelli e Giovanni Cassibba, del sempre tenace partenopeo Piero Nappi, si attende la conferma dell'intesa del salernitano Angelo Marino sulla nuova Osella PA 30, come la riconferma del sardo Sergio Farris sulla Lola FA 30 Zytec. Mentre in classe 2000 il giovane ragusano Agostino Bonforte continua l'apprendistato tricolore sulla Osella PA 21/S in versione E2SC, mentre cerca nuove conferme l'olbiese Giuseppe Vacca sulla PA 2000. Chi di conferme continua a darne è il 21enne siracusano neo portacolori "Piloti per Passione" Luigi Fazzino, che sulla Osella PA 2000 con motore Turbo ha firmato domenica scorsa la Santo Stefano Gambarie in Calabria, dopo il successo casalingo a Sortino. Altra categoria frizzante è quella delle sportscar con motori di derivazione motociclistica, dove con il successo in Vallecamonica è passato in testa il giovane lombardo Giancarlo Maroni Jr. sulla Osella PA 21 Jrb con motore Hayabusa. Passerà al contrattacco il veneto Federico Liber, l'alfiere Alby Racing impegnato sui due fronti al volante della Gloria C8P Suzuki, ma torna in campo il giovane ragusano Samuele Cassibba, molto pungente sulla Osella PA 21 Jrb Suzuki da 1000 cc.. Oltre alla riconferma di "Nivola" sulle Wolf GB 08 Thunder ci sarà Emidio Romoli per la sua gara di casa, ma anche il calabrese Francesco Stabile, ottima occasione di rimonta in classe 1000 per Andrea Vellei su Gloria. In gruppo CN il pugliese Francesco Leogrande torna per riprendersi la vetta che in Lombardia aveva conquistato Giancarlo Graziosi, il driver della Fasano Corse sarà sempre sulla Osella PA 21 EVO. Ci sarà anche la giovane siciliana Martina Raiti su Osella PA 21 ma sulla versione da 1.6 cc.. Sarà caccia ai punti di gruppo E2SH per due conoscitori ed estimatori del tracciato, come il padrone di casa Alessandro Gabrielli ed il limitrofo teramano Marco Gramenzi, l'alfiere Tramonti Corse ed il portacolori Adriatika, sono pronti ad un altro coinvolgente duello sulle Alfa 4C, con motore turbo quella di Gabrielli e Zytec da 3000 cc la 01 Furore di Gramenzi. Per la seconda gara nella sua regione Abramo Antonicelli ha scelto l'estrema Audi TT RS, mentre farà il suo esordio tra le silhouette il pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 156 che cura e sviluppa in proprio. Minacce in gruppo sono certe dalle intramontabili Fiat X1/9, in particolare quella di Angelo Gandini e Gianluca Ticci. Presenti i maggiori pretendenti del gruppo GT ad iniziare dal leader veneto Luca Gaetani che sulla



Ferrari 488 Challenge va a caccia anche dei punti europei, insegue il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi sulla 488 EVO del Cavallino, sempre nella versione GT Super Cup, le Gran Turismo in arrivo dai monomarca in pista, come le Lamborghini Huracan del calabrese Rosario laquinta, vincitore di gara 2 in Vallecamonica ed il bergamasco d'adozione Rosario Parrino, sempre più in piena intesa con la super car di Sant'Agata Bolognese. Per le GT Cup sono due le Ferrari 430, per il catanese Vincenzo Cimino e Tommaso Colella.

Carmine Tancredi ha finora vinto tutte le gare in gruppo E1 sulla Ford Escort Cosworth che il lucano prepara in proprio, sebbene non molla la presa e costringe sempre tutti alla strenua difesa il calabrese Giuseppe Aragona, che spadroneggia a sua volta in classe 1.6 turbo sulla MINI, come l'altro cosentino Gabry Driver fa in classe 2000 sulla estrema Renault New Clio. Vista la concomitanza europea in classe regina torna anche il sorrentino di Trento Antonino Migliuolo con la Mitsubishi Lancer in cerca di punti "continentali". Il gruppo si arricchisce delle presenze del padron di casa Amedeo Pancotti sulla sviluppata BMW M5, l'inoscidabile teramano Roberto Di Giuseppe su Alfa 155 GTA, il triestino Paolo Parlato che ha stravolto la sua Renault New Clio da 2000 cc, mentre rientra il già campione campano Giuseppe D'Angelo, anche lui su Renault Clio. Per la classe 1.6 il piemontese Giovanni Regis è un riferimento su Peugeot 106, ma Silvano Stipani su auto gemella ed il pesarese Maurizio Contardi su Honda saranno avversari certamente temibili. Vito Rosato su Peugeot 106 comanda tra le 1.6 e mira ad allungare in testa, ma attenzione alle vetture gemelle su cui cercano riscatto il reatino Bruno Grifoni e Riccardo Vedovello, l'alfiere della BL Racing vincitore in Vallecamonica. In gruppo A Rudi Bicciato ha finora fatto en plein, nonostante la ricca presenza d'oltre confine il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola è sempre il riferimento. Esordio in casa tra le cilindrate oltre 3000 per Giovanni Cuccioli, il presidente del sodalizio Organizzatore sarà su Mitsubishi Lancer appena completata. Anche in gruppo N ora Gabriella Pedroni è passata in testa dopo il successo bresciano sulla Mitsubishi, ma i tanti concorrenti stranieri renderanno difficile il pieno di punti alla lady trentina. Alla rimonta punterà l'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Citroen Saxo di classe 1.6, attualmente 2°, anche se sono presenti degli esperti e competitivi driver come il pesarese Gabriele Giardini su Saxo, come Tiziano Ticci ed il pescarese Roberto Spacco su Peugeot 106. In classe 2000 l'altoatesino Elmar Gschnell difenderà la vetta su Renault Clio, mentre continuerà la proficua fase di adeguamento alla Honda Civic Type-R il pugliese della Egnathia Corse Giovanni Angelini, vincitore in Vallecamonica. Si arricchisce il gruppo RS Cup, le auto turismo in arrivo dai monomarca in circuito, dove torna il pugliese Andrea Palazzo su Peugeot 308 preparata da AC Racing, adesso ad un solo punto dalla vetta, stessa vettura per il salernitano Gianni Loffredo, che ha convinto all'esordio bresciano sulla 308 francese, a cui in classe 2 si aggiungono Davide Gabrielli su Seat Leon e Carmine D'Alessandro su Hyundai i30. Tutti contro Vito tagliante in gruppo RS+ RSTB, dove il tarantino di Martina Franca sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing ha vinto tutte le salite di gara finora disputate, ci riprova il fasanese Giacomo Liuzzi su MINI dopo le noie avute in Vallecamonica. Ritorno in CIVM per il già campione pugliese Oronzo Montanaro, anche lui nuovamente su MINI, mentre su auto gemella si ripresenta l'abruzzese Serafino Ghizzoni ed in casa Pierluigi Terrani prova la MINI. Deborah Broccolini al volante della MINI vuole tornare in vetta alla classifica in rosa dopo aver ceduto il passo a Gabriella Pedroni per l'assenza a Brescia, tra le dame si dovranno fare i conti anche con la padrona di casa Caterina Gabrielli e l'orvietana Giulia Gallinella, entrambe su Peugeot 106 di classe 1.6. Tra le vetture aspirate il pugliese Antonio Cardone è primo sulla Honda Civic Type-R, ma incombe il milanese Gianluca Grossi su Renault Clio, come il fasanese Francesco Perillo sempre incisivo sulla Honda Civic o il siciliano Giovanni Grasso su Renault Clio. Per la Racing Start RSTB, auto sovralimentate, finora imprevedibile per tutti il reatino Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 GTI, anche se si concretizzano gli avvicinamenti di Angelo Loconte e Pasquale Carlomagno su MINI e si aggiungono le presenze di Mario Pisciotta, Giovanni Luca Ammirabile e Domenico Tinella, tutti esperti protagonisti del CIVM su MINI. Occasione di rimonta per i pugliesi Marco Magdalone ed Annamaria Fumo entrambi sulle MINI turbodiesel, vista l'assenza del leader Cardetti. Tra le auto aspirate mirerà a recuperare punti il calabrese della Cosenza Corse Arduino Eusebio su Renault Clio, ma il duello con l'esperto campano della New Generation Francesco Polo Cicalese su Honda Civic Type-R, è annunciato. In classe 1.6 a difendere la leadership sarà il bresciano d'adozione Alessandro Bondanza su Peugeot 106, ma gioca in casa l'esperto Giordano Di Stilio su Citroen Saxo. Può risalire la corrente fino alla vetta di classe 1.4 Nicola Merli su Peugeot 106.

**Classifiche CIVM dopo tre gare:** Assoluta 1 Faggioli p 40; 2 Cubeda 37,50; 3 Merli 30; 4 Lombardi 27; 5 F. Caruso 23,5. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 49,5; 2 Magdalone 27; 3 Eusebio 20; 4 Cicalese 15. RSTB: 1 Scappa 60; 2 Loconte 37; 3 Gheza, Picchi e Carlomagno 15. RS Cup: 1 Leardini 21; 2 Bondioni, Palazzo e Liuzzi 20. RS Plus: 1 Tagliante 60, 2 Cardone 28; 3 Grossi 23. N: 1 Pedroni 35; 2 Ottaviani 27; 3 Mercati 20. A: 1 Bicciato 60; 2 Cenedese 21; 3 Morandell 19. E1: 1 Tancredi 60; 2 Aragona 43,5; 3 Gabry Driver 34,5. GT: 1 Gaetani 56; 2 Ragazzi 31,5; 3 laquinta 26. E2SH: 1 Gabrielli 55; 2 Gramenzi 35; 3 Stoker 20. CN: 1 Graziosi 50; 2 Leogrande 40; 2 30; 3 Catalani 24,5. E2SC: 1 Lombardi 43,5; 2 Faggioli 40; 3 F. Caruso 39,5. E2SS: 1 Cubeda 44,5; 2 Merli 40; 3 Degasperri 27. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 42,5; 2 Liber 35; 3 Cassibba S. 33,5. Under 25: 1 Fazzino 28; 2 Luches 20; 3 Picchi 15. Dame: 1 Pedroni 55; 2 Broccolini 55; 3 Fumo 42. Scuderie: 1 Best Lap 202,5; 2 Vimotorsport 163,5; 3 Vesuvio 95,5.

**Calendario CIVM 2021:** 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51° Verzeznis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60° Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70° Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Faggioli (PG); 6-8/8 10° Salita Morano-Campotenesse (CS); 20-22/8 26° Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38° Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63° Monte Erice (TP); 124-26/9 66° Coppa Nissena (CL).

**CLICCA QUI PER VIDEO PRESENTAZIONE UFFICIALE COPPA PAOLINO TEODORI 2021**



- ANCONA
- ASCOLI
- SAN BENEDETTO
- FERMO
- MACERATA
- PESARO

# Ascoli, Coppa Paolino Teodori: conto alla rovescia per la 60/a edizione

di **Luca Gabrielli** 21 Jun 2021 14 15

Vuoi rimanere sempre aggiornato?

➔ [Iscriviti al nostro canale su TELEGRAM](#)



- f
- t
- in
- w
- p
- e
- p

*Venerdì 25 le verifiche tecniche, sabato 26 le prove e domenica 27 la gara articolata in due manches. Diretta Tv della corsa su Tvrs.*


Si apre oggi la settimana che porta all'attesissima 60<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori. L'evento, dopo la mancata effettuazione nel 2020 a causa della pandemia, si ripropone come **tappa italiana del "Campionato Europeo della Velocità-Montagna"**.


E' un importante riconoscimento, che si ripete per l'undicesima volta, a conferma dell'ottimo **impegno profuso nel tempo dall'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo e dal Gruppo Sportivo ACI Ascoli Piceno.**


Si sono chiuse nei giorni scorsi le iscrizioni per i partecipanti alla gara di Campionato Europeo con **una quindicina di piloti stranieri**, da Francia, Repubblica Ceca, Svizzera, Croazia, Slovenia, Polonia e Ungheria, tutti i

## Articoli più letti della settimana


 **Frontino, un piccolo borgo medievale tra storia e natura**  
4 giorni fa

 **Anconitana subito in C, tifosi dovranno accettare doppio nome**  
6 giorni fa

 **Canil: "Il Matelica Calcio non sparisce", sui social tifosi imbufaliti**  
5 giorni fa

 **Fabiani Matelica, possibile Eccellenza: occhio agli oltre 35 km di distanza con Ancona**  
7 giorni fa

## Articoli più condivisi

 **Coronavirus, stop nelle Marche alla sperimentazione della terapia al p...**  
1.1k CONDIVISIONI

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



migliori protagonisti che si sfidano sulle salite del continente.

Le iscrizioni per i partecipanti alla prova di Campionato Italiano **si chiuderanno invece oggi alle ore 24**, quando conosceremo la quantità totale dei partecipanti all'evento tanto atteso come sempre dagli appassionati.

**Il Piceno è in fermento**, la manifestazione internazionale veicolerà la valorizzazione del territorio, per questo la Regione Marche e gli altri enti locali interessati credono nella validità del progetto sportivo dell'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo e del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno.

Il messaggio, in un momento difficile come questo con la pandemia, verrà amplificato dal **progetto diretta Tv e social** che Acisport ha varato in collaborazione con le organizzazioni del CIVM che si avvalgono anche del supporto delle Tv locali.

**Oltre a due finestre di diretta** delle fasi importanti sul canale **AcisportTV Sky 228**, la gara si potrà seguire su **TVRS DT111** su tutto il territorio marchigiano oltre alle province di Rimini e Teramo. Sarà disponibile anche la diretta integrale streaming su **Facebook** che integrerà lo sforzo di produzione di **Acisport e Xentek**.

**Lo staff organizzatore**, grazie al supporto di Regione Marche, della Provincia di Ascoli Piceno e all'Amministrazione Comunale presenterà il percorso di circa 5 km fino a San Giacomo, rinnovato secondo le prescrizioni FIA e Acisport ricevute: oltre a tratti di nuovo asfalto e di protezioni laterali, sarà presente una segnaletica orizzontale rinnovata, tutti dettagli che verranno analizzati domani con il collaudo definitivo del percorso da parte degli Enti competenti.

**Il pianoro di Colle San Marco ospiterà** quindi nei prossimi giorni il colorato e internazionale circus delle cronoscalate. **Venerdì 25 si svolgeranno** le verifiche tecniche dalle ore 9,30 alle 18,30, **sabato 26** ci saranno le due salite di prova ad iniziare dalle ore 9 e **domenica 27** via alle due manches di gara dalle ore 9. **Le premiazioni** sono previste a San Giacomo nella zona parco chiuso.

Tags : [ascoli](#) [coppa paolino teodori](#)

Articolo Precedente

I cinque percorsi da fare in bici nella valle di Camerino

Articolo Successivo

Investe un giovane e scappa

## Ti potrebbero interessare



**Malore in spiaggia, finisce a Torrette**

21 Giu 2021 03 59



**Ascoli, sosta e tariffe: la protesta di 'Ascolto e Partecipazione'**

21 Giu 2021 03 54



**Malore per il caldo, attimi di paura nella sede di vaccinazione**

21 Giu 2021 03 08



**Coronavirus Marche, al via la sperimentazione della terapia al plasma...**

350 CONDIVISIONI



**Amore a prova di sisma e Covid19: Ilaria e Nicolas si incontrano al co...**

352 CONDIVISIONI



**Va in ospedale e gli rubano l'auto: "Aiutatemi a ritrovarl..."**

298 CONDIVISIONI

## Ultime dalla provincia



**Ascoli, sosta e tariffe: la protesta di 'Ascolto e Partecipazione'**

11 ora fa



**Maceratese, Micucci verso l'addio: il futuro si chiama Osimana**

11 ora fa



**Malore per il caldo, attimi di paura nella sede di vaccinazione**

11 ora fa



**Investe un giovane e scappa**

12 ora fa

**YouTVRS**

Registrazione al Tribunale di Macerata n. 634

il giornale online della regione Marche a portata di click, dove potrai consultare quotidianamente notizie di sport, cronaca e attualità.

Follow Us



### Sitemap

- Home
- Calciomercato
- Cronaca
- Altre news
- For Better Living

Calcio

Volley

Curiosità

Politica

Linea diretta

- ASCOLI CALCIO
- CLUENTINA
- ESANATOGLIA CALCIO
- ACI
- CSKA CORRIDONIA
- Civitanovese
- Fermana
- Futsal Passo Treia
- Moie

### Contatti

Piazzale Stazione 11, 60031 - Castelplanio (AN) Sede  
Redazione Corso Cavour, 105 - Macerata

+39 07 33080000

redazione@youtvrs.it  
sport@youtvrs.it  
commerciale@youtvrs.it

Direttore Responsabile: Andrea Busiello