

Comunicato Stampa/Automobilismo

In Sardegna il giro di boa del CIVM

La 60^a Alghero-Scala Piccada dal 16 al 18 luglio completa la prima parte del Campionato Italiano Velocità Montagna. Domani, giovedì 15, la presentazione a Sassari. Cubeda, Lombardi, Caruso e Fazzino per il vertice contro i sardi Farris, Vacca e Satta. Sabato ricognizioni e domenica le due gare. Diretta streaming e su ACI Sport TV (228 Sky).

Alghero (SS), 14 luglio 2021. La 60^a Alghero - Scala Piccada dal 16 al 18 luglio è il giro di boa del Campionato Italiano Velocità Montagna, che approda in Sardegna per il suo 6° round che sarà anche prova del Trofeo Italiano Velocità Montagna Centro.

Giovedì 15 luglio alle 10 la presentazione della gara organizzata dall'Automobile Club Sassari, proprio nella sede dell'ente in Viale Adua.

Il programma di gara vivrà la sua fase clou da venerdì a domenica. Venerdì 16 giornata di operazioni preliminari e di arrivo di mezzi, team e piloti nell'area Paddock, approntata alla periferia di Alghero poco distante dalla zona partenza, il Centro servizi e la Direzione gara sono ubicati presso l'Hotel Green. Sabato 17 luglio dalle 9 le due manche di ricognizione del tracciato lungo i 5,100 della SS 292, che si arrampicano fino alla località Scala Piccada, coprendo un dislivello di 250,46 metri lungo una pendenza media del 4,92%. Importanti le ricognizioni per i piloti che potranno prendere i giusti riferimenti del tracciato al volante delle auto da corsa. Alle 9 di domenica 18 luglio il Direttore di Gara Roberto Bufalino e l'aggiunto Vittorio Falchi, daranno il via alla prima delle due salite di gara. L'intera gara 2 sarà trasmessa in live streaming sulle pagine social del CIVM e della gara ed in diretta su ACI Sport TV (228 Sky) oltre che su Isola TV, canale 214 del digitale terrestre.

Un evento che coinvolge l'intero territorio interessato e molto sentito, come conferma l'annunciata presenza dei vertici dell'Amministrazione Regionale e di quella Comunale di Alghero alla presentazione.

L'assenza programmata di Faggioli e Merli, primi due in classifica, per la concomitanza europea apre scenari di sfida molto interessanti. Vi saranno appassionanti confronti per i punti tricolori con il catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 ZYTEK che mira a rimontare in campionato e torna con entusiasmo alla Scala Piccada, dopo l'ottimo 4° posto conquistato all'esordio lo scorso anno sulla prototipo monoposto di gruppo E2SS. Il potentino Achille Lombardi sarà ancora una volta lanciato nella sfida di vertice al volante dell'Osella PA 2000 per i colori della Vimotorsport, con cui comanda saldamente la classe 2000 delle biposto E2SC. L'altro siciliano, ma di Ragusa, Franco Caruso arriva in Sardegna carico della vittoria in casa alla Giarre Milo di domenica scorsa e sulla rivisitata Nova Proto NP01-2 ZYTEK, biposto di classe regina delle E2SC, ha già dimenticato la disavventura di Trento dove è stato costretto allo stop. Ancora dalla Sicilia arriva il 21enne siracusano Luigi Fazzino, l'alfiere della Piloti per Passione che disporrà di tutto il potenziale del motore sovralimentato dell'Osella PA 2000 per assaltare le parti alte della classifica, reduce da due successi assoluti in TIVM. Ci sono diversi piloti sardi che saranno avversari ostici per tutti e capaci di assalire la vetta della gara di casa, come Sergio Farris sulla Lola FA 30 ZYTEK, il driver che attende con ansia la "sua" gara che è stato costretto a saltare lo scorso anno. Giuseppe Vacca, l'olbiese della Scuderia Vesuvio sempre più protagonista, che è tornato con profitto al volante dell'Osella PA 2000 Honda. Altro sardo sotto i riflettori è Marco Satta che rilancia la sfida su Osella FA 30 ZYTEK di classe regina. Anche Dario Gentile è pronto ad usare la gara a suo vantaggio per la classe E2SC2000 sull'Osella PA 21. Sarà una bella sfida per i punti del gruppo riservato alle sportscar Motori Moto, dove in testa e pronto ad allungare c'è il giovane lombardo Giancarlo Maroni Junior sulla sempre più efficace Osella PA 21 con motore Hayabusa da 1.6 cc per i colori della ABS Sport, ma incombe sempre la presenza del giovane siciliano figlio d'arte Samuele Cassibba sulla scattante Osella PA 21 Jrb spinta dal Suzuki 1000. Altro leader è l'umbro della Speed Motor Daniele Filippetti che sulla Radical comanda la classe 1000 dell'E2SC. Per le biposto con motore derivato dalla serie del gruppo CN il trentino di Aosta Giancarlo Graziosi cercherà l'avvicinamento alla vetta sulla Osella PA 21, mentre nuovi punti tra le lady e soprattutto nella classe 1600 li cercherà la tenace trapanese Martina Raiti, sempre pungente sull'Osella PA 21 Honda. Il tracciato tecnico della Scala Piccada esalterà certamente il potenziale delle Alfa 4C protagoniste del gruppo E2SH, dove solo tre punti dividono il leader ascolano Alessandro Gabrielli sulla versione turbo, dal teramano Marco Gramenzi sulla versione 01 Furore motorizzata Judd da 4000 cc.. Le super car del gruppo GT garantiscono spettacolo e prestigio con il veneto Luca Gaetani che dovrà impegnarsi per difendere la leadership sulla Ferrari 488 Challenge dopo lo stop a Trento per noie al cambio in prova. Torna in gioco il siciliano di Bergamo Rosario Parrino, molto incisivo al volante della Lamborghini Huracan in versione GT Super Cup. E' pronto all'assalto il padovano di Superchallenge Roberto Ragazzi, anche lui sulla 488 del Cavallino, ma anche il

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it

brindisino Francesco Montagna è in netta rimonta in gruppo sulla Lamborghini Huracan con cui è sempre più in sintonia, mentre sulla versione 458 della super car di Maranello ci sarà il rodigino Michele Mancin. Per il gruppo E1 si presenta un'occasione propizia per il calabrese campione in carica Giuseppe Aragona per accorciare le distanze dal vertice al volante della MINI curata dalla L.M. Tech, mentre in classe 2000 sarà il corregionale Gabry Driver a cercare l'allungo sulla Renault Clio preparata da SAMO Competition. Occorre colmare il vuoto lasciato a Trento per una noia tecnica per l'altoatesino Rudi Bicciato, che cercherà l'affondo in gruppo A sulla Mitsubishi Lancer, ma rilancia la sfida dopo l'esordio alla gara di casa anche l'ascolano Giovanni Cuccioloni sulla Mitsubishi Lancer. Per la classe 2000 si prenota Giuseppe Mannu, il portacolori Magliona Motorsport su Renault Clio, mentre per la 1600 Fabio Titi su Peugeot 106 punterà a risalire la corrente verso il vertice. Testa a testa tra Mitsubishi Lancer in gruppo N dove Gabriella Pedroni, la trentina leader anche della classifica lady, duellerà con l'olbiese di lungo corso Mario Murgia. Altro duello sarà quello per il gruppo Racing Start Plus Cup, dove il testa a testa sarà tra Peugeot 308, quella di categoria 2 del pugliese e leader Andrea Palazzo e quella di categoria 1 del poliziotto salernitano Giovanni Loffredo. Vito Tagliente, il tarantino di Martina Franca approda sull'isola dei Quattro Mori al comando della Racing Start Plus al volante della Peugeot 308 curata dalla DP Racing, sebbene ad Ascoli e Trento alcune noie elettroniche e di set up abbiamo reso più faticoso il suo cammino. Giacomo Liuzzi è tornato nel gruppo ed ha firmato gli ultimi due successi al volante della ritrovata MINI John Cooper Works made in AC Racing ed ora il fasanese insegue decisamente la vetta, ma da ago della bilancia si pone il figlio d'arte Lukas Bicciato che già a Trento ha dato ottima prova di collaudato feeling con la Renault Clio. Per le motorizzazioni aspirate potrebbe essere buona occasione per il milanese Gianluca Grossi di allungare in testa su Renault Clio, anche se il veneto Adriano Pilotto da sempre più prova di efficacia sulla Honda Civic Type-R. Al completo di big anche il gruppo Racing Start, dove nella RSTB, auto fino a 1650 turbo benzina, il pluri campione reatino della Best Lap Antonio Scappa ha preso decisamente il largo perfettamente coadiuvato dalla Peugeot 308 GTI, soprattutto adesso che sembrano essersi risolti i problemi elettronici conseguenti alle alte temperature. Il pugliese del Team Autoservice Angelo Loconte, anche lui su Peugeot 308, è sempre più vicino e le distanze di gruppo si accorciano. A testare la MINI John Cooper Works sarà lo stesso titolare dell'AC Racing Francesco Abate. Per la RS, ovvero benzina e diesel, aspirate e turbo fino a 2000 cc, il pugliese Giuseppe Cardetti è nettamente in vantaggio sulla MINI turbodiesel, dove il corregionale Marco Magdalone insegue su auto gemella, come Annamaria Fumo, anche la driver tarantina su MINI Turbodiesel, a caccia di punti in rosa.

Tanti i motivi d'interesse per la gara organizzata dall'Automobile Club Sassari pronta a regalare forti emozioni in diretta streaming e live TV.

Classifiche CIVM dopo cinque gare: Assoluta 1 Faggioli p 77,5; 2 Merli 62,5; 3 Cubeda 49,5; 4 Lombardi 37; 5 Degasperi 30. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 87; 2 Magdalone 52,5; 3 Eusebio 28. RSTB: 1 Scappa 100; 2 Loconte 67; 3 Carlomagno 31. RS Cup: 1 Palazzo 37,5; 2 Leardini e Malvasio 36; 4 Loffredo 32,5. RS Plus: 1 Tagliente 90; 2 Cardone 39; 3 Grossi 37. N: 1 Pedroni 75; 2 Ottaviani 39; 3 Angelini 30. A: 1 Bicciato 80; 2 Cenedese 36; 3 Scarafoni 28,5. E1: 1 Tancredi 80; 2 Aragona 51; 3 Migliuolo 43. GT: 1 Gaetani 76; 2 Ragazzi 53,5; 3 Montagna 33. E2SH: 1 Gabrielli 70; 2 Gramenzi 67; 3 Ghirardo 32. CN: 1 Leogrande 80; 2 Graziosi 62; 3 Dall'Oglio 34,5. E2SC: 1 Faggioli 80; 2 Lombardi 73,5; 3 F. Caruso 49,5. E2SS: 1 Merli 80; 2 Cubeda 59,5; 3 Degasperi 43. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 74,5; 2 Liber 50; 3 Cassibba S. 48,5. Under 25: 1 Fazzino 38; 2 Luches 32; 3 Bicciato 23,5. Dame: 1 Pedroni 150; 2 Broccolini 70,5; 3 Fumo 64. Scuderie: 1 Best Lap 348; 2 Vimotorsport 295; 3 Fasano Corse 174..

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Tutte le informazioni e la guida per le pre iscrizioni on line alle gare al link: <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/62351/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>

Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it - @CIVelocitaMontagna - #CIVM

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisport.it