



La 60^a Alghero Scala Piccada è sesto round di CIVM 2021

La gara dell'Automobile Club Sassari dal 16 al 18 luglio porterà in Sardegna il Campionato Italiano Velocità Montagna con validità TIVM Centro. Pes di San Vittorio *"Ripagati gli sforzi del 2020, l'evento è una concreta spinta per il rilancio del territorio"*.

Sassari 21 aprile 2021. La 60^a Alghero - Scala Piccada dal 16 al 18 luglio sarà il sesto round di Campionato Italiano Velocità Montagna, con validità per la serie cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna. La gara organizzata dall'Automobile Sassari riporta in Sardegna la massima serie Tricolore ACI Sport, dopo il successo dell'edizione 2020, quando l'ente presieduto da Giulio Pes di San Vittorio ha dato prova di prontezza, professionalità ed efficienza, offrendo immediata disponibilità ad ospitare il CIVM per concretizzare una stagione assai difficile.

La data estiva costituisce un'opportunità per la città ed il territorio durante il periodo del rilancio, quando la competizione porterà piloti ed addetti ai lavori a scoprire e vivere una delle località più famose per la sua storia, arte, cultura, tradizione e le meravigliose spiagge.

L'Assessorato allo Sport della Regione Sardegna ed Comune di Alghero hanno come di consueto confermato la massima fiducia nell'evento, inteso come importante volano verso il necessario ed atteso rilancio dell'economia cittadina e dell'intero territorio.

Gli organizzatori lavorano a pieno ritmo anche per favorire al massimo la diffusione dell'evento garantita attraverso i canali ACI Sport con tanto di dirette sugli omonimi canali ufficiali, Streaming e TV, ma anche attraverso ogni altro mezzo d'informazione. Il collaudato staff ha appreso con soddisfazione l'anticipo di data rispetto all'iniziale 10 ottobre, nessuno sforzo supplementare è chiesto per questo alla rodata macchina organizzativa.

Confermato il tradizionale percorso da 6.285 metri che dalle porte di Alghero si arrampica fino alla località Scala Piccada, in una cornice tra le più affascinanti in assoluto.

*"Gli sforzi compiuti nel 2020 ed il lavoro compiuto con meticolosa precisione sono stati ripagati - ha sottolineato il Presidente Automobile Club Sassari **Giulio Pes di San Vittorio** - l'intero territorio, il Comune di Alghero e tutti gli altri partner hanno appreso l'anticipo di data e l'inserimento in CIVM, come concretizzazione del lavoro svolto negli anni con passione per una cronoscalata che rappresenta la storia dell'automobilismo non solo sardo ma dell'intera penisola. Siamo pronti a dare nuovamente il benvenuto nella nostra regione a tutti i protagonisti del campionato che oltre alla consueta accoglienza, troveranno tanti piloti locali pronti a mostrare il loro valore"*.

L'edizione 2020 è stata vinta dal pluri campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec, che ha preceduto sul traguardo Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytec e Diego Degaspero anche lui su Osella FA 30.



Rif. +39 3346233608 - info@erregimedia.com





Comunicato Stampa/Automobilismo

La 60^a Alghero Scala Piccada ha aperto le iscrizioni

La gara dell'Automobile Club Sassari dal 16 al 18 luglio sarà il round sardo del Campionato Italiano Velocità Montagna con validità TIVM Centro. Possibile aderire fino a lunedì 12 luglio, attivata la convenzione per i trasporti navali. Pes di San Vittorio "Saremo il giro di boa del tricolore di cui rappresentiamo una tappa cruciale".

Sassari 21 giugno 2021. La 60^a Alghero - Scala Piccada ha aperto ufficialmente le iscrizioni che si chiuderanno lunedì 12 luglio. La competizione organizzata dall'Automobile Club Sassari dal 16 al 18 luglio sarà sesto round di Campionato Italiano velocità Montagna con validità per la serie tricolore cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

La competizione dalla lunga e prestigiosa storia, è entrata nella fase d'avvicinamento a quello che sarà un week end sportivo atteso nell'intera regione ed in particolare in un territorio nel quale la competizione è fortemente radicata e per il quale l'edizione del 60° ha il valore di una conferma storica importante, ma anche quello del completo rilancio, dopo il complicato periodo legato alla pandemia.

Gli organizzatori sono al lavoro per favorire in ogni modo l'arrivo di team e piloti che si troveranno ad affrontare una gara importante dal punto di vista sportivo, poiché rappresenta il giro di boa della massima serie ACI Sport riservata alla velocità in salita, che si articola su 12 appuntamenti. Anche per l'edizione 2021 è stata perfezionata la convenzione con Grimaldi Lines, per garantire tariffe dedicate a chi si reca in Sardegna in occasione della 60^a Alghero - Scala Piccada.

"L'edizione 2021 ha una rilevanza particolare - afferma **Giulio Pes di San Vittorio**, Presidente AC Sassari - si tratta del 6° round del campionato che vivrà proprio in Sardegna il suo giro di boa stagionale. La gara celebra quest'anno le 60 edizioni. Una pietra miliare per un evento storico della nostra regione e dell'Italia intera. Abbiamo profeso ogni sforzo per dare continuità ad un evento che è icona del suo territorio, lo abbiamo fatto anche nella difficile stagione 2020, ma il lavoro appassionato del nostro staff ha portato alla gratificazione arrivata con la conferma nella serie tricolore. La massiccia copertura mediatica pianificata da ACI Sport arricchirà notevolmente la funzione che da sempre è riconosciuta all'evento motoristico. Il nostro lavoro insieme Regione Sardegna Assessorato allo Sport, al Comune di Alghero ed alla Fondazione della Città, con tutte le realtà private al nostro fianco, non conosce sosta, desideriamo che il week end sia adeguato ad ogni aspettativa".

Tre giorni di grande sport saranno quelli della 60^a Alghero - Scala Piccada, con le operazioni preliminari previste per venerdì 16 luglio, sabato le ricognizioni del tracciato sui 5,100 Km della SS 292, con partenza alle porte di Alghero. Domenica la competizione su due salite di gara, con diretta TV e streaming.

Tutte le info, le convenzioni ed i moduli sono disponibili su www.scalapiccada.it www.acisport.it/it/CIVM/home.

Nel 2020 successo per il pluri campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytek, che ha preceduto sul traguardo Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytek e Diego Degaspero anche lui su Osella FA 30.



Rif. +39 3346233608 - info@erregimedia.com





Comunicato Stampa/Automobilismo

La 60^a Alghero Scala Piccada verso lo start

La gara dell'Automobile Club Sassari che dal 16 al 18 luglio sarà il round sardo del Campionato Italiano Velocità Montagna con validità TIVM Centro chiuderà le iscrizioni lunedì 12 luglio. Le convenzioni per i trasporti navali sono considerate ottima risorsa e numerose già le adesioni. Strade interessate nel week end chiuse dalle 6. *Giovedì 15 la presentazione presso l'AC Sassarese*

Sassari 10 luglio 2021. La 60^a Alghero - Scala Piccada procede spedita verso la data di svolgimento dal 16 al 18 luglio, week end nel quale la gara organizzata dall'Automobile Club Sassari emetterà i verdetti del 6° round del Campionato Italiano Velocità Montagna e TIVM centro.

Numerose ed in aumento le adesioni già pervenute e che è possibile inviare fino a lunedì 12 luglio alle ore 24.

Giovedì 15 luglio il Presidente dell'Automobile Club Sassari Giulio Pes di San Vittorio, unitamente al Sindaco di Alghero Mario Conoci, i rappresentanti della Regione Sardegna con il Presidente del Consiglio Michele Pais e l'Assessore allo Sport Andrea Biancareddu, i rappresentanti della Fondazione Alghero ed il Direttore di Gara Roberto Bufalino, con altri importanti partner pubblici e privati dell'evento, presenteranno l'edizione 2021 della prova sarda del CIVM. La conferenza si svolgerà nella accogliente sala "Franco di Suni" dell'AC Sassarese.

Durante la conferenza saranno illustrati tutti i particolari tecnici e sportivi dell'evento algherese, che avrà un'imponente copertura mediatica, garantita da ACI Sport attraverso la produzione televisiva che prevede anche la diretta streaming ed il live su ACI Sport TV (228 Sky), delle fasi più eclatanti.

Saranno limitate al massimo le modifiche all'ordinaria viabilità, ma nel rispetto della sicurezza e per motivi di prevenzione legati al particolare periodo, la strada SS292 è chiusa dal km. 0+600 sino al km. 11+000 con decreto prefettizio, nel tratto interessato dalla competizione sarà chiusa dalle ore 6 della mattina, fino al completamento della manifestazione nei giorni di sabato e domenica.

Lo scorso anno vittoria per il pluri campione italiano ed europeo Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec, che ha preceduto sul traguardo Christian Merli su Osella FA 30 EVO Zytec e Diego Degasperi anche lui su Osella FA 30.

Tre giorni di grande sport saranno quelli della 60^a Alghero - Scala Piccada, con le operazioni preliminari previste per venerdì 16 luglio, sabato le ricognizioni del tracciato sui 5,100 Km della SS 292, con partenza alle porte di Alghero. Domenica la competizione su due salite di gara, con diretta TV e streaming.

Tutte le info, le convenzioni ed i moduli sono disponibili su www.scalapiccada.it www.acisport.it/it/CIVM/home.

In Sardegna il giro di boa del CIVM

La 60^a Alghero-Scala Piccada dal 16 al 18 luglio completa la prima parte del Campionato Italiano Velocità Montagna. Domani, giovedì 15, la presentazione a Sassari. Cubeda, Lombardi, Caruso e Fazzino per il vertice contro i sardi Farris, Vacca e Satta. Sabato ricognizioni e domenica le due gare. Diretta streaming e su ACI Sport TV (228 Sky).

Alghero (SS), 14 luglio 2021. La 60^a Alghero - Scala Piccada dal 16 al 18 luglio è il giro di boa del Campionato Italiano Velocità Montagna, che approda in Sardegna per il suo 6° round che sarà anche prova del Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

Giovedì 15 luglio alle 10 la presentazione della gara organizzata dall'Automobile Club Sassari, proprio nella sede dell'ente in Viale Adua.

Il programma di gara vivrà la sua fase clou da venerdì a domenica. Venerdì 16 giornata di operazioni preliminari e di arrivo di mezzi, team e piloti nell'area Paddock, approntata alla periferia di Alghero poco distante dalla zona partenza, il Centro servizi e la Direzione gara sono ubicati presso l'Hotel Green. Sabato 17 luglio dalle 9 le due manche di ricognizione del tracciato lungo i 5,100 della SS 292, che si arrampicano fino alla località Scala Piccada, coprendo un dislivello di 250,46 metri lungo una pendenza media del 4,92%. Importanti le ricognizioni per i piloti che potranno prendere i giusti riferimenti del tracciato al volante delle auto da corsa. Alle 9 di domenica 18 luglio il Direttore di Gara Roberto Bufalino e l'aggiunto Vittorio Falchi, daranno il via alla prima delle due salite di gara. L'intera gara 2 sarà trasmessa in live streaming sulle pagine social del CIVM e della gara ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) oltre che su Isola TV, canale 214 del digitale terrestre.

Un evento che coinvolge l'intero territorio interessato e molto sentito, come conferma l'annunciata presenza dei vertici dell'Amministrazione Regionale e di quella Comunale di Alghero alla presentazione.

L'assenza programmata di Faggioli e Merli, primi due in classifica, per la concomitanza europea apre scenari di sfida molto interessanti. Vi saranno appassionanti confronti per i punti tricolori con il catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 Zytec che mira a rimontare in campionato e torna con entusiasmo alla Scala Piccada, dopo l'ottimo 4° posto conquistato all'esordio lo scorso anno sulla prototipo monoposto di gruppo E2SS. Il potentino Achille Lombardi sarà ancora una volta lanciato nella sfida di vertice al volante dell'Osella PA 2000 per i colori della Vimotorsport, con cui comanda saldamente la classe 2000 delle biposto E2SC. L'altro siciliano, ma di Ragusa, Franco Caruso arriva in Sardegna carico della vittoria in casa alla Giarre Milo di domenica scorsa e sulla rivisitata Nova Proto NP01-2 Zytec, biposto di classe regina delle E2SC, ha già dimenticato la disavventura di Trento dove è stato costretto allo stop. Ancora dalla Sicilia arriva il 21enne siracusano Luigi Fazzino, l'alfiere della Piloti per Passione che disporrà di tutto il potenziale del motore sovralimentato dell'Osella PA 2000 per assaltare le parti alte della classifica, reduce da due successi assoluti in TIVM. Ci sono diversi piloti sardi che saranno avversari ostici per tutti e capaci di assalire la vetta della gara di casa, come Sergio Farris sulla Lola FA 30 Zytec, il driver che attende con ansia la "sua" gara che è stato costretto a saltare lo scorso anno. Giuseppe Vacca, l'olbiese della Scuderia Vesuvio sempre più protagonista, che è tornato con profitto al volante dell'Osella PA 2000 Honda. Altro sardo sotto i riflettori è Marco Satta che rilancia la sfida su Osella FA 30 Zytec di classe regina. Anche Dario Gentile è pronto ad usare la gara a suo vantaggio per la classe E2SC2000 sull'Osella PA 21. Sarà una bella sfida per i punti del gruppo riservato alle sportscar Motori Moto, dove in testa e pronto ad allungare c'è il giovane lombardo Giancarlo Maroni Junior sulla sempre più efficace Osella PA 21 con motore Hayabusa da 1.6 cc per i colori della ABS Sport, ma incombe sempre la presenza del giovane siciliano figlio d'arte Samuele Cassibba sulla scattante Osella PA 21 Jrb spinta dal Suzuki 1000. Altro leader è l'umbro della Speed Motor Daniele Filippetti che sulla Radical comanda la classe 1000 dell'E2SC. Per le biposto con motore derivato dalla serie del gruppo CN il trentino di Aosta Giancarlo Graziosi cercherà l'avvicinamento alla vetta sulla Osella PA 21, mentre nuovi punti tra le lady e soprattutto nella classe 1600 li cercherà la tenace trapanese Martina Raiti, sempre pungente sull'Osella PA 21 Honda. Il tracciato tecnico della Scala Piccada esalterà certamente il potenziale delle Alfa 4C protagoniste del gruppo E2SH, dove solo tre punti dividono il leder ascolano Alessandro Gabrielli sulla versione turbo, dal teramano Marco Gramenzi sulla versione 01 Furore motorizzata Judd da 4000 cc.. Le super car del gruppo GT garantiscono spettacolo e prestigio con il veneto Luca Gaetani che dovrà impegnarsi per difendere la leadership sulla Ferrari 488 Challenge dopo lo stop a Trento per noie al cambio in prova. Torna in gioco il siciliano di Bergamo Rosario Parrino, molto incisivo al volante della Lamborghini Huracan in versione GT Super Cup. E' pronto all'assalto il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi, anche lui sulla 488 del Cavallino, ma anche il brindisino Francesco Montagna è in netta rimonta in gruppo sulla Lamborghini Huracan con cui è sempre più in sintonia, mentre sulla versione 458 della super car di Maranello ci sarà il rodigino Michele Mancin. Per il gruppo E1 si presenta un'occasione propizia per il calabrese campione in carica Giuseppe Aragona per accorciare le distanze dal vertice al volante della MINI curata dalla L.M. Tech, mentre in classe 2000 sarà il corregionale Gabry Driver a cercare l'allungo sulla Renault Clio preparata da SAMO Competition. Occorre colmare il vuoto lasciato a Trento per una noia tecnica per l'altoatesino Rudi Bicciato, che

cercherà l'affondo in gruppo A sulla Mitsubishi Lancer, ma rilancia la sfida dopo l'esordio alla gara di casa anche l'ascolano Giovanni Cuccioloni sulla Mitsubishi Lancer. Per la classe 2000 si prenota Giuseppe Mannu, il portacolori Magliona Motorsport su Renault Clio, mentre per la 1600 Fabio Titi su Peugeot 106 punterà a risalire la corrente verso il vertice. Testa a testa tra Mitsubishi Lancer in gruppo N dove Gabriella Pedroni, la trentina leader anche della classifica lady, duellerà con l'olbiese di lungo corso Mario Murgia. Altro duello sarà quello per il gruppo Racing Start Plus Cup, dove il testa a testa sarà tra Peugeot 308, quella di categoria 2 del pugliese e leader Andrea Palazzo e quella di categoria 1 del poliziotto salernitano Giovanni Loffredo. Vito Tagliente, il tarantino di Martina Franca approda sull'isola dei Quattro Mori al comando della Racing Start Plus al volante della Peugeot 308 curata dalla DP Racing, sebbene ad Ascoli e Trento alcune noie elettroniche e di set up abbiamo reso più faticoso il suo cammino. Giacomo Liuzzi è tornato nel gruppo ed ha firmato gli ultimi due successi al volante della ritrovata MINI John Cooper Works made in AC Racing ed ora il fasanese insegue decisamente la vetta, ma da ago della bilancia si pone il figlio d'arte Lukas Biccato che già a Trento ha dato ottima prova di collaudato feeling con la Renault Clio. Per le motorizzazioni aspirate potrebbe essere buona occasione per il milanese Gianluca Grossi di allungare in testa su Renault Clio, anche se il veneto Adriano Pilotto da sempre più prova di efficacia sulla Honda Civic Type-R. Al completo di big anche il gruppo Racing Start, dove nella RSTB, auto fino a 1650 turbo benzina, il pluri campione reatino della Best Lap Antonio Scappa ha preso decisamente il largo perfettamente coadiuvato dalla Peugeot 308 GTI, soprattutto adesso che sembrano essersi risolti i problemi elettronici conseguenti alle alte temperature. Il pugliese del Team Autoservice Angelo Loconte, anche lui su Peugeot 308, è sempre più vicino e le distanze di gruppo si accorciano. A testare la MINI John Cooper Works sarà lo stesso titolare dell'AC Racing Francesco Abate. Per la RS, ovvero benzina e diesel, aspirate e turbo fino a 2000 cc, il pugliese Giuseppe Cardetti è nettamente in vantaggio sulla MINI turbodiesel, dove il corregionale Marco Magdalone insegue su auto gemella, come Annamaria Fumo, anche la driver tarantina su MINI Turbodiesel, a caccia di punti in rosa.

Tanti i motivi d'interesse per la gara organizzata dall'Automobile Club Sassari pronta a regalare forti emozioni in diretta streaming e live TV.

Classifiche CIVM dopo cinque gare: Assoluta 1 Faggioli p 77,5; 2 Merli 62,5; 3 Cubeda 49,5; 4 Lombardi 37; 5 Degasperi 30. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 87; 2 Magdalone 52,5; 3 Eusebio 28. RSTB: 1 Scappa 100; 2 Loconte 67; 3 Carlomagno 31. RS Cup: 1 Palazzo 37,5; 2 Leardini e Malvasio 36; 4 Loffredo 32,5. RS Plus: 1 Tagliente 90; 2 Cardone 39; 3 Grossi 37. N: 1 Pedroni 75; 2 Ottaviani 39; 3 Angelini 30. A: 1 Biccato 80; 2 Cenedese 36; 3 Scarafoni 28,5. E1: 1 Tancredi 80; 2 Aragona 51; 3 Migliuolo 43. GT: 1 Gaetani 76; 2 Ragazzi 53,5; 3 Montagna 33. E2SH: 1 Gabrielli 70; 2 Gramenzi 67; 3 Ghirardo 32. CN: 1 Leogrande 80; 2 Graziosi 62; 3 Dall'Oglio 34,5. E2SC: 1 Faggioli 80; 2 Lombardi 73,5; 3 F. Caruso 49,5. E2SS: 1 Merli 80; 2 Cubeda 59,5; 3 Degasperi 43. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 74,5; 2 Liber 50; 3 Cassibba S. 48,5. Under 25: 1 Fazzino 38; 2 Luches 32; 3 Biccato 23,5. Dame: 1 Pedroni 150; 2 Broccolini 70,5; 3 Fumo 64. Scuderie: 1 Best Lap 348; 2 Vimotorsport 295; 3 Fasano Corse 174..

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM

Comunicato Stampa/Automobilismo

Week End automobilistico sardo con la 60[^] Alghero Scala Piccada

Presentata questa mattina la gara organizzata dall'Automobile Club Sassari che dal 16 al 18 luglio sarà 6° round di Campionato Italiano Velocità Montagna con validità TIVM Centro. *"Il turismo motoristico è parte importante della promozione della nostre bellezze e specialità"*.

Sassari 15 luglio 2021. Presentata la 60[^] Alghero - Scala Piccada questa mattina presso l'Automobile Club Sassari, ente organizzatore della gara sarda che dal 16 al 18 luglio sarà 6° Round del Campionato Italiano Velocità Montagna, con validità per la serie cadetta Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

Ad illustrare i particolari del week end motoristico sono stati: il Presidente dell'Automobile Club Sassari Giulio Pes di San Vittorio, Andrea Biancareddu Assessore allo Sport della Regione Sardegna, il Sindaco di Alghero Mario Conoci, Fabrizio Fondacci Direttore di gara internazionale e coordinatore operativo dell'evento, il Direttore di Gara Roberto Bufalino. La conferenza stampa si è tenuta nella accogliente sala "Franco di Suni" dell'AC Sassarese.

Giulio Pes di San Vittorio: *"Avere riportato il Campionato Italiano Velocità Montagna in Sardegna gratifica il lavoro intenso sviluppato insieme alla Regione Sardegna, partner fondamentale come il Comune di Alghero. Una macchina molto articolata che trova nella competenza e nella passione dell'intero staff la giusta energia. L'intero campionato e la nostra gara hanno aumentato la propria visibilità e la propria efficacia promozionale grazie agli strumenti messi a disposizione da ACI Sport come la diretta streaming e TV sul canale 228 di Sky"*-.

Andrea Biancareddu: *"Il turismo motoristico è una parte importante del pubblico che si muove grazie agli eventi sportivi che sono sempre un valido volano per promuovere e far conoscere le meraviglie della nostra terra. Parlo non solo da Assessore, ma anche da appassionato di automobilismo in genere e di Scala Piccada in particolare, una gara di cui la storia ed il prestigio arricchiscono da sempre il panorama nazionale"*-.

Mario Cioci: *"Per la nostra città la Scala Piccada è un evento particolare, per noi ha un significato che sa di storia e di grandi sfide tra campioni del volante, che ci hanno unito saldamente all'automobilismo. Siamo sempre al fianco dell'evento in cui crediamo e che ha sempre dato risultati concreti per la nostra città e per tutta la Regione a cui l'evento appartiene"*-.

I numeri ed i riferimenti tecnici della gara sono stati illustrati dal coordinatore dell'evento e dal Direttore di Gara. Saranno limitate al massimo le modifiche all'ordinaria viabilità, ma nel rispetto della sicurezza e per motivi di prevenzione legati al particolare periodo, la strada SS292 è chiusa dal km. 0+600 sino al km. 11+000 con decreto prefettizio, nel tratto interessato dalla competizione sarà chiusa dalle ore 6 della mattina, fino al completamento della manifestazione nei giorni di sabato e domenica. Il percorso, della lunghezza di Km **5,100**, da effettuarsi su **2** sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **250,46** con pendenza media del **4,92%**. Circa 200 persone impegnate nell'organizzazione, con 107 Commissari di Percorso, postazioni radio: 40; mezzi di soccorso meccanico: 4; mezzi di soccorso sanitario avanzato con medico: 5 ; mezzi di intervento veloce: 6; team decarcerazione: 1; team estricazione: 1.

Tre giorni di grande sport saranno quelli della 60[^] Alghero - Scala Piccada, con le operazioni preliminari previste per venerdì 16 luglio, sabato dalle 9 le ricognizioni del tracciato e domenica alla stessa ora la competizione su due salite di gara, con diretta TV e streaming.

Tra gli 80 protagonisti annunciati, spiccano i big del CIVM come i siciliani Domenico Cubeda su Osella FA 30 ZYTEK, Franco Caruso su Nova Proto NP01-2, Luigi Fazzino su

Osella PA 2000 turbo, Samuele Cassibba su Osella PA 21 Jrb Suzuki, poi il lucano Achille Lombardi su Osella PA 2000 Honda, tra i numerosi piloti sardi il padrone di casa Sergio Farris su Lola FA 30 Zytek, Marco Satta su Osella FA 30 Zytek, l'olbiese Giuseppe Satta su OPsella PA 2000 Honda e Massimo Pusceddu su Nemesis, monoposto di classe 2000.

Tutte le info, le convenzioni ed i moduli sono disponibili su www.scalapiccada.it
www.acisport.it/it/CIVM/home .



Rif. +39 3346233608 - info@erregimedia.com

