

RASSEGNA STAMPA 2021



Aggiornata al 15 febbraio 2022

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 172)

CIVM
GUBBIO, MORANO E LUZZI



Verso il GRAN FINALE

Il campionato dedicato alle cronoscalate continua a calare assi importanti, come è il caso di Denny Zardo che in provincia di Cosenza ha esordito nella RS Plus Cup con una Hyundai i30 TCR. Anche questo è un segnale per pensare ad una sempre più importante migrazione di nuove auto dalla pista alla salita. In testa va sempre in scena il duello tra Faggioli e Merli

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 173)



Davvero molto bella e in buone mani, la Hyundai i30 TCR, a sinistra, che Denny Zardo ha fatto debuttare a Luzzi. Sotto, ecco Simone Faggioli in azione con la sua Norma M20 FC Zytek.

MVLD
GUBBIO, MORANO E LUZZI

di **FEDERICO RAFFETTI**

Mancano tre appuntamenti alla fine della stagione e già si delineano i primi successi tricolori in una serie che continua a offrire spunti di interesse in un crescendo di attenzioni anche nel "dopo pandemia", dal momento che - in montagna come nei rally - è andata purtroppo in vigore la norma delle porte chiuse, che ha allontanato uno degli ingredienti importanti delle cronoscalate, rappresentato dal pubblico. Vediamo come è andata nelle gare di cui si parla in queste pagine.



Gubbio

Simone Faggioli con la sua Norma M20 Zytek è svettato sulla salita della Madonna della Cima a Gubbio; è stato il dodicesimo centro personale per il fiorentino. Il vincitore ha preceduto di soli 9 decimi il trentino Christian Merli su Osella Fa30. A chiudere il podio il sempre tenace Domenico Cubeda, (come nel 2020), l'unico veramente capace di contenere i due campioni euro-

pei. Da sottolineare anche gli eccellenti risultati di Achille Lombardi e Luigi Fazzino, entrambi su Osella PA 2.000 e di Franco Caruso su Nova Proto, che si sono classificati rispettivamente al quarto, quinto e sesto posto nella classifica assoluta. Nelle categorie inferiori, la vittoria in classe E2SH è andata a Marco Gramenzi con la sua Alfa Romeo MGA AR1. In Gt Super Cup si è imposto Luca Gaetani su Ferrari

488 Challenge mentre in GT Cup ha fatto centro l'avvocato Stefano Artuso su Ferrari 458 Challenge. "Gabry Driver" sul proto Renault Clio con questa vittoria ha messo in cassaforte il titolo italiano. In classe Racing Start Plus - a fine prima manche - Giacomo Liuzzi ha fatto reclamo alla vettura di Vito Tagliente e ne è conseguita la squalifica dalla manche e la vittoria è passata al pilota fasanese. Nella categoria

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 174)

CIVM
GUBBIO, MORANO E LUZZI



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 175)



A sinistra, la Osella FA 30 Zytek di Domenico Cubeda che a Luzzi si è dovuto confrontare con Domenico Scola: nel confronto ha avuto la meglio. Scola. Cubeda aveva "toccato" in gara 1.

A sinistra, Christian Merli che a Luzzi ha fatto i conti con un guasto elettrico che lo ha tolto di scena in gara 1. A destra, Rosario Iaquina che a Morano ha vinto davanti a Cannavò, sotto.



Racing Start ennesima vittoria di Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 e vittoria altrettanto indiscussa di Andrea Palazzo nella categoria TCR. In Gruppo A è svettato il sempreverde Rudy Bicciato mentre in Gruppo N si è imposto Lorenzo Mercati, entrambi su Mitsubishi Lancer Evo IX. A Gubbio abbiamo incontrato dei giovani Under 25 che - chi più chi meno - stanno facendo la voce grossa proprio nelle gare del Civm. Una è Martina Raiti, figlia d'arte, di Buseto Palizzolo in provincia di Trapani che tutti i giorni commercia mobili nell'attività di famiglia; dal 2016 - al volante di una Osella PA 21

Junior motorizzata Honda - si cimenta in salite e slalom con risultati di tutto rispetto. Un altro siciliano - precisamente di Melili in provincia di Siracusa - è Luigi Fazzino che sta andando fortissimo con la sua Osella 2000 turbo, vettura su base di un nuovo progetto che dovrebbe utilizzare anche in chiave 2022. Tre giovani di 19 anni sono alla loro prima stagione: si tratta di Leonardo Leonardi di Montefiascone in provincia di Viterbo, ragazzo che al volante della sua piccola Peugeot 106 della categoria Racing Start si sta già facendo notare nelle gare del Tivm centro. E poi Alessandro "Alex" Picchi proprio

di Gubbio - i nonni abitano alle gole del Bottaccione - che ha debuttato a Sarnano con una Peugeot 308 Racing Start e si è piazzato secondo di categoria. Purtroppo però, nella gara di casa, proprio a Gubbio al volante di una Mini SD è stato autore di una bruttissima uscita di strada senza conseguenze fisiche; avrà sicuramente modo di rifarsi perché la "stoffa" è di qualità. C'è poi Simone D'Alessandro de L'Aquila, all'esordio in questa stagione, al volante della Peugeot 308 Racing Start, il quale ha ottenuto ad Ascoli un buon quarto posto, dopo che ad Alghero, a causa l'inesperienza,

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 176)

**CIVM
GUBBIO, MORANO E LUZZI**



è stato autore di una rovinosa uscita di strada. A Gubbio si è difeso come ha potuto, su un tracciato sicuramente non facilissimo, dimostrando di avere grinta. Non più diciannovenne ma pur sempre Under 25, l'altatesino Lukas Bicciato con la sua Clio della categoria Racing Start Plus, in questa stagione si sta confermando protagonista in tutte le gare e punta senza sconti alla vittoria finale in Tivoli che si terrà ad ottobre alla Castellana (Orvieto). A Gubbio abbiamo conosciuto anche una nuova scuderia (segno che le gare in salita sono in crescita): si tratta della Leo Racing; nata pochi mesi fa, esattamente a maggio, e con sede a Altomonte (Cs). Si tratta di una nuova realtà presieduta da Giuseppe Borrelli che sta già facendo la voce grossa nel Civm dove lo stesso presidente è al comando in campionato della categoria Gruppo A al volante della performante Peugeot 106; gara dopo gara si sta dimostrando sempre più competitivo. In classe E1 Italia troviamo al comando il funambolico "Gabry Driver"; con la sua Clio ad ogni gara detta legge lasciando poco spazio agli avversari.



Sopra, ecco l'Alfa Romeo 4C di Marco Gramenzi. A sinistra, Gabriella Pedroni, che a Morano si è fermata in gara 1 per noie al motore. Sotto, la Clio del cosentino "Gabry Driver".



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 177)



Morano

In un week end caldissimo, a Morano Calabro si è vissuto un grande spettacolo: vittoria con record di manche per Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec gommata Pirelli; hanno completato il podio - come a Gubbio - in ordine, Merli a 4"23 e Cubeda a 10"64. Quarto Franco Caruso, con la sua bellissima Nova Proto Np 01-2, mentre quinto assoluto è giunto Domenico Scola, vincitore della classe 2000, categoria molto combattuta e con piloti molto veloci. In E2SH vittoria per Alessandro Gabrielli con la Picchio Turbo. In E1 ha vinto Carmine Tancredi; in Gruppo A

si è imposto Giuseppe Borrelli mentre in Gruppo N è stata costretta al ritiro Gabriella Pedroni per noie al motore; ha vinto così Fabio Semeraro su Citroën Saxo Vts. Per quanto riguarda Racing Start, nella Plus vittoria per Giacomo Liuzzi, mentre Vito Tagliente si è dovuto accontentare del secondo posto, nonostante la vittoria in gara 1. Nella categoria TCR vittoria di Giovanni Loffredo su Peugeot 308, in Racing Start vittoria di Giovanni Ammirabile su Mini e seconda piazza per Angelo Loconte. Nella categoria bicilindriche - su Fiat 500 - vittoria di Andrea Currenti.



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 178)

CIVM
GUBBIO, MORANO E LUZZI



Luzzi

Sul tracciato che da Luzzi porta all'Abbazia Cistarcense di Sambucina, terzo successo nel mese di agosto per Simone Faggioli mentre Christian Merli ha dovuto alzare bandiera bianca per un problema elettrico dopo aver vinto le prove di qualifica; secondo posto per Domenico Scola che proprio nella seconda manche ha scavalcato Domenico Cubeda. È ritornato alle gare - con vittoria in classe Gt Cup - Lucio Perrugini con la Ferrari 458; Marco Gramenzi ha fatto sua la E2SH ed è ritornato alla vittoria anche Rosario Iaquina con la Lamborghini Huracan. Da sottolineare anche la bella prestazione di Denny Zardo che al volante della Hyundai i30 si è imposto nella classe TCR mentre Giuseppe Aragona ha vinto la E1 1600. In Gruppo A e Gruppo N vittorie in fotocopia - come a Morano - per Giuseppe Borrelli e Fabio Semeraro. Agguerritissima la lotta nella categoria



bicilindriche con la vittoria di Andrea Currenti; al secondo posto Domenico Cuomo, ha completato il podio Angelo Alessandro Mercuri. Nella categoria Racing Start, vittoria non sudata ma di più, per Giacomo Liuzzi, il quale, mandato in verifica tecnica da Vito Tagliente, solo alle 2.00 della notte ha potuto festeggiare assieme al team,

sulla base del fatto che la verifica tecnica non ha riscontrato nessuna irregolarità sulla sua Mini. Angelo Loconte vince in Racing Start davanti a Maurizio Abate, il quale, alternando la guida dell'Ac Racing con il fratello Francesco, non disegna di mettersi al volante dimostrando che il suo livello di competitività è rimasto su buoni standard.



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Settembre 2021 (pag. 179)

A sinistra, Giacomo Liuzzi, finito in verifica a Luzzi: auto regolare. A destra, sopra, Giuseppe Aragona che corre in E1. Sotto, Giuseppe Cardetti. In fondo alla pagina, la Peugeot 308 TCR di Gianni Loffredo. Sotto nell'altra pagina, Piero Principi con la sua Honda Integra.



56° TROFEO FAGGIOLI

30 luglio - 1 agosto
settimo appuntamento del CIVM 2021

La Top Ten: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

10° MORANO-CAMPOTENESE

6-8 agosto

ottavo appuntamento del CIVM 2021
La Top Ten: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 5'16"35; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 4"23; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 10"64; 4. Caruso (Nova Proto Np01-1 Zytek) a 21"77; 5. Scolà (Osella Pa2000 Honda) a 24"84; 6. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 25"61; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 27"16; 8. Miglionico (Osella Pa2000 Honda) a 35"89; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB Suzuki) a 35"98; 10. Scaramozzino (Osella Pa2000 Honda) a 38"80.

25° LUZZI-SAMBUCINA

20-22 agosto
nono appuntamento del CIVM 2021

La Top Ten: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 6'17"84; 2. Scolà (Osella Fa21 Evo) a 8"4; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 8"22; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 12"12; 5. Caruso (Nova Proto Np01-1 Zytek) a 16"36; 6. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 20"60; 7. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 24"30; 8. S. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 27"16; 9. Leogrande (Osella Pa21/5) a 38"16; 10. Ferragina (Elia Avrio ST09 EVO) a 45"11.

DOPO MORANO ASSOLUTA

1. Simone Faggioli 115 punti; 2. Christian Merli 95; 3. Domenico Cubeda 93,50; 4. Achille Lombardi 57; 5. Franco Caruso 52; 6. Luigi Fazzino 46; 7. Diego Degasperì 30; 8. Giancarlo Maroni 15,50; 9. Francesco Conticelli 15; 10. Omar Magliona 13,50.

GRUPPI

Racing Start: 1. Cardetti 132 punti; 2. Fumo 70,50; 3. Cicalese 61. **Racing Start turbo:** 1. Scappa 140 punti; 2. Loconte 109; 3. Carlomagno 41. **Racing Start Cup:** 1. Loffredo 86 punti; 2. Palazzo 72,50; 3. Leardini e Malvasio 36. **Racing Start Plus aspirate:** 1. Cardone 96 punti; 2. Grossi 92; 3. Winkler 44. **Racing Start Plus:** 1. Tagliente 120 punti; 2. Liuzzi 105; 3. Cardone 58. **Produzione di serie:** 1. Kerschbaumer 57 punti; 2. Accorsi 55; 3. Bonasorte 37,50. **Gruppo N:** 1. Pedroni 113 punti; 2. Ottaviani 49; 3. Angelini 40. **Produzione evo:** 1. Principi 64 punti; 2. Lechner 44; Chiarelli 43. **Gruppo A:** 1. Bicciato 120 punti; 2. Borrelli 54; 3. Titi 40,50. **Gruppo E1:** 1. Tancredi 116 punti; 2. Aragona 103,50; 3. "Gabry Driver" 80,50. **Gt:** 1. Gaetani 113 punti; 2. Ragazzi 74,50; 3. Iaquina 63,50. **Gt Cup:** 1. Artuso 62,50 punti; 2. Mancin 22; 3. Biolghini 20. **E25h:** 1. Gabrielli 125 punti; 2. Gramenzi 117; 3. Agnello 35. **Cn:** 1. Leogrande 80 punti; 2. Raiti 73,50; 3. Graziosi 62. **E25C:** 1. Faggioli 120 punti; 2. Lombardi a 103; 3. Caruso 85. **E2 Moto:** 1. Maroni 134,50 punti; 2. Cassibba 93,50; 3. Liber 50. **E25S:** 1. Merli 120 punti; 2. Cubeda 109,50; 3. Degasperì 43.

CIVM/TROFEO FAGGIOLI

Faggioli fantastica dozzina

SIMONE VINCE PER LA DODICESIMA VOLTA IN CARRIERA SULLA SALITA UMBRA E TORNA IN VETTA AL TRICOLORE, ALLE SUE SPALLE CHIUDONO MERLI E CUBEDA

PRONTA RISCOSSA

Sconfitto nei CEM in Polonia Faggioli si è subito ripreso la rivincita nel tricolore e ha battuto il rivale di sempre Merli, sotto. A destra Petit giunto 8° con la Nova Proto Mp01



Foto Giuseppe Rainieri

di Gianluca Marchese

A Gubbio, da sempre uno dei posti "giusti" per il fiorentino, che ora l'ha vinta 12 volte, risorge Simone Faggioli dopo la sberla europea rimediata da Christian Merli a Limanowa. Anche se in Umbria il driver trentino strappa a sorpresa l'1 a 1 dopo aver sofferto in gara 1. Il pareggio consente a Faggioli e alla Norma di proseguire spediti in vetta al Civm, del quale il 56° Trofeo Luigi Faggioli, con i suoi 4150 metri che non perdonano sbavature, era settimo round a precedere una Morano che domenica prossima si



annuncia di fuoco. Il campione in carica toscano ha costruito il successo in primis facendo i "compiti a casa", testimoniati dall'arrivo posticipato a Gubbio, giusto a ridosso del weekend dopo aver dovuto risolvere le grane al propulsore che in Polonia non lo avevano aiutato (perdita d'olio). Un po' meno precisa gara 2, con una sbavatura al penultimo tornante che forse gli è costato l'en plein: «Qui abbiamo sempre vinto o perso a decimi. Sono contento di aver vinto l'assoluta ma il campionato è lungo e con le 'finali' è tutto in gioco. Certo, sbandare in un tornante mi dà rabbia, mi sembrava di essere lento e ho accelerato...». Ha sempre fretta di "aprire", da campione di razza qual è Simone, ma Merli e l'Osella non sono stati da meno e, pur perdendo di 9 decimi nel totale per



TANTI APPLAUSI AD ANNA MARIA FUMO
Grazie a una super gara-1 sull'umido Anna Maria Fumo ha vinto per la prima volta tra le Racing Start aspirate e turbodiesel con la Mini Cooper

CLASSIFICA

55° Trofeo Luigi Fagioli, Gubbio (FG), domenica 1° agosto 2021
Assoluta: 1. Faggioli (Norma M20 Fz Zytec) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytec) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytec) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"69; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytec) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa20 Zytec) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 19"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.
Gara-1: 1. Faggioli in 1'33"45; 2. Merli a 1"09; 3. Cubeda a 6"06; 4. Lombardi a 7"38; 5. Fazzino a 7"71.
Gara-2: 1. Merli in 1'34"57; 2. Faggioli a 0"15; 3. Cubeda a 5"67; 4. Fazzino a 6"85; 5. Lombardi a 6"66.
Gruppi: Rr. 1. Scappa (Peugeot 308) in 4'39"35; 2. Abate (Mini Cooper) a 9"41; 3. Fumo (Mini Cooper Sd) a 13"97. Rs+ 1. Lizzari (Mini Cooper) in 4'15"41; 3. L. Biciotto (Renault Clio) a 5"03; 3. Cenedese (Renault Clio) 5"33.
Gr.N: 1. Mercati in 4'20"53; 2. Pedroni a 8"51; 3. Murgia a 8"62 (tutti su Mitsubishi Lancer Evo).
Gr.A: 1. Biciotto (Mitsu Lancer Evo) in 4'11"29; 2. D. Ferdinando (Peugeot 306) a 20"17; 3. Ciuccioni (Mitsu Lancer Evo) a 23"94; E1: 1. Aragnas (Mini Cooper) in 3'58"80; 2. Tancredi (Ford Escort Caw) a 0"17; 3. Teliyaki (Mitsubishi Lancer Evo) a 2"68. Ot: 1. Gastani (Ferrari 488 Ch.) in 3'55"42; 2. Iaquineta (Lamborghini Huracan St) a 0"72; 3. Ragazzi (Ferrari 488 Ch.) a 6"59. E2Sh: 1. Gramenzi (Alfa 4C Mg Zytec) in 5'46"61; 2. Gabrielli (Alfa 4C Picchio) a 6"31; 3. Gandini (Fiat X1/9) a 34"06. Or: 1. Urbani (Osella Pa21) a 3'39"16; 2. Ratti (Osella Pa21) a 3'19"2; 3. Gromasoda (Wolf Gb00) a 53"48.
E1 Moto: 1. Maroni in 3'27"10; 2. Cassibba a 4"58; 3. Velli (Gloria CBP Evo) a 14"41. E2SB: 1. Faggioli in 3'08"17; 2. Lombardi a 13"89; 3. Fazzino a 14"21. E2SB: 1. Merli in 3'09"11; 2. Cubeda a 10"64; 3. Velli a 32"40.

una gara 1 poco incisiva, hanno risposto con una gara 2 che li tiene a galla nella rincorsa e, per la prima volta nel Civm 2021, gli consente di sorprendere il rivale nell'ultima parte del weekend, quella che gli era costata cara ad Ascoli ma che in generale ne sta condizionando il punteggio, soprattutto nelle gare più lunghe. Con i punti di Gubbio ora il trentino è lì a inseguire con Domenico Cubeda, che a sua volta e senza strafare sulla Fa30 si è confermato terzo sul podio dietro ai due battistrada come a Sarnano e Ascoli, dimostrando come, pur davanti all'ennesima convincente performance stagionale di Achille Lombardi e Luigi Fazzino, i motori 2000 non sono una reale alternativa ai "vecchi" V8 3 litri. Chissà se lo saranno mai i 3 litri turbo. Sempre Fia permettendo, visto che per legare internazionali sono flangiati, al contrario della Francia. Seb Petit era al Trofeo Fagioli (fuori classifica) proprio per testare e sviluppare la Nova Proto Np01 4x4 Turbo, per la prima volta in Italia. Di fatto con una stagione di ritardo, causa covid-19, dopo il debutto 2020 in patria, il campione transalpino è riuscito a iniziare un reale sviluppo e ha scelto Gubbio per preparare la tappa titolata al Mont Dore. Difficile giudicare i riscontri in sé. Si può ribadire, come fece Autosprint due anni fa, che il prototipo (un altro esemplare dovrebbe rappresentare l'arma di Faggioli per la Pikes Peak, con propulsore più grande) pesa un po' di più rispetto agli altri 3000 per via della trazione integrale e che il motore è un 1750 Honda da 600 cavalli preparato dalla Emap Motors. Per il resto ci sono le parole di Petit: «Entrare nei primi 10 alla prima a Gubbio è un inizio incoraggiante...».



Memorial Barbetti a Donnini

IL NOSTRO GIORNALISTA PREMIATO A GUBBIO

Puntuale e tempestiva in organizzazione e gestione delle varie fasi, anche nel non semplice inizio causa pioggia mattutina un'ora prima della partenza e brulicante di iniziative la gara del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche. Locali, con la consegna alla famiglia di un ricordo dello storico direttore di gara Marcello Cecilioni, e oltre, con il Memorial Angelo e Pietro Barbetti assegnato al nostro Mario Donnini in una serata che ha ospitato pure Arturo Merzario. Coinvolgente la chiacchierata che li ha visti svizzerare aneddoti e chicche legate agli anni ruggenti delle corse senza dimenticare le salite, nelle quali entrambi hanno iniziato: «È una bella favola - ha detto Donnini -, ho iniziato proprio qui da appassionato e da ragazzo, non sono invecchiato invano. Questo riconoscimento è un onore, non so se io sono cresciuto, di sicuro il Trofeo Fagioli sì. Trent'anni fa era una gara bellissima, ora vi sono maturate delle professionalità, fino a diventare un riferimento e ospitare il Fia Masters, la laurea ad honorem. Un evento che aumenta di qualità rimanendo se stesso». E Merzario: «Tutti iniziavamo con le salite, compresi Clark o Rindt. Ci chiamavano 'i salitari'. Oggi per me le cronoscalate non sono l'ultimo baluardo della velocità su strada, sono il primo baluardo della velocità. Di grande insegnamento. Mentre in pista puoi migliorarti giro per giro, in salita arrivi e o sei 'giusto' o vai fuori».



Giro di boa intenso Ora la sfida sarà a Morano

Faggioli ha vinto il 56° Faggioli e Cubeda l'Alghero-Scala Piccada



A Gubbio Christian Merli, Simone Faggioli e Domenico Cubeda RAINERI

di **Rosario Giordano**

Il Campionato italiano Velocità Montagna, dopo il giro di boa, guarda alla decima edizione della Salita Morano Campotenese, in Calabria, per l'ottavo round in programma domenica prossima 8 agosto, sempre in diretta su ACI Sport TV. Alla edizione numero 60 dell'Alghero Scala Piccada, in Sardegna, ha vinto

Domenico Cubeda con l'Osella FA 30 Zytek, che è salito sul gradino più alto di un podio tutto siciliano precedendo Luigi Fazzino e Franco Caruso sulla Nova Proto.

Il duello Simone Faggioli e Christian Merli erano assenti a questo appuntamento per la concomitanza di un altro evento europeo e quando sono tornati, nella tappa di Gubbio domenica scorsa, tra il fiorentino

ufficiale Norma M20 FC e il trentino ufficiale Osella FA 30, il duello si è riproposto puntualmente. Ha vinto Faggioli che ha rinsaldato così la leadership nel campionato tricolore, ma il gap è stato solamente di 94 centesimi. Cubeda è salito nuovamente sul podio umbro. Lombardi e Fazzino in lizza per la classe 2000 delle sportscar, il lucano sulla Osella PA 2000 Honda e il 22enne siracusano sulla versione turbo della PA 2000 e a Gubbio un successo di categoria a testa.

Top ten Altra sfida, a suon di piazzamenti nella Top Ten, è in corso tra le sportscar motori moto: in testa al momento c'è Giancarlo Maroni sulla versione da 1.6 dell'Osella Suzuki, mentre Samuele Cassibba insegue sulla Jrb da 1000 cc. In gruppo GT la situazione si è rimescolata con Luca Gaetani in testa, il leader veneto con il cambio out a Trento, è tornato al successo a Gubbio sulla Ferrari 488, dopo l'1 a 1 con Rosario Iaquina su Lamborghini Huracan, ad Alghero ha vinto Rosario Parrino sempre su Huracan.

Silhouette Testa a testa tra Alfa 4C per l'estremo gruppo delle silhouette dove Marco Gramenzi ha interrotto la serie di successi di Alessandro Gabrielli. Categoria molto "preparata" è l'E1 dove domina Carmine Tancredi su Ford Cosworth, ma al "Faggioli" il lucano ha vinto ma è stato insidiato da Giuseppe Aragona su MINI in gara 2.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA **2'22"**

Faggioli vince la 7^a prova del tricolore Montagna

(e.g.) Trionfo di Simone Faggioli nella settima prova tricolore del Campionato Italiano Velocità Montagna. Nella splendida cornice medioevale di Gubbio il pilota fiorentino della Best Lap su Norma M20 FC Zytec, ha conquistato il quinto successo stagionale, con un primo posto in gara 1 e un secondo in gara 2 ed allunga nella corsa tricolore. Alle sue spalle l'audace trentino Christian Merli su Osella al quale non basta la vittoria di gara 2 ed è secondo per soli 94 centesimi. Sul podio anche il catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 a 11" 8. Chiudono la top five Lombardi e Fazzino. Gianni Urbani vince in CN ed è primo degli umbri.

Tutto Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna

1 agosto 2021 (pag. 37)

Velocità montagna 200 iscritti a Gubbio

(e.gu.) Il Campionato Italiano Velocità Montagna entra nella seconda fase col 56° Trofeo Luigi Fagioli, settimo round tricolore a Gubbio che ha richiamato oltre 200 iscritti. Atteso debutto della Nova Proto in versione 4X4 e motore turbo, che la casa francese ha affidato al transalpino Sebastien Petit. In testa al tricolore è Simone Faggioli (Norma M20 FC Zytec) autore di 4 vittorie con 77,5; seguito da Merli 69,5 e Cubeda 62,5 vincitore dell'ultima gara in Sardegna.

9/8/2021

Trofeo Luigi Faggioli, duello al fotofinish Faggioli su Norma si impone a Gubbio - Sport



Trofeo Luigi Faggioli, duello al fotofinish Faggioli su Norma si impone a Gubbio



GUBBIO – Simone Faggioli scrive per la dodicesima volta il suo nome nell'albo d'oro del Trofeo Faggioli, vincendo la 56^a edizione della celebre cronoscalata eugubina valida quale settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), risolvendo a proprio vantaggio, per appena nove decimi, il duello con Cristian Merli. Al...

9/8/2021

Il Trofeo Luigi Fagioli è già entrato nel vivo Oltre 200 iscritti alla storica cronoscalata - Sport



Il Trofeo Luigi Fagioli è già entrato nel vivo Oltre 200 iscritti alla storica cronoscalata



Sono oltre duecento, compresi alcuni piloti stranieri, gli iscritti alla 56ª edizione del Trofeo Luigi Fagioli, gara automobilistica di velocità in salita valida per il Campionato italiano Velocità Montagna (CIVM) in programma nei giorni 31 luglio e 1 agosto lungo i 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il tratto della "Eugubina" che...

Annuncio chiuso da Google

9/8/2021

Formato internazionale per il Trofeo Luigi Fagioli - A Gubbio prova tricolore della velocità in salita

[Sport](#)

Formato internazionale per il Trofeo Luigi Fagioli - A Gubbio prova tricolore della velocità in salita

30 lug 2021 00:43 - redazione



Svelati tutti i dettagli alla presentazione a Palazzo Pretorio, dove un momento speciale è stato dedicato al ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara e socio fondatore del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche scomparso nel gennaio scorso al quale lo stesso CECA ha intitolato un riconoscimento alla memoria consegnato alla famiglia per l'appassionato e professionale contributo e per quanto rappresentato per il Trofeo Fagioli negli anni. Oltre agli organizzatori, alla presentazione della cronoscalata umbra del Campionato italiano Velocità Montagna (CIVM) che si disputa fra sabato e domenica lungo i 4150 metri del tracciato di gara da Gubbio a Madonna della Cima hanno partecipato il sindaco di Gubbio Filippo Mario Stirati, l'assessore allo Sport Gabriele Damiani, la consigliere provinciale con delega alla Viabilità Erika Borghesi, il presidente dell'Automobile Club Perugia Ruggero Campi, il direttore di gara Fabrizio Fondacci, il membro della commissione Salita in Aci Sport Federico Giulivi e Christian Merli, campione europeo in carica, vincitore nel 2020 e atteso protagonisti in gara nel duello con Simone Faggioli Venerdì 30 luglio si inizia con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti sarà "area protetta" e interdetta al pubblico, andrà componendosi con l'arrivo di auto e team nella zona del parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbetti" e degli istituti scolastici circostanti.

9/8/2021

Formato internazionale per il Trofeo Luigi Fagioli - A Gubbio prova tricolore della velocità in salita

Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara, dove sabato 31 luglio alle 9.30 si accendono i motori per due salite di prove ufficiali, mentre domenica 1° agosto si disputano dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli (sabato e domenica la strada interessata sarà chiusa dalle ore 6.00 fino al termine delle competizioni). Oltre che settimo round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche e ospita una competizione riservata alle auto storiche con una ventina di iscritti e tra le moderne alcuni piloti stranieri di spicco. Una delle novità è proprio l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza degli Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Domenica l'evento sarà trasmesso in diretta grazie alla produzione televisiva a cura di Acì Sport: appuntamento dalle 12.45 su Acì Sport Tv (il 228 di Sky) e in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna. Marcello Cecilion è stato un ufficiale e direttore di gara apprezzato per professionalità e schiettezza, non solo a Gubbio, e un grande protagonista che ha fatto la storia della cronoscalata della sua città. A ricevere il riconoscimento tributatogli dal "suo" CECA c'erano la moglie Wanda e i figli Sara, Alessandro e Ubaldo, con quest'ultimo in un momento di emozione per tutti ha sottolineato: "Ringraziamo davvero tutti per questo tributo e, a nome di mio padre, Per lui è stato 'facile' negli anni curare e seguire il Trofeo Fagioli perché dietro a questo evento ci sono due sue grandi passioni: quella irrefrenabile per le corse automobilistiche e quella dell'amore forte e viscerale per la sua Gubbio.

Si è sacrificato tanto per tutto ciò, ma quel dare per lui è stato un immenso piacere". Per l'AC Perugia il presidente Campi: "L'Automobile Club e la federazione che in Umbria comunque rappresentiamo fanno poco per questa bellissima manifestazione. Non è un modo di dire che si potrebbe fare di più. Perché dal niente al di più il passo è facile. E' un orgoglio vedere il marchio dell'Automobile Club sul manifesto del Trofeo Fagioli, ma è anche un motivo di richiamo, di attenzione che l'AC Perugia deve porre su questa manifestazione, che è un 'brand', perché la Gubbio-Madonna della Cima è un marchio importante per il territorio. E già lo scorso anno il CECA ha avuto anche un grande coraggio, sono dei 'campioni': in questa situazione delicata per il nostro sistema-Paese, in quella curva pericolosa che è il covid-19 hanno saputo tenere l'acceleratore pigiato. Questo coraggio gli dà il merito di ambire a una titolazione europea come già dimostrato quando hanno organizzato il FIA Masters". Giulivi ha quindi concluso: "La gara di Gubbio, vanto della nostra regione, è sempre attenta a determinati aspetti e ha radici profonde. Infatti 56 edizioni tutte consecutive rappresentano un'importante storicità. Inoltre la manifestazione si dimostra anche ambiziosa, è sempre in cerca di miglioramenti, primo fra tutti la sicurezza del tracciato". Mercoledì le iniziative del Trofeo Fagioli sono iniziate con consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, avvenuta durante la serata tutta a tema motori promossa da Rotary Club Gubbio e CECA al Park Hotel Ai Cappuccini. Il giornalista umbro ha ritirato il prestigioso riconoscimento realizzato dall'artista eugubino Leonardo Fumanti delle Ceramiche CAFF dalle mani del presidente del CECA Luca Uccellani e del Rotary Mauro Marchi e ha dichiarato: "Quasi non ci credo. E' una bella favola, ho iniziato proprio qui da appassionato e da ragazzo, non sono invecchiato invano, riesco a fare le stesse cose con lo stesso entusiasmo e ora con un riconoscimento che fa parte del buon cuore di chi lo attribuisce più che delle capacità di chi lo riceve. Senza dubbio mi suscita entusiasmo: non so se io sono cresciuto nel frattempo, però so che il Trofeo Fagioli è sicuramente cresciuto molto.

Trent'anni fa era una gara bellissima, ora credo che al suo interno siano maturate delle professionalità, ci sono state delle promozioni che non sono state delle auto-promozioni, ma dei riconoscimenti nazionali e internazionali. Quando ho iniziato il CIVM era un sogno, poi la gara ha iniziato a crescere fino a diventare un riferimento e a ospitare il FIA Masters, che è la laurea ad honorem che Gubbio ha meritato. Un evento che riesce ad aumentare di qualità pur rimanendo se

9/8/2021

Formato internazionale per il Trofeo Luigi Fagioli - A Gubbio prova tricolore della velocità in salita

stesso e con la medesima passione diventare sempre più professionale. Da questo punto di vista vorrei premiare io il Trofeo Fagioli!". Davvero spassosa la "chiacchierata" con un inarrestabile Arturo Merzario. il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial dedicato ai due grandi personaggi eugubini 25 anni fa è tornato nella città umbra ospite proprio del Rotary locale e nel "ping pong" con Donnini ha raccontato tanti episodi e aneddoti degli anni ruggenti delle corse, non dimenticando le cronoscalate: "All'epoca tutti iniziavamo con le salite, compresi Clark o Rindt. Non a caso ci chiamavano 'i salitari', in tutta Europa e anche in America. Oggi neppure definirei la velocità in salita come ultimo baluardo della velocità su strada, per me è il primo baluardo della velocità. Non va dimenticato che le cronoscalate sono anche di grande insegnamento per i piloti. Mentre in pista puoi migliorarti giro dopo giro e imparare a evitare eventuali difficoltà, in salita arrivi e o sei 'giusto' o vai fuori".

Velocità in montagna

Gubbio, Faggioli c'è

AUTOMOBILISMO

Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec, biposto di gruppo E2SC, ha vinto il 56° Trofeo Luigi Faggioli, la gara organizzata dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che è stata 7' round di Campionato Italiano Velocità Montagna. Il fiorentino della Best Lap ha realizzato la vittoria percorrendo i 4,150 Km tra Gubbio e Madonna della Cima rispettivamente in 1'33"45 e 1'34"72, tornando sul gradino più alto del podio eugubino che gli mancava dal 2015. Uno a uno nelle due salite di gara con Christian Merli su Osella FA 30 Zytec, il pilota trentino della Vimotorsport dopo l'1'34"54 di gara 1 ha contrattaccato e vinto gara 2 con il tempo di 1'34"57 sulla monoposto di gruppo E2SS. Alla fine solo 94 centesimi di secondo il gap totale tra i due avversari, con Faggioli che ha rinsaldato la leadership tricolore. Sul

podio anche il sempre efficace Domenico Cubeda al volante dell'Osella FA 30 Zytec.

A celebrare i vincitori la Fanfara dei Bersaglieri alla presenza del primo cittadino di Gubbio Filippo Mario Stirati e dell'Assessore allo Sport, che insieme allo staff del CECA presieduto da Luca Uccellani hanno consegnato i premi. La mattinata si è aperta nel segno dell'incertezza dopo alcuni scrosci di pioggia che hanno rimescolato le strategie. Un macchina organizzativa coordinata dal Direttore di Gara Fabrizio Fondacci rapida ed efficiente in ogni fase del lungo week end umbro.

«Gubbio è sempre una grande gara – ha esclamato Faggioli al traguardo – vincere qui non è mai facile e si vince o si perde per pochi centesimi come dicono chiaramente i tempi. E' stata fondamentale la giusta scelta di gomme, ancora più difficile dopo i capricci del meteo».

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



RALLY MARAI-FAUSTINI PRIMI DI CLASSE SULLE STRADE DELL'APPENNINO PARMENSE
La Solferino Pecso sfreccia a Salsomaggiore e Gubbio

SOLFERINO Trasferta impegnativa per la Solferino Rally Pecso, con ben tre equipaggi al via del Rally di Salsomaggiore sotto un torrido caldo di inizio agosto. Le veloci e tortuose strade dell'Appennino parmense hanno messo a dura prova i piloti. **Marai-Faustini** hanno concluso al primo posto di classe Racing Start 1.4; **Zorzi-Franzoni** costretti al ritiro per noie meccaniche nonostante stessero dominando la classe R2B sulla loro Peugeot 208; **Pellizzari-Cavazzini** 11esimi di classe su Alfa Romeo Gtv. Presenti anche due navigatori della scuderia mantovana a Salsomaggiore: **Massimo Boni** in coppia con **Andrea Zilioli** ha concluso secondo di classe nelle storiche; e **Davide Bianchi** alle note di **Stefano Gozzoli** 11esimo di R2B.

A Gubbio si è distinto **Alessandro Bondanza** al Trofeo Fagioli: terza posizione di classe su Citroen Saxo Vts. Confermata la leadership nle campionato italiano velocità della montagna.

Buoni risultati anche in Autocross: **Danilo Arnaldini** e **Mirco Arnaldini** hanno chiuso quarto e quinto posto in D2.



Un altro weekend di soddisfazioni per la scuderia mantovana

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/cubeda-ancora-sul-podio-civm-a-gubbio-con-vista-su-morano/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Cubeda ancora sul podio CIVM a Gubbio con vista su Morano

Missione compiuta al 56° Trofeo Luigi Fagioli, dove il driver etneo della Cubeda Corse ha concluso terzo assoluto con l'Osella Fa30 Zytec sulla quale tornerà in azione già nel weekend a Morano Calabro per l'ottavo round tricolore: sabato le prove, domenica le due salite di gara dalle 9.30 con diretta web e su ACI Sport Tv (canale 228 di Sky)

Ufficio Stampa 2 Agosto 2021



Cubeda sul podio a Gubbio

Catania – Domenico Cubeda si prende un altro importante podio nel Campionato Italiano Velocità Montagna a Gubbio, dove domenica scorsa si è disputato il 56° Trofeo Luigi Fagioli, settimo round 2021. Nella classica cronoscalata umbra “tutto d’un fiato”, il pilota etneo ha centrato il terzo posto assoluto portando ancora una volta sul podio l’Osella Fa30 Zytec gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM, sulla quale in stagione ha vinto a Verzegnis e Alghero e colto altri due podi a Samano e Ascoli. Davvero un ruolino di marcia di prim’ordine quello dell’alfiere Cubeda Corse, che ora è già proiettato verso la Morano Campotenese, la salita calabrese in programma già il prossimo weekend.

Un tracciato che Domenico conosce bene quello che si snoda sul Monte Pollino e sul quale vanta un prestigioso poker di successi: dopo le verifiche di venerdì, sabato 7 agosto dalle 9.30 le due salite di ricognizione dell’ottavo round del CIVM e domenica 8 le due gare con start sempre alle 9.30 e gara 2 in live streaming e diretta su ACI Sport TV (Sky 228). Davvero una settimana ultra concentrata sul tema cronoscalate per il catanese, che stasera (lunedì sera, ndr) alle due gare aggiunge un impegno “extra” in quanto sarà a Chiamonte Gulfi per un evento legato alla Salita dei Monti Iblei, altra manifestazione nella quale ha spesso brillato.

Cubeda ha dichiarato fra Gubbio e Morano: “In Umbria l’obiettivo era ripetere il podio 2020 e l’abbiamo centrato. In una gara che mi piace molto forse non ho trovato le condizioni ottimali, quindi il risultato è arrivato con qualche difficoltà, ma sono contento, ho tenuto duro ed era importante concretizzare con il miglior risultato possibile il lavoro svolto con la squadra. A Morano manco invece dal 2018, ho tanti bei ricordi, a partire dal 2013, la mia prima vittoria assoluta. Ci ritorno con il consueto desiderio di esprimermi al massimo, sperando di trovare condizioni favorevoli fin dalle prove. Ogni gara e a sé e ogni stagione è a sé, non contano i palmarès, dovremo impegnarci come sempre al massimo”.

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Ultimi Articoli

- Vito Tagliente archivia Gubbio e punta Morano
- Rientro vincente per Giuseppe D’Angelo al 56° Trofeo Luigi Fagioli
- Simone Faggioli torna a vincere a Gubbio
- Cubeda ancora sul podio CIVM a Gubbio con vista su Morano
- Si apre la settimana della 10ª Morano – Campotenese

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Link: <https://ilgiornaledellosport.net/03/08/2021/cubeda-ancora-sul-podio-civm-a-gubbio-con-vista-su-morano/>

Cubeda ancora sul podio CIVM a Gubbio con vista su Morano

Redazione 3 Agosto 2021 Motori Commenti Disabilitati



Missione compiuta al 56° Trofeo Luigi Fagioli, dove il driver etneo della Cubeda Corse ha concluso terzo assoluto con l'Osella Fa30 Zytec sulla quale tornerà in azione già nel weekend a Morano Calabro per l'ottavo round tricolore: sabato le prove, domenica le due salite di gara dalle 9.30 con diretta web e su [ACI Sport Tv](#) (canale 228 di Sky)

Catania. Domenico Cubeda si prende un altro importante podio nel Campionato Italiano Velocità Montagna a Gubbio, dove domenica scorsa si è disputato il 56° Trofeo Luigi Fagioli, settimo round 2021. Nella classica cronoscalata umbra "tutto d'un fiato", il pilota etneo ha centrato il terzo posto assoluto portando ancora una volta sul podio l'Osella Fa30 Zytec gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM, sulla quale in stagione ha vinto a Verzegnis e Alghero e colto altri due podi a Sarnano e Ascoli. Davvero un ruolino di marcia di prim'ordine quello dell'alfiere Cubeda Corse, che ora è già proiettato verso la Morano Campotenesse, la salita calabrese in programma già il prossimo weekend.

Un tracciato che Domenico conosce bene quello che si snoda sul Monte Pollino e sul quale vanta un prestigioso poker di successi: dopo le verifiche di venerdì, sabato 7 agosto dalle 9.30 le due salite di ricognizione dell'ottavo round del CIVM e domenica 8 le due gare con start sempre alle 9.30 e gara 2 in live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#) (Sky 228). Davvero una settimana ultra concentrata sul tema cronoscalate per il catanese, che stasera (lunedì sera, ndr) alle due gare aggiunge un impegno "extra" in quanto sarà a Chiaromonte Gulfi per un evento legato alla Salita dei Monti Iblei, altra manifestazione nella quale ha spesso brillato.

Cubeda ha dichiarato fra Gubbio e Morano: *"In Umbria l'obiettivo era ripetere il podio 2020 e l'abbiamo centrato. In una gara che mi piace molto forse non ho trovato le condizioni ottimali, quindi il risultato è arrivato con qualche difficoltà, ma sono contento, ho tenuto duro ed era importante concretizzare con il miglior risultato possibile il lavoro svolto con la squadra. A Morano manco invece dal 2018, ho tanti bei ricordi, a partire dal 2013, la mia prima vittoria assoluta. Ci ritorno con il consueto desiderio di esprimermi al massimo, sperando di trovare condizioni favorevoli fin dalle prove. Ogni gara e a sé e ogni stagione è a sé, non contano i palmarès, dovremo impegnarci come sempre al massimo".*

Condividi:



Link: <https://ilgiornaledellosport.net/03/08/2021/127386/>

Faggioli su Norma firma il 56esimo Trofeo Luigi Fagioli

Redazione 3 Agosto 2021 Motori Commenti Disabilitati



Il campione toscano ha trionfato per la 12esima volta a Gubbio interrompendo i successi di Merli, che sull'Osella è dietro di un soffio dopo aver vinto gara 2 al culmine di un intenso duello. Sul podio anche Cubeda sull'altra Fa30. Il settimo round del Tricolore Montagna ha incassato l'ennesimo successo organizzativo e premiato l'osimano Giacché fra le storiche, mentre il padrone di casa Urbani si aggiudica il Trofeo Rampini come miglior umbro e Fazzino il Trofeo Cecilioni per l'Under 25

Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Fagioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato



Cerca notizia

ARTICOLI RECENTI

- Il Magliona da pista è già sul podio con l'Osella a Magione
- Faggioli su Norma firma il 56esimo Trofeo Luigi Fagioli
- Trofeo Cento Laghi a Schia: titolo al parmigiano Michele Boschi
- L'Eroica, la XXIV edizione non sarà come tutte le altre
- Maserati Multi 70 e Giovanni Soldini pronti per la 49a Rolex Fastnet Race

protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontenibile Arturo Merzario. il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di svettare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario laquinta, il calabrese di Castrovallari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciano, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verva del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Faggioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo ufficiale dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

□

Condividi:



FAGGIOLI SU NORMA FIRMA IL 56° TROFEO LUIGI FAGGIOLI

font size 🔍

Rate this item ★★★★★ (0 votes)



Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Fagioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontenibile Arturo Merzario. Il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti. Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di svettare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari. Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo). "Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth. Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di

omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie. Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Faggioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp. Ordine di arrivo ufficiale dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytec) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytec) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytec) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytec) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytec) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

Read **20** times

© Copyright 2005-2021 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza Privacy Policy

ShinyStat™ Visite tot. 299840

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

HOME > **SPORT** > Faggioli su Norma firma il 56esimo Trofeo Luigi Faggioli

Faggioli su Norma firma il 56esimo Trofeo Luigi Faggioli

2 Agosto 2021 Sport



Chiama o scrivi in redazione



Podio

Faggioli su Norma firma il 56esimo Trofeo Luigi Faggioli

Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020.

CERCA ...

EVENTI

< < 2021 > >
Agosto

Lista

01 La XIII edizione del Festiv...
21:30 -23:30
01/08/2021-08/08/2021

La XIII edizione del Festival internazionale laurenziano d'organo

Dal 31 luglio all'8 agosto, alle ore 21.30, si terrà al monumentale organo "Tamburini" la XIII edizione del Festival internazionale laurenziano d'organo, che precede la festa del santo titolare della cattedrale di Perugia. E' un evento che si svolge ininterrottamente da tredici anni coinvolgendo alcuni dei più noti organisti al mondo, richiamando l'attenzione di un pubblico in costante crescita.

Anche lo scorso anno, seppur in forma ridotta a seguito della pandemia, questo festival è stato seguito e molto apprezzato, che si colloca tra due importanti appuntamenti musicali umbri: Umbria Jazz (luglio) e la Sagra Musicale Umbra (settembre). E' un evento anche di alto spessore culturale nel dedicare ciascuna edizione alla storia della musica e ai suoi protagonisti, oltre a

GRUPPO UMBRIA JOURNAL

Gruppo Editoriale UmbriaJournal

FOLIGNO PADEL



CARTOLINE DAL TRASIMENO



FIGURATEVI 2021



Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento.

Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli.

In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontinentabile Arturo Merzario. Il già pilota F1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1'34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di sveltare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere

celebrare ricorrenze significative di carattere storico quali, quest'anno, il VII centenario della morte di Dante Alighieri a cui è dedicato il concerto conclusivo del festival eseguito dal maestro italiano Adriano Falcioni, organista titolare della cattedrale perugina e direttore artistico dello stesso festival. Nei prossimi giorni sarà reso noto il programma nei dettagli della XIII edizione.

01 **Perugia: Il XIII Festival int...**
🕒 21:30 -23:30
📅 01/08/2021-08/08/2021

Perugia: Il XIII Festival internazionale laurenziano d'organo nella cattedrale di San Lorenzo

È giunto alla sua XIII edizione il Festival internazionale laurenziano d'organo in calendario dal 31 luglio all'8 agosto, alle ore 21.30, nella cattedrale di San Lorenzo di Perugia. Ha sfidato la pandemia svolgendosi anche nel 2020, seppur in forma ridotta. Quest'anno, sempre nel rispetto delle norme anti-Covid-19, il Festival ritorna a svolgersi nella sua completezza di programma ospitando alcuni tra i maggiori maestri organisti europei come i tedeschi Johannes Geffert e Bjorn O. Wiede e l'ungherese Levante Kuzma, oltre agli italiani Emanuele Cardi, Riccardo Bonci e Adriano Falcioni, anch'essi molto noti nel panorama internazionale della musica d'organo. Il maestro Falcioni è l'organista titolare della cattedrale perugina, nonché direttore artistico del Festival. È un evento non solo musicale, ma anche di alto spessore culturale nel dedicare ciascuna edizione alla storia della musica e

VALNERINA EXPERIENCE SCHEGGINO



ROMEO AUTO

SICAF



FORINI



ARTICOLI RECENTI

- Covid: Fico, 'green pass tutela tutti e non rende vaccino obbligatorio'
2 Agosto 2021
- Arci Terzi ricorda la Strage di Bologna del 2 agosto 1980
2 Agosto 2021
- Editoria: Carfagna, 'impegno di tutti per Gazzetta Mezzogiorno in edicola'
2 Agosto 2021
- Ferrovia centrale umbra, consegnato il progetto di messa in sicurezza e velocizzazione della tratta nord
2 Agosto 2021
- Faggioli su Norma firma il 56esimo Trofeo Luigi Fagioli
2 Agosto 2021
- Olimpiadi: Genzo e Burgo conquistano le semifinali nel K1 200 E 1000
2 Agosto 2021
- Acciaio, carenza inox peggiora prezzo lamiera 304 raggiunge 4,20 euro/kg
2 Agosto 2021

della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo ufficioso dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zyteck) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zyteck) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zyteck) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zyteck) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zyteck) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella

ai suoi protagonisti, oltre a celebrare ricorrenze significative di carattere storico quali, quest'anno, il VII centenario della morte di Dante Alighieri a cui è dedicato il concerto conclusivo eseguito dal maestro Falcioni. Il Festival, fortemente sostenuto dal Capitolo dei Canonici della Cattedrale di San Lorenzo e dal suo presidente mons. Fausto Scurpa, anticipa da tredici anni le celebrazioni laurenziane del 10 agosto in onore del santo martire e diacono a cui è intitolata la chiesa cattedrale del capoluogo umbro, dotata, dal 1967, del monumentale organo di 5178 canne suonanti costruito dalla Pontificia ditta Giovanni Tamburini di Crema su progetto di Ferdinando Germani, restaurato nel 2015. "Anche il nostro Festival – commenta mons. Scurpa – vuole contribuire al ritorno alla vita 'normale', prima della pandemia, pur nella consapevolezza che non sarà immediato e per certi aspetti mai come prima, ma la musica, anche quella sacra intonata dall'organo può accompagnarci verso questo ritorno. E la XIII edizione del nostro Festival sia di buon auspicio e ad incoraggiarci è anche l'interesse crescente verso questo evento ormai parte integrante degli appuntamenti dell'estate perugina seguito da un pubblico in costante crescita". L'edizione 2021 conta sette appuntamenti. "Al contrario degli anni passati, dove c'era un filo conduttore generale – spiega il direttore artistico Falcioni –, quest'anno abbiamo deciso di avere sette diversi temi, uno per ogni serata. il primo appuntamento prevede le opere di Bach e Reger, i due autori che vissero entrambi a Lipsia in secoli differenti e che sono i maggiori compositori tedeschi. Con il secondo si omaggia Saint-Saëns nel centenario della morte. Passando per il concerto del 'caledoscopio', un viaggio nelle scuole organistiche europee, si arriva ai tre appuntamenti finali dove tre organisti ex studenti del conservatorio di Perugia e ora in carriera, ci presentano un programma sul salmo 94, la 'time machine' con una evoluzione dell'organo in Inghilterra, e con il concerto di chiusura con un

Strage Bologna: Tajani, accertare fatti e responsabilità

2 Agosto 2021

Covid: Gb, vaccinati da Ue e Usa viaggiano senza quarantena

2 Agosto 2021

Soccorso Inpgi, Parlamento accorda a Istituto altri 6 mesi di sopravvivenza

2 Agosto 2021

— PER LA VOSTRA PUBBLICITÀ —

Gruppo Editoriale Umbria Journal



T.G.C. EVENTI Srl Sede Legale
Viale delle Regioni 18/a
06038 Spello (PG)
lorenzospinosi@tgcventi.it

Pa21 JrB) a 23"51.

Mi piace:

Caricamento...

 **TROFEO LUIGI FAGIOLI**

Indirizzo email *

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ARTICOLI CORRELATI



Con 292 iscritti il 54° Trofeo Luigi Fagioli, cronoscalata fa già scintille!

COMMENTA PER PRIMO

Lascia un commento

L'indirizzo email non sarà pubblicato.

Commento

Nome *

E-Mail *

Website

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

Sì, aggiungimi alla tua mailing list

Avvertimi via email in caso di risposte al mio commento.

Avvertimi via email alla pubblicazione di un nuovo articolo.

INVIA COMMENTO

programma su Dante. Tra gli interpreti stranieri, un ungherese e due tedeschi, uno dei quali organista alla cattedrale di Potsdam, città gemellata con Perugia".

Per maggiori informazioni sul programma del Festival internazionale laurenziano d'organo, i cui concerti sono a ingresso libero, si consiglia di consultare il sito: www.cattedrale.perugia.it.

02 **La XIII edizione del Festiv...**
🕒 21:30 -23:30
📅 02/08/2021-08/08/2021

La XIII edizione del Festival internazionale laurenziano d'organo

Dal 31 luglio all'8 agosto, alle ore 21.30, si terrà al monumentale organo "Tamburini" la XIII edizione del Festival internazionale laurenziano d'organo, che precede la festa del santo titolare della cattedrale di Perugia. E' un evento che si svolge ininterrottamente da tredici anni coinvolgendo alcuni dei più noti organisti al mondo, richiamando l'attenzione di un pubblico in costante crescita.

Anche lo scorso anno, seppur in forma ridotta a seguito della pandemia, questo festival è stato seguito e molto apprezzato, che si colloca tra due importanti appuntamenti musicali umbri: **Umbria Jazz** (luglio) e la Sagra Musicale Umbra (settembre). E' un evento anche di alto spessore culturale nel dedicare ciascuna edizione alla storia della musica e ai suoi protagonisti, oltre a celebrare ricorrenze significative di carattere storico quali, quest'anno, il VII centenario della morte di Dante Alighieri a cui è dedicato il concerto conclusivo del festival eseguito dal maestro italiano Adriano Falcioni, organista titolare della cattedrale perugina e direttore artistico dello stesso festival. Nei prossimi giorni sarà reso noto il programma nei dettagli della XIII edizione.

Merli battuto dalla bestia nera Faggioli al Trofeo Luigi Faggioli

Auto. A Gubbio nella settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna

GUBBIO. Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytek. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytek staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytek completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato

il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Faggioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da **ACI Sport** che ha messo la gara a disposizione di tutti su **ACI Sport TV** (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio.



• Il podio del 56° Trofeo Luigi Faggioli

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





CRONACA POLITICA ECONOMIA SPORT CULTURA ATTUALITÀ SPETTACOLO AMBIENTE OPINIONE

SPORT

SIMONE FAGGIOLI "FIRMA" IL TROFEO LUIGI FAGGIOLI - SPETTACOLO SULLA GUBBIO-MADONNA DELLA CIMA

Merli e Cubeda sul podio

01 ago 2021 20:10 - redazione



Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via.

Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Faggioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Simone Faggioli e la sua Norma-Zytec hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1'34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di sveltare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E25C.

BuongiornoAlghero.it

ULTIME NOTIZIE



01 ago 2021 - Alghero: giovedì in Cattedrale concerto dei pianisti Romanko e Piana



01 ago 2021 - Alghero: fuoco sulle cunette della strada dell'aeroporto - Provvidenziale l'intervento dei Vigili del fuoco



01 ago 2021 - Simone Faggioli "firma" il Trofeo Luigi Faggioli - Spettacolo sulla Gubbio-Madonna della Cima



01 ago 2021 - Covid 19: 314 nuovi positivi - Nessun decesso ma aumentano ancora i ricoveri in ospedale



01 ago 2021 - Orani: al via l'inaugurazione del Festival dei Borghi



01 ago 2021 - Giovani da 38 Paesi per il meeting internazionale di turismo cooperativo



01 ago 2021 - Assemblea del Consorzio Costa Smeralda: programmi di sviluppo ma soprattutto ambiente



01 ago 2021 - I giovani e il futuro del mare



01 ago 2021 - Torres Calcio: arrivati un portiere e una punta



01 ago 2021 - Sassari: poliambulatorio via Tempio - Modalità di accesso al Punto Prelievi

LO STARNUTO



Il Covid non va in vacanza, rinuncia alle ferie estive per dedicarsi alla domanda di contagio, non può ridurre l'offerta. Il virus, varianti comprese, non se la sente di deludere la movida, i bar discoteche, mascherine nei cassetti e il popolo dei

Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E25S. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari. Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo). "Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus.

Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario laquinta, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth. Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1.

La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie. Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp. Ordine di arrivo ufficiale dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

BuongiornoAlghero.it

no vax. E' già pronto il
Comitato: Covid libero!

CERCA

Ricerca su BuongiornoAlghero



ANNUNCI IMMOBILIARI

BY GLOBAL SERVICES IMMOBILIARI

Automobilismo La 56esima edizione della gara si è decisa al fotofinish, ricordato Marcello Cecilioni

Faggioli re del Trofeo Faggioli

Il toscano vince per la 12esima volta a Gubbio e interrompe i successi di Merli
Giacché ok fra le storiche, il "Rampini" a Urbani, Fazzino è super tra gli Under 25

GUBBIO

■ (M. C.) Duello al fotofinish nel 56esimo Trofeo Luigi Faggioli, settima prova del Campionato italiano velocità montagna (Civm) che ha premiato Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il fiorentino è il 12esimo centuro p sui 4150 meuri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo il duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di soli 9 decimi. L'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo Under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino, quinto), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbelli, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini. Il vincitore tra i prototipi Cn, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo). E' di Luca Gaetani su 488 Challenge del Cavallino il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo Gt. Fra le vettu-

re Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth. Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'altoatesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N. Fra le Cup, il siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup. In Plus successo pesante del pugliese Giacomo Liuzzi su Mini Cooper. Fra le turbo benzina sventa il capoclassifica Antonio Scappa al volante della Peugeot 308 Gti. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo su Mini Cooper Sd. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le Fiat 500 in stile Mincar premia Andrea Currenti, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie. Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in veta alla competizione tra le auto storiche con il tempo totale di 5'00"28.



Complimenti
Il fiorentino Simone Faggioli al volante di una Norma M20 Fc Zytec è tornato al successo a Gubbio dopo l'ultimo exploit del 2015 (Phostostudio)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Faggioli su Norma firma il 56° Trofeo Luigi Fagioli: Il campione toscano ha trionfato per la 12esima volta a Gubbio interrompendo i successi di Merli





Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Fagioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di “Autosprint” Mario Donnini, che nell’occasione è stato protagonista di una spassosa “chiacchierata” sul motorsport con un incontenibile Arturo Merzario, il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio, ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del “Fagioli”, Simone Faggioli e la sua Norma Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1’33”45, che sommato all’1”34”72 colto in gara 2 gli ha permesso di sveltare su Merli con il tempo totale di 3’08”17, un tempo che oltre all’assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1’34”57 ma restando secondo nell’assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell’assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell’esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l’esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull’Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4×4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l’altro

con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

“Scendendo” dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più “estreme”, successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul “vicino” ascolano Alessandro Gabrielli nel “derby” fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1 invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo

agio. La sorpresa è la vittoria “in rosa” tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell’Italiano Bicilindriche con le “sguscianti” Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l’orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l’altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacche ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5’00”28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell’approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo ufficioso dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3’08”17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0”94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11”58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13”89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14”21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15”56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17”74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4×4 Turbo) a 18”68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18”93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23”51.

Correlati

Trofeo Luigi Fagioli: le iscrizioni sono aperte
 10 Luglio 2021
 In "Nazionale"

Trofeo Luigi Fagioli al via: supersfida Faggioli-Merli
 21 Agosto 2020
 In "Nazionale"

Merli su Osella trionfa al Trofeo Luigi Fagioli
 23 Agosto 2020
 In "Nazionale"

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

02/08/2021

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E Rally Moto Racing F2 GP3 Formula 4 – Formula 3 - Regional GT WTCR **Prototipi - CIVM** DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



SIMONE FAGGIOLI SU NORMA FIRMA IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Agosto 1, 2021



Stampa

Email



Gubbio . Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima.

Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020.

Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via.

Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Spor e sui rispettivi canali social via web.

Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di sveltare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Ceciloni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore.

Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi.

Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'altoatesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo.

Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina sventa il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio.

La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali ACI Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in

vetta alla competizione riservata alle **auto** storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Faggioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento.

Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.(Ros.Giord.)

Ordine di arrivo ufficioso dei primi 10:

1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17
2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94;
3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58
4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89
5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21
6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56
7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74
8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68
9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93
10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#) | [PRIVACY POLICY](#)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2021. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Link: <https://www.cronoscalate.it/faggioli-su-norma-firma-il-56-trofeo-luigi-faggioli/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGGIOLI

Faggioli su Norma firma il 56° Trofeo Luigi Faggioli

Il campione toscano ha trionfato per la 12esima volta a Gubbio interrompendo i successi di Merli, che sull'Osella è dietro di un soffio dopo aver vinto gara 2 al culmine di un intenso duello. Sul podio anche Cubeda sull'altra Fa30. Il settimo round del Tricolore Montagna ha incassato l'ennesimo successo organizzativo e premiato l'osimano Giacché fra le storiche, mentre il padrone di casa Urbani si aggiudica il Trofeo Rampini come miglior umbro e Fazzino il Trofeo Cecilioni per l'Under 25

Ufficio Stampa 1 Agosto 2021



Gubbio (PG) – Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Faggioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un

Ultimi Articoli

- Loffredo su Peugeot vince al 56° Trofeo Luigi Faggioli
- I risultati della Speed Motor al 56° Trofeo Luigi Faggioli
- Christian Merli vince gara 2 a Gubbio
- Faggioli suona la 12ª al 56° Trofeo Luigi Faggioli
- Faggioli su Norma firma il 56° Trofeo Luigi Faggioli

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



incontenibile Arturo Merzario. il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del “Fagioli”, Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1’33”45, che sommato all’1’34”72 colto in gara 2 gli ha permesso di svettare su Merli con il tempo totale di 3’08”17, tempo che oltre all’assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1’34”57 ma restando secondo nell’assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell’assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell’esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l’esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull’Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l’altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l’eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

“Scendendo” dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l’altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più “estreme”, successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul “vicino” ascolano Alessandro Gabrielli nel “derby” fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.



Il Podio

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell’alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all’ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica

tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo ufficiale dei primi 10: 1. Fagioli (Norma M20 Fc Zyteck) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zyteck) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zyteck) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zyteck) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zyteck) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it
Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

LA NAZIONE UMBRIA

STUDENTE MORTO TURISMO TOSCANA CALDO DIGITALE TERRESTRE LETTORI IN VACANZA LUCE PECORE ELETTRICHE

Home > Umbria > **Sport** > Trofeo Fagioli, Oggi La Corsa A...

LA STORICA GARA

Publicato il 1 agosto 2021

Trofeo Fagioli, oggi la corsa a Gubbio Faggioli e Merli dominano le prove



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



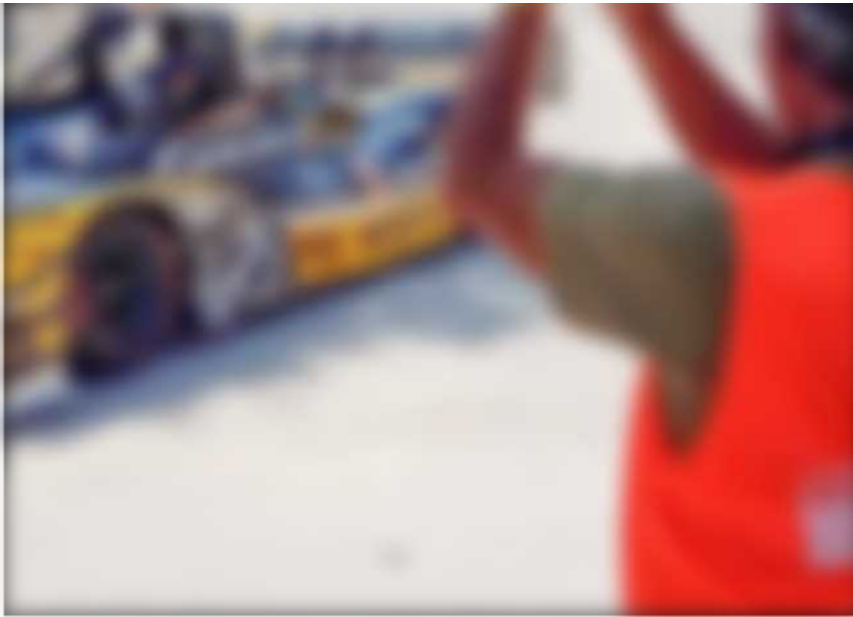
FORMULA 1

F1 Gp Ungheria 2021: la gara live dalle 15



FORMULA 1

Qualifiche F1 Gp Ungheria 2021: Hamilton in pole, Ferrari indietro. Griglia di partenza



Le prove ufficiali sostenute ieri dagli oltre duecento iscritti, hanno anticipato, o meglio confermato, il tema dominante della 56^a edizione del Trofeo Luigi Faggioli, la celebre gara automobilistica di velocità in salita in programma oggi (inizio ore 9) sul tracciato Gubbio-Madonna della Cima, valida quale settimana prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Spettacolo ed emozioni garantite per il testa testa tra due campioni che gli appassionati delle cronoscalate ben conoscono: Simone Faggioli (Norma M20 FC Zytec) e Christian Merli (Osella FA 30 Zytec), plurivincitori del "Faggioli". Il fiorentino (1'36"63) ed il trentino (1'36.91), al termine della ricognizione sono risultati primi e secondi, distanziati di appena 28 centesimi di secondo. Domenico Cubeda (Osella FA 30 Zytec) ha realizzato il terzo tempo (1'38"18) in una giornata dove si sono messi in evidenza anche l'esperto Lombardi (Osella PA 2000 Honda), il siciliano Fazzino (Osella PA 2000), al pari dell'esperto Caruso. Per i piloti di casa ha ottenuto il miglior riscontro in gruppo CN un mito e un veterano del "Faggioli", Gianni Urbani; si è messo in evidenza anche un altro giovane eugubino e figlio d'arte Alex Picchi, in gara con una Mini. Ottima come al solito l'organizzazione curata dal Ceca; gara in live streaming sui social della corsa eugubina e in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky). G.B.

© Riproduzione riservata



TENNIS

La Hopman Cup tornerà nel 2022, stavolta in Europa-

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

TENNIS

WTA Cluj-Napoca, il tabellone: Cornet favorita del torneo, in tabellone anche Trevisan-

TENNIS

Tokyo 2020: è d'oro l'Olimpiade di Sasha Zverev-

CALCIO

Juventus, è fatta per Kaio Jorge: arriva subito

Trofeo Fagioli, i motori battono anche la pioggia

MOTORI

GUBBIO Il cannibale è tornato, perché Simone Faggioli è insaziabile quando si tratta del Trofeo Luigi Fagioli che ha vinto 12 volte, l'ultima icri nell'edizione numero 56, spezzando un digiuno che durava dal 2015. Il campione toscano su Norma M20 Fc Zytec ha interrotto i successi di Christian Merli, che su Osella Fa30 Evo Zytec è rimasto dietro di un soffio dopo aver vinto gara-duc in un feroce duello.

Il duello al fotofinish ha deciso nei 4.150 metri da ripetersi due volte, lungo la Gola del Bottaccione, la settima prova del Campionato italiano velocità montagna (Civm) con il toscano capace di staccare il trentino 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara. L'etnico Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec, completando il podio come nel 2020.

Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della Federazione internazionale, ha condizionato anche la pioggia per la sezione auto storiche e parte del-

le turismo moderne che hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. L'imprevisto ha avuto ripercussioni sulle prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento.

Faggioli ha sfruttato soprattutto il tempo realizzato in gara-uno (1'33"45), che sommato all'1'34"72 registrato in gara-duc gli ha permesso di battere Merli con il tempo totale di 3'08"17, finendo in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di un secondo nella prima salita, ha cercato la rimonta nel pomeriggio aggiudicandosi gara-duc in 1'34"57 e vincendo il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio, alla presenza del sindaco Stirati e l'assessore allo Sport, Gabriele Damiani, è salito Cubeda, mentre quarto il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda. Il ventiduenne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo.

Massimo Boccucci

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il vincitore Simone Faggioli

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.perugia24.net/news/emozioni-al-trofeo-fagioli-disputato-a-gubbio-pronostico-rispettato-52285>

HOME | NEWS TICKER | NETWORK

CALENDARIO | CONTATTI | MOBILE | RSS

PERUGIA24.net

Lunedì 02 agosto 2021

HOME

- Primo Piano
- Curiosità
- In serie B
- News
- Varie
- Altri Sport
- Giovanili

SONDAGGIO

ALVINI È L'ALLENATORE GIUSTO PER IL PERUGIA?

- Sì
- No
- Non lo so

Vota

[Risultati]

NEWS

Emozioni al Trofeo Fagioli disputato a Gubbio: pronostico rispettato

01.08.2021 23:10 di Redazione Perugia24.net



Grandi emozioni al 56° Trofeo Luigi Fagioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da **ACI Sport** che ha messo la gara a disposizione di tutti su **ACI Sport TV** (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontentabile Arturo Merzario, il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytec hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1'34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di sveltare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytec), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytec) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il

CURIOSITÀ

VOLETE ESSERE DOMANI SERA AL CURI PER LA SFIDA CON IL CESENA? LA BIGLIETTERIA APRE ALLE ORE 16



Perugia Calcio comunica che in occasione della gara Perugia-Cesena in programma domani, domenica, alle ore 20:45 presso stadio "R. Curi" sarà consentito l'ingresso di 1000 spettatori. L'evento è organizzato dalla Media Sport...

PIÙ LETTE:

OGGI IERI

- Ventitre anni fa moriva Luigi Mainardi, il signore del gol

IN SERIE B

ESCLUSIVA "SPERIAMO DI FAR SOGNARE I NOSTRI TIFOSI, MA PENSIAMO A SALVARCI IN UNA B DIFFICILISSIMA"



Gianluca Comotto, direttore generale del Perugia, è stato intervistato per TMW e per Perugia24.net. Parliamo...

VARIE

LO SCANDALO IN UMBRIA DEL REDDITO DI CITTADINANZA: UNO DI QUATTRO UNA TRUFFA



In Umbria oltre un quarto delle prestazioni riconosciute in materia di reddito e pensione di cittadinanza sono risultate non...

ALTRI SPORT

ECCO GLI ORGANICI DELLA SUPERLEGA DI VOLLEY MASCHILE: C'È UNA SQUADRA PIÙ FORTE DELLA SIR PERUGIA?



Si è chiuso ieri alle 12.00 il tesseramento per gli atleti di SuperLega Credem Banca. Queste le rose delle squadre...

RASSEGNA STAMPA

RASSEGNA STAMPA, Le prime pagine dei quotidiani



Ecco le prime pagine dei quotidiani sportivi di oggi 02 agosto 2021.

ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario laquinta, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo ufficiale dei primi 10: 1. Fagioli (Norma M20 Fc ZyteK) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo ZyteK) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 ZyteK) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 ZyteK) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 ZyteK) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

■ **ESports Web: notizie sul mondo degli eSports e videogiochi**

Stampa la notizia

Accesso mobile

Altre notizie - News

- | | |
|---|---|
| 
01.08.2021 23:10
Emozioni al Trofeo Fagioli disputato a Gubbio: pronostico... | 
01.08.2021 22:30
Il gran galà del pattinaggio artistico a Sant'Egidio:... |
| 
01.08.2021 15:00
Preoccupazione per i nuovi positivi alla variante Covid a... | 
01.08.2021 13:00
L'allenatore in seconda dell'Afragolese? E' un ex del... |
| 
01.08.2021 11:30
Per Fulignati stasera niente amichevole, ma il caso è... | 
01.08.2021 11:03
Così giocherebbero in questo momento le squadre di Serie B |
| 
01.08.2021 10:00
Il Cannara per la D si rinforza con un ex attaccante del... | 
01.08.2021 09:30
Quanto pubblico al PalaBarton per le gare di volley... |
| 
01.08.2021 09:00
Era una delle grandi promesse del Perugia ed ora è il... | 
01.08.2021 07:30
L'Arezzo ha pescato nella Primavera del Perugia per... |

Altre notizie

- 02.08.2021 05:11 - Ventitre anni fa moriva Luigi Mainardi, il signore del gol che amava Perugia e il Grifo**
- 01.08.2021 23:10 - Emozioni al Trofeo Fagioli disputato a Gubbio: pronostico rispettato**
- 01.08.2021 22:30 - Il gran galà del pattinaggio artistico a Sant'Egidio: complimenti a Cecilia e non solo!**
- 01.08.2021 20:52 - Perugia-Cesena 2-0: un Grifo che deve crescere, ma è sulla buona strada**
- 01.08.2021 15:00 - Preoccupazione per i nuovi positivi alla variante Covid a Città di Castello**
- 01.08.2021 13:00 - L'allenatore in seconda dell'Afragolese? E' un ex del Perugia**

Civm, Faggioli vince la 56esima edizione del Trofeo Faggioli davanti a Merli e Cubeda

di Redazione Picenotime
domenica 01 agosto 2021

studioscaramucci.it
ARCHITETTURA - INGEGNERIA

Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del **56° Trofeo Luigi Faggioli**, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio **Simone Faggioli** e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Faggioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontentabile Arturo Merzario. Il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del "Faggioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di sveltare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytec), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytec) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario laquinta, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la ACI Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che

era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verva del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo dei primi 10: 1. Fagioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

TECNORICAMBI
RICAMBI PER AUTO

Pancaffè

NOLEGGIO GAZEBO
MANIFESTAZIONI - EVENTI
ATTREZZATURA PER SAGRE



Fagioli, Merli e Cubeda sul podio

Link: <https://www.rmcmotori.com/rally/trasferta-in-umbria-per-la-porto-cervo-racing/>



RACING MOBILITÀ CURIOSITÀ DAL MONDO DEI MOTORI



Home / Rally / [Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing](#)

Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing

1 Agosto 2021

Comunicato PORTO CERVO RACING



I piloti della Scuderia Marco Satta (Osella FA30) e Mario Murgia (Mitsubishi Lancer Evo X) saranno al via del 56° Trofeo Luigi Fagioli valido come settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Un altro weekend in una gara valida come prova di Campionato Italiano Ari Snart. La Porto Cervo Racing sarà allo start del 56° Trofeo Luigi Fagioli valido come settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Dopo l'ottavo posto assoluto conquistato alla 60ª Cronoscalata Alghero-Scala Piccada, il pilota Marco Satta si presenta a Gubbio con la sua performante Osella FA30 Zytec (#4).

I colori della Porto Cervo Racing saranno rappresentati anche da Mario Murgia al volante della sua Mitsubishi Lancer Evo X.



Powered by



Tag

- Alfa Romeo
- automoto.it
- Bottas
- Brembo
- calendario gare
- comunicato stampa
- Diletta Colombo
- F.1
- F.1
- FCA
- Ferrari
- Formula 1
- GP Austria
- GP Spagna
- Gruppo Peroni Race
- Hamilton
- Hamilton
- Hyundai
- Lamborghini
- Lamborghini
- Leclerc
- Marco Ferrero
- Maserati
- Mercedes
- Mercedes
- mobilità elettrica
- Monza
- novità
- novità
- Novità
- Paolo Ciccarone
- Paolo Ciccarone
- RMC Motori
- RMC Motori
- Scuderia del Portello
- sicurezza
- sicurezza
- Sicurezza
- Stellantis
- SUV
- test drive
- Test drive
- Vettel
- vita di club
- zero emissioni

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Il week end sportivo entrerà nella fase clou con le operazioni preliminari di controllo documenti nella giornata di venerdì 30 luglio, mentre sabato 31 ci saranno le due salite di ricognizione dei 4150 metri di tracciato che da Gubbio portano fino alla località Madonna della Cima, attraverso la Gola del Bottaccione, lungo una pendenza media del 6,5% che copre un dislivello di 270 metri. Domenica 1° agosto, alle 9, start di gara 1 e, a seguire, gara 2.

Intanto, nel rinnovato sito internet della Scuderia Porto Cervo Racing www.portocervoracing.it - che integra la comunicazione offerta attraverso le pagine Social (Facebook, Instagram, Twitter e Youtube) - è possibile trovare tutte le notizie relative alle attività del Team, con la sezione, tra le altre, creata per i suoi piloti e co-piloti. Inoltre, è presente un "sito nel sito" interamente dedicato al "Rally Terra Sarda", al "1° Rally Terra Sarda Storico" (valido come prova del Campionato Rally Storici Delegazione Sardegna) e alla "1ª Regolarità Sport Terra Sarda" organizzati dalla Porto Cervo Racing, in programma dal 1° al 3 ottobre 2021. La nona edizione del Rally Terra Sarda sarà valida come ultima prova della Coppa Rally di Zona, per il Sardegna Rally Cup, per il Trofeo Open N5, per la Serie R Italian Trophy e per il Campionato Rally Delegazione Sardegna.

Condividi su:



Rally - Campionato Italiano Velocità Montagna, Paolo Ciccarone, RMC Motori, Scuderia Porto cervo Racing, Trofeo Luigi Fagioli, Umbria

« DOMENICA DI BIS A MAGIONE. TRE TITOLI ASSEGNATI IN COPPA ITALIA TURISMO

I VINCITORI DEL CAMPIONATO ITALIANO RX A CASTELLETTO »

Archivio

2021

- > - Agosto (12)
 - > I VINCITORI DEL CAMPIONATO ITALIANO RX A CASTELLETTO
 - > Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing
 - > DOMENICA DI BIS A MAGIONE. TRE TITOLI ASSEGNATI IN COPPA ITALIA TURISMO
 - > Trionfo Ferrari alla 24 Ore di Spa-Francorchamps
 - > Campionato Italiano RX 2021, concluso il Round 5
 - > 2021 FIA Formula One Hungarian Grand Prix - Race - Sunday
 - > F.1 GP UNGHERIA Bottas gioca a bocce, Mercedes inguardabile. Alonso superlativo, Alfa Romeo da dimenticare
 - > F.1 GP UNGHERIA A Ocon la gara più pazza davanti a Vettel e Hamilton. Bottas e Stroll campioni di bowling alla prima curva
 - > TUTTE LE EMOZIONI DEL SABATO A MAGIONE
 - > CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS, CASTELLETTO TAPPA DECISIVA PER MOLTI
 - > Lamborghini Super Trofeo Europa: a Spa Oregon Team cala il poker con Gilardoni e Pulcini
 - > F.1 AUDI Pronta all'arrivo nel circus con Red Bull, ma Honda non ci sta. I retroscena dell'arrivo di Adam Baker
- > + Luglio (226)
- > + Giugno (223)
- > + Maggio (227)
- > + Aprile (208)
- > + Marzo (198)
- > + Febbraio (147)
- > + Gennaio (117)

2020

2019

2018

2017

2016

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

ADV

56 ° Trofeo Luigi Fagioli, Simone Faggioli trionfa al fotofinish, è la sua 12^a volta

Redazione | Dom, 01/08/2021 - 18:35

Condividi su:



Il campione toscano interrompe i successi di Merli, che sull'Osella è dietro di soli 9 decimi

Duello al fotofinish al **56° Trofeo Luigi Fagioli** – settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) – che ha visto trionfare **Simone Faggioli** sulla Norma M20 Fc Zytek.

ADV

ADV

IN UMBRIA

Grave incidente tra autobus e auto sulla Flaminia, ci sono feriti | Foto

🕒 Dom, 01/08/2021 - 22:45

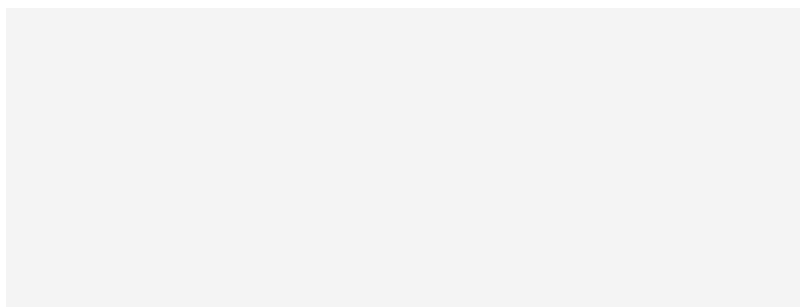
Al Curi finalmente i tifosi, il Perugia supera il Cesena 2-0

🕒 Dom, 01/08/2021 - 14:02

Don Giorgio benedice casalinghe, mattarelli e grembiuli, celebrata Santa Marta

🕒 Dom, 01/08/2021 - 13:23

Spoletto ferita a morte, si fa "isola" e "Fa la cosa giusta" | Forse...



Per il pluricampione fiorentino è il **12° centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima**. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con **Christian Merli** sull'Osella Fa30 Evo Zytek, staccato di appena 9 decimi in totale mentre **Domenico Cubeda** ha concluso **terzo** con la Fa30 Zytek, completando il podio come nel 2020.

Nonostante la **pioggia** caduta abbondante un'ora prima del via – imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei **196 piloti ammessi al via** – la gestione complessiva dell'evento da parte del **Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA)** è stata impeccabile, risolvendo celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità. **Un successo organizzativo e logistico** che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli, in primis quella della diretta televisiva dell'evento su **ACI Sport TV** (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web.

Prima del weekend di gare i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia di **Marcello Cecilioni**, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del **Memorial Angelo e Pietro Barbetti**, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" **Mario Donnini**.

"Scendendo" dai prototipi, è di **Luca Gaetani** il gradino più alto sul prestigioso podio del **gruppo GT**, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su **Rosario Iaquineta**, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di **Roberto Ragazzi**.

Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in **gruppo E2Sh** per il teramano **Marco Gramenzi** sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette. In **gruppo E1**, invece, sorprende in gara 2 **Giuseppe Aragona**, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino **Carmine Tancredi**.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in **Gr.A** ennesimo exploit dell'alto-atesino **Rudi Bicciato**, mentre il pilota di Sansepolcro **Lorenzo Mercati** si è aggiudicato il **Gr.N** al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo.

Ordine di arrivo ufficioso dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2

⊙ Dom, 01/08/2021 - 13:20

Beve acqua ossigenata per sbaglio, 45enne in prognosi riservata

⊙ Dom, 01/08/2021 - 12:41

Incidente sul raccordo Terni – Orte, 24enne muore in ospedale

⊙ Dom, 01/08/2021 - 12:24

Muore a 36 anni il giorno dopo il parto, ospedale apre indagine interna

⊙ Dom, 01/08/2021 - 10:00

A tartufi con Giuliano, nei boschi di Pietralunga con il re dei cavafori

⊙ Dom, 01/08/2021 - 09:51

Quintana, tornano gli incontri culturali

⊙ Dom, 01/08/2021 - 09:48

Belardi Dottorini lascia dopo 37 anni, alla guida del Norm Maurizio De Troia

Zytek) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

Condividi su:

EVIDENZA **NORMA** **SCOOP** **SIMONE FAGGIOLI**

TROFEO LUIGI FAGIOLI

TUTTOGGI.INFO

Edito da Associazione Culturale
TUTTOGGI
Piazza Sansi 5 | 06049 Spoleto (PG)
CF 93026830542 | PI 03699290544

Iscrizione al Registro per la
Pubblicazione di Giornali e Periodici
del Tribunale di Spoleto n. 05/2007 del
18/09/2007
Iscrizione al ROC n. 22904

COPYRIGHT

La riproduzione di articoli, foto e video
contrassegnati da © è vietata con
qualsiasi mezzo analogico o digitale,
se non autorizzata senza il consenso
scritto dell'editore.

Il logo di TuttOggi è stato realizzato
da ElisabettaSeverini.com

ASSOCIAZIONE DI CATEGORIA



TuttOggi.info è una testata associata
all'Unione Stampa Periodica Italiana
USPI associa le testate periodiche
italiane, edite o trasmesse con
qualunque mezzo, compreso quello
digitale, e ha come scopo
rappresentare la stampa periodica
italiana nella tutela degli interessi
professionali, morali e materiali
dell'intera categoria.

CONTATTI

Tutti i riferimenti per metterti in
contatto con i giornalisti di
TuttOggi.info, segnalare notizie o
risolvere problemi con il giornale
[Contatta la redazione](#)

DISCLAIMER PUBBLICITA'

La pubblicità su questo giornale viene
segnalata in modo trasparente. Gli
sponsor ospitati su TuttOggi.info
acquistano appositi spazi in cui
appaiono banner grafici o redazionali
commerciali pubblicati nella sezione
"Vetrina".

[Change privacy settings](#)

Link: <https://www.umbriacronaca.it/2021/08/01/faggioli-su-norma-firma-il-56-trofeo-luigi-faggioli/>



HOME CRONACA EVENTI CULTURA INVIATO SPECIALE POLITICA ECONOMIA SPORT BORSINO DEL LAVORO
INVIA IL TUO ARTICOLO

Home page Cronaca **Faggioli su Norma firma il 56° Trofeo Luigi Faggioli**

CRONACA SPORT

Faggioli su Norma firma il 56° Trofeo Luigi Faggioli

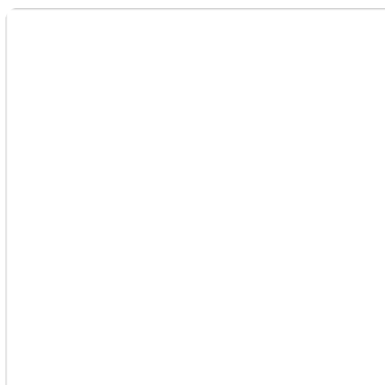
1 AGOSTO 2021



Il campione toscano ha trionfato per la 12esima volta a Gubbio interrompendo i successi di Merli, che sull'Osella è dietro di un soffio dopo aver vinto gara 2 al culmine di un intenso duello. Sul podio anche Cubeda sull'altra Fa30. Il settimo round del Tricolore Montagna ha incassato l'ennesimo successo organizzativo e premiato l'osimano Giacché fra le storiche, mentre il padrone di casa Urbani si aggiudica il Trofeo Rampini come miglior umbro e Fazzino il Trofeo Cecilioni per l'Under 25

Gubbio, 1 agosto 2021. Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul **primo gradino** del podio Simone **Faggioli** e la Norma M20 Fc ZYTEK. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian **Merli**, il trentino **secondo** assoluto e sull'Osella Fa30 Evo ZYTEK staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico **Cubeda** ha concluso **terzo** con la Fa30 ZYTEK completando il podio come nel 2020. **(Nella foto, il podio**

con il vincitore Faggioli ,Merli e Cubeda)



Autostoriche: Giacchè Fiat 131 Abarth –
phPhotoStudio

Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento.



Faggioli Norma M20 Fc Zytek – phPhotoStudio

Infatti, il **Comitato Eugubino Corse Automobilistiche** (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un **successo organizzativo e logistico** che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Faggioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da ACI Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su ACI Sport TV (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in **ricordo di Marcello Cecilioni**, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del **Memorial Angelo e Pietro Barbetti**, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" **Mario Donnini**, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontentabile **Arturo Merzario**. il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.



Gli eugubini Gianni Urbani vincitore in gruppo
CN e miglior umbro al traguardo e il figlio

Riccardo, anche lui in gara

Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di svettare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei **prototipi E2SC**. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle **monoposto E2SS**. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.



Fazzino Osella Pa2000 Turbo – phPhotoStudio

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il **Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25** al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 **4x4 Turbo**, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo **Motori Moto** il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i **prototipi CN**, l'eugubino **Gianni Urbani**(Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del **gruppo GT**, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario laquinta, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in **gruppo E2Sh** per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In **gruppo E1**, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in **Gr.A** ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Biciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il **Gr.N** al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in **Racing Start**. Fra le **Cup**, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In **Plus** successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le **turbo benzina** svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le **turbodiesel/aspirate** di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'**Italiano Bicilindriche** con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di

rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le **scadute di omologazione** successi pieni per l'**orvietano Gabriele Bissichini** sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle **auto storiche** con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo ufficioso dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc ZyteK) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo ZyteK) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 ZyteK) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 ZyteK) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 ZyteK) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

(19)

Condividi

[Articolo precedente](#)
Terni, da alla luce un figlio e poco dopo muore

[Articolo successivo](#)
Massimo Gubbini vince la Quintana di Ascoli Piceno

Articoli consigliati



CRONACA

Perugia, in **auto** con un grosso coltello. Denunciato

9 APRILE 2021



CRONACA POLITICA

Todi e Orvieto: salvaguardia patrimonio citta L'assessore melasecche illustra accordo programma

30 LUGLIO 2020

ACI



CRONACA CULTURA ECONOMIA
EVENTI

Montone, Covid & Solidarieta: funziona raccolta fondi del Comune

9 APRILE 2021

Link: <http://www.umbrialeft.it/notizie/auto-faggioli-norma-firma-56%C2%B0-trofeo-luigi-faggioli>



Home

Sport

By [Redazione sportiva](#)

AUTO: Faggioli su Norma firma il 56° Trofeo Luigi Faggioli

01/08/2021 - 18:35



Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytec. Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima.

Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytec staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytec completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via.

Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Faggioli.

In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da [ACI Sport](#) che ha messo la gara a disposizione di tutti su [ACI Sport TV](#) (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontentabile Arturo Merzario. Il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del "Faggioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytec hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di svettare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytec), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytec) e, ottavo, il francese Seb Petit.

Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette: In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Biciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verva del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe R5Tc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria.

Fra le turbo benzina sventa il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa il volante della Peugeot 308 Gti sulla

Nazionali

[Esistenzialisti, artisti e anti-eroi di Parigi: Rive Gauche](#)
01/08/2021 - 00:44

[Carandini scava Carandini](#)
01/08/2021 - 00:43

[L'occhio di Nigro indaga i silenzi del testo](#)
01/08/2021 - 00:25

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo ufficioso dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

Share / Save

User login

Username: * Password: *

Who's online

There are currently 1 user and 4 guests online.

Online users

[Elio Clero Bertoldi](#)

Recent comments

- [Grave è il sistema che era](#)
2 anni 15 weeks ago

- [Il Berlusconi dopo otto mesi](#)
3 anni 15 weeks ago

- [La strategia è ormai nota e](#)
3 anni 16 weeks ago

- [Vedo solo ora, dopo che è](#)
3 anni 18 weeks ago

- [QUALI PROGETTI? In quale](#)
3 anni 18 weeks ago

- [Guardacaso 29% è la somma](#)
3 anni 18 weeks ago

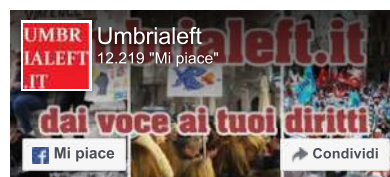
- [Ma risparmiateli questi soldi](#)
3 anni 19 weeks ago

- [Pd Trasimeno alla](#)
3 anni 20 weeks ago

- [Articolo interessante,ma tanto](#)
3 anni 20 weeks ago

- [Il PD al Trasimeno e'](#)
3 anni 21 weeks ago

Facebook



Umbrialeft: registrazione al Tribunale di Perugia n. 47/2007 del 16/11/2007, direttore responsabile Eugenio Pierucci

Link: <https://www.umbriaradio.it/motori-faggioli-campione-a-gubbio/>

Ur ▶ 🔍

IN ONDA > PROSSIMO PROGRAMMA
07:57

🔗 📺 📧 📧 📧 📧 📧 📧

SPORT

Il pilota toscano su Norma M20 Fc Zytek si aggiudica il primo posto al 56° trofeo "Luigi Faggioli". Cronaca e classifiche finali

01/08/2021



Faggioli su Norma M20 Fc Zytek al trofeo "Faggioli" di Gubbio (foto PhotoStudio)

Faggioli su Norma firma il 56° trofeo "Luigi Faggioli". Il campione toscano ha trionfato per la dodicesima volta a Gubbio interrompendo i successi di Merli, che sull'Osella è dietro di un soffio dopo aver vinto gara 2 al culmine di un intenso duello. Sul podio anche Cubeda sull'altra Fa30. Il settimo round del Tricolore Montagna ha incassato l'ennesimo successo organizzativo e premiato l'osimano Giacché fra le storiche, mentre il padrone di casa Urbani si aggiudica il trofeo "Rampini" come miglior umbro e Fazzino il trofeo "Cecilioni" per l'Under 25.

La cronaca della gara

Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° trofeo "Luigi Faggioli", la settima prova del Campionato italiano velocità montagna (Civm) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytek. Per il pluricampione fiorentino è il dodicesimo centro personale sui 4.150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto sull'Osella Fa30 Evo Zytek staccato di appena nove decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytek completando il podio come nel 2020.

aiutaci ad investire sul sociale!

INVESTI AMO SOCIALE Concorso iscrizione prorogata fino al 15 settembre

Potresti essere tra le migliori 5 idee selezionate e vincere:

- contributo a fondo perduto di 30mila euro
- formazione e supporto tecnico
- finanziamento fino a 90mila euro a tasso zero
- ulteriori 18mila euro per il progetto più innovativo

UNIVERSITÀ PERUGIA UniCredit

730 che spacca!

7 luglio | 14 novembre 2021

#IncurSIONi

Un dialogo fra le opere della Galleria Nazionale dell'Umbria e della Fondazione Casa di Riposo di Perugia

Prorogata al 3 ottobre 2021

Raffaello in Umbria in un'occasione di Accademia

Palazzo Baldeschi - Corso Vannucci 66 - Perugia

REDDITO DI EMERGENZA 2021

Invia ora la tua richiesta su www.rem2021.it

Allo tuo datore di lavoro 2021 il pagamento noi. Il servizio è gratuito.

Poliseno Atti

È TEMPO DI RINNOVARE IL TUO ABBONAMENTO 2021

E se porti un AMICO per entrambi sconto del 10%

LA VOCE

TV2000

NON UNA TELEVISIONE QUALSIASI

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Faggioli su Norma M20 Fc Zytek al trofeo "Fagioli" di Gubbio (foto PhotoStudio)



Fazzino su Osella Pa2000 Turbo al trofeo "Fagioli" di Gubbio (foto PhotoStudio)



Gli eugubini Gianni Urbani vincitore in gruppo CN e miglior umbro al traguardo e il figlio Riccardo anche lui in gara



Il podio "assoluto" del trofeo "Fagioli" 2021 a Gubbio



La pioggia prova a metterci lo zampino

Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della Fia, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato eugubino corse automobilistiche (Ceca) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto chiaramente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace.

Ceca: organizzazione consolidata

Un successo organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da Acì Sport che ha messo la gara a disposizione di tutti su Acì Sport Tv (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web.



Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del memorial "Angelo e Pietro Barbetti", che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontentabile Arturo Merzario, il già pilota F1 che ricevette a sua volta il memorial anni fa, tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

La prestazione di Simone Faggioli

Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di sveltare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli nove decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Filippo Stirati e dell'assessore Gabriele Damiani e con tanto di inno

nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Duelli in pista all'ombra del podio

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il trofeo "Marcello Cecilioni" come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytec), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytec) e, ottavo, il francese Seb Petit.

Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore.

Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il trofeo "Mauro Rampini", dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

Le gare fuori dai prototipi

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi.

Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Le sportive dei gruppi Fia

Nei più classici dei gruppi Fia dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'altoatesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo.

Duelli sempre accesi e colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr.

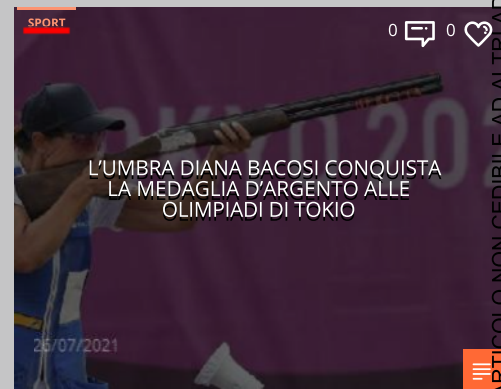
In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1.

La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

L'ordine di arrivo "ufficioso" dei primi dieci

1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17;
2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94;
3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58;
4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89;
5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21;
6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56;
7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74;
8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68;
9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93;
10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Cerca nel sito ...

Chiesa in Umbria
LaVoce
Musei Ecclesiastici Umbri
Caritas Regionale
H24net.it
Inblu Radio
BsNewLine

P.iva 01850800549. Supplemento della testata giornalistica. Radio Augusta Perugia. Iscritta al registro periodici del Tribunale di Perugia al n° 680 in data 24/12/1983

[TUTTE LE NOTIZIE →](#)

●●●●

AI BOX

Il pilota sassarese Omar Magliona, 42 anni, prima della gara di Magione



AUTOMOBILISMO. Terzo di manche

MAGLIONA SUL PODIO AL DEBUTTO IN PISTA

Debutto in pista positivo per Omar Magliona, che nonostante un weekend condizionato dai problemi di surriscaldamento della sua Osella Pa21 S, tanto da essere costretto al ritiro in gara1 per l'accensione delle spie di olio e freni, è riuscito a salire sul podio in gara2. Il sassarese, impegnato a Magione (Umbria) nella 4ª prova del Master Tricolore Prototipi, ha chiuso terzo (a 5"625) alle spalle del vincitore Roberto Del Castello (Osella Pa21S) e di Ranieri Randaccio (Norma M20 Fc a 1"042).

Civita a Gubbio

Il solito Simone Faggioli (Norma M20 Fc) trionfa a Gubbio e si aggiudica il 56° Trofeo Lui-

gi Faggioli, 7° round del Campionato Italiano Velocità Montagna Aci Sport, con un aggregato 3'08"17. Secondo Christian Merli (Osella Fa30 a 0"94), terzo Domenico Cubeda (Osella Fa30 a 11"58). Più indietro i due sardi, portacolori della Porto Cervo Racing. Marco Satta, pilota di Nuxis in gara su Osella Fa30, ha completato le due gare in 1'54"35 e 1'55"69 e ha chiuso 21° assoluto (a 41"87), 8° di gruppo e 3° di classe nella E2Ss 3000. Mario Murgia, su Mitsubishi Lancer X, si è piazzato 65° assoluto (a 1'20"98) e 3° di gruppo e classe in +3000, dopo aver concluso le manche in 2'15"54 e 2'13"61.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www1.saturnonotizie.it/news/read/161642/simone-faggioli.html>

L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



Lunedì 02 Agosto 2021 - Aggiornato alle 07:12:41

L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE L'ORICEVE



SPORT LOCALE Automobilismo (Locale)

Simone Faggioli su Norma firma il 56esimo Trofeo Luigi Faggioli



[f](#) [g+](#) [t](#) [in](#) [Print](#) [PDF](#) [Email](#)

Duello al fotofinish nel concentrato di adrenalina del 56° Trofeo Luigi Faggioli, la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) che non smentisce le attese e ha premiato sul primo gradino del podio Simone Faggioli e la Norma M20 Fc Zytek (nella foto). Per il pluricampione fiorentino è il 12esimo centro personale sui 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il successo gli mancava dal 2015 ed è arrivato dopo l'intenso duello con Christian Merli, il trentino secondo assoluto e sull'Osella Fa30 Evo Zytek staccato di appena 9 decimi in totale nel tentativo di rimonta che gli ha garantito la vittoria parziale nella seconda salita di gara, mentre l'etneo Domenico Cubeda ha concluso terzo con la Fa30 Zytek completando il podio come nel 2020. Nell'edizione della gara in formato internazionale, con al lavoro anche gli osservatori della FIA, è ancora una volta la girandola d'emozioni finale a decidere tutto, ma i colpi di scena non sono mancati neppure nelle altre categorie e in particolare nella prima metà di gara 1: auto storiche e parte delle Turismo moderne hanno affrontato il tracciato ancora umido dopo la pioggia caduta abbondante un'ora prima del via. Un imprevisto che ha condizionato le prestazioni di molti dei 196 piloti ammessi al via, ma non la gestione complessiva dell'evento. Infatti, il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA) e la direzione gara con a capo Fabrizio Fondacci hanno risolto celermente tutte le evenienze sopraggiunte con mezzi e professionalità che l'organizzazione eugubina ha di nuovo dimostrato di saper mettere in campo e far funzionare nella maniera più efficace. Un successo

ACI



organizzativo e logistico che completa le tante iniziative intraprese e coronate nell'edizione 2021 del Trofeo Fagioli. In primis quella della diretta televisiva dell'evento, grazie alla produzione garantita da **ACI Sport** che ha messo la gara a disposizione di tutti su **ACI Sport TV** (canale 228 di Sky) e sui rispettivi canali social via web. Prima del weekend, i momenti più emozionanti sono stati invece la consegna di un riconoscimento alla famiglia in ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara eugubino scomparso a fine gennaio al quale è stato dedicato anche un Trofeo assegnato al primo under 25 in gara (vinto dal giovane siciliano Luigi Fazzino), e la cerimonia del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, che mercoledì è stato consegnato alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, che nell'occasione è stato protagonista di una spassosa "chiacchierata" sul motorsport con un incontinentabile Arturo Merzario, il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial anni fa tornato a Gubbio ospite del Rotary Club per raccontare tanti episodi e aneddoti.

Tornando alla domenica del "Fagioli", Simone Faggioli e la sua Norma-Zytek hanno vinto la 56esima edizione grazie soprattutto al tempo messo a segno nella gara 1 mattutina, coperta in 1'33"45, che sommato all'1"34"72 colto in gara 2 gli ha permesso di svettare su Merli con il tempo totale di 3'08"17, tempo che oltre all'assoluta lo pone in testa anche al gruppo dei prototipi E2SC. Il rivale trentino, staccato di 1 secondo nella prima salita con il prototipo-monoposto di casa Osella, ha cercato la rimonta nel pomeriggio, aggiudicandosi di un soffio gara 2 in 1'34"57 ma restando secondo nell'assoluta per soli 9 decimi, vincendo comunque il gruppo delle monoposto E2SS. Sul podio generale, alla presenza del sindaco Stirati e dell'assessore Damiani e con tanto di inno nazionale suonato e cantato dai bersaglieri dell'esercito, è salito anche Cubeda, terzo come nel 2020 e capace di contenere i due campioni europei con due salite piuttosto regolari.

Tanti i duelli anche sotto al podio. Quarto ha concluso il potentino Achille Lombardi con la prima Osella di classe 2000, la Pa2000 Honda con la quale ha contenuto il ritorno di Luigi Fazzino sulla versione Turbo in gara 2. Il 22enne driver siracusano ha così completato la top-5 assoluta, aggiudicandosi il Trofeo Marcello Cecilioni come primo under 25 al traguardo. Seguono quindi l'esperto siciliano Franco Caruso (Nova Proto Np01 Zytek), il driver salernitano Angelo Marino (alle prime esperienze sull'Osella Pa30 Zytek) e, ottavo, il francese Seb Petit. Il pluricampione transalpino era a Gubbio per testare e continuare lo sviluppo della Nova Proto Np01 4x4 Turbo, primo esemplare del genere della casa francese a calcare i percorsi italiani, fra l'altro con riscontri incoraggianti in vista della prossima tappa sul Mont Dore. Hanno completato la top-10 i duellanti del gruppo Motori Moto il milanese Giancarlo Maroni jr. e il ragusano Samuele Cassibba sulle rispettive Osella Pa21 JrB, mentre il vincitore tra i prototipi CN, l'eugubino Gianni Urbani (Osella Pa21 Honda), è stato premiato anche con il Trofeo Mauro Rampini, dedicato al pilota concittadino e assegnato al primo driver umbro al traguardo (13esimo).

"Scendendo" dai prototipi, è di Luca Gaetani il gradino più alto sul prestigioso podio del gruppo GT, categoria che a Gubbio ospitava marchi come Ferrari, Lamborghini, Porsche e Lotus. Sulla 488 Challenge del Cavallino il pilota padovano ha vinto in rimonta per soli 7 decimi su Rosario Iaquina, il calabrese di Castrovillari che si era aggiudicato di un soffio gara 1 con la lambo Huracan ST. Terza l'altra Ferrari 488 in versione Challenge di Roberto Ragazzi. Fra le vetture Turismo più "estreme", successo prezioso in gruppo E2Sh per il teramano Marco Gramenzi sul "vicino" ascolano Alessandro Gabrielli nel "derby" fra le ammirate Alfa Romeo 4C in versione Silhouette; In gruppo E1, invece, sorprende in gara 2 Giuseppe Aragona, il driver calabrese che con la Mini Cooper supera di appena 17 centesimi il potentino Carmine Tancredi, che si era aggiudicato gara 1 con la Ford Escort Cosworth.

Nei più classici dei gruppi FIA dominano le Mitsubishi Lancer Evo: in Gr.A ennesimo exploit dell'alto-atesino Rudi Bicciato, mentre il pilota di Sansepolcro Lorenzo Mercati si è aggiudicato il Gr.N al culmine di un weekend perfetto al rientro dopo un mese e mezzo. Duelli sempre accesi e



Le 10 notizie più lette negli ultimi 30 giorni

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Oggi a Città di Castello i funerali del bambino di 6 anni morto in piscina

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Anghiari in lutto: morto a 68 anni Achille Rossi, titolare di Elettrocomm

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Città di Castello: bimbo di 6 anni muore a bordo piscina

NOTIZIE LOCALI *Inchieste locali*

Accadde Oggi: nel 2018 tragedia a Sansepolcro, muore in un incidente la 19enne Eleonora Polenzani

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Maxi confisca di beni anche in Valtiberina ai fratelli Crupi del clan Comisso

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Annegamento e non malore per il piccolo Gianmaria Ciampelli morto a Città di Castello

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Mondo del calcio in lutto per la morte del figlio di Davide Ciampelli

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Laboratorio di elettronica distrutto dalle fiamme nel centro di Sansepolcro

NOTIZIE LOCALI *Economia*

Ex Cose di Lana, dopo il ramo d'azienda Brizzi prende anche l'immobile all'asta

NOTIZIE LOCALI *Cronaca*

Giovedì sottoposta al vaccino, venerdì trovata morta una 49enne di Monteverchi

Le 6 notizie SPORT più lette negli ultimi 30 giorni

SPORT LOCALE *Automobilismo (Locale)*

I citernesesi Marco Piccinelli e Andrea Rubellini vincitori di classe al Rally del Casentino

SPORT LOCALE *Altri Sport (Locale)*

Judo: il biturgense Gianluca Picchi terzo ai campionati italiani fra gli Under 15

SPORT LOCALE *Calcio (Locale)*

Doppio colpo per il Lama Calcio: presi Catacchini e Valori

colpi di scena a ripetizione in Racing Start. Fra le Cup, il giovane siciliano Andrea Palazzo si impone in totale sulla Peugeot 308 Racing Cup, pur arrendendosi per un solo decimo in gara 2 all'ottima verve del poliziotto salernitano Gianni Loffredo, che fa sua la classe RsTc1 con la 308 in versione Tcr. In Plus successo per lui pesante in ottica tricolore del driver pugliese Giacomo Liuzzi, che sulla Mini Cooper torna a vincere a Gubbio con un nuovo record di categoria. Fra le turbo benzina svetta il capoclassifica e pluricampione Antonio Scappa, al volante della Peugeot 308 Gti sulla quale il driver reatino è sempre più a suo agio. La sorpresa è la vittoria "in rosa" tra le turbodiesel/aspirate di Anna Maria Fumo, la pilota pugliese che ha costruito il successo al volante della Mini Cooper Sd soprattutto nelle condizioni di umido di gara 1. La prova dell'Italiano Bicilindriche con le "sguscianti" Fiat 500 in stile Minicar premia Andrea Currenti, che in gara 2 resiste al tentativo di rimonta di Angelo Mercuri, mentre tra le scadute di omologazione successi pieni per l'orvietano Gabriele Bissichini sulla Renault Clio Williams in Produzione Evo e per l'altoatesino Lukas Kerschbaumer con la Honda Civic in Produzione Serie.

Autore anche del miglior riscontro nelle prove ufficiali, Giacinto Giacché ha portato la Fiat 131 Abarth in vetta alla competizione riservata alle auto storiche con il tempo totale di 5'00"28. Per il pilota di Osimo, il paese originario proprio di Luigi Fagioli prima dell'approdo a Gubbio, è il primo centro nella gara umbra, nella quale si è aggiudicato anche il 3. Raggruppamento. Alle sue spalle Marco Naibo, il giuliano a sua volta primo nel 4. Raggruppamento con la Ford Sierra Cosworth, ed Ennio Bragagni, proveniente da Pieve Santo Stefano e vincitore del 2. Raggruppamento sulla Fiat Giannini 650 Hp.

Ordine di arrivo dei primi 10: 1. Faggioli (Norma M20 Fc Zytek) in 3'08"17; 2. Merli (Osella Fa30 Evo Zytek) a 0"94; 3. Cubeda (Osella Fa30 Zytek) a 11"58; 4. Lombardi (Osella Pa2000 Honda) a 13"89; 5. Fazzino (Osella Pa2000 Turbo) a 14"21; 6. Caruso (Nova Proto Np01-2 Zytek) a 15"56; 7. Marino (Osella Pa30 Zytek) a 17"74; 8. Petit (Nova Proto Np01 4x4 Turbo) a 18"68; 9. Maroni (Osella Pa21 JrB) a 18"93; 10. Cassibba (Osella Pa21 JrB) a 23"51.

Redazione
© Riproduzione riservata
01/08/2021 21:26:45

[SPORT Sport Nazionale](#)

Ricoverato per infarto l'ex campione olimpico Antonio Rossi

[SPORT LOCALE Atletica \(Locale\)](#)

Ernesto Rossi conquista la medaglia d'oro negli allievi Under18

[SPORT LOCALE Calcio \(Locale\)](#)

Il tifernate Gabrio Bini è il nuovo Responsabile del Campionato di Promozione Umbra

POTREBBERO ANCHE INTERESSARTI:

[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Bene il pilota biturgense Luciano Acquisti al trofeo "Luigi Fagioli"



[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Il biturgense Lorenzo Mercati domina il gruppo N al trofeo "Luigi Fagioli"



[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Miglior tempo di Lorenzo Mercati in gruppo N nelle prove del trofeo "Luigi Fagioli"



[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Lorenzo Mercati a caccia di un altro assoluto di gruppo N al trofeo "Luigi Fagioli"



[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Il 15° rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina sarà a "tre cifre"



[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Trofeo Fagioli: cinque piloti della Speed Motor fra le vetture turismo



[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Angelo Marino pilota di punta della Speed Motor al 56esimo trofeo "Luigi Fagioli"

[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Salvini e Tagliaferri dominano la Historic Rally delle Vallate Aretine

[LOCALE Automobilismo \(Locale\)](#)

Clio Cup Europe: Alcidi e Pasquali della Speed Motor di scena a Imola

La storica gara

Trofeo Fagioli, oggi la corsa a Gubbio Faggioli e Merli dominano le prove

Le prove ufficiali sostenute ieri dagli oltre duecento iscritti, hanno anticipato, o meglio confermato, il tema dominante della 56^a edizione del Trofeo Luigi Fagioli, la celebre gara automobilistica di velocità in salita in programma oggi (inizio ore 9) sul tracciato Gubbio-Madonna della Cima, valida quale settimana prova del Campionato Italiano Velocità Montagna. Spettacolo ed emozioni garantite per il testa testa tra due campioni che gli appassionati delle cronoscalate ben conoscono: Simone Faggioli (Norma M20 FC Zytek) e Christian Merli (Osella FA 30 Zytek), plurivincitori del «Faggioli». Il fiorentino (1'36»63) ed il trentino (1'36.91), al termine della ricognizione sono risultati primi e secondi, distanziati di appena 28 centesimi di secondo. Domenico Cubeda (Osella FA 30 Zytek) ha realizzato il terzo tempo (1'38»18) in una giornata dove si sono messi in evidenza anche l'esperto Lombardi (Osella PA 2000 Honda), il siciliano Fazzino (Osella PA 2000), al pari dell'esperto Caruso. Per i piloti di casa ha ottenuto il miglior riscontro in gruppo CN un mito e un veterano del «Faggioli», Gianni Urbani; si è messo in evidenza anche un altro giovane eugubino e figlio d'arte Alex Picchi, in gara con una Mini. Ottima come al solito l'organizzazione curata dal Ceca; gara in live streaming sui social della corsa eugubina e in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky). **G.B.**



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019

AUTOMOBILISMO

**Trofeo Fagioli di Gubbio
In gara Antonio Scappa**

→ a pagina 35

Automobilismo Il reatino è al comando della classifica di categoria
**Antonio Scappa cerca gloria
al Trofeo Fagioli di Gubbio**

RIETI

■ In attesa di rivederli correre sui tornanti della Rieti-Terminillo, i piloti reatini cercano gloria altrove e quello che si annuncia sarà un fine settimana particolarmente importante per i driver della BestLap che saranno presenti alla gara del Campionato Italiano Velocità Montagna Trofeo Luigi Fagioli di Gubbio. Oltre a Simone Faggioli su Norma Bardahl M20FC e Rosario Iaquinata su Lamborghini Huracan GT Supercup in gara ci sarà anche Antonio Scappa su Peugeot 308 GTI vero mattatore della sua categoria fino a questo momento. Questa volta, però, il parterre dei concorrenti del 56° Trofeo Luigi Fagioli, cronoscalata valida per il campionato italiano vedrà oggi e domani 200 piloti iscritti.

Il fine settimana è iniziato ieri con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti. Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara, dove oggi alle 9.30 si accendono i motori per due salite di prove ufficiali, mentre domani si disputano a partire dalle ore 9 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli. Oltre che settimana round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro

e del Tricolore Bicilindriche e ospita una competizione riservata alle auto storiche con una ventina di iscritti e tra le moderne alcuni piloti stranieri di spicco.

Tornando ad Antonio Scappa, l'obiettivo è quello di confermarsi al comando della classifica e allungare la striscia di vittorie nel campionato italiano di velocità in montagna. Come già accennato il pubblico non sarà ammesso lungo il percorso nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza, e per ovviare a queste direttive però gli appassionati potranno comunque seguire l'evento sportivo che sarà trasmesso in diretta grazie alla produzione televisiva a cura di **Acì Sport**. Domenica quindi appuntamento dalle 12.45 su **Acì Sport Tv** (canale 228 di Sky) e in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul sito www.acisportitalia.it.

Lu. Spa.



Velocità in montagna
Antonio Scappa protagonista alla guida della sua Peugeot 308 GTI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Automobilismo Il reatino è al comando della classifica di categoria

Antonio Scappa cerca gloria al Trofeo Fagioli di Gubbio

RIETI

■ In attesa di rivederli correre sui tornanti della Rieti-Terminillo, i piloti reatini cercano gloria altrove e quello che si annuncia sarà un fine settimana particolarmente importante per i driver della BestLap che saranno presenti alla gara del Campionato Italiano Velocità Montagna Trofeo Luigi Fagioli di Gubbio. Oltre a Simone Faggioli su Norma Bardahl M20FC e Rosario Iaquina su Lamborghini Huracan GT Supercup in gara ci sarà anche Antonio Scappa su Peugeot 308 GTI vero mattatore della sua categoria fino a questo momento. Questa volta, però, il parterre dei concorrenti del 56° Trofeo Luigi Fagioli, cronoscalata valida per il campionato italiano vedrà oggi e domani 200 piloti iscritti.

Il fine settimana è iniziato ieri con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti. Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara, dove oggi alle 9.30 si accendono i motori per due salite di prove ufficiali, mentre domani si disputano a parti-

re dalle ore 9 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli. Oltre che settimo round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindrico e ospita una competizione riservata alle auto storiche con una ventina di iscritti e tra le moderne alcuni piloti stranieri di spicco.

Tornando ad Antonio Scappa, l'obiettivo è quello di confermarsi al comando della classifica e allungare la striscia di vittorie nel campionato italiano di velocità in montagna. Come già accennato il pubblico non sarà ammesso lungo il percorso nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza, e per ovviare a queste direttive però gli appassionati potranno comunque seguire l'evento sportivo che sarà trasmesso in diretta grazie alla produzione televisiva a cura di Aci Sport. Domenica quindi appuntamento dalle 12.45 su [Aci Sport Tv](#) (canale 228 di Sky) e in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul sito [www.acisportitalia.it](#).

Lu. Spa.



Velocità in montagna
Antonio Scappa protagonista alla guida della sua Peugeot 308 GTI

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/trasferta-in-umbria-per-la-porto-cervo-racing/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

SCUDERIE

Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing

I piloti della Scuderia Marco Satta (Osella FA30) e Mario Murgia (Mitsubishi Lancer Evo X) saranno al via del 56° Trofeo Luigi Fagioli valido come settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Marzia Tornatore 30 Luglio 2021



Un altro weekend in una gara valida come prova di Campionato Italiano Acì Sport. La Porto Cervo Racing sarà allo start del 56° Trofeo Luigi Fagioli valido come settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Dopo l'ottavo posto assoluto conquistato alla 60ª Cronoscalata Alghero-Scala Piccada, il pilota Marco Satta si presenta a Gubbio con la sua performante Osella FA30 Zytec (#4).

I colori della Porto Cervo Racing saranno rappresentati anche da Mario Murgia al volante della sua Mitsubishi Lancer Evo X.

Il week end sportivo entrerà nella fase clou con le operazioni preliminari di controllo documenti nella giornata di venerdì 30 luglio, mentre sabato 31 ci saranno le due salite di ricognizione dei 4150 metri di tracciato che da Gubbio portano fino alla località Madonna della Cima, attraverso la Gola del Bottaccione, lungo una pendenza media del 6,5% che copre un dislivello di 270 metri. Domenica 1° agosto, alle 9, start di gara 1 e, a seguire, gara 2.

Intanto, nel rinnovato sito internet della Scuderia Porto Cervo Racing www.portocervoracing.it – che integra la comunicazione offerta attraverso le pagine Social (Facebook, Instagram, Twitter e Youtube) – è possibile trovare tutte le notizie relative alle attività del Team, con la sezione, tra le altre, creata per i suoi piloti e co-piloti. Inoltre, è presente un “sito nel sito” interamente dedicato al “Rally Terra Sarda”, al “1° Rally Terra Sarda Storico” (valido come prova del Campionato Rally Storici Delegazione Sardegna) e alla “1ª Regolarità Sport Terra Sarda” organizzati dalla Porto Cervo Racing, in programma dal 1° al 3 ottobre 2021. La nona edizione del Rally Terra Sarda sarà valida come ultima prova della Coppa Rally di Zona, per il Sardegna Rally Cup, per il Trofeo Open N5, per la Serie R Italian Trophy e per il Campionato Rally Delegazione Sardegna.

Ultimi Articoli

- Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing
- Svelato il 56° Trofeo Luigi Fagioli nel ricordo del direttore Cecilioni
- The Doctor ai nastri di partenza del Trofeo Fagioli
- Best Lap presente al 56° Trofeo Luigi Fagioli
- I piloti DrcSportManagement pronti per il Trofeo Luigi Fagioli di Gubbio

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ Cronoscalate.it ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Link: <https://www.cronoscalate.it/vigilia-di-prove-a-gubbio-con-tutti-i-protagonisti-del-civm/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU     

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Vigilia di prove a Gubbio con tutti i protagonisti del CIVM

Calda giornata di verifiche nella cittadina umbra da dove domani, sabato 31 luglio, alle 9.30 si accenderanno i motori per le due manche di ricognizione. Presenti tutti i big del Campionato Italiano Velocità Montagna a caccia dei punti del 7° round. Sotto i riflettori per i vertici della corsa anche Caruso, Cubeda, Fazzino, Lombardi e Marino. Strada chiusa dalle ore 6. Domenica le due gare con live streaming e diretta su [ACI Sport TV](#).

Ufficio Stampa 30 Luglio 2021



Gubbio – Calda giornata di vigilia dedicata alle operazioni preliminari per gli oltre 200 concorrenti iscritti, quella che ha aperto il week end del 56° Trofeo Luigi Faggioli a Gubbio. Domani, sabato 30 luglio, alle 9.30 si accenderanno i motori delle auto da corsa per le due salite di ricognizioni sui 4.150 metri di tracciato, già perfettamente allestiti dall'infaticabile staff del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche. Le due gare si svolgeranno domenica 1 agosto, tra Gubbio e Madonna della Cima, con il primo semaforo verde previsto per le 9.00, le fasi clou della prima salita e l'intera gara 2 saranno trasmesse in live streaming sui social della corsa eugubina e su quelli della Federazione, oltre che in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Sale di ora in ora l'attesa per le sfide sul tracciato umbro, sintetico quanto impegnativo per la sua tecnicità e le sue caratteristiche. Tutti presenti i maggiori protagonisti del Tricolore montagna, dove sveltano i nomi dei due piloti ufficiali: Simone Faggioli su Norma M20 FC Zytec e Christian Merli su Osella FA 30 Zytec, i due maggiori duellanti non solo per l'italiano, ma anche per la serie europea. Faggioli è leader della classifica tricolore con 4 vittorie su altrettante presenze, mentre Merli insegue dal 3° posto con la sola vittoria parziale in gara 1 ad Ascoli. Tra i due si è inserito a pieno titolo il catanese domenico Cubeda, che al volante dell'Osella FA 30 Zytec è reduce dai successi di Verzegnis e Alghero. Il driver etneo ama la gara ed è salito sul podio 2020. Riflettori puntati sul grande debutto della Norma Bardhal M20 FC a quattro ruote motrici, la novità della casa francese che ha scelto Gubbio per il debutto italiano dell'inedita biposto affidata al transalpino Sébastien Petit, che ha risposto con grande entusiasmo all'accoglienza eugubina.

Il week end eugubino si è aperto con il sorriso anche per il potentino Achille Lombardi dopo la risoluzione dei problemi meccanici sull'Osella PA 2000. Franco Caruso sulla Nova Proto è pronto alla sfida, come l'altro giovane siciliano Luigi Fazzino che guida la versione turbo dell'Osella PA 2000. La gola del Bottaccione sarà terreno di conferma anche per il feeling raggiunto dal salernitano Angelo Marino con la versione PA 30 dell'Osella.

Ultimi Articoli

- Antonio Scappa al Trofeo Faggioli per consolidare il primato in Racing Start prima della pausa estiva
- Vigilia di prove a Gubbio con tutti i protagonisti del CIVM
- Giovanni Grasso all'assalto del 56° Trofeo Faggioli
- Giuseppe Agnello di nuovo in gara al 56° Trofeo Faggioli
- Verifiche in corso nella vigilia del Trofeo Faggioli

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



Alcune dichiarazioni della vigilia dei protagonisti più attesi:

Simone Faggioli: “Il Trofeo Faggioli è una gara incredibile, per me è la gara più vicina a casa, pertanto la sento molto, anche perché è seguita da tanti appassionati e qui ho tantissimi amici. L’obiettivo è fare un buon risultato, è dura ma ce la metteremo tutta. E’ un tracciato scorrevole che permette di andare forte e non consente imperfezioni. Nelle ultime edizioni la selettività è aumentata con un fondo più scivoloso e penso che anche quest’anno le caratteristiche siano simili, per cui è importante individuare un set up efficace sin dalle prove e tenere alta la concentrazione”

Sébastien Petit: “Saluto gli appassionati ed i componenti dell’organizzazione, sono molto contento di essere a Gubbio, per me è un onore. Ringrazio per la calorosa accoglienza. Sono lieto di presentarvi la mia NP 01 4 ruote motrici, vettura mai vista in Italia. Sono qui per essere pronto per una cronoscalata la prossima settimana in Francia, secondo me vi divertirete!”-.

Achille Lombardi: “In Sardegna abbiamo fatto le vacanze e va bene così. Fortunatamente non era il danno che si sospettava per cui abbiamo risolto ed ora periamo di poter tornare ai nostri abituali livelli di prestazione”-.

Christian Merli: “Gubbio è una gara breve e per questo più impegnativa di quanto si possa pensare. Il tracciato non consente imperfezioni, ci sono dei tratti, come ‘l’acquedotto’, ‘la Scuola’ o ‘la Scoletta’ che bisogna conoscere perfettamente per interpretare in modo proficuo. Occorre dare il massimo per tutto il tracciato, si deve solo attaccare”-.

Domenico Cubeda: “Al Trofeo Faggioli vengo sempre con grande piacere, la gara è davvero la ‘Montecarlo delle Salite’, si respira sempre un’atmosfera molto particolare. Il tracciato mi piace e nel corso degli anni siamo sempre stati competitivi. Speriamo di esprimerci al meglio anche in questa importante occasione e proseguire bene una stagione che finora ci ha riservato delle ottime soddisfazioni. Non mancheranno i rivali forti, però noi dobbiamo soltanto guardare a noi stessi e soprattutto svolgere il miglior lavoro possibile con la squadra”-.

Le modifiche alla viabilità prevedono la chiusura della S.R. 298 dal Km 11,700 al Km 5,100 nei giorni 31 luglio e 1 agosto, dalle 6 fino alla fine della manifestazione. Le strade interessate dallo svolgimento della gara sono chiuse dalla stessa ora e le modifiche alla viabilità ordinaria sono segnalate sul posto. Solo le aree adiacenti al parcheggio dello stadio Pietro Barbetti e quelle interne agli istituti scolastici “Itis Gattapone”, Istituto d’Arte e Palestra Polivalente saranno adibite a paddock con chiusura del tratto interessato di via del Bottagnone, dall’incrocio con via Leonardo da Vinci al parcheggio esterno all’area camper. Nelle giornate di sabato 31 e domenica 1 agosto, dalle ore 8.30 fino al termine di manifestazione, saranno chiuse: dalla rotatoria di via Leonardo da Vinci fino alla rotatoria di via del Teatro Romano; fino a Largo della Pentapoli e proseguendo verso via Bonarelli. Si comunica che il parcheggio dell’ex Seminario sarà accessibile da via del Teatro Romano con ingresso e uscita da via del Teatro Romano, dalla Porta degli Ortacci e da via Bruno Buozzi. Anche il parcheggio del Teatro Romano è accessibile per le giornate di venerdì 30 e sabato 31 luglio e domenica 1 agosto.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it
Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

Link: <https://www.sardegna-reporter.it/2021/07/trasferta-in-umbria-per-la-porto-cervo-racing/404595/>

24.8 °C Roma Accedi

丁 报 夹



HOME PROVINCE CRONACA POLITICA ATTUALITÀ ECONOMIA MANIFESTAZIONI ED EVENTI SPORT

靴

Home [Sport](#) [Rally](#) Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing

0 - Copertina 0 - Evidenza

Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing

I piloti della Scuderia Marco Satta (Osella FA30) e Mario Murgia (Mitsubishi Lancer Evo X) saranno al via del 56° Trofeo Luigi Fagioli valido come settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Di La Redazione - 30 Luglio 2021

- Advertisement -



In Sardegna vendesi tre stampanti professionali (funzionanti) in ottimo stato:

RICOH - AFICIO 2238C € 2.000,00

RICOH - AFICIO AP3800C € 1.000,00

STAMPANTE GESTETNER COPY PRINT € 1.500,00

Per un acquisto in blocco € 300,00

Per info: 377 0810182

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Un altro weekend in una gara valida come prova di Campionato Italiano Acì Sport. La Porto Cervo Racing sarà allo start del 56° Trofeo Luigi Fagioli valido come settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Dopo l'ottavo posto assoluto conquistato alla 60ª Cronoscalata Alghero-Scala Piccada, il pilota Marco Satta si presenta a Gubbio con la sua performante Osella FA30 Zytec (#4).

advertisement

I colori della Porto Cervo Racing saranno rappresentati anche da Mario Murgia al volante della sua Mitsubishi Lancer Evo X.

Il week end sportivo entrerà nella fase clou con le operazioni preliminari di controllo documenti nella giornata di venerdì 30 luglio, mentre sabato 31 ci saranno le due salite di ricognizione dei 4150 metri di tracciato che da Gubbio portano fino alla località Madonna della Cima, attraverso la Gola del Bottaccione, lungo una pendenza media del 6,5% che copre un dislivello di 270 metri. Domenica 1° agosto, alle 9, start di gara 1 e, a seguire, gara 2.

Intanto, nel rinnovato sito internet della Scuderia Porto Cervo Racing www.portocervoracing.it – che integra la comunicazione offerta attraverso le pagine Social (Facebook, Instagram, Twitter e Youtube) – è possibile trovare tutte le notizie relative alle attività del Team, con la sezione, tra le altre, creata per i suoi piloti e co-piloti. Inoltre, è presente un "sito nel sito" interamente dedicato al "Rally Terra Sarda", al "1° Rally Terra Sarda Storico" (valido come prova del Campionato Rally Storici Delegazione Sardegna) e alla "1ª Regolarità Sport Terra Sarda" organizzati dalla Porto Cervo Racing, in programma dal 1° al 3 ottobre 2021. La nona edizione del Rally Terra Sarda sarà valida come ultima prova della Coppa Rally di Zona, per il Sardegna Rally Cup, per il Trofeo Open N5, per la Serie R Italian Trophy e per il Campionato Rally Delegazione Sardegna.

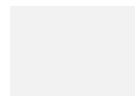
- TAGS
- [56° trofeo luigi fagioli](#)
- [7° Round del Campionato Italiano Velocità Montagna](#)
- [marco satta](#)
- [mario murgia](#)
- [Porto Cervo Racing](#)

Articolo precedente [Il M5S a sostegno del candidato sindaco di Olbia Augusto Navone](#)

[La Redazione](#)

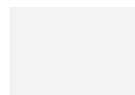
[ARTICOLI CORRELATI](#) [ALTRO DALL'AUTORE](#)

ULTIMI ARTICOLI



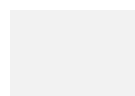
[Trasferta in Umbria per la Porto Cervo Racing](#)

30 Luglio 2021



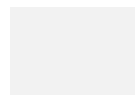
[Il M5S a sostegno del candidato sindaco di Olbia Augusto Navone](#)

30 Luglio 2021



[Sant'Antioco: concerto vocale – strumentale "Spartiti e Memorie"](#)

30 Luglio 2021



[Ortuero: XXIII° Festival Dromos](#)

30 Luglio 2021

[Carica altri](#)

Link: <https://www.cronoscalate.it/cubeda-in-civm-a-gubbio-per-confermarsi-protagonista/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE
ALTRE STORICHE ESTERO

PILOTI

Cubeda in CIVM a Gubbio per confermarsi protagonista

Settima tappa dell'Italiano Montagna il 1° agosto al 56° Trofeo Luigi Fagioli in Umbria, dove il veloce pilota etneo della Cubeda Corse arriva dopo la bella affermazione colta ad Alghero due weekend fa sempre al volante dell'Osella Fa30 ZYTEK. Sabato le prove, domenica le due salite di gara dalle 9.00 con diretta web e su [Aci Sport Tv](#) (canale 228 di Sky)

Ufficio Stampa 28 Luglio 2021



Catania – Domenico Cubeda arriva alla tappa numero 7 del Campionato Italiano Velocità Montagna, in programma a Gubbio nel weekend del 1° agosto, con un solo obiettivo: confermarsi tra i protagonisti della massima serie tricolore. Il pilota etneo si ripresenta al via con l'Osella Fa30 ZYTEK gommata Avon e curata da Paco74 con motore da 3000cc by LRM sulla quale in stagione ha vinto a Verzegnis e nello scorso round disputato ad Alghero due domeniche fa. Ora al 56° Trofeo Luigi Fagioli il portacolori della Cubeda Corse, che lo scorso anno fu terzo assoluto, cercherà ulteriori certezze alla guida e dovrà confrontarsi con una concorrenza particolarmente competitiva e che, fra gli oltre 200 piloti iscritti, in Umbria comprenderà dei piloti d'Oltralpe. A Gubbio, che quest'anno è infatti anche gara internazionale FIA, sabato 31 luglio si disputano le due prove ufficiali dalle ore 9.30 lungo i 4150 metri del tracciato che sale a Madonna della Cima, sul quale domenica 1° agosto andranno in scena le decisive gara 1 dalle 9.00 e gara 2 a seguire.

Cubeda dichiara in partenza per l'Umbria: "Al Trofeo Fagioli vado sempre con grande piacere, la gara è davvero la 'Montecarlo delle Salite', si respira sempre un'atmosfera molto particolare. Il tracciato mi piace e nel corso degli anni siamo sempre stati competitivi. Speriamo di esprimerci al meglio anche in questa importante occasione e proseguire bene una stagione che finora ci ha riservato delle ottime soddisfazioni. Non mancheranno i rivali forti, però noi dobbiamo soltanto guardare a noi stessi e soprattutto svolgere il miglior lavoro possibile con la squadra".

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Ultimi Articoli

- The Doctor ai nastri di partenza del Trofeo Fagioli
- Best Lap presente al 56° Trofeo Luigi Fagioli
- I piloti DrcSportManagement pronti per il Trofeo Luigi Fagioli di Gubbio
- Il team Gaetani Racing presente al Trofeo Luigi Fagioli
- Eric Nicchi portacolori Speed Motor tra le storiche al Trofeo Fagioli

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Link: <https://www.cronoscalate.it/svelato-il-56-trofeo-luigi-fagioli-nel-ricordo-del-direttore-cecilioni/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Svelato il 56° Trofeo Luigi Fagioli nel ricordo del direttore Cecilioni

Tutte le novità dell'edizione 2021 in formato internazionale con oltre 200 iscritti e la diretta su [Aci Sport Tv](#) sono state presentate in Comune a Gubbio, dove hanno emozionato i momenti dedicati allo storico ufficiale e socio fondatore del Comitato Organizzatore scomparso lo scorso gennaio. Mercoledì sera, invece, consegnato il Memorial Barbetti al noto giornalista sportivo Mario Donnini

Ufficio Stampa 29 Luglio 2021



Il Cecca a sx consegna il riconoscimento in ricordo di Marcello Cecilioni alla moglie Wanda e alla famiglia dello storico direttore di gara - ph PhotoStudioGubbio

Gubbio (PG) – E' un'edizione in formato internazionale quella del 56° Trofeo Luigi Fagioli, in partenza a Gubbio nel weekend del 1° agosto con oltre 200 iscritti. Svelati tutti i dettagli alla presentazione a Palazzo Pretorio, dove un momento speciale è stato dedicato al ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara e socio fondatore del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche scomparso nel gennaio scorso al quale lo stesso CECA ha intitolato un riconoscimento alla memoria consegnato alla famiglia per l'appassionato e professionale contributo e per quanto rappresentato per il Trofeo Fagioli negli anni. Oltre agli organizzatori, alla presentazione della cronoscalata umbra del Campionato italiano Velocità Montagna (CIVM) che si disputa fra sabato e domenica lungo i 4150 metri del tracciato di gara da Gubbio a Madonna della Cima hanno partecipato il sindaco di Gubbio Filippo Mario Stirati, l'assessore allo [Sport](#) Gabriele Damiani, la consigliere provinciale con delega alla Viabilità Erika Borghesi, il presidente dell'[Automobile Club](#) Perugia Ruggero Campi, il direttore di gara Fabrizio Fondacci, il membro della commissione Salita in [Aci Sport](#) Federico Giulivi e Christian Merli, campione europeo in carica, vincitore nel 2020 e atteso protagonisti in gara nel duello con Simone Faggioli.

Programma e diretta tv

Il Complesso di San Secondo ospita direzione gara, segreteria, ufficio stampa e centro accrediti. Venerdì 30 luglio si inizia proprio dal quartier generale con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti sarà "area protetta" e interdetta al pubblico, andrà componendosi con l'arrivo di [auto](#) e team nella zona del parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbetti" e degli istituti scolastici circostanti. Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara, dove sabato 31 luglio alle 9,30 si accendono i motori per due salite di prove ufficiali, mentre domenica 1° agosto si disputano dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli (sabato e domenica la strada interessata sarà chiusa dalle ore 6.00 fino al termine delle competizioni). Oltre che

Ultimi Articoli

- Svelato il 56° Trofeo Luigi Fagioli nel ricordo del direttore Cecilioni
- The Doctor ai nastri di partenza del Trofeo Fagioli
- Best Lap presente al 56° Trofeo Luigi Fagioli
- I piloti DrcSportManagement pronti per il Trofeo Luigi Fagioli di Gubbio
- Il team Gaetani Racing presente al Trofeo Luigi Fagioli

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



settimo round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche e ospita una competizione riservata alle auto storiche con una ventina di iscritti e tra le moderne alcuni piloti stranieri di spicco. Una delle novità è proprio l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza degli Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Domenica l'evento sarà trasmesso in diretta grazie alla produzione televisiva a cura di Aci Sport: appuntamento dalle 12.45 su Aci Sport Tv (il 228 di Sky) e in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Il ricordo.

Marcello Cecilioni è stato un ufficiale e direttore di gara apprezzato per professionalità e schiettezza, non solo a Gubbio, e un grande protagonista che ha fatto la storia della cronoscalata della sua città. A ricevere il riconoscimento tributogli dal "suo" CECA c'erano la moglie Wanda e i figli Sara, Alessandro e Ubaldo, con quest'ultimo in un momento di emozione per tutti ha sottolineato: "Ringraziamo davvero tutti per questo tributo e, a nome di mio padre, ringrazio anche chi del CECA è in questo momento ad allestire il percorso di gara, perché mio padre è sempre stato dalla parte di chi fatica in silenzio. Per lui è stato 'facile' negli anni curare e seguire il Trofeo Fagioli perché dietro a questo evento ci sono due sue grandi passioni: quella irrefrenabile per le corse automobilistiche e quella dell'amore forte e viscerale per la sua Gubbio. Si è sacrificato tanto per tutto ciò, ma quel dare per lui è stato un immenso piacere".

Gli interventi.

Il giro degli interventi è stato aperto dal sindaco Stirati: "Anche in questa edizione il Trofeo Fagioli consegna alla città un messaggio di speranza, di fiducia e di capacità di guardare avanti. Da parte degli organizzatori e anche da parte nostra c'è stata una grande spinta propulsiva per far sì che la città e tutti gli ospiti potessero tornare a vivere questo come tutti gli altri appuntamenti estivi, nel pieno rispetto delle norme ma anche con la comprensibile voglia di tornare alla vita. Gubbio è al fianco del Fagioli e conferma il suo appoggio alla manifestazione, che dà alla città una importante spinta di carattere promozionale e attrattivo anche dal punto di vista dello sport". L'assessore Damiani ha proseguito: "Il Trofeo Fagioli è per Gubbio un evento importantissimo e direi anche non scontato, che si realizza grazie alla caparbietà di organizzatori, sponsor, volontari e, lasciatemelo dire, amministrazione comunale. C'è un impegno serio, duraturo e appassionato di tante persone, che fanno la differenza. Tra queste sicuramente c'era Marcello Cecilioni, che oggi ricordiamo e salutiamo con affetto e riconoscenza". La consigliere Borghesi ha portato il contributo della Provincia: "Il Trofeo Fagioli è un evento di particolare importanza per l'intera regione. Lo è diventato grazie alla competenza e alla dedizione degli organizzatori. La gara è oggetto di programmazione proprio per l'importanza che ricopre anche se in questo particolare periodo occorre tenere conto delle risorse limitate e spesso inadeguate. Merita la vicinanza e la collaborazione di tutte le istituzioni ed è per questo che continueremo a essere presenti. E aggiungo che una viabilità più adeguata è fonte e sinonimo di sicurezza". Per l'AC Perugia il presidente Campi: "L'Automobile Club e la federazione che in Umbria comunque rappresentiamo fanno poco per questa bellissima manifestazione. Non è un modo di dire che si potrebbe fare di più. Perché dal niente al di più il passo è facile. E' un orgoglio vedere il marchio dell'Automobile Club sul manifesto del Trofeo Fagioli, ma è anche un motivo di richiamo, di attenzione che l'AC Perugia deve porre su questa manifestazione, che è un 'brand', perché la Gubbio-Madonna della Cima è un marchio importante per il territorio. E già lo scorso anno il CECA ha avuto anche un grande coraggio, sono dei 'campioni': in questa situazione delicata per il nostro sistema-Paese, in quella curva pericolosa che è il covid-19 hanno saputo tenere l'acceleratore pigiato. Questo coraggio gli dà il merito di ambire a una titolazione europea come già dimostrato quando hanno organizzato il FIA Masters". Giulivi ha quindi concluso: "La gara di Gubbio, vanto della nostra regione, è sempre attenta a determinati aspetti e ha radici profonde. Infatti 56 edizioni tutte consecutive rappresentano un'importante storicità. Inoltre la manifestazione si dimostra anche ambiziosa, è sempre in cerca di miglioramenti, primo fra tutti la sicurezza del tracciato".

Impossibilitati a partecipare, hanno inviato il proprio saluto al CECA e a tutti la presidente della Regione Umbria Donatella Tesei, il vicepresidente Roberto Morroni, l'assessore regionale Paola Agabiti e il presidente del Coni Umbria Domenico Ignozza.

Memorial Barbetti.

Mercoledì le iniziative del Trofeo Fagioli sono iniziate con consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti alla nota firma di "Autosprint" Mario Donnini, avvenuta durante la serata tutta a tema motori promossa da Rotary Club Gubbio e CECA al Park Hotel Ai Cappuccini. Il giornalista umbro ha ritirato il prestigioso riconoscimento realizzato dall'artista eugubino Leonardo Fumanti delle Ceramiche CAFF dalle mani del presidente del CECA Luca Uccellani e del Rotary Mauro Marchi e ha dichiarato: "Quasi non ci credo. E' una bella favola, ho iniziato proprio qui da appassionato e da ragazzo, non sono invecchiato invano, riesco a fare le stesse cose con lo stesso entusiasmo e ora con un riconoscimento che fa parte del buon cuore di chi lo attribuisce più che delle capacità di chi lo riceve. Senza dubbio mi suscita entusiasmo: non so se io sono cresciuto nel frattempo, però so che il Trofeo Fagioli è sicuramente cresciuto molto.





Mario Donnini riceve il Memorial Babretti dai presidenti del Ceca Uccellani e Rotary Marchi con al fianco Merzario – ph PhotoStudioGubbio

Trent'anni fa era una gara bellissima, ora credo che al suo interno siano maturate delle professionalità, ci sono state delle promozioni che non sono state delle auto-promozioni, ma dei riconoscimenti nazionali e internazionali. Quando ho iniziato il CIVM era un sogno, poi la gara ha iniziato a crescere fino a diventare un riferimento e a ospitare il FIA Masters, che è la laurea ad honorem che Gubbio ha meritato. Un evento che riesce ad aumentare di qualità pur rimanendo se stesso e con la medesima passione diventare sempre più professionale. Da questo punto di vista vorrei premiare io il Trofeo Fagioli!''.

Davvero spassosa la "chiacchierata" con un inarrestabile Arturo Merzario, il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial dedicato ai due grandi personaggi eugubini 25 anni fa è tornato nella città umbra ospite proprio del Rotary locale e nel "ping pong" con Donnini ha raccontato tanti episodi e aneddoti degli anni ruggenti delle corse, non dimenticando le cronoscalate: "All'epoca tutti iniziavamo con le salite, compresi Clark o Rindt. Non a caso ci chiamavano 'i salitari', in tutta Europa e anche in America. Oggi neppure definirei la velocità in salita come ultimo baluardo della velocità su strada, per me è il primo baluardo della velocità. Non va dimenticato che le cronoscalate sono anche di grande insegnamento per i piloti. Mentre in pista puoi migliorarti giro dopo giro e imparare a evitare eventuali difficoltà, in salita arrivi e o sei 'giusto' o vai fuori".

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY
CREDITS
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002
Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalite.it o info@cronoscalate.it
Cambia le impostazioni della tua privacy

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM
REGOLAMENTI
PILOTI
SCUDERIE

L'evento a Gubbio

Il Trofeo Luigi Fagioli è già entrato nel vivo Oltre 200 iscritti alla storica cronoscalata

Sono oltre duecento, compresi alcuni piloti stranieri, gli iscritti alla 56° edizione del Trofeo Luigi Fagioli, gara automobilistica di velocità in salita valida per il Campionato italiano Velocità Montagna (CI-VM) in programma nei giorni 31 luglio e 1 agosto lungo i 4150 metri della Gubbio-Madonna della Cima. Il tratto della «Eugubina» che attraversa la Gola del Bottaccione, sale con

una pendenza media del 6%, tra un rincorrersi di curve, salite, falsipiani e controcurve che garantiscono spettacolo ed emozioni esaltando le qualità dei conduttori e delle macchine. La manifestazione è stata presentata ieri nella sala trecentesca con una cerimonia che, coordinata da Rosario Giordano di **Acì Sport**, ha vissuto un momento di commozione quando è stato ricordato Marcello Cecilioni, storico ufficiale di gara ed un pezzo di storia del Fagioli. Alla presen-

tazione della cronoscalata, da tutti definita un patrimonio del mondo sportivo e della regione con riflessi importanti sotto il profilo della promozione e dello sviluppo, il sindaco Stirati, l'assessore Damiani, la consigliere provinciale Erika Borghesi, il presidente **dell'Acì** Perugia Campi, il direttore di gara Fondacci, il membro della commissione Salita in **Acì Sport** Giulivi e Christian Merli, campione europeo in carica. Programma: oggi nel quartier generale di San Secondo operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, «area protetta» e interdetta al pubblico, si sta componendo nei parcheggi del «Barbetti» e degli istituti scolastici circostanti.

Domani alle 9.30 prove ufficiali, domenica 1° agosto dalle 9 gara 1 e a seguire gara 2. Il Trofeo domenica sarà trasmesso in diretta dalle 12.45 su **Acì Sport** Tv (228 di Sky) e in streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna. **G.B.**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





SEGUICI SU FACEBOOK

SVELATO IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI NEL RICORDO DEL DIRETTORE CECILIONI

29 Luglio 2021

ORVIETO NOTIZIE

Gubbio (PG), 29 luglio 2021. E' un'edizione in formato internazionale quella del 56° Trofeo Luigi Fagioli, in partenza a Gubbio nel weekend del 1° agosto con oltre 200 iscritti. Svelati tutti i dettagli alla presentazione a Palazzo Pretorio, dove un momento speciale è stato dedicato al ricordo di **Marcello Cecilioni**, storico ufficiale e direttore di gara e socio fondatore del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche scomparso nel gennaio scorso al quale lo stesso CECA ha intitolato un riconoscimento alla memoria consegnato alla famiglia per l'appassionato e professionale contributo e per quanto rappresentato per il Trofeo Fagioli negli anni. Oltre agli organizzatori, alla presentazione della cronoscalata umbra del **Campionato italiano Velocità Montagna (CIVM)** che si disputa fra sabato e domenica lungo i 4150 metri del tracciato di gara da Gubbio a Madonna della Cima hanno partecipato il sindaco di Gubbio **Filippo Mario Stirati**, l'assessore allo Sport **Gabriele Damiani**, la consigliere provinciale con delega alla Viabilità **Erika Borghesi**, il presidente dell'Automobile Club Perugia **Ruggero Campi**, il direttore di gara **Fabrizio Fondacci**, il membro della commissione Salita in **Aci Sport** **Federico Giulivi** e **Christian Merli**, campione europeo in carica, vincitore nel 2020 e atteso protagonisti in gara nel duello con **Simone Faggioli**.

Programma e diretta tv

Il Complesso di San Secondo ospita direzione gara, segreteria, ufficio stampa e centro accrediti. Venerdì 30 luglio si inizia proprio dal quartier generale con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti sarà "area protetta" e interdetta al pubblico, andrà componendosi con l'arrivo di **auto** e team nella zona del parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbetti" e degli istituti scolastici circostanti. Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara, dove **sabato** 31 luglio **alle 9.30** si accendono i motori per due salite di **prove ufficiali**, mentre **domenica** 1° agosto si disputano **dalle ore 9.00 gara 1** e a seguire **gara 2** del 56° Trofeo Fagioli (sabato e domenica la strada interessata sarà chiusa dalle ore 6.00 fino al termine delle competizioni). Oltre che settimo round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche e ospita una competizione riservata alle **auto** storiche con una ventina di iscritti e tra le moderne alcuni **piloti stranieri** di spicco. Una delle novità è proprio l'iscrizione al **calendario internazionale** come gara non titolata che prevede la presenza degli Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Domenica l'evento sarà **trasmesso in diretta** grazie alla **produzione televisiva** a cura di **Aci Sport**: appuntamento dalle 12.45 su **Aci Sport Tv** (il 228 di Sky) e in live streaming sui **canali social** del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Il ricordo.

ACI

20

Marcello Cecilioni è stato un ufficiale e direttore di gara apprezzato per professionalità e schiettezza, non solo a Gubbio, e un **grande protagonista che ha fatto la storia** della cronoscalata della sua città. A ricevere il riconoscimento tributogli dal “suo” CECA c'erano la moglie Wanda e i figli Sara, Alessandro e Ubaldo, con quest'ultimo in un momento di **emozione per tutti** ha **sottolineato**: *“Ringraziamo davvero tutti per questo tributo e, a nome di mio padre, ringrazio anche chi del CECA è in questo momento ad allestire il percorso di gara, perché mio padre è sempre stato dalla parte di chi fatica in silenzio. Per lui è stato ‘facile’ negli anni curare e seguire il Trofeo Fagioli perché dietro a questo evento ci sono due sue grandi passioni: quella irrefrenabile per le corse automobilistiche e quella dell'amore forte e viscerale per la sua Gubbio. Si è sacrificato tanto per tutto ciò, ma quel dare per lui è stato un immenso piacere”*.

Gli interventi.

Il giro degli interventi è stato aperto dal **sindaco Stirati**: *“Anche in questa edizione il Trofeo Fagioli consegna alla città un messaggio di speranza, di fiducia e di capacità di guardare avanti. Da parte degli organizzatori e anche da parte nostra c'è stata una grande spinta propulsiva per far sì che la città e tutti gli ospiti potessero tornare a vivere questo come tutti gli altri appuntamenti estivi, nel pieno rispetto delle norme ma anche con la comprensibile voglia di tornare alla vita. Gubbio è al fianco del Fagioli e conferma il suo appoggio alla manifestazione, che dà alla città una importante spinta di carattere promozionale e attrattivo anche dal punto di vista dello sport”*. L'assessore **Damiani** ha proseguito: *“Il Trofeo Fagioli è per Gubbio un evento importantissimo e direi anche non scontato, che si realizza grazie alla caparbietà di organizzatori, sponsor, volontari e, lasciatemelo dire, amministrazione comunale. C'è un impegno serio, duraturo e appassionato di tante persone, che fanno la differenza. Tra queste sicuramente c'era Marcello Cecilioni, che oggi ricordiamo e salutiamo con affetto e riconoscenza”*. La consigliere **Borghesi** ha portato il contributo della Provincia: *“Il Trofeo Fagioli è un evento di particolare importanza per l'intera regione. Lo è diventato grazie alla competenza e alla dedizione degli organizzatori. La gara è oggetto di programmazione proprio per l'importanza che ricopre anche se in questo particolare periodo occorre tenere conto delle risorse limitate e spesso inadeguate. Merita la vicinanza e la collaborazione di tutte le istituzioni ed è per questo che continueremo a essere presenti. E aggiungo che una viabilità più adeguata è fonte e sinonimo di sicurezza”*. Per l'AC Perugia il presidente **Campi**: *“L'Automobile Club e la federazione che in Umbria comunque rappresentiamo fanno poco per questa bellissima manifestazione. Non è un modo di dire che si potrebbe fare di più. Perché dal niente al di più il passo è facile. E' un orgoglio vedere il marchio dell'Automobile Club sul manifesto del Trofeo Fagioli, ma è anche un motivo di richiamo, di attenzione che l'AC Perugia deve porre su questa manifestazione, che è un 'brand', perché la Gubbio-Madonna della Cima è un marchio importante per il territorio. E già lo scorso anno il CECA ha avuto anche un grande coraggio, sono dei 'campioni': in questa situazione delicata per il nostro sistema-Paese, in quella curva pericolosa che è il covid-19 hanno saputo tenere l'acceleratore pigiato. Questo coraggio gli dà il merito di ambire a una titolazione europea come già dimostrato quando hanno organizzato il FIA Masters”*. **Giulivi** ha quindi concluso: *“La gara di Gubbio, vanto della nostra regione, è sempre attenta a determinati aspetti e ha radici profonde. Infatti 56 edizioni tutte consecutive rappresentano un'importante storicità. Inoltre la manifestazione si dimostra anche ambiziosa, è sempre in cerca di miglioramenti, primo fra tutti la sicurezza del tracciato”*.

Impossibilitati a partecipare, hanno inviato il proprio saluto al CECA e a tutti la presidente della Regione Umbria Donatella Tesei, il vicepresidente Roberto Morroni, l'assessore regionale Paola Agabiti e il presidente del Coni Umbria Domenico Ignozza.

Memorial Barbetti.

Mercoledì le iniziative del Trofeo Fagioli sono iniziate con consegna del **Memorial Angelo e Pietro Barbetti** alla nota firma di “Autosprint” **Mario Donnini**, avvenuta durante la serata tutta a tema motori promossa da Rotary Club Gubbio e CECA al Park Hotel Ai Cappuccini. Il giornalista umbro ha ritirato il prestigioso riconoscimento realizzato dall'artista eugubino Leonardo Fumanti delle Ceramiche CAFF dalle mani del presidente del CECA Luca Uccellani e del Rotary Mauro Marchi e ha dichiarato: *“Quasi non ci credo. E' una bella favola, ho iniziato proprio qui da appassionato e da ragazzo, non sono invecchiato invano, riesco a fare le stesse cose con lo stesso entusiasmo e ora con un riconoscimento che fa parte del buon cuore di chi lo attribuisce più che delle capacità di chi lo riceve. Senza dubbio mi suscita entusiasmo: non so se io sono cresciuto nel frattempo, però so che il Trofeo Fagioli è sicuramente cresciuto molto. Trent'anni fa era una gara bellissima, ora credo che al suo interno siano maturate delle professionalità, ci sono state delle promozioni che non sono state delle auto-promozioni, ma dei riconoscimenti nazionali e internazionali. Quando ho iniziato il CIVM era un sogno, poi la gara ha iniziato a crescere fino a diventare un riferimento e a ospitare il FIA Masters, che è la laurea ad honorem che Gubbio ha meritato. Un evento che riesce ad aumentare di qualità pur rimanendo se stesso e con la medesima passione diventare sempre più professionale. Da questo punto di vista vorrei premiare io il Trofeo Fagioli!”*.

Davvero spassosa la “chiacchierata” con un inarrestabile **Arturo Merzario**, il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial dedicato ai due grandi personaggi eugubini 25 anni fa è tornato nella città umbra ospite proprio del Rotary locale e nel “ping pong” con Donnini ha raccontato tanti episodi e aneddoti degli anni ruggenti delle corse, non dimenticando le cronoscalate: *“All’epoca tutti iniziavamo con le salite, compresi Clark o Rindi. Non a caso ci chiamavano ‘i salitari’, in tutta Europa e anche in America. Oggi neppure definirei la velocità in salita come ultimo baluardo della velocità su strada, per me è il primo baluardo della velocità. Non va dimenticato che le cronoscalate sono anche di grande insegnamento per i piloti. Mentre in pista puoi migliorarti giro dopo giro e imparare a evitare eventuali difficoltà, in salita arrivi e o sei ‘giusto’ o vai fuori”*.

fonte: Gianluca Marchese:



Condividi:

Categoria **Eventi** Sport Territorio



**SAN VENANZO, MONTE PEGLIA
SUMMER TREK RISCOFRE VIA
ORVIETANA**

**FEDERCACCIA CITTA' DI
CASTELLO, VENERDÌ 30 LUGLIO
PRIMA ASSEMBLEA DEGLI
ISCRITTI**



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web



reCAPTCHA

Attiva JavaScript per generare un test reCAPTCHA.

[Perché sta capitando a me?](#)

SPORT

Svelato a Gubbio il 56° Trofeo Luigi Fagioli: la gara, in programma sabato 31 luglio e domenica 1 agosto

Nell'incontro di presentazione hanno emozionato i momenti dedicati a Marcello Cecilioni, storico ufficiale di gara eugubino e socio fondatore del Comitato Organizzatore scomparso lo scorso gennaio



Cristian Merli, vincitore dell'edizione 2020



Francesco Ippolito
29 luglio 2021 17:44



E' un'edizione in formato internazionale quella del 56° Trofeo Luigi Fagioli, cronoscalata valida per il campionato italiano in programma a Gubbio nel weekend del 1° agosto con oltre 200 piloti iscritti. L'evento sportivo è stato presentato ufficialmente nella sala trecentesca del comune di Gubbio dove un momento speciale è stato dedicato al ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara nonché socio fondatore del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, scomparso nel gennaio scorso, al quale lo stesso CECA ha intitolato un riconoscimento alla memoria che è stato consegnato alla famiglia presente al completo.

Il Memorial Barbetti al giornalista gualdese Mario Donnini

La presentazione ufficiale dell'evento sportivo ha avuto un prologo nella serata di mercoledì 28 luglio al Park Hotel i Cappuccini dove, come ormai consuetudine, è stato consegnato il memorial Angelo e Pietro Barbetti che quest'anno è stato assegnato al gualdese, giornalista di Autosprint, Mario Donnini durante la serata tutta a tema motori promossa da Rotary Club Gubbio e dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche. Il giornalista umbro ha ritirato il prestigioso riconoscimento realizzato dall'artista eugubino Leonardo Fumanti delle Ceramiche CAFF dalle mani del presidente del CECA Luca Uccellani e del Rotary Mauro Marchi e ha dichiarato: "Quasi non ci credo. E' una bella favola, ho iniziato proprio qui da appassionato e da ragazzo, non sono invecchiato invano, riesco a fare le stesse cose con lo stesso entusiasmo e ora con un riconoscimento che fa parte del buon cuore di chi lo attribuisce più che delle capacità di chi lo riceve. Senza dubbio mi suscita entusiasmo: non so se io sono cresciuto nel frattempo, però so che il Trofeo Fagioli è sicuramente cresciuto molto".

Il Programma

Si inizia venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti sarà “area protetta” e interdetta al pubblico, andrà componendosi con l'arrivo di auto e team nella zona del parcheggio presso lo stadio “Pietro Barbetti” e degli istituti scolastici circostanti. Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara, dove sabato 31 luglio alle 9.30 si accendono i motori per due salite di prove ufficiali, mentre domenica 1° agosto si disputano a partire dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli. Oltre che settimo round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche e ospita una competizione riservata alle auto storiche con una ventina di iscritti e tra le moderne alcuni piloti stranieri di spicco.

Campionato europeo dal 2022?

Una delle novità è proprio l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza degli Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per una possibile titolazione di Campionato Europeo della Montagna già dal prossimo anno.

In Tv e sul web

Come già accennato il pubblico non sarà ammesso lungo il percorso nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza, e per ovviare a queste direttive però gli appassionati potranno comunque seguire l'evento sportivo che sarà trasmesso in diretta grazie alla produzione televisiva a cura di Aci Sport. Domenica quindi appuntamento dalle 12.45 su Aci Sport Tv (canale 228 di Sky) e in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul sito www.acisportitalia.it.

GALLERY



© Riproduzione riservata



Si parla di

cronoscalata **Gubbio** **Trofeo fagioli**

I più letti

1. **SPORT**
Serie B, respinto il ricorso del Chievo: ripescato il Cosenza, ecco il nuovo calendario
2. **SPORT**
Olimpiadi di Tokyo, Diana Bacosi medaglia d'argento nello skeet: esulta l'Umbria
3. **SPORT**
Basket, spettacolo con lo 'streetball 3vs3' a Pian di Massiano: i risultati del Dat 2021
4. **SPORT**
Tennis internazionale, allo Junior Club di Perugia il titolo va a Basso (636 del ranking); battuto Nardi

Link: <http://www.trapaniok.it/43643/Cronaca-trapani/svelato-il-trofeo-luigi-fagioli-2021-nel-ricordo-del-direttore-cecilioni>

 Cerca

Home [Politica](#) [Cronaca](#) [Salute](#) [Un caffè con...](#) [Sport](#) [Nera](#) [Economia](#) [Cultura](#) [Tempo libero](#) [Gusto](#) [Turismo](#) [Contatti](#)

Inserita in [Cronaca](#) il 29/07/2021 da [Cinzia Testa](#)

Svelato il Trofeo Luigi Fagioli 2021 nel ricordo del direttore Cecilioni



Tutte le novità dell'edizione 2021 in formato internazionale con oltre 200 iscritti e la diretta su [Aci Sport Tv](#) sono state presentate in Comune a Gubbio, dove hanno emozionato i momenti dedicati allo storico ufficiale e socio fondatore del Comitato Organizzatore scomparso lo scorso gennaio. Mercoledì sera, invece, consegnato il

Memorial Barbetti al noto gioralista sportivo Mario Donnini

Gubbio. E' un'edizione in formato internazionale quella del 56° Trofeo Luigi Fagioli, in partenza a Gubbio nel weekend del 1° agosto con oltre 200 iscritti. Svelati tutti i dettagli alla presentazione a Palazzo Pretorio, dove un momento speciale è stato dedicato al ricordo di Marcello Cecilioni, storico ufficiale e direttore di gara e socio fondatore del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche scomparso nel gennaio scorso al quale lo stesso CECA ha intitolato un riconoscimento alla memoria consegnato alla famiglia per l'appassionato e professionale contributo e per quanto rappresentato per il Trofeo Fagioli negli anni. Oltre agli organizzatori, alla presentazione della cronoscalata umbra del Campionato italiano Velocità Montagna (CIVM) che si disputa fra sabato e domenica lungo i 4150 metri del tracciato di gara da Gubbio a Madonna della Cima hanno partecipato il sindaco di Gubbio Filippo Mario Stirati, l'assessore allo [Sport](#) Gabriele Damiani, la consigliere provinciale con delega alla Viabilità Erika Borghesi, il presidente dell'[Automobile Club Perugia](#) Ruggero Campi, il direttore di gara Fabrizio Fondacci, il membro della commissione Salita in [Aci Sport](#) Federico Giulivi e Christian Merli, campione europeo in carica, vincitore nel 2020 e atteso protagonisti in gara nel duello con Simone Faggioli.

Programma e diretta tv

Il Complesso di San Secondo ospita direzione gara, segreteria, ufficio stampa e centro accreditati. Venerdì 30 luglio si inizia proprio dal quartier generale con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti sarà "area protetta" e interdetta al pubblico, andrà componendosi con l'arrivo di [auto](#) e team nella zona del parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbetti" e degli istituti scolastici circostanti. Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara, dove sabato 31 luglio alle 9.30 si accendono i motori per due salite di prove ufficiali, mentre domenica 1° agosto si disputano dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli (sabato e domenica la strada interessata sarà chiusa dalle ore 6.00 fino al termine delle competizioni). Oltre che settimo round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche e ospita una competizione riservata alle [auto](#) storiche con una ventina di iscritti e tra le moderne alcuni piloti stranieri di spicco. Una delle novità è proprio l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza degli Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Domenica l'evento sarà trasmesso in diretta grazie alla produzione televisiva a cura di [Aci Sport](#), appuntamento dalle 12.45 su [Aci Sport Tv](#) (il 228 di Sky) e in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Il ricordo.

Marcello Cecilioni è stato un ufficiale e direttore di gara apprezzato per professionalità e schiettezza, non solo a Gubbio, e un grande protagonista che ha fatto la storia della cronoscalata della sua città. A ricevere il riconoscimento tributogli dal "suo" CECA c'erano la moglie Wanda e i figli Sara, Alessandro e Ubaldo, con quest'ultimo in un momento di emozione per tutti ha sottolineato: **ACI**

Video

An error occurred.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Guardali tutti

[Oggi al Cinema](#)

[Orario voli aeroporto Trapani](#)

[Oroscopo giornaliero](#)

Guarda l'archivio dei PDF



Ultimi commenti inseriti



CONVENZIONE

“Ringraziamo davvero tutti per questo tributo e, a nome di mio padre, ringrazio anche chi del CECA è in questo momento ad allestire il percorso di gara, perché mio padre è sempre stato dalla parte di chi fatica in silenzio. Per lui è stato ‘facile’ negli anni curare e seguire il Trofeo Fagioli perché dietro a questo evento ci sono due sue grandi passioni: quella irrefrenabile per le corse automobilistiche e quella dell’amore forte e viscerale per la sua Gubbio. Si è sacrificato tanto per tutto ciò, ma quel dare per lui è stato un immenso piacere”.

Gli interventi.

Il giro degli interventi è stato aperto dal sindaco Stirati: “Anche in questa edizione il Trofeo Fagioli consegna alla città un messaggio di speranza, di fiducia e di capacità di guardare avanti. Da parte degli organizzatori e anche da parte nostra c’è stata una grande spinta propulsiva per far sì che la città e tutti gli ospiti potessero tornare a vivere questo come tutti gli altri appuntamenti estivi, nel pieno rispetto delle norme ma anche con la comprensibile voglia di tornare alla vita. Gubbio è al fianco del Fagioli e conferma il suo appoggio alla manifestazione, che dà alla città una importante spinta di carattere promozionale e attrattivo anche dal punto di vista dello sport”. L’assessore Damiani ha proseguito: “Il Trofeo Fagioli è per Gubbio un evento importantissimo e direi anche non scontato, che si realizza grazie alla caparbietà di organizzatori, sponsor, volontari e, lasciatemelo dire, amministrazione comunale. C’è un impegno serio, duraturo e appassionato di tante persone, che fanno la differenza. Tra queste sicuramente c’era Marcello Cecilioni, che oggi ricordiamo e salutiamo con affetto e riconoscenza”. La consigliere Borghesi ha portato il contributo della Provincia: “Il Trofeo Fagioli è un evento di particolare importanza per l’intera regione. Lo è diventato grazie alla competenza e alla dedizione degli organizzatori. La gara è oggetto di programmazione proprio per l’importanza che ricopre anche se in questo particolare periodo occorre tenere conto delle risorse limitate e spesso inadeguate. Merita la vicinanza e la collaborazione di tutte le istituzioni ed è per questo che continueremo a essere presenti. E aggiungo che una viabilità più adeguata è fonte e sinonimo di sicurezza”. Per l’AC Perugia il presidente Campi: “L’Automobile Club e la federazione che in Umbria comunque rappresentiamo fanno poco per questa bellissima manifestazione. Non è un modo di dire che si potrebbe fare di più. Perché dal niente al di più il passo è facile. E’ un orgoglio vedere il marchio dell’Automobile Club sul manifesto del Trofeo Fagioli, ma è anche un motivo di richiamo, di attenzione che l’AC Perugia deve porre su questa manifestazione, che è un ‘brand’, perché la Gubbio-Madonna della Cima è un marchio importante per il territorio. E già lo scorso anno il CECA ha avuto anche un grande coraggio, sono dei ‘campioni’: in questa situazione delicata per il nostro sistema-Paese, in quella curva pericolosa che è il covid-19 hanno saputo tenere l’acceleratore pigiato. Questo coraggio gli dà il merito di ambire a una titolazione europea come già dimostrato quando hanno organizzato il FIA Masters”. Giulivi ha quindi concluso: “La gara di Gubbio, vanto della nostra regione, è sempre attenta a determinati aspetti e ha radici profonde. Infatti 56 edizioni tutte consecutive rappresentano un’importante storicità. Inoltre la manifestazione si dimostra anche ambiziosa, è sempre in cerca di miglioramenti, primo fra tutti la sicurezza del tracciato”.

Impossibilitati a partecipare, hanno inviato il proprio saluto al CECA e a tutti la presidente della Regione Umbria Donatella Tesi, il vicepresidente Roberto Morroni, l’assessore regionale Paola Agabiti e il presidente del Coni Umbria Domenico Ignozza.

Memorial Barbetti.

Mercoledì le iniziative del Trofeo Fagioli sono iniziate con consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti alla nota firma di “Autosprint” Mario Donnini, avvenuta durante la serata tutta a tema motori promossa da Rotary Club Gubbio e CECA al Park Hotel Ai Cappuccini. Il giornalista umbro ha ritirato il prestigioso riconoscimento realizzato dall’artista eugubino Leonardo Fumanti delle Ceramiche CAFF dalle mani del presidente del CECA Luca Uccellani e del Rotary Mauro Marchi e ha dichiarato: “Quasi non ci credo. E’ una bella favola, ho iniziato proprio qui da appassionato e da ragazzo, non sono invecchiato invano, riesco a fare le stesse cose con lo stesso entusiasmo e ora con un riconoscimento che fa parte del buon cuore di chi lo attribuisce più che delle capacità di chi lo riceve. Senza dubbio mi suscita entusiasmo: non so se io sono cresciuto nel frattempo, però so che il Trofeo Fagioli è sicuramente cresciuto molto. Trent’anni fa era una gara bellissima, ora credo che al suo interno siano maturate delle professionalità, ci sono state delle promozioni che non sono state delle auto-promozioni, ma dei riconoscimenti nazionali e internazionali. Quando ho iniziato il CIVM era un sogno, poi la gara ha iniziato a crescere fino a diventare un riferimento e a ospitare il FIA Masters, che è la laurea ad honorem che Gubbio ha meritato. Un evento che riesce ad aumentare di qualità pur rimanendo se stesso e con la medesima passione diventare sempre



più professionale. Da questo punto di vista vorrei premiare io il Trofeo Fagioli!”.

Davvero spassosa la “chiacchierata” con un inarrestabile Arturo Merzario, il già pilota F.1 che ricevette a sua volta il Memorial dedicato ai due grandi personaggi eugubini 25 anni fa è tornato nella città umbra ospite proprio del Rotary locale e nel “ping pong” con Donnini ha raccontato tanti episodi e aneddoti degli anni ruggenti delle corse, non dimenticando le cronoscalate: “All’epoca tutti iniziavamo con le salite, compresi Clark o Rindt. Non a caso ci chiamavano ‘i salitari’, in tutta Europa e anche in America. Oggi neppure definirei la velocità in salita come ultimo baluardo della velocità su strada, per me è il primo baluardo della velocità. Non va dimenticato che le cronoscalate sono anche di grande insegnamento per i piloti. Mentre in pista puoi migliorarti giro dopo giro e imparare a evitare eventuali difficoltà, in salita arrivi e o sei ‘giusto’ o vai fuori”.

Lascia il tuo commento (tutti i commenti saranno filtrati)

Nome: *

E-mail: *

Messaggio: *
(max 500 caratteri)

I OLIY << Inserisci il codice anti SPAM

* tutti i campi sono obbligatori

ALTRE NOTIZIE



Carenza medici di bordo, lettera aperta di Confitarma e Assarmatori al Ministro della Salute

Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, e Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, hanno inviato una lettera aperta al Ministro della Salute, On...

[Leggi tutto](#)



La prestigiosa rivista Forbes dedica alla Città di Trapani uno straordinario articolo promozionale

La prestigiosa rivista Forbes ha dedicato alla Città di Trapani uno straordinario articolo promozionale che rende onore agli operatori del terr...

[Leggi tutto](#)



Saldi estivi, a Palermo spesi in media cento euro a famiglia. La Cidec: “Piccoli segnali di ripresa, ora si cambi il sistema dei ristoranti”

È trascorso un mese dall' avvio ufficiale degli sconti in Sicilia e la Confederazione Italiana Esercenti Commercianti di Palermo traccia il consueto b...

[Leggi tutto](#)



Castroreale Jazz Festival XXI EDIZIONE

Venerdì 30 luglio si alza il sipario sulla ventunesima edizione del Castroreale Jazz Festival, che anche per questa stagione propone un cartell...

[Leggi tutto](#)



ORESTIADI / Omaggio a Franco Scaldati (venerdì 30 luglio) e a Leonardo Sciascia con Claudio Gioè (sabato 31 luglio)

Venerdì 30 luglio OMAGGIO A FRANCO SCALDATI #ilteatrodiscaldati ore 19,00 – Baglio di Stefano FRANCO SCALDATI e GIBELLINA - incontro incontro...

[Leggi tutto](#)



FLY VOLLEY MARSALA, ai nastri di partenza il nuovo campionato di Serie B2 Femminile di Pallavolo

Ai nastri di partenza il nuovo campionato di Serie B2 Femminile di Pallavolo, La Fly Volley comunica l'importantissima conferma al suo fianco dell' A2...

[Leggi tutto](#)



ADV

Svelato il 56° Trofeo Luigi Fagioli nel ricordo del direttore Cecilioni

Redazione | Gio, 29/07/2021 - 16:39

Condividi su:     



Pronti a sfidarsi oltre 200 iscritti tra sabato 31 luglio e domenica 1 agosto, la diretta su [Aci Sport Tv](#)

E' un edizione in formato internazionale quella del **56° Trofeo Luigi Fagioli**, in partenza a Gubbio nel **weekend del 31 luglio - 1 agosto** con oltre 200 iscritti.

ADV

ADV

IN UMBRIA

Ripopolamenti estivi, Zrc e "finte" gare: cacciatori divisi

🕒 Gio, 29/07/2021 - 18:54

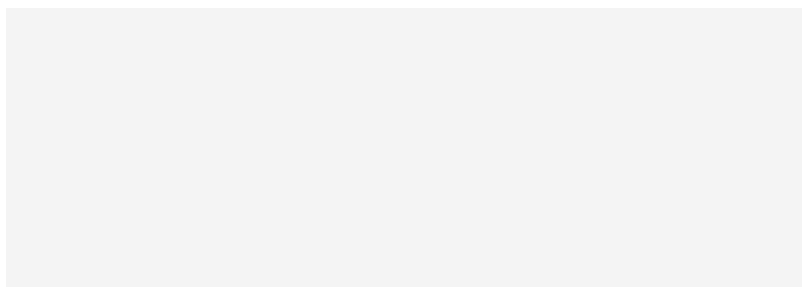
Minore sul ciclomotore senza assicurazione e patente | 6mila euro di multa ai genitori

🕒 Gio, 29/07/2021 - 18:00

Polizia, Bruno Antonini saluta: lascia guida commissariato dopo 24 anni

🕒 Gio, 29/07/2021 - 16:54

Deruta ottiene la spiga verde di Confagricoltura



Svelati tutti i dettagli alla presentazione a Palazzo Pretorio, dove un momento speciale è stato dedicato al ricordo di **Marcello Cecilioni**, storico ufficiale e direttore di gara e socio fondatore del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche scomparso nel gennaio scorso, al quale lo stesso CECA ha intitolato un riconoscimento alla memoria consegnato alla famiglia.

Oltre agli organizzatori, alla presentazione della cronoscalata umbra del Campionato italiano Velocità Montagna (CIVM) – che si disputa lungo i 4150 metri del tracciato di gara da Gubbio a Madonna della Cima – hanno partecipato il sindaco di Gubbio **Filippo Mario Stirati**, l'assessore allo Sport **Gabriele Damiani**, la consigliera provinciale con delega alla Viabilità **Erika Borghesi**, il presidente dell'Automobile Club Perugia **Ruggero Campi**, il direttore di gara **Fabrizio Fondacci**, il membro della commissione Salita in Aci Sport **Federico Giulivi** e **Christian Merli**, campione europeo in carica, vincitore nel 2020 e atteso protagonista in gara nel duello con Simone Faggioli.

Il Complesso di San Secondo ospiterà direzione gara, segreteria, ufficio stampa e centro accrediti. **Venerdì 30 luglio** si inizia proprio dal quartier generale con le operazioni di accredito e verifica, mentre il paddock, che per i protocolli vigenti sarà "area protetta" e interdotta al pubblico, andrà componendosi con l'arrivo di auto e team nella zona del parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbetti" e degli istituti scolastici circostanti. **Chiuso al pubblico sarà anche il percorso di gara**, dove **sabato 31 luglio** alle 9.30 si accendono i motori per due salite di prove ufficiali, mentre **domenica 1 agosto** si disputano dalle ore 9 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Faggioli (sabato e domenica la strada interessata sarà chiusa dalle ore 6 fino al termine delle competizioni).

Oltre che settimo round del CIVM, Gubbio è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche e ospita una competizione riservata alle auto storiche con una ventina di iscritti. **Domenica l'evento sarà trasmesso in diretta** grazie alla produzione televisiva a cura di Aci Sport: appuntamento dalle 12.45 su Aci Sport Tv (il 228 di Sky) e in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna.

Marcello Cecilioni è stato un ufficiale e direttore di gara apprezzato per professionalità e schiettezza, non solo a Gubbio, e un grande protagonista che ha fatto la storia della cronoscalata della sua città. A ricevere il riconoscimento tributogli dal "suo" CECA c'erano la moglie Wanda e i figli Sara, Alessandro e Ubaldo, con quest'ultimo che in un momento di emozione per tutti ha sottolineato: *"Ringraziamo davvero tutti per questo tributo e, a nome di mio padre. Per lui è stato 'facile' negli anni curare e seguire il Trofeo Faggioli perché dietro a questo evento ci sono due sue grandi passioni: quella irrefrenabile per le corse automobilistiche e quella dell'amore forte e viscerale per la sua Gubbio. Si è sacrificato tanto per tutto ciò, ma quel dare per lui è stato un*

ACI

🕒 Gio, 29/07/2021 - 16:50

Al via lavori su 5 rotorie, tutte aggiudicate tramite avviso pubblico

🕒 Gio, 29/07/2021 - 15:45

Picchia la madre fino a mandarla in ospedale | Arrestato uomo violento

🕒 Gio, 29/07/2021 - 15:45

Trasimeno Prog, tutto pronto per la 2a edizione alla Rocca di Castiglione del Lago

🕒 Gio, 29/07/2021 - 15:21

Sant'Eraclio, riapre l'ufficio postale chiuso da febbraio

🕒 Gio, 29/07/2021 - 14:59

Pellegrinaggio alla Porziuncola per il "Perdono degli assisani"

🕒 Gio, 29/07/2021 - 14:49

Parco Terme di Fontecchio ed Eco Resort, i due progetti all'esame della commissione

immenso piacere”.

Il giro degli interventi è stato aperto dal sindaco **Stirati**: “Anche in questa edizione il Trofeo Fagioli consegna alla città un messaggio di speranza e fiducia. Da parte degli organizzatori e anche nostra c'è stata una grande spinta propulsiva per far sì che la città e tutti gli ospiti potessero tornare a vivere questo appuntamento estivo”. L'assessore **Damiani** ha proseguito: “Il Trofeo Fagioli è per Gubbio un evento importantissimo che si realizza grazie alla caparbietà di organizzatori, sponsor, volontari e amministrazione comunale. C'è un impegno serio, duraturo e appassionato di tante persone, che fanno la differenza. Tra queste sicuramente c'era Marcello Ceciloni”. **Giulivi** ha infine sottolineato: “La gara di Gubbio, vanto della nostra regione, è sempre attenta a determinati aspetti e ha radici profonde. Infatti **56 edizioni consecutive rappresentano un'importante storicità**. Inoltre la manifestazione si dimostra anche ambiziosa, è sempre in cerca di miglioramenti, primo fra tutti la sicurezza del tracciato”.

Condividi su:



CIVM | EVIDENZA | GUBBIO | ISCRITTI | MARCELLO CECILIONI

RICORDO | TROFEO LUIGI FAGIOLI

TUTTOGGI.INFO

Edito da Associazione Culturale
TUTTOGGI
Piazza Sansi 5 | 06049 Spoleto (PG)
CF 93026830542 | PI 03699290544

Iscrizione al Registro per la
Pubblicazione di Giornali e Periodici
del Tribunale di Spoleto n. 05/2007 del
18/09/2007

Iscrizione al ROC n. 22904

COPYRIGHT

La riproduzione di articoli, foto e video
contrassegnati da © è vietata con
qualsiasi mezzo analogico o digitale,
se non autorizzata senza il consenso
scritto dell'editore.

Il logo di TuttOggi è stato realizzato
da ElisabettaSeverini.com

ASSOCIAZIONE DI CATEGORIA



TuttOggi.info è una testata associata
all'Unione Stampa Periodica Italiana
USPI associa le testate periodiche
italiane, edite o trasmesse con
qualunque mezzo, compreso quello
digitale, e ha come scopo
rappresentare la stampa periodica
italiana nella tutela degli interessi
professionali, morali e materiali
dell'intera categoria.

CONTATTI

Tutti i riferimenti per metterti in
contatto con i giornalisti di
TuttOggi.info, segnalare notizie o
risolvere problemi con il giornale
[Contatta la redazione](#)

DISCLAIMER PUBBLICITA'

La pubblicità su questo giornale viene
segnalata in modo trasparente. Gli
sponsor ospitati su TuttOggi.info
acquistano appositi spazi in cui
appaiono banner grafici o redazionali
commerciali pubblicati nella sezione
"Vetrina".

[Change privacy settings](#)

AutoMotoCorse

HOME

Velocità Salita / Il lungo week end di Gubbio per il Trofeo Luigi Fagioli è settimo appuntamento del CIVM

28.7.21  [campionato italiano velocità montagna](#) . [Trofeo Luigi Fagioli](#) . [Velocità Salita](#) 



Gubbio (PG), 28 luglio 2021. Dal 30 luglio al 1 agosto torna l'appuntamento con la "Montecarlo delle salite", così è stato soprannominato il Trofeo Luigi Fagioli per le tante iniziative ideate dagli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche che arricchiscono l'appuntamento sportivo che anima la città medievale famosa in tutto il mondo, il quale nella sua 56^a edizione sarà 7° round del Campionato Italiano Velocità Montagna. La gara umbra apre oltre quota 200 iscritti.

Riflettori puntati sull'esordio della Nova Proto in versione 4 ruote motrici e spinta da motore turbo, la casa francese ha scelto Gubbio per il debutto ufficiale e sarà il bravo transalpino Sebastien Petit a tenere a battesimo l'inedita biposto. Il catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 Zytek, terzo in classifica assoluta, arriva a Gubbio da ultimo vincitore di una gara CIVM ad Alghero, ma Simone Faggioli si schiera al via con la Norma M20 FC Zytek ufficiale da leader tricolore e autore di 4 vittorie ed altrettanti record ottenuti finora dall'alfiere Best Lap. Christian Merli è recordman a Gubbio con il suo 1'32"31 del 2019 ed ora il trentino di Vimotorpsort torna sulla Osella FA 30 Zytek ufficiale, fresco della vittoria europea in Polonia e 2° nell'italiano.

Un lungo week end animerà Gubbio in occasione dell'appuntamento con la massima serie tricolore **ACI Sport** della velocità montagna. Si inizia con la consegna del prestigioso "Memorial Barbetti" che sarà consegnato al giornalista Mario Donnini, nell'esclusiva cornice del Cappuccini Park Hotel questa sera, alla presenza di Arturo Merzario a sua volta destinatario del riconoscimento nel 2001. Giovedì 29 luglio alle 11 la presentazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli in un'altra sede dal fascino esclusivo come la Sala Trecentesca del Comune. Un fine settimana tra **sport** ed iniziative diverse tutto da vivere nella caratteristica ed originale città di pietra, sempre tutta da scoprire.

Il week end sportivo entrerà nella fase clou con le operazioni preliminari di controllo documenti nella giornata di venerdì 30, mentre sabato 31 ci saranno le due salite di ricognizione dei 4,150 Km di tracciato che da Gubbio portano fino alla località Madonna della Cima, attraverso la Gola del Bottaccione, sito geologico di fama mondiale, lungo una pendenza media del 6,5% che copre un dislivello di 270 metri. Domenica 1 agosto alle 9 il Direttore di Gara Fabrizio Fondacci, con l'aggiunto Roberto Bufalino, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara2, live streaming ed in diretta su **ACI Sport TV** (228 Sky).



Search

AUTOSTORICHE



TEMPORARY SHOW



FORMULA CLASS JUNIOR

REGOLARITÀ AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI



AUTOCORSE





In cerca di riscatto arriva il potentino Achille Lombardi sulla Osella PA 2000, dopo le necessarie riparazioni conseguenti all'avaro per lui week end sardo dove ha dovuto ritirarsi in gara 2 per noie al propulsore. Adesso il bravo driver lucano è a mezzo punto dal vertice di gruppo E2SC. Sempre più energico Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio che è in piena fase di proficuo sviluppo della Nova Proto NP01-2, reduce dal podio sardo e 4° in classifica CIVM. Nella classe regina anche il gentleman partenopeo Piero Nappi sulla versione PA 30 Zytek dell'Osella, come l'inossidabile siciliano Giovanni Cassibba ed il salernitano Angelo Marino, quest'ultimo alfiere Speed Motor ancora in fase di affiatamento con la potente biposto da 3000 cc.. Dopo la gara di casa ad Alghero di nuovo in campo anche Marco Satta su Osella FA 30. Chi ha dato prove concrete dell'efficacia del motore turbo sulle biposto è il 21enne siracusano Luigi Fazzino, l'alfiere della Piloti per Passione che è salito sul suo primo podio tricolore ad Alghero, dopo aver vinto due gare della serie cadetta TIVM. Sempre più in ottimo spolvero sulla Osella PA 21 l'altro ragusano di Vittoria Agostino Bonforte. Torna al volante e di una PA 21 Evo l'esperto vesuviano Luigi Sambuco, come Angelo Carbone sulla PA 2000 di casa Osella. Altra appassionante sfida è quella tra le sportscar motore moto dove al comando c'è la rivelazione lombarda Giancarlo Maroni jr sulla Osella Jrb spinta da motore Hayabusa da 1600cc, anche se è sempre minaccioso il siciliano Samuele Cassibba, il giovane driver Catania Corse che sull'Osella PA 21 Jrb con motore Suzuki da 1000 cc guida l'impegnativa classe nel gruppo delle monoposto E2SC dove si schiera anche il giovanissimo Michele Carbone anche lui su Osella. Il giovane umbro Filippo Ferretti su Radical ed il bresciano Paolo Venturi su Elia Avrio animano la classe 1400. In gruppo CN immancabile alla gara di casa il bravo Gianni Urbani su Osella PA 21/S, mentre la giovane trapanese Martina Raiti è sempre più protagonista sulla versione da 1600 cc dell'Osella PA 21, sia in gruppo, sia nella classifica in rosa, dove segue sempre più da vicino la trentina leader di gruppo N Gabriella Pedroni che mira all'ipoteca del titolo tricolore sulla Mitsubishi Lancer e precede la pugliese Anna Maria Fumo a sua volta protagonista di vertice del gruppo Racing Start RS con la MINI turbodiesel, oltre alla brillante padrona di casa Deborah Broccolini su MINI di Racing Start Plus.

Il Trofeo Fagioli è un terreno di sfide accese dove la precisione e la sintesi sono fondamentali. Lo fanno bene i primi attori del gruppo GT con il leader veneto Luca Gaetani che, sebbene in testa, deve recuperare sulla Ferrari 488 dopo lo stop a Trento e la gara di rodaggio del cambio ad Alghero. Tattica intelligente e proficua è quella del capitano della Superchallenge Roberto Ragazzi che concretizza punti al volante della 488 del Cavallino e segue in 2ª posizione, ma in gare come Gubbio sa bene come portare l'affondo. Sempre più in evidenza il bergamasco di origine siciliana Rosario Parrino, che sulla Lamborghini Huracan ha centrato una bella e utile doppietta in Sardegna, però in terza posizione si è portato il brindisino Francesco Montagna, l'alfiere della Scuderia valle D'Itria sempre più concreto al volante della Lamborghini Huracan per la seconda stagione, stessa super car di Sant'Agata Bolognese per il calabrese Rosario laquinta, anche lui in cerca di riscatto dopo molte gare sfortunate e Sebastiano Frjio anche lui sulla Huracan Super Cup. Per la categoria Gt Cup è il padovano Stefano Artuso in testa, ormai in piena sintonia con la Ferrari 458 EVO.

Le differenze nei tempi sono sempre più esigue in vetta al gruppo E2SH. Le due estreme Alfa 4C in versione silhouette sono sempre più vicine anche se differenti nella configurazione, quella del leader ascolano Alessandro Gabrielli è dotata di motore turbo, mentre è spinta da un Judd da 4000 cc la 01 MG Furore del teramano Marco Gramenzi. Il maceratese Abramo Antonicelli ha scelto al BMW GT2 per la gara umbra, ma attenzione alle presenze di Giuseppe Rocco Agnello su Lotus Exige e del pesarese Ferdinando Cimarelli sulla estrema Alfa 156 a motore centrale, appena preparata e con cui ha esordito ad Ascoli. Altro gruppo dalle notevoli modifiche e dall'estremo sviluppo delle auto è l'E1. Arriva da leader il potentino Carmine Tancredi, il driver e preparatore della Tramonti Corse ha finora vinto tutte le gare a cui ha partecipato al volante della Ford Escort Cosworth con cui non sembra voler concedere spazio. In classe regina torna anche l'appassionato ascolano Amedeo Pancotti con la curata BMW M5, con cui è soprattutto a caccia di punti TIVM. E' reduce



MOTOGP



RALLY



UOMINI E MACCHINE



TRANSLATE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gccattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Massimo CAMPI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Diego ONIDA, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.

dalla vittoria sarda il calabrese Giuseppe Aragona, completamente in efficace sintonia con la MINI che sviluppa personalmente con L.M.Tech, mentre il calabrese “Gabry Driver” ha raggiunto subito una perfetta intesa con la Renault New Clio ed è diventato il riferimento della classe 2000, oltre che un sicuro pretendente al podio di gruppo. Altra Renault New Clio è quella del triestino Paolo Parlato, ma l’esperto pilota è ancora in fase di affinamento con la vettura. Si riaccende la classe 1.6 dove i piemontese Giovanni Regis va a caccia di piena conferma sulla Peugeot 106, ma dovrà tenere il confronto anche con gli esperti Silvano Stipani su Peugeot, Tiziano Turrin su Citroen Saxo e Maurizio Contardi su Honda Civic. Per le cilindrata fino a 1.400 il milanese di Trapani Antonino Oddo, il reatino Bruno Grifoni e l’altro siciliano Alfio Crispi, tutti su Peugeot 106, si annunciano tra i sicuri protagonisti.

Rudi Bicciato è padrone del gruppo A al volante della fidata Mitsubishi Lancer. A parte una noia meccanica che lo ha fermato a Trento, il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola ha seriamente ipotecato l’ennesimo titolo. L’ascolano Giovanni Cuccioli prosegue l’apprendistato sulla Mitsubishi Lancer. In gruppo N si rilancia all’inseguimento della vetta detenuta da Gabriella Pedroni, Lorenzo Mercati, il pilota valterbino che ha ripristinato la Mitsubishi Lancer dopo l’uscita di Verzegnis. L’abruzzese Vincenzo Ottaviani su Peugeot 106 non ambisce solo alla classe 1.6, come il fasanese Giovanni Angelini che si propone come attore protagonista sulla Honda Civic Type-R. Immane alla gara umbra Cristiano Rossi sulla Subaru Impreza, il sardo Mario Murgia che cerca punti soprattutto di TIVM centro, come il pesarese Gabriele Giardini su Citroen Saxo.

La sfida della Racing Start Plus Cup si allarga e se il pugliese Andrea Palazzo è leader con la Peugeot 308 preparata dall’AC Racing, che ben conosce e con cui è il riferimento, sempre più vicino si fa il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo decisamente appagato dal feeling con la nuova Peugeot 308 TCR curata da DP Racing ed in arrivo dai circuiti. Protagonista in pista torna in salita il pugliese Francesco Savoia su Renault Clio Cup e ci riprova anche l’ascolano Davide Gabrielli su Seat Leon TCR.

Deve tornare al successo il pugliese Vito Tagliente sulla Peugeot 308 Gti, per mantenere la testa del gruppo, il corregionale di Fasano Giacomo Liuzzi è sempre più minaccioso da quando è tornato sulla MINI John Cooper Works ed ha vinto tre gare di fila. Stessa situazione per le auto con motore aspirato dove il milanese Gianluca Grossi ha preso il comando al volante della Renault Clio con la vittoria algherese, costringendo il pugliese Antonio Cardone alla rimonta sulla Honda Civic Type-R, ma all’attenzione di tutti si è portato il giovane figlio d’arte Lukas Bicciato ora che ha trovato un’intesa pressoché perfetta con la Renault Clio Cup. In 1.6 torna il pugliese Marco Magdalone che ci riprova sulla Honda Civic, stessa vettura per l’altoatesino Hannes Geier, mentre Massimo Di Ferdinando ed Andrea Gandini sono sulle Peugeot 106. Per la classe 1.4 sarà gara impegnativa per il milanese Emanuele Raoul Giora sulla Volkswagen Polo che dovrà difendere il mezzo punto di vantaggio su Valentino Polegri su Peugeot 106 Rallye. Il successo viene dalla perfezione nello sviluppo dell’auto, secondo una precisa teoria del pluri campione reatino Antonio Scappa, che ha finora vinto con tenacia tutte le gare sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing, ma per la quale continua a raccogliere dati importanti al perfezionamento dell’evoluzione. Stagione di proficua crescita sportiva e soprattutto nell’intesa con la Peugeot 308 anche per il pugliese Angelo Loconte, sempre più gratificato dalle prestazioni in gara. Torna in competizione il giovane padron di casa Alex Picchi su MINI, il figlio d’arte che si è fatto subito notare nella gara d’esordio a Sarnano. In Racing Start RS, le auto diesel e benzina, turbo ed aspirate fino a 2000 cc, Giuseppe Cardetti è il pilota pugliese che ha trovato il miglior feeling con la MINI turbodiesel e tiene saldamente il comando. Tra le auto aspirate per il calabrese Arduino Eusebio con la Renault Clio sarà impegnativo mantenere la leadership, il salernitano Francesco Paolo Cicalese è sempre un avversario molto determinato sulla Honda Civic. In classe 1.6 il bresciano Alessandro Bondanza su Citroen Saxo ha 8 punti di vantaggio ma pronto all’assalto sono anche Giordano Di Stilio su auto gemella e il pescarese Francesco Di Tommaso su Peugeot. Per le cilindrata fino a 1.4 Nicola Merli, in testa su Peugeot 106, cercherà l’allungo. Anche le Bicilindriche sono pronte ad offrire sfide accese con il pluri campione catanese Andrea Currenti che cerca la rimonta definitiva dal terzo posto, ma sarà arduo contenere il catanzarese Angelo Mercuri, che cerca invece riscatto dalle ultime sfortunate prove, ma attenzione anche a Antonino Caltabiano, Mirko Paletta e Pasquale Coppola.

Classifiche CIVM dopo sei gare: Assoluta 1 Faggioli p 77,5; 2 Merli 69,5; 3 Cubeda 62,5; 4 Lombardi 42; 5 Caruso F. 40. Gruppi: Bicilindriche: 1 Cuomo

30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start RS: 1 Cardetti 107; 2 Magdalene 52,5; 3 Fumo 42,5. RSTB: 1 Scappa 120; 2 Loconte 82; 3 Carlomagno 31. RS Cup: 1 Palazzo 55; 2 Loffredo 50; ; 3 Leardini e Malvasio 36. RS Plus: 1 Tagliente 105; 2 Liuzzi 67,5; 3 Grossi 47. N: 1 Pedroni 95; 2 Ottaviani 39; 3 Angelini 30. A: 1 Bicciato 100; 2 Titi 40,5; 3 Cenedese 36. E1: 1 Tancredi 80; 2 Aragona 71; 3 Gabry Driver 57,5. GT: 1 Gaetani 89,5; 2 Ragazzi 62,5; 3 Montagna 46,5. E2SH: 1 Gabrielli 90; 2 Gramenzi 82; 3 Ghirardo 32. CN: 1 Leogrande 80; 2 Graziosi 62; 3 Raiti 41. E2SC: 1 Faggioli 80; 2 Lombardi 79,5; 3 F. Caruso 64,5. E2SS: 1 Merli 80; 2 Cubeda 79,5; 3 Degasperi 43. E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 94,5; 2 Cassibba S. 63,5; 3 Liber 50. Under 25: 1 Fazzino 58; 2 Raiti 41; 3 Bicciato 35,5. Dame: 1 Pedroni 175; 2 Raiti 86; 3 Fumo 83,5. Scuderie: 1 Best Lap 368; 2 Vimotorsport 308; 3 Vesuvio 200,5.

Calendario CIVM 2021: 21-23/5 30° Trofeo L. Scarfiotti Sarnano-Sassotetto (MC); 28-/5 51^ Verzegnis - Sella Chianzutan (UD); 11-13/6 50 Trofeo Vallecamonica (BS); 25-27/6 60^ Coppa Paolino Teodori (AP); 2-4/7 70^ Trento - Bondone (TN); 16-18/7 60 Alghero - Scala Piccada (SS); 30/7 - 1/8 55° Trofeo Luigi Fagioli (PG); 6-8/8 10^ Salita Morano-Campotenese (CS); 20-22/8 26^ Luzzi - Sambucina (CS); 3-5/9 38^ Pedavena - Croce D'Aune (BL); 17-19/9 63^ Monte Erice (TP); 124-26/9 66^ Coppa Nissena (CL).

Credits: Acisport.it



[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



Copyright © [AutoMotoCorse.it](#) | Powered by [Blogger](#)

Design by [NewWpThemes](#) | [Blogger Theme](#) by [Lazanthe](#) - [Premium Blogger Themes](#) | [Virtual Dedicated Server](#)

Link: <https://www.cronoscalate.it/il-lungo-week-end-di-gubbio-e-settimo-appuntamento-del-civm/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGGIOLI

Il lungo week end di Gubbio è settimo appuntamento del CIVM

Con il 56° Trofeo Luigi Faggioli dal 30 luglio all'1 agosto il Campionato Italiano Velocità Montagna entra nella seconda fase. Superata quota 200 iscritti. Si inizia oggi, col "Memorial Barbetti", giovedì 29 la presentazione, sabato le prove e domenica le due gare. Tornano nel tricolore Faggioli e Merli con Cubeda vincitore di due round. Esordio per la Nova Proto 4x4 turbo col francese Petit. Diretta streaming e su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

Acisport 28 Luglio 2021



Podio Assoluto 2020 (Merli- Faggioli- Cubeda)

Gubbio (PG) – Dal 30 luglio al 1 agosto torna l'appuntamento con la "Montecarlo delle salite", così è stato soprannominato il Trofeo Luigi Faggioli per le tante iniziative ideate dagli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche che arricchiscono l'appuntamento sportivo che anima la città medievale famosa in tutto il mondo, il quale nella sua 56^a edizione sarà 7° round del Campionato Italiano Velocità Montagna. La gara umbra apre oltre quota 200 iscritti.

Riflettori puntati sull'esordio della Nova Proto in versione 4 ruote motrici e spinta da motore turbo, la casa francese ha scelto Gubbio per il debutto ufficiale e sarà il bravo transalpino Sebastien Petit a tenere a battesimo l'inedita biposto. Il catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 Zytec, terzo in classifica assoluta, arriva a Gubbio da ultimo vincitore di una gara CIVM ad Alghero, ma Simone Faggioli si schiera al via con la Norma M20 FC Zytec ufficiale da leader tricolore e autore di 4 vittorie ed altrettanti record ottenuti finora dall'alfiere Best Lap. Christian Merli è recordman a Gubbio con il suo 1'32"31 del 2019 ed ora il trentino di Vimotorpsort torna sulla Osella FA 30 Zytec ufficiale, fresco della vittoria europea in Polonia e 2° nell'italiano.

Un lungo week end animerà Gubbio in occasione dell'appuntamento con la massima serie tricolore [ACI Sport](#) della velocità montagna. Si inizia con la consegna del prestigioso "Memorial Barbetti" che sarà consegnato al giornalista Mario Donnini, nell'esclusiva cornice del Cappuccini Park Hotel questa sera, alla presenza di Arturo Merzario a sua volta destinatario del riconoscimento nel 2001. Giovedì 29 luglio alle 11 la presentazione del 56° Trofeo Luigi Faggioli in un'altra sede dal fascino esclusivo come la Sala Trecentesca del Comune. Un fine settimana [tra sport](#) ed iniziative diverse tutto da vivere nella caratteristica ed originale città di pietra, sempre tutta da scoprire.

Il week end sportivo entrerà nella fase clou con le operazioni preliminari di controllo documenti nella giornata di venerdì 30, mentre sabato 31 ci saranno le due salite di ricognizione dei 4,150 Km di tracciato che da Gubbio portano fino alla località

Ultimi Articoli

- Il lungo week end di Gubbio è settimo appuntamento del CIVM
- Rivoluzione-Maglionia, esordio in pista su Osella a Magione
- Prorogato il termine delle iscrizioni alla Guarcino-Campocatino
- Ottimi risultati alla 55° Coppa della Consuma per il Zero40 Racing Team
- Quattro piloti della Speed Motor in gara al 56° Trofeo Luigi Faggioli

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](#)



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Madonna della Cima, attraverso la Gola del Bottaccione, sito geologico di fama mondiale, lungo una pendenza media del 6,5% che copre un dislivello di 270 metri. Domenica 1 agosto alle 9 il Direttore di Gara Fabrizio Fondacci, con l'aggiunto Roberto Bufalino, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara2, live streaming ed in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 Sky).

In cerca di riscatto arriva il potentino Achille Lombardi sulla Osella PA 2000, dopo le necessarie riparazioni conseguenti all'avaro per lui week end sardo dove ha dovuto ritirarsi in gara 2 per noie al propulsore. Adesso il bravo driver lucano è a mezzo punto dal vertice di gruppo E2SC. Sempre più energico Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio che è in piena fase di proficuo sviluppo della Nova Proto NP01-2, reduce dal podio sardo e 4° in classifica CIVM. Nella classe regina anche il gentleman partenopeo Piero Nappi sulla versione PA 30 Zytek dell'Osella, come l'inossidabile siciliano Giovanni Cassibba ed il salernitano Angelo Marino, quest'ultimo alfiere Speed Motor ancora in fase di affiatamento con la potente biposto da 3000 cc.. Dopo la gara di casa ad Alghero di nuovo in campo anche Marco Satta su Osella FA 30. Chi ha dato prove concrete dell'efficacia del motore turbo sulle biposto è il 21enne siracusano Luigi Fazzino, l'alfiere della Piloti per Passione che è salito sul suo primo podio tricolore ad Alghero, dopo aver vinto due gare della serie cadetta TIVM. Sempre più in ottimo spolvero sulla Osella PA 21 l'altro ragusano di Vittoria Agostino Bonforte. Torna al volante e di una PA 21 Evo l'esperto vesuviano Luigi Sambuco, come Angelo Carbone sulla PA 2000 di casa Osella. Altra appassionante sfida è quella tra le sportscar motore moto dove al comando c'è la rivelazione lombarda Giancarlo Maroni jr sulla Osella Jrb spinta da motore Hayabusa da 1600cc, anche se è sempre minaccioso il siciliano Samuele Cassibba, il giovane driver Catania Corse che sull'Osella PA 21 Jrb con motore Suzuki da 1000 cc guida l'impegnativa classe nel gruppo delle monoposto E2SC dove si schiera anche il giovanissimo Michele Carbone anche lui su Osella. Il giovane umbro Filippo Ferretti su Radical ed il bresciano Paolo Venturi su Elia Avrio animano la classe 1400. In gruppo CN immancabile alla gara di casa il bravo Gianni Urbani su Osella PA 21/S, mentre la giovane trapanese Martina Raiti è sempre più protagonista sulla versione da 1600 cc dell'Osella PA 21, sia in gruppo, sia nella classifica in rosa, dove segue sempre più da vicino la trentina leader di gruppo N Gabriella Pedroni che mira all'ipoteca del titolo tricolore sulla Mitsubishi Lancer e precede la pugliese Anna Maria Fumo a sua volta protagonista di vertice del gruppo Racing Start RS con la MINI turbodiesel, oltre alla brillante padrona di casa Deborah Broccolini su MINI di Racing Start Plus.

Il Trofeo Fagioli è un terreno di sfide accese dove la precisione e la sintesi sono fondamentali. Lo sanno bene i primi attori del gruppo GT con il leader veneto Luca Gaetani che, sebbene in testa, deve recuperare sulla Ferrari 488 dopo lo stop a Trento e la gara di rodaggio del cambio ad Alghero. Tattica intelligente e proficua è quella del capitano della Superchallenge Roberto Ragazzi che concretizza punti al volante della 488 del Cavallino e segue in 2^ posizione, ma in gare come Gubbio sa bene come portare l'affondo. Sempre più in evidenza il bergamasco di origine siciliana Rosario Parrino, che sulla Lamborghini Huracan ha centrato una bella e utile doppietta in Sardegna, però in terza posizione si è portato il brindisino Francesco Montagna, l'alfiere della Scuderia valle D'Itria sempre più concreto al volante della Lamborghini Huracan per la seconda stagione, stessa super car di Sant'Agata Bolognese per il calabrese Rosario Iaquina, anche lui in cerca di riscatto dopo molte gare sfortunate e Sebastiano Frjjo anche lui sulla Huracan Super Cup. Per la categoria Gt Cup è il padovano Stefano Artuso in testa, ormai in piena sintonia con la Ferrari 458 EVO.

Le differenze nei tempi sono sempre più esigue in vetta al gruppo E2SH. Le due estreme Alfa 4C in versione silhouette sono sempre più vicine anche se differenti nella configurazione, quella del leader ascolano Alessandro Gabrielli è dotata di motore turbo, mentre è spinta da un Judd da 4000 cc la 01 MG Furore del teramano Marco Gramenzi. Il maceratese Abramo Antonicelli ha scelto al BMW GT2 per la gara umbra, ma attenzione alle presenze di Giuseppe Rocco Agnello su Lotus Exige e del pesarese Ferdinando Cimarelli sulla estrema Alfa 156 a motore centrale, appena preparata e con cui ha esordito ad Ascoli.

Altro gruppo dalle notevoli modifiche e dall'estremo sviluppo delle [auto](#) è l'E1. Arriva da leader il potentino Carmine Tancredi, il driver e preparatore della Tramonti Corse ha finora vinto tutte le gare a cui ha partecipato al volante della Ford Escort Cosworth con cui non sembra voler concedere spazio. In classe regina torna anche l'appassionato ascolano Amedeo Pancotti con la curata BMW M5, con cui è soprattutto a caccia di punti TIVM. E' reduce dalla vittoria sarda il calabrese Giuseppe Aragona, completamente in efficace sintonia con la MINI che sviluppa personalmente con L.M.Tech, mentre il calabrese "Gabry Driver" ha raggiunto subito una perfetta intesa con la Renault New Clio ed è diventato il riferimento della classe 2000, oltre che un sicuro pretendente al podio di gruppo. Altra Renault New Clio è quella del triestino Paolo Parlato, ma l'esperto pilota è ancora in fase di affinamento con la vettura. Si riaccende la classe 1.6 dove il piemontese Giovanni Regis va a caccia di piena conferma sulla Peugeot 106, ma dovrà tenere il confronto anche con gli esperti Silvano Stipani su Peugeot, Tiziano Turrin su Citroen Saxo e Maurizio Contardi su Honda Civic. Per le cilindrata fino a 1.400 il milanese di Trapani Antonino Oddo, il reatino Bruno Grifoni e l'altro siciliano Alfio Crispi, tutti su Peugeot 106, si annunciano tra i sicuri protagonisti.

Rudi Bicciato è padrone del gruppo A al volante della fidata Mitsubishi Lancer. A parte una noia meccanica che lo ha fermato a Trento, il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola ha seriamente ipotecato l'ennesimo titolo. L'ascolano Giovanni Cuccioloni prosegue l'apprendistato sulla Mitsubishi Lancer. In gruppo N si rilancia all'inseguimento della vetta detenuta da Gabriella Pedroni, Lorenzo Mercati, il pilota valterbino che ha ripristinato la Mitsubishi Lancer dopo l'uscita di Verzegnis. L'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Peugeot 106 non ambisce solo alla classe 1.6, come il fasanese Giovanni Angelini che si propone come attore protagonista sulla Honda Civic Type-R. Immane alla gara umbra Cristiano Rossi sulla Subaru Impreza,

il sardo Mario Murgia che cerca punti soprattutto di TIVM centro, come il pesarese Gabriele Giardini su Citroen Saxo.

La sfida della Racing Start Plus Cup si allarga e se il pugliese Andrea Palazzo è leader con la Peugeot 308 preparata dall'AC Racing, che ben conosce e con cui è il riferimento, sempre più vicino si fa il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo decisamente appagato dal feeling con la nuova Peugeot 308 TCR curata da DP Racing ed in arrivo dai circuiti. Protagonista in pista torna in salita il pugliese Francesco Savoia su Renault Clio Cup e ci riprova anche l'ascolano Davide Gabrielli su Seat Leon TCR.

Deve tornare al successo il pugliese Vito Tagliente sulla Peugeot 308 Gti, per mantenere la testa del gruppo, il corregionale di Fasano Giacomo Liuzzi è sempre più minaccioso da quando è tornato sulla MINI John Cooper Works ed ha vinto tre gare di fila. Stessa situazione per le auto con motore aspirato dove il milanese Gianluca Grossi ha preso il comando al volante della Renault Clio con la vittoria algherese, costringendo il pugliese Antonio Cardone alla rimonta sulla Honda Civic Type-R, ma all'attenzione di tutti si è portato il giovane figlio d'arte Lukas Bicciato ora che ha trovato un'intesa pressoché perfetta con la Renault Clio Cup. In 1.6 torna il pugliese Marco Magdalone che ci riprova sulla Honda Civic, stessa vettura per l'altoatesino Hannes Geier, mentre Massimo Di Ferdinando ed Andrea Gandini sono sulle Peugeot 106. Per la classe 1.4 sarà gara impegnativa per il milanese Emanuele Raoul Giora sulla Volkswagen Polo che dovrà difendere il mezzo punto di vantaggio su Valentino Polegri su Peugeot 106 Rallye. Il successo viene dalla perfezione nello sviluppo dell'auto, secondo una precisa teoria del pluri campione reatino Antonio Scappa, che ha finora vinto con tenacia tutte le gare sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing, ma per la quale continua a raccogliere dati importanti al perfezionamento dell'evoluzione. Stagione di proficua crescita sportiva e soprattutto nell'intesa con la Peugeot 308 anche per il pugliese Angelo Loconte, sempre più gratificato dalle prestazioni in gara. Torna in competizione il giovane padron di casa Alex Picchi su MINI, il figlio d'arte che si è fatto subito notare nella gara d'esordio a Sarnano. In Racing Start RS, le auto diesel e benzina, turbo ed aspirate fino a 2000 cc, Giuseppe Cardetti è il pilota pugliese che ha trovato il miglior feeling con la MINI turbodiesel e tiene saldamente il comando. Tra le auto aspirate per il calabrese Arduino Eusebio con la Renault Clio sarà impegnativo mantenere la leadership, il salernitano Francesco Paolo Cicalese è sempre un avversario molto determinato sulla Honda Civic. In classe 1.6 il bresciano Alessandro Bondanza su Citroen Saxo ha 8 punti di vantaggio ma pronto all'assalto sono anche Giordano Di Stilio su auto gemella e il pescarese Francesco Di Tommaso su Peugeot. Per le cilindrato fino a 1.4 Nicola Merli, in testa su Peugeot 106, cercherà l'allungo. Anche le Bicilindriche sono pronte ad offrire sfide accese con il pluri campione catanese Andrea Currenti che cerca la rimonta definitiva dal terzo posto, ma sarà arduo contenere il catanzarese Angelo Mercuri, che cerca invece riscatto dalle ultime sfortunate prove, ma attenzione anche a Antonino Caltabiano, Mirko Paletta e Pasquale Coppola.

Classifiche CIVM dopo sei gare:

Assoluta 1 Faggioli p 77,5; 2 Merli 69,5; 3 Cubeda 62,5; 4 Lombardi 42; 5 Caruso F. 40.

Gruppi:

Bicilindriche: 1 Cuomo 30; 2 Lizzio 22,5; 3 Currenti 20. Racing Start

RS: 1 Cardetti 107; 2 Magdalone 52,5; 3 Fumo 42,5. RSTB: 1 Scappa 120; 2 Loconte 82; 3 Carlomagno 31.

RS Cup: 1 Palazzo 55; 2 Loffredo 50; ; 3 Leardini e Malvasio 36.

RS Plus: 1 Tagliente 105; 2 Liuzzi 67,5; 3 Grossi 47.

N: 1 Pedroni 95; 2 Ottaviani 39; 3 Angelini 30.

A: 1 Bicciato 100; 2 Titi 40,5; 3 Cenedese 36.

E1: 1 Tancredi 80; 2 Aragona 71; 3 Gabry Driver 57,5.

GT: 1 Gaetani 89,5; 2 Ragazzi 62,5; 3 Montagna 46,5.

E2SH: 1 Gabrielli 90; 2 Gramenzi 82; 3 Ghirardo 32.

CN: 1 Leogrande 80; 2 Graziosi 62; 3 Raiti 41.

E2SC: 1 Faggioli 80; 2 Lombardi 79,5; 3 F. Caruso 64,5.

E2SS: 1 Merli 80; 2 Cubeda 79,5; 3 Degasperri 43.

E2SC-E2SS Motori Moto: 1 Maroni 94,5; 2 Cassibba S. 63,5; 3 Liber 50.

Under 25: 1 Fazzino 58; 2 Raiti 41; 3 Bicciato 35,5.

Dame: 1 Pedroni 175; 2 Raiti 86; 3 Fumo 83,5.

Scuderie: 1 Best Lap 368; 2 Vimotorsport 308; 3 Vesuvio 200,5.

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
 DISCLAIMER
 PRIVACY
 CREDITS
 COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
 Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
 Editore - Team Italia srl
 Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
 Tel 379 2071002
 Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

Cambia le impostazioni della tua privacy [ACI](#)

ESPLORA

NEWS
 CIVM
 CEM
 REGOLAMENTI
 PILOTI
 SCUDERIE

Gubbio, in 205 a contendersi il Fagioli



Il trofeo Fagioli scalda i motori

MOTORI

GUBBIO La carica dei 205 iscritti al Trofeo Luigi Fagioli, la classica cronoscalata sul percorso dal borgo di Santa Lucia fino alla Madonna della Cima attraversando la Gola del Bottaccione. Grandi numeri per questa edizione con anche diversi piloti stranieri di spicco alla settima prova del Campionato italiano velocità montagna (Civm) in programma da domani a domenica. Oggi la presentazione, alle 11, nella sala Trecentesa di palazzo Pretorio, mentre ieri sera è stato consegnato al park hotel Ai Cappuccini il Memorial Angelo e Pietro Barbetti a Mario Donnini, giornalista gualdese specializzato nei motori. Alla gara sono attesi alcuni nomi di spicco delle cronoscalate europee che non hanno voluto mancare l'appuntamento umbro, già sede del Fia Masters nel 2018, e che prevede una competizione riservata alle auto storiche con una ventina di adesioni

nell'elenco che ora è in approvazione. «Siamo molto soddisfatti - spiega Luca Uccellani, presidente del Comitato eugubino corse automobilistiche (Ceca) - considerato il momento che stiamo attraversando dopo il già complicato 2020. Sarà alto il livello dei piloti in gara, con alcune auto che sorprenderanno».

L'edizione numero 56 accende l'interesse per l'esordio della Nova Proto in versione 4 ruote motrici e spinta da motore turbo: la casa francese ha scelto Gubbio sarà il transalpino Sebastien Petit a tenere a battesimo l'inedita biposto. Il catanese Domenico Cubeda su Osella Fa 30 Zytec, terzo in classifica assoluta, arriva a Gubbio da ultimo vincitore di una gara Civm ad Alghero. Il pluricampione Simone Faggioli si presenta con la Norma M20 Fc Zytec ufficiale da leader tricolore con 4 vittorie e altrettanti record ottenuti finora. Christian Merli è recordman a Gubbio con il suo 1'32"31 del 2019: il trentino di Vimotorpsort torna sulla Osella Fa 30 Zytec ufficiale, fresco della vittoria europea in Polonia e secondo posto nel campionato italiano. Il fine settimana si aprirà domani con le operazioni preliminari di controllo documenti, mentre sabato ci saranno le due salite di prova ufficiale. Domenica il via alla gara in due manche, dalle ore 9, con il direttore di gara Fabrizio Fondacci, con l'aggiunto Roberto Bufalino, in diretta streaming e su **Acì Sport Tv** (canale 228 Sky).

Massimo Boccucci

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <http://www.trgmedia.it/Il-lungo-week-end-di-Gubbio-232-settimo-appuntamento-del-CIVM/news-124009.aspx>



HOME

NOTIZIE

VIDEO

DIRETTA TV

DIRETTA RADIO

Cerca...



IL LUNGO WEEK END DI GUBBIO È SETTIMO APPUNTAMENTO DEL CIVM

Il lungo week end di Gubbio è settimo appuntamento del CIVM. Con il 56° Trofeo Luigi Fagioli dal 30 luglio all'1 agosto il Campionato Italiano Velocità Montagna entra nella seconda fase.



Dal 30 luglio al 1 agosto torna l'appuntamento con la "Montecarlo delle salite", così è stato soprannominato il Trofeo Luigi Fagioli per le tante iniziative ideate dagli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche che arricchiscono l'appuntamento sportivo che anima la città medievale famosa in tutto il mondo, il quale nella sua 56ª edizione sarà 7° round del Campionato Italiano Velocità Montagna. La gara umbra apre oltre quota 200 iscritti.

Riflettori puntati sull'esordio della Nova Proto in versione 4 ruote motrici e spinta

da motore turbo, la casa francese ha scelto Gubbio per il debutto ufficiale e sarà il bravo transalpino Sebastien Petit a tenere a battesimo l'inedita biposto. Il catanese Domenico Cubeda su Osella FA 30 Zytec, terzo in classifica assoluta, arriva a Gubbio da ultimo vincitore di una gara CIVM ad Alghero, ma Simone Faggioli si schiera al via con la Norma M20 FC Zytec ufficiale da leader tricolore e autore di 4 vittorie ed altrettanti record ottenuti finora dall'alfiere Best Lap. Christian Merli è recordman a Gubbio con il suo 1'32"31 del 2019 ed ora il trentino di Vimotorpsort torna sulla Osella FA 30 Zytec ufficiale, fresco della vittoria europea in Polonia e 2° nell'italiano.

Un lungo week end animerà Gubbio in occasione dell'appuntamento con la massima serie tricolore **ACI Sport** della velocità montagna. Si inizia con la consegna del prestigioso "Memorial Barbetti" che sarà consegnato al giornalista Mario Donnini, nell'esclusiva cornice del Cappuccini Park Hotel questa sera, alla presenza di Arturo Merzario a sua volta destinatario del riconoscimento nel 2001. Giovedì 29 luglio alle 11 la presentazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli in un'altra sede dal fascino esclusivo come la Sala Trecentese del Comune. Un fine settimana tra **sport** ed iniziative diverse tutto da vivere nella caratteristica ed originale città di pietra, sempre tutta da scoprire.

Il week end sportivo entrerà nella fase clou con le operazioni preliminari di controllo documenti nella giornata di venerdì 30, mentre sabato 31 ci saranno le due salite di ricognizione dei 4,150 Km di tracciato che da Gubbio portano fino alla località Madonna della Cima, attraverso la Gola del Bottaccione, sito geologico di fama mondiale, lungo una pendenza media del 6,5% che copre un dislivello di 270 metri. Domenica 1 agosto alle 9 il Direttore di Gara Fabrizio Fondacci, con l'aggiunto Roberto Bufalino, darà il via a gara 1 a cui seguirà gara2, live streaming ed in diretta su **ACI Sport TV** (228 Sky).

In cerca di riscatto arriva il potentino Achille Lombardi sulla Osella PA 2000, dopo le necessarie riparazioni conseguenti all'avario per lui week end sardo dove ha dovuto ritirarsi in gara 2 per noie al propulsore. Adesso il bravo driver lucano è a mezzo punto dal vertice di gruppo E2SC. Sempre più energico Franco Caruso, il ragusano della Scuderia Vesuvio che è in piena fase di proficuo sviluppo della Nova Proto NP01-2, reduce dal podio sardo e 4° in classifica CIVM. Nella classe regina anche il gentleman partenopeo Piero Nappi sulla versione PA 30 Zytec dell'Osella, come l'inoscidabile siciliano Giovanni Cassibba ed il salernitano Angelo Marino, quest'ultimo alfiere Speed Motor ancora in fase di affiatamento con la potente biposto da 3000 cc.. Dopo la gara di casa ad Alghero di nuovo in campo anche Marco Satta su Osella FA 30. Chi ha dato prove concrete dell'efficacia del motore turbo sulle biposto è il 21enne siracusano Luigi Fazzino, l'alfiere della Piloti per Passione che è salito sul suo primo podio tricolore ad Alghero, dopo aver vinto due gare della serie cadetta TIVM. Sempre più in ottimo spolvero sulla Osella PA 21 l'altro ragusano di Vittoria Agostino Bonforte. Torna al volante e di una PA 21 Evo l'esperto vesuviano Luigi Sambuco, come Angelo Carbone sulla PA 2000 di casa Osella. Altra appassionante sfida è quella tra le sportscar motore moto dove al comando c'è la rivelazione lombarda Giancarlo Maroni jr sulla Osella Jrb spinta da motore Hayabusa da 1600cc, anche se è sempre minaccioso il siciliano Samuele Cassibba, il giovane driver Catania Corse che sull'Osella PA 21 Jrb con motore Suzuki da 1000 cc guida l'impegnativa classe nel gruppo delle monoposto E2SC dove si schiera anche il giovanissimo Michele Carbone anche lui su Osella. Il giovane umbro Filippo Ferretti su Radical ed il bresciano Paolo Venturi su Elia Avrio animano la classe 1400. In gruppo CN immancabile alla gara di casa il bravo Gianni Urbani su Osella PA 21/S, mentre la giovane trapanese Martina Raiti è sempre più protagonista sulla versione da 1600 cc dell'Osella PA 21, sia in gruppo, sia nella classifica in rosa, dove segue sempre più da vicino la trentina leader di gruppo N Gabriella Pedroni che mira all'ipoteca del titolo tricolore sulla Mitsubishi Lancer e precede la pugliese Anna Maria Fumo a sua volta protagonista di vertice del gruppo Racing Start RS con la MINI turbodiesel, oltre alla brillante padrona di casa Deborah Broccolini su MINI di Racing Start Plus.

Il Trofeo Fagioli è un terreno di sfide accese dove la precisione e la sintesi sono fondamentali. Lo sanno

ACI



UTENTI ONLINE: 316

trg DIRETTA TV
diretta streaming

RGM RGM HITRADIO
diretta streaming



Prodotti per
GRAVIDANZA, ALLATTAMENTO
e INTIMO PREMAMAN

Per le neomamme
TIRALATTE SIMPHONY MEDELA
A NOLEGGIO!

SANITARIA
Via Perugina, GUBBIO

NEWSLETTER TRGMEDIA
Iscriviti alla nostra newsletter

SOCIAL

trg Trg media
12.211 "Mi piace"

Mi piace Condividi

Tweets di @TrgMedia

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

bene i primi attori del gruppo GT con il leader veneto Luca Gaetani che, sebbene in testa, deve recuperare sulla Ferrari 488 dopo lo stop a Trento e la gara di rodaggio del cambio ad Alghero. Tattica intelligente e proficua è quella del capitano della Superchallenge Roberto Ragazzi che concretizza punti al volante della 488 del Cavallino e segue in 2ª posizione, ma in gare come Gubbio sa bene come portare l'affondo. Sempre più in evidenza il bergamasco di origine siciliana Rosario Parrino, che sulla Lamborghini Huracan ha centrato una bella e utile doppietta in Sardegna, però in terza posizione si è portato il brindisino Francesco Montagna, l'alfiere della Scuderia valle D'Itria sempre più concreto al volante della Lamborghini Huracan per la seconda stagione, stessa super car di Sant'Agata Bolognese per il calabrese Rosario Iaquina, anche lui in cerca di riscatto dopo molte gare sfortunate e Sebastiano Frjio anche lui sulla Huracan Super Cup. Per la categoria Gt Cup è il padovano Stefano Artuso in testa, ormai in piena sintonia con la Ferrari 458 EVO.

Le differenze nei tempi sono sempre più esigue in vetta al gruppo E2SH. Le due estreme Alfa 4C in versione silhouette sono sempre più vicine anche se differenti nella configurazione, quella del leader ascolano Alessandro Gabrielli è dotata di motore turbo, mentre è spinta da un Judd da 4000 cc la 01 MG Furore del teramano Marco Gramenzi. Il maceratese Abramo Antonicelli ha scelto al BMW GT2 per la gara umbra, ma attenzione alle presenze di Giuseppe Rocco Agnello su Lotus Exige e del pesarese Ferdinando Cimarelli sulla estrema Alfa 156 a motore centrale, appena preparata e con cui ha esordito ad Ascoli.

Altro gruppo dalle notevoli modifiche e dall'estremo sviluppo delle auto è l'E1. Arriva da leader il potentino Carmine Tancredi, il driver e preparatore della Tramonti Corse ha finora vinto tutte le gare a cui ha partecipato al volante della Ford Escort Cosworth con cui non sembra voler concedere spazio. In classe regina torna anche l'appassionato ascolano Amedeo Pancotti con la curata BMW M5, con cui è soprattutto a caccia di punti TIVM. E' reduce dalla vittoria sarda il calabrese Giuseppe Aragona, completamente in efficace sintonia con la MINI che sviluppa personalmente con L.M.Tech, mentre il calabrese "Gabry Driver" ha raggiunto subito una perfetta intesa con la Renault New Clio ed è diventato il riferimento della classe 2000, oltre che un sicuro pretendente al podio di gruppo. Altra Renault New Clio è quella del triestino Paolo Parlato, ma l'esperto pilota è ancora in fase di affinamento con la vettura. Si riaccende la classe 1.6 dove i piemontese Giovanni Regis va a caccia di piena conferma sulla Peugeot 106, ma dovrà tenere il confronto anche con gli esperti Silvano Stipani su Peugeot, Tiziano Turrin su Citroen Saxo e Maurizio Contardi su Honda Civic. Per le cilindrato fino a 1.400 il milanese di Trapani Antonino Oddo, il reatino Bruno Grifoni e l'altro siciliano Alfio Crispi, tutti su Peugeot 106, si annunciano tra i sicuri protagonisti.

Rudi Bicciato è padrone del gruppo A al volante della fidata Mitsubishi Lancer. A parte una noia meccanica che lo ha fermato a Trento, il pluri campione altoatesino della Scuderia Mendola ha seriamente ipotizzato l'ennesimo titolo. L'ascolano Giovanni Cuccioloni prosegue l'apprendistato sulla Mitsubishi Lancer. In gruppo N si rilancia all'inseguimento della vetta detenuta da Gabriella Pedroni, Lorenzo Mercati, il pilota valterino che ha ripristinato la Mitsubishi Lancer dopo l'uscita di Verzegnis. L'abruzzese Vincenzo Ottaviani su Peugeot 106 non ambisce solo alla classe 1.6, come il fasanese Giovanni Angelini che si propone come attore protagonista sulla Honda Civic Type-R. Immane alla gara umbra Cristiano Rossi sulla Subaru Impreza, il sardo Mario Murgia che cerca punti soprattutto di TIVM centro, come il pesarese Gabriele Giardini su Citroen Saxo.

La sfida della Racing Start Plus Cup si allarga e se il pugliese Andrea Palazzo è leader con la Peugeot 308 preparata dall'AC Racing, che ben conosce e con cui è il riferimento, sempre più vicino si fa il poliziotto salernitano Giovanni Loffredo decisamente appagato dal feeling con la nuova Peugeot 308 TCR curata da DP Racing ed in arrivo dai circuiti. Protagonista in pista torna in salita il pugliese Francesco Savoia su Renault Clio Cup e ci riprova anche l'ascolano Davide Gabrielli su Seat Leon TCR.

Deve tornare al successo il pugliese Vito Tagliente sulla Peugeot 308 Gti, per mantenere la testa del gruppo, il corregionale di Fasano Giacomo Liuzzi è sempre più minaccioso da quando è tornato sulla MINI John Cooper Works ed ha vinto tre gare di fila. Stessa situazione per le auto con motore aspirato dove il milanese Gianluca Grossi ha preso il comando al volante della Renault Clio con la vittoria algherese, costringendo il pugliese Antonio Cardone alla rimonta sulla Honda Civic Type-R, ma all'attenzione di tutti si è portato il giovane figlio d'arte Lukas Bicciato ora che ha trovato un'intesa pressoché perfetta con la Renault Clio Cup. In 1.6 torna il pugliese Marco Magdalone che ci riprova sulla Honda Civic, stessa vettura per l'altoatesino Hannes Geier, mentre Massimo Di Ferdinando ed Andrea Gandini sono sulle Peugeot 106. Per la classe 1.4 sarà gara impegnativa per il milanese Emanuele Raoul Giora sulla Volkswagen Polo che dovrà difendere il mezzo punto di vantaggio su Valentino Polegri su Peugeot 106 Rallye. Il successo viene dalla perfezione nello sviluppo dell'auto, secondo una precisa teoria del pluri campione reatino Antonio Scappa, che ha finora vinto con tenacia tutte le gare sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing, ma per la quale continua a raccogliere dati importanti al perfezionamento dell'evoluzione. Stagione di proficua crescita sportiva e soprattutto nell'intesa con la Peugeot 308 anche per il pugliese Angelo Loconte, sempre più gratificato dalle prestazioni in gara. Torna in competizione il giovane padron di casa Alex Picchi su MINI, il figlio d'arte che si è fatto subito notare nella gara d'esordio a Sarnano. In Racing Start RS, le auto diesel e benzina, turbo ed aspirate fino a 2000 cc, Giuseppe Cardetti è il pilota pugliese che ha trovato il miglior feeling con la MINI turbodiesel e tiene saldamente il comando. Tra le auto aspirate per il calabrese Arduino Eusebio con la Renault Clio sarà impegnativo mantenere la leadership, il salernitano Francesco Paolo Cicalese è sempre un avversario molto determinato sulla Honda Civic. In classe 1.6 il bresciano Alessandro Bondanza su Citroen Saxo ha 8 punti di vantaggio ma pronto all'assalto sono anche Giordano Di Stilio su auto gemella e il pescarese Francesco Di Tommaso su Peugeot. Per le cilindrato fino a 1.4 Nicola Merli, in testa su Peugeot 106, cercherà l'allungo. Anche le Bicilindriche sono pronte ad offrire sfide accese con il pluri campione catanese Andrea Currenti che cerca la rimonta definitiva dal

terzo posto, ma sarà arduo contenere il catanzarese Angelo Mercuri, che cerca invece riscatto dalle ultime sfortunate prove, ma attenzione anche a Antonino Caltabiano, Mirko Paletta e Pasquale Coppola.

Twitter

Gubbio/Gualdo Tadino
28/07/2021 08:19
Redazione

Euromedica
075 9221378 339 2556495
COVID-19 SOLO SU APPUNTAMENTO
TAMPONE MOLECOLARE
TEST SIEROLOGICO
TAMPONE ANTIGENICO RAPIDO



28/07/2021 09:00 | Sport
IL BASKET GUBBIO È ARRIVATO ALLE OLIMPIADI DI TOKYO: CONCLUSA L'INIZIATIVA DELLA SOCIETÀ CESTISTICA EUGUBINA

Si è conclusa positivamente l'iniziativa della società cestistica eugubina che, tramite l'utilizzo di un App, ha portato...

LEGGI >



27/07/2021 18:08 | Politica
MATTEO RENZI AD ASSISI PRESENTA IL SUO NUOVO LIBRO 'CONTROCORRENTE'

Giovedì 29 luglio Matteo Renzi sarà in Umbria per presentare il suo nuovo libro 'Controcorrente'. L'appuntamento è alle ...

LEGGI >



27/07/2021 17:34 | Cultura
GUBBIO: CONCERTO D'ESTATE PER LA BANDA MUSICALE DELLA CITTÀ DEDICATO ALLA MEMORIA DI MARCO TINTI RECENTEMENTE SCOMPARSO

Concerto d'estate al chiostro di San Pietro a Gubbio per la banda musicale della città diretta dal maestro Andrea Angelo...

LEGGI >

COMPRI SUBITO, PAGHI POCO ALLA VOLTA

SEMPLICE IMMEDIATO 0 COSTI 0 SPESE

Vision Ottica Salciarini



27/07/2021 17:11 | Politica
OGGI A TRESTINA DI CITTÀ DI CASTELLO IL LEADER DELLA LEGA MATTEO SALVINI

Oggi a Trestina di Città di Castello il leader della Lega Salvini giunto per sostenere la raccolta firme per promuovere ...

LEGGI >



27/07/2021 16:55 | Attualità
GUBBIO: RISCOPERTO IL "DUVALIUS BNSAE", COLEOTTERO DATO PER ESTINTO, TROVATO GRAZIE AL SUPPORTO DEL GRUPPO SPELEOLOGICO BUIO VERTICALE DEL CAI DI GUBBIO

È una scoperta che nei pochi millimetri costituisce un'enorme rivelazione per gli studiosi e gli speleologi che da mesi ...

LEGGI >



27/07/2021 16:50 | Sport
BEN 205 ISCRITTI AL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI, PRESENTAZIONE GIOVEDÌ

Un parterre eccezionale di piloti e auto è atteso al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1...

LEGGI >



27/07/2021 16:31 | Cultura
SAN GIUSTINO: "EXPERIMENTA", AL VIA LA SESTA EDIZIONE DEDICATA ALLA MULTICULTURALITÀ

Tutto pronto nella splendida cornice di Villa Graziani per la sesta edizione del Festival musicale "Experimenta", organi...

LEGGI >

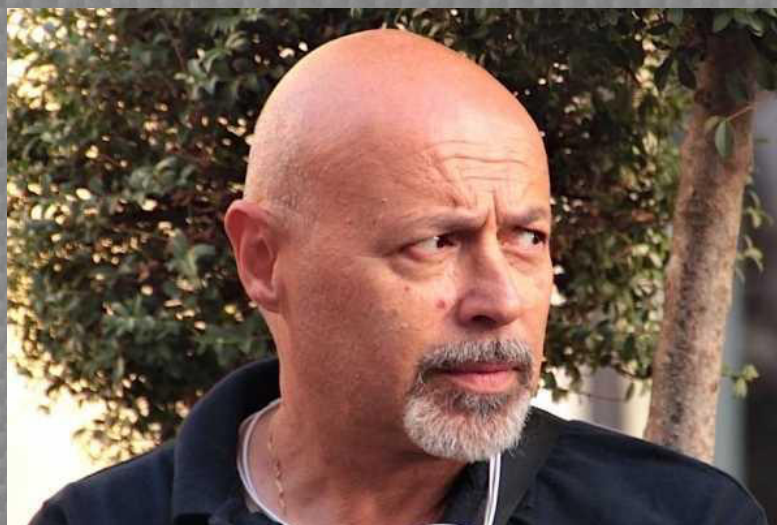


27/07/2021 16:15 | Sport

IL MEMORIAL BARBETTI A MARIO DONNINI

font size 🔍

Rate this item ★★★★★ (0 votes)



La settimana del 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend, inizia con l'annuncio della consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti al noto giornalista di "Autosprint" Mario Donnini. Mentre le iscrizioni alla cronoscalata tricolore del 1° agosto si chiuderanno oggi (lunedì) a mezzanotte, l'evento si aprirà con la cerimonia del riconoscimento mercoledì al Park Hotel Ai Cappuccini nel contesto di una serata tutta a tema motoristico condivisa dal Rotary Club Gubbio e dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, durante la quale si terrà anche una "conversazione libera" fra lo stesso Mario Donnini e Arturo Merzario. Proprio il pilota già F.1 e protagonista anche negli anni ruggenti delle corse endurance fu ospite a Gubbio quando fu lui a ricevere il Memorial Barbetti nel 2001. Nell'albo d'oro del "Barbetti", dedicato a due personaggi che tanto hanno rappresentato per Gubbio e il suo mondo sportivo, insieme a Merzario compagno personalità del calibro di Mauro Forghieri, Clay Regazzoni, Giancarlo Minardi, Miki Biasion, Andrea Montermini, Emanuele Pirro, Pino D'Agostino e, fra i giornalisti, Ezio Zermiani e la Redazione di Rai Sport rappresentata da Maurizio Losa. Il nome di Mario Donnini, giornalista umbro originario della vicina Gualdo Tadino, firma di "Autosprint" e "Motosprint" e apprezzato scrittore di libri a tema motorsport, si aggiunge dunque a una folta schiera di grandi personaggi dell'automobilismo nazionale e internazionale approdati a Gubbio per il riconoscimento. Così ha commentato Donnini: "Ho cominciato questo mestiere proprio con le corse in salita e proprio con Gubbio, che amo particolarmente perché ho iniziato a lavorare con piloti, colleghi e fotografi eugubini con i quali mi sento come un fratello. Che tutto torni da dove tutto è iniziato è un immenso piacere. E credo che sia bellissimo pensare che se da allora è passato del tempo per me un grande salto di qualità è stato fatto dal trofeo Fagioli. Trovarsi in qualche modo cambiati e 'cresciuti' dopo tutto questo tempo, e nel caso del Trofeo Fagioli attraverso un così grande salto di qualità, mi rende particolarmente orgoglioso. Sarà come tornare a casa da amici, oltre che un onore, per me sarà come una festa". Mercoledì la serata

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Rotary-CECA è prevista strettamente su invito per esigenze legate al contenimento della pandemia. Il programma del Trofeo proseguirà poi giovedì 29 alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, con la presentazione ufficiale dell'edizione 2021 ai media e agli appassionati. L'evento entrerà nel vivo venerdì con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, sede del quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Sabato alle 9.30 il via alle prove ufficiali sui 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima. Domenica 1° agosto dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli. L'evento è previsto "a porte chiuse" come da protocolli vigenti, ma sarà disponibile la diretta video a cura di ACI Sport con live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky.

Read **15** times

© Copyright 2005-2021 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza Privacy Policy

 ShinyStat™ Visite tot. 299550

Trofeo Fagioli, 205 gli iscritti Si corre nel week end

GUBBIO

■ Un parterre eccezionale di piloti e auto è atteso al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1° agosto. Sono 205 gli iscritti alla settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, che oltre al meglio della specialità a livello nazionale è anche gara internazionale FIA, con alcuni nomi di spicco delle cronoscalate europee che non hanno voluto mancare l'appuntamento umbro già sede del FIA Masters nel 2018, e ospita una competizione riservata alle auto storiche.



AutoMotoCorse

HOME

Memorial Barbetti a Mario Donnini di Autosprint in occasione del 56° Trofeo Luigi Fagioli

26.7.21 Trofeo Luigi Fagioli, Velocità Salita



Gubbio (PG), 26 luglio 2021. La settimana del 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend, inizia con l'annuncio della consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti al noto giornalista di "Autosprint" Mario Donnini. Mentre le iscrizioni alla cronoscalata tricolore del 1° agosto si chiuderanno oggi (lunedì) a mezzanotte, l'evento si aprirà con la cerimonia del riconoscimento mercoledì al Park Hotel Ai Cappuccini nel contesto di una serata tutta a tema motoristico condivisa dal Rotary Club Gubbio e dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, durante la quale si terrà anche una "conversazione libera" fra lo stesso Mario Donnini e Arturo Merzario. Proprio il pilota già F.1 e protagonista anche negli anni ruggenti delle corse endurance fu ospite a Gubbio quando fu lui a ricevere il Memorial Barbetti nel 2001.



Nell'albo d'oro del "Barbetti", dedicato a due personaggi che tanto hanno rappresentato per Gubbio e il suo mondo sportivo, insieme a Merzario compaiono personalità del calibro di Mauro Forghieri, Clay Regazzoni, Giancarlo Minardi, Miki Biasion, Andrea Montermini, Emanuele Pirro, Pino D'Agostino e, fra i giornalisti, Ezio Zermiani e la Redazione di Rai Sport rappresentata da Maurizio Losa. Il nome di Mario Donnini, giornalista umbro originario della vicina Gualdo Tadino, firma di "Autosprint" e "Motosprint" e apprezzato scrittore di libri sul motorsport, si aggiunge a una schiera di grandi personaggi dell'automobilismo nazionale e internazionale approdati a

Gubbio per il riconoscimento.

Così ha commentato Donnini: "Ho cominciato questo mestiere proprio con le corse in salita e proprio con Gubbio, che amo particolarmente perché ho iniziato a lavorare con piloti, colleghi e fotografi eugubini con i quali mi sento come un fratello. Che tutto torni da dove tutto è iniziato è un immenso piacere. E credo che sia bellissimo pensare che se da allora è passato del tempo per me un grande salto di qualità è stato fatto dal trofeo Fagioli. Trovarsi in qualche modo cambiati e 'cresciuti' dopo tutto questo tempo, e nel caso del Trofeo Fagioli attraverso un così grande salto di qualità, mi rende particolarmente orgoglioso. Sarà come tornare a casa da amici, oltre che un onore, per me sarà come una festa".

Mercoledì la serata Rotary-CECA è prevista strettamente su invito per esigenze legate al

ACI

Search

AUTOSTORICHE



TEMPORARY SHOW



FORMULA CLASS JUNIOR

REGOLARITÀ AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI



AUTOCORSE



contenimento della pandemia. Il programma del Trofeo proseguirà poi giovedì 29 alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, con la presentazione ufficiale dell'edizione 2021 ai media e agli appassionati. L'evento entrerà nel vivo venerdì con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, sede del quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Sabato alle 9.30 il via alle prove ufficiali sui 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima. Domenica 1° agosto dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli. L'evento è previsto "a porte chiuse" come da protocolli vigenti, ma sarà disponibile la diretta video a cura di **ACI Sport** con live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale **ACI Sport TV**, il 228 della piattaforma Sky.



[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



MOTOGP



RALLY



UOMINI E MACCHINE



TRANSLATE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Massimo CAMPI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Diego ONIDA, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.

Link: <https://www.cronoscalate.it/memorial-barbetti-a-mario-donnini-al-56-trofeo-luigi-fagioli/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

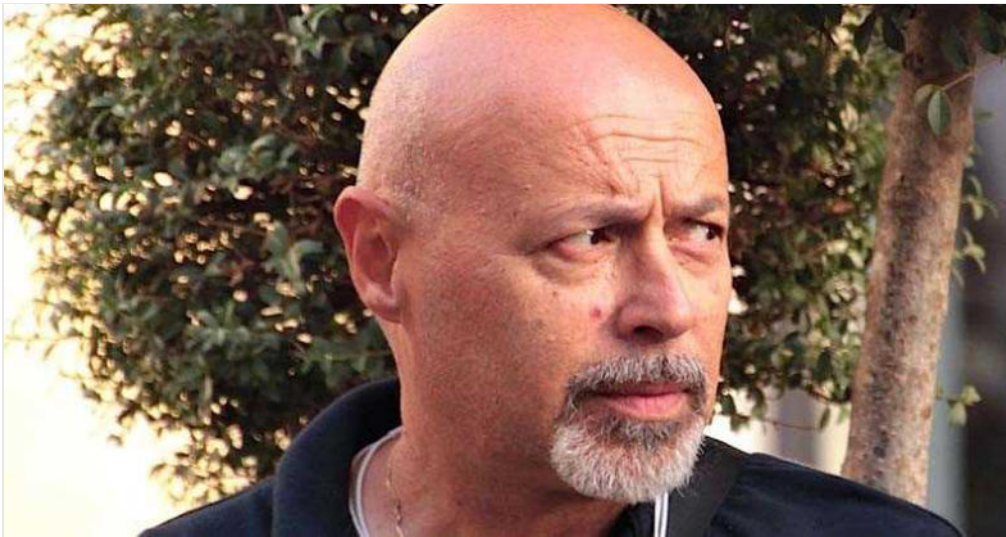
ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Memorial Barbetti a Mario Donnini al 56° Trofeo Luigi Fagioli

Inizia con la consegna del riconoscimento al noto giornalista di "Autosprint" la settimana della prova umbra del CIVM il 1° agosto. In vista della gara, mercoledì la cerimonia durante una serata che ospiterà anche il già F.1 Arturo Merzario, che a Gubbio aveva a sua volta ricevuto il premio nel 2001

Ufficio Stampa 26 Luglio 2021



Mario Donnini

Gubbio (PG) – La settimana del 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend, inizia con l'annuncio della consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti al noto giornalista di "Autosprint" Mario Donnini. Mentre le iscrizioni alla cronoscalata tricolore del 1° agosto si chiuderanno oggi (lunedì) a mezzanotte, l'evento si aprirà con la cerimonia del riconoscimento mercoledì al Park Hotel Ai Cappuccini nel contesto di una serata tutta a tema motoristico condivisa dal Rotary Club Gubbio e dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, durante la quale si terrà anche una "conversazione libera" fra lo stesso Mario Donnini e Arturo Merzario. Proprio il pilota già F.1 e protagonista anche negli anni ruggenti delle corse endurance fu ospite a Gubbio quando fu lui a ricevere il Memorial Barbetti nel 2001.

Nell'albo d'oro del "Barbetti", dedicato a due personaggi che tanto hanno rappresentato per Gubbio e il suo mondo sportivo, insieme a Merzario compaiono personalità del calibro di Mauro Forghieri, Clay Regazzoni, Giancarlo Minardi, Miki Biasion, Andrea Montermini, Emanuele Pirro, Pino D'Agostino e, fra i giornalisti, Ezio Zermiani e la Redazione di Rai **Sport** rappresentata da Maurizio Losa. Il nome di Mario Donnini, giornalista umbro originario della vicina Gualdo Tadino, firma di "Autosprint" e "Motosprint" e apprezzato scrittore di libri a tema motorsport, si aggiunge dunque a una folta schiera di grandi personaggi dell'automobilismo nazionale e internazionale approdati a Gubbio per il riconoscimento.

Così ha commentato Donnini: "Ho cominciato questo mestiere proprio con le corse in salita e proprio con Gubbio, che amo particolarmente perché ho iniziato a lavorare con piloti, colleghi e fotografi eugubini con i quali mi sento come un fratello. Che tutto torni da dove tutto è iniziato è un immenso piacere. E credo che sia bellissimo pensare che se da allora è passato del tempo per me un grande salto di qualità è stato fatto dal trofeo Fagioli. Trovarsi in qualche modo cambiati e 'cresciuti' dopo tutto questo tempo, e nel caso del Trofeo Fagioli attraverso un così grande salto di qualità, mi rende particolarmente orgoglioso. Sarà come tornare a casa da amici, oltre che un onore, per me sarà come una festa".

Ultimi Articoli

- Faggioli secondo assoluto e primo di gruppo a Limanowa
- Memorial Barbetti a Mario Donnini al 56° Trofeo Luigi Fagioli
- Vittoria di Christian Merli alla 12ª HillClimb Limanowa in Polonia
- La firma di Caliceti e l'Osella sulla 55ª Coppa della Consuma
- Di Stefano Peroni il miglior crono in prova alla 55ª Coppa della Consuma

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



Mercoledì la serata Rotary-CECA è prevista strettamente su invito per esigenze legate al contenimento della pandemia. Il programma del Trofeo proseguirà poi giovedì 29 alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, con la presentazione ufficiale dell'edizione 2021 ai media e agli appassionati. L'evento entrerà nel vivo venerdì con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, sede del quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Sabato alle 9.30 il via alle prove ufficiali sui 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima. Domenica 1° agosto dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli. L'evento è previsto "a porte chiuse" come da protocolli vigenti, ma sarà disponibile la diretta video a cura di [ACI Sport](#) con live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale [ACI Sport TV](#), il 228 della piattaforma Sky.

INFORMAZIONI

[CHI SIAMO](#)
[DISCLAIMER](#)
[PRIVACY](#)
[CREDITS](#)
[COOKIE POLICY](#)



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel.379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

[NEWS](#)
[CIVM](#)
[CEM](#)
[REGOLAMENTI](#)
[PILOTI](#)
[SCUDERIE](#)



HOME

NOTIZIE

VIDEO

DIRETTA TV

DIRETTA RADIO

Cerca...

MEMORIAL BARBETTI A MARIO DONNINI AL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Inizia con la consegna del riconoscimento al noto giornalista di "Autosprint" la settimana della prova umbra del CIVM il 1° agosto.



La settimana del 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend, inizia con l'annuncio della consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti al noto giornalista di "Autosprint" Mario Donnini. Mentre le iscrizioni alla cronoscalata tricolore del 1° agosto si chiuderanno oggi (lunedì) a mezzanotte, l'evento si aprirà con la cerimonia del riconoscimento mercoledì al Park Hotel Ai Cappuccini nel contesto di una serata tutta a tema motoristico condivisa dal Rotary Club Gubbio e dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, durante la quale si terrà anche una "conversazione

libera" fra lo stesso Mario Donnini e Arturo Merzario. Proprio il pilota già F.1 e protagonista anche negli anni ruggenti delle corse endurance fu ospite a Gubbio quando fu lui a ricevere il Memorial Barbetti nel 2001. Nell'albo d'oro del "Barbetti", dedicato a due personaggi che tanto hanno rappresentato per Gubbio e il suo mondo sportivo, insieme a Merzario compaiono personalità del calibro di Mauro Forghieri, Clay Regazzoni, Giancarlo Minardi, Miki Biasion, Andrea Montermini, Emanuele Pirro, Pino D'Agostino e, fra i giornalisti, Ezio Zermiani e la Redazione di Rai Sport rappresentata da Maurizio Losa. Il nome di Mario Donnini, giornalista umbro originario della vicina Gualdo Tadino, firma di "Autosprint" e "Motosprint" e apprezzato scrittore di libri a tema motorsport, si aggiunge dunque a una folta schiera di grandi personaggi dell'automobilismo nazionale e internazionale approdati a Gubbio per il riconoscimento.

Così ha commentato Donnini: "Ho cominciato questo mestiere proprio con le corse in salita e proprio con Gubbio, che amo particolarmente perché ho iniziato a lavorare con piloti, colleghi e fotografi eugubini con i quali mi sento come un fratello. Che tutto torni da dove tutto è iniziato è un immenso piacere. E credo che sia bellissimo pensare che se da allora è passato del tempo per me un grande salto di qualità è stato fatto dal trofeo Fagioli. Trovarsi in qualche modo cambiati e 'cresciuti' dopo tutto questo tempo, e nel caso del Trofeo Fagioli attraverso un così grande salto di qualità, mi rende particolarmente orgoglioso. Sarà come tornare a casa da amici, oltre che un onore, per me sarà come una festa".

Mercoledì la serata Rotary-CECA è prevista strettamente su invito per esigenze legate al contenimento della pandemia. Il programma del Trofeo proseguirà poi giovedì 29 alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, con la presentazione ufficiale dell'edizione 2021 ai media e agli appassionati. L'evento entrerà nel vivo venerdì con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, sede del quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Sabato alle 9.30 il via alle prove ufficiali sui 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima. Domenica 1° agosto dalle ore 9.00 gara 1 e a seguire gara 2 del 56° Trofeo Fagioli. L'evento è previsto "a porte chiuse" come da protocolli vigenti, ma sarà disponibile la diretta video a cura di ACI Sport con live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky.

Twitter

Gubbio/Gualdo Tadino
26/07/2021 11:19
Redazione



UTENTI ONLINE: 416

trg DIRETTA TV
diretta streaming

RGM RGM HITRADIO
diretta streaming

VINCIAMO...

GARDEN

Prodotti per
**GRAVIDANZA, ALLATTAMENTO
e INTIMO PREMAMAN**

Per le neomamme
**TIRALATTE SIMPHONY MEDELA
A NOLEGGIO!**

**SANITARIA
SANICENTER**
Via Perugia, GUBBIO

NEWSLETTER TRGMEDIA
Iscriviti alla nostra newsletter

SOCIAL

trg Trg media
12.205 "Mi piace"

Mi piace Condividi

Euromedica COVID-19 • TAMPONE MOLECOLARE • TEST SIEROLOGICO

075 9221378 339 2556495 SOLO SU APPUNTAMENTO • TAMPONE ANTIGENICO RAPIDO

Tweets di @TrgMedia



26/07/2021 10:12 | Cronaca
**PERUGIA, SPARI NELLA CASERMA AGENTI DEL CARCERE DI CAPANNE:
POLIZIOTTO PENITENZIARIO IN FIN DI VITA**
Tragico episodio, questa mattina, nella Caserma Agenti del carcere di Capanne a Perugia. Ricostruisce l'accaduto Fabrizi...

LEGGI

26/07/2021 09:49 | Cultura **ACI**

Link: <https://www.umbriacronaca.it/2021/07/26/memorial-barbetti-a-mario-donnini-al-56-trofeo-luigi-fagioli/>



- HOME
 - CRONACA
 - EVENTI
 - CULTURA
 - INVIATO SPECIALE
 - POLITICA
 - ECONOMIA
 - SPORT
 - BORSINO DEL LAVORO
- INVIA IL TUO ARTICOLO

Home page Cronaca Memorial Barbetti a Mario Donnini al 56° Trofeo Luigi Fagioli

CRONACA CULTURA EVENTI SPORT

Memorial Barbetti a Mario Donnini al 56° Trofeo Luigi Fagioli

26 LUGLIO 2021



Inizia con la consegna del riconoscimento al noto giornalista di "Autosprint" la settimana della prova Umbria del CIVM il 1° agosto. In vista della gara, mercoledì la cerimonia durante una serata che ospiterà

anche il già F.1 Arturo Merzario, che a Gubbio aveva a sua volta ricevuto il premio nel 2001

Gubbio, 26 luglio 2021 – La settimana del 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend, inizia con l'annuncio della consegna del **Memorial Angelo e Pietro Barbetti** al noto giornalista di "Autosprint" **Mario Donnini**. Mentre le iscrizioni alla cronoscalata tricolore del 1° agosto si chiuderanno oggi (lunedì) a mezzanotte, l'evento si aprirà con la cerimonia del riconoscimento **mercoledì** al Park Hotel Ai Cappuccini nel contesto di una serata tutta a tema motoristico condivisa dal Rotary Club Gubbio e dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, durante la quale si terrà anche una "conversazione libera" fra lo stesso Mario Donnini e **Arturo Merzario**. Proprio il pilota già F.1 e protagonista anche negli anni ruggenti delle corse endurance fu ospite a Gubbio quando fu lui a ricevere il Memorial Barbetti nel 2001.



Domenico Cubeda (Cubeda Corse, Osella FA 30 Zytek #5)

Nell'albo d'oro del "Barbetti", dedicato a due personaggi che tanto hanno rappresentato per Gubbio e il suo mondo sportivo, insieme a Merzario compaiono personalità del calibro di Mauro Forghieri, Clay Regazzoni, Giancarlo Minardi, Miki Biasion, Andrea Montermini, Emanuele Pirro, Pino D'Agostino e, -fra i giornalisti, Ezio Zermiani e la Redazione di Rai Sport rappresentata da Maurizio Losa. Il nome di Mario Donnini, giornalista umbro originario della vicina Gualdo Tadino, firma di "Autosprint" e "Motosprint" e apprezzato scrittore di libri a tema motorsport, si aggiunge dunque a una folta schiera di grandi personaggi dell'automobilismo nazionale e internazionale approdati a Gubbio per il riconoscimento.

Così **ha commentato Donnini**: "Ho cominciato questo mestiere proprio con le corse in salita e proprio con Gubbio, che amo particolarmente perché ho iniziato a lavorare con piloti, colleghi e fotografi eugubini con i quali mi sento come un fratello. Che tutto torni da dove tutto è iniziato è un immenso piacere. E credo che sia bellissimo pensare che se da allora è passato del tempo per me un grande salto di qualità è stato fatto dal trofeo Fagioli. Trovarsi in qualche modo cambiati e 'cresciuti' dopo tutto questo tempo, e nel caso del Trofeo Fagioli attraverso un così grande salto di qualità, mi rende particolarmente orgoglioso. Sarà come tornare a casa da amici, oltre che un onore, per me sarà come una festa".

Mercoledì la serata Rotary-CECA è prevista strettamente **su invito** per esigenze legate al contenimento della pandemia. Il programma del Trofeo proseguirà poi giovedì 29 alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, con la **presentazione ufficiale** dell'edizione 2021 ai media e agli appassionati. L'evento entrerà nel vivo venerdì con le operazioni di accredito e **verifica** presso il Convento di San Secondo, sede del **quartier generale** che ospita direzione gara, segreteria, centro accredito e ufficio stampa.

Sabato alle 9.30 il via alle **prove ufficiali** sui 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima. **Domenica 1° agosto dalle ore 9.00 gara 1** e a seguire **gara 2** del
ACI

56° Trofeo Fagioli. L'evento è previsto "a porte chiuse" come da protocolli vigenti, ma sarà disponibile la diretta video a cura di [ACI Sport](#) con live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale [ACI Sport TV](#), il 228 della piattaforma Sky.

(6)

Condividi

Articolo precedente
"Montefalco, ristorante a cielo aperto" per una serata di mezza estate

Articolo successivo
In Provincia la presentazione di "Cartoline dal Trasimeno"

Articoli consigliati



CRONACA

Terni, cerimonia per l'anniversario della morte dell'ultimo Questore di Fiume

10 FEBBRAIO 2021



CRONACA CULTURA

Non solo didattica: al liceo 'Alessi' di Perugia studenti cittadini attivi

20 MAGGIO 2021



CRONACA SPORT

Ciclismo, 4° posto per Giulio Pellizzari

4 LUGLIO 2021

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



Home / Cultura / Memorial Barbetti a Mario Donnini al 56° Trofeo Luigi Fagioli

Cultura

Memorial Barbetti a Mario Donnini al 56° Trofeo Luigi Fagioli

admin Jul 26, 2021 - 14:24

0



Memorial Barbetti a Mario Donnini al 56° Trofeo Luigi Fagioli

Inizia con la consegna del riconoscimento al noto giornalista di "Autosprint" la settimana della prova umbra del CIVM il 1° agosto. In vista della gara, mercoledì la cerimonia durante una serata che ospiterà anche il già F.1 Arturo Merzario, che a Gubbio aveva a sua volta ricevuto il premio nel 2001

Gubbio (PG), 26 luglio 2021. La settimana del 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend, inizia con l'annuncio della consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti al noto giornalista di "Autosprint" Mario Donnini. Mentre le iscrizioni alla cronoscalata tricolore del 1° agosto si chiuderanno oggi (lunedì) a mezzanotte, l'evento si aprirà con la cerimonia del

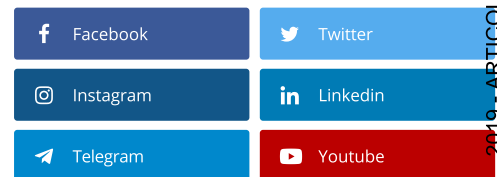
ALTRE CATEGORIE

- PIEMONTE
- EDITORIALI
- EUROPA & MONDO
- EVENTI
- ITALIA
- POLITICA

SUPPORTA VARESE PRESS



SOCIAL MEDIA



ARTICOLI PIÙ LETTI

This Week Questo Mese

Tradate, investito ciclista in pieno centro

Redazione Valle Olona Jul 19, 2021 0

Sesto Calende (Va). Malore in ufficio

Francesca Cavellini Jul 23, 2021 0

Saronno: muore un motociclista mentre andava a lavorare...

Sbardella Jul 18, 2021 0

Malnate (Va). Malore in cantiere

Francesca Cavellini Jul 19, 2021 0

riconoscimento **mercoledì** al Park Hotel Ai Cappuccini nel contesto di una serata tutta a tema motoristico condivisa dal Rotary Club Gubbio e dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, durante la quale si terrà anche una "conversazione libera" fra lo stesso Mario Donnini e **Arturo Merzario**. Proprio il pilota già F.1 e protagonista anche negli anni ruggenti delle corse endurance fu ospite a Gubbio quando fu lui a ricevere il Memorial Barbetti nel 2001.

Nell'albo d'oro del "Barbetti", dedicato a due personaggi che tanto hanno rappresentato per Gubbio e il suo mondo sportivo, insieme a Merzario compaiono personalità del calibro di Mauro Forghieri, Clay Regazzoni, Giancarlo Minardi, Miki Biasion, Andrea Montermini, Emanuele Pirro, Pino D'Agostino e, fra i giornalisti, Ezio Zermiani e la Redazione di **Rai Sport** rappresentata da Maurizio Losa. Il nome di Mario Donnini, giornalista umbro originario della vicina Gualdo Tadino, firma di "Autosprint" e "Motosprint" e apprezzato scrittore di libri a tema motorsport, si aggiunge dunque a una folta schiera di grandi personaggi dell'**automobilismo** nazionale e internazionale approdati a Gubbio per il riconoscimento.

Così **ha commentato Donnini**: "Ho cominciato questo mestiere proprio con le corse in salita e proprio con Gubbio, che amo particolarmente perché ho iniziato a lavorare con piloti, colleghi e fotografi eugubini con i quali mi sento come un fratello. Che tutto torni da dove tutto è iniziato è un immenso piacere. E credo che sia bellissimo pensare che se da allora è passato del tempo per me un grande salto di qualità è stato fatto dal trofeo Fagioli. Trovarsi in qualche modo cambiati e 'cresciuti' dopo tutto questo tempo, e nel caso del Trofeo Fagioli attraverso un così grande salto di qualità, mi rende particolarmente orgoglioso. Sarà come tornare a casa da amici, oltre che un onore, per me sarà come una festa".

Mercoledì la serata Rotary-CECA è prevista strettamente **su invito** per esigenze legate al contenimento della pandemia. Il programma del Trofeo proseguirà poi giovedì 29 alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, con la **presentazione ufficiale** dell'edizione 2021 ai media e agli appassionati. L'evento entrerà nel vivo venerdì con le operazioni di accredito e **verifica** presso il Convento di San Secondo, sede del **quartier generale** che ospita direzione gara, segreteria, centro accredito e ufficio stampa. **Sabato** alle 9.30 il via alle **prove ufficiali** sui 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima. **Domenica 1° agosto dalle ore 9.00 gara 1** e a seguire **gara 2** del 56° Trofeo Fagioli. L'evento è previsto "a porte chiuse" come da protocolli vigenti, ma sarà disponibile la diretta video a cura di **ACI Sport** con live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale **ACI Sport TV**, il 228 della piattaforma Sky.

Tags: Memorial Barbetti Mario Donnini 56° Trofeo Luigi Fagioli

< ARTICOLO PRECEDENTE

Somma, l'appuntamento con gli uffici del Comune si prende online

0	0	0	0	0	0	0
LIKE	DISLIKE	LOVE	FUNNY	ANGRY	SAD	WOW



ARTICOLI CORRELATI

ACI

Vanzaghelo: il farmacista che ha preso a sgabellate il...
Sbardella Jul 18, 2021 0

ARTICOLI CONSIGLIATI

Brescia
Brescia, via della Legalità intitolata all'agente Montinaro
admin Jul 16, 2021 0

Roma, seconda Bibbiano?
admin Jul 13, 2021 0

VIOLENZE PSICO – FISICHE CONTRO BAMBINI DISABILI TRA 8...
Giuseppe Criseo Jul 12, 2021 0

Vizzola Ticino, autoveloX, il sindaco Nerviani interviene...
Giuseppe Criseo Jul 10, 2021 0

Maltempo nel varesotto
Giuseppe Criseo Jul 8, 2021 0

TAGS

- Età Ibrida
- South Australia
- Uomo anziano investito
- Cristiano Tosi Alessandro Fattore
- cozze
- Discarica
- tralcio
- Benemerita
- uccisa
- proroga
- Stefano Bellaria
- rai
- Davide Baviello
- zona rossa
- angela righini

SONDAGGIO

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

HOME

- Primo Piano
- Curiosità
- In serie B
- News
- Varie
- Altri Sport
- Giovanili

SONDAGGIO

ALVINI È L'ALLENATORE GIUSTO PER IL PERUGIA?

- Sì
- No
- Non lo so

Vota

[Risultati]

NEWS

Ultime ore per iscriversi alla cronoscalata del Trofeo Fagioli di Gubbio

25.07.2021 17:59 di Redazione Perugia24.net



Sono le ultime giornate utili per iscriversi al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1° agosto. E' possibile inviare le iscrizioni fino a tutto lunedì 26 luglio (attraverso il portale di [ACI](http://rallyenter.it) e poi su <http://rallyenter.it>). La classica cronoscalata umbra quest'anno è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), oltre che prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche, aperta anche ai piloti stranieri, in quanto iscritta al calendario internazionale FIA, e alle sempre ammirate auto storiche, per le quali come da tradizione è prevista una competizione dedicata.

Si avvicina dunque l'ennesimo appuntamento "de luxe" per l'evento promosso dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA), impegnato a ultimare i preparativi con il consueto obiettivo di rendere il Trofeo Fagioli una "macchina perfetta" a livello organizzativo e logistico. Già numerose e di alto profilo le presenze garantite in gara, con i migliori interpreti della specialità e auto di ogni tipologia pronti a sfidarsi per la conquista del podio di una delle corse in salita più ambite a livello europeo e di punti preziosi per il Tricolore, che proprio a Gubbio inaugura la seconda parte della stagione.

Già collaudato il tracciato di gara, che si snoda lungo i 4150 metri dalle porte della città medievale al Valico di Madonna della Cima attraverso la Gola del Bottaccione, il programma della manifestazione prenderà il via già mercoledì prossimo con una serata a inviti tutta a tema motoristico e con ospiti speciali durante la quale si terrà anche la cerimonia di consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, l'ambito riconoscimento con il quale ogni anno il CECA premia una personalità dell'automobilismo nel ricordo di due personaggi eugubini che tanto hanno contribuito allo sviluppo dello sport in città.

Giovedì 29 luglio alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, si terrà quindi la presentazione ufficiale dell'edizione 2021: ai media e agli appassionati saranno svelate tutte le novità insieme ai rappresentanti dello stesso Comune e di enti e realtà vicine al Trofeo Fagioli. La presentazione ospiterà anche un momento dedicato a un grande protagonista che ha fatto la storia della gara eugubina, al quale gli organizzatori hanno riservato un tributo speciale. Sarà un'occasione particolarmente sentita immediatamente prima di tuffarsi nel weekend motoristico, che da venerdì 29 luglio a domenica 1° agosto renderà Gubbio la capitale delle cronoscalate.

■ **ESports Web: notizie sul mondo degli eSports e videogiochi**

Stampa la notizia

Accesso mobile

Altre notizie - News

26.07.2021 07:00
Nuovo team manager per la squadra Primavera del...

25.07.2021 17:30
Giocava nel Perugia ed ora lo ha preso la Correggese per...

25.07.2021 16:30
Santopadre pensa anche alla squadra Primavera: tre...

25.07.2021 15:32
Si è concluso il torneo ITF allo

25.07.2021 17:59
Ultime ore per iscriversi alla cronoscalata del Trofeo...

25.07.2021 17:00
Dalla Primavera del Perugia direttamente all'Arezzo,...

25.07.2021 15:59
Tornano a salire i positivi in Umbria, ma pressochè...

25.07.2021 15:00
Il polo rosso del nuovo

CURIOSITÀ

TORNA IN PISTA UN INDIMENTICATO EX GRIFONE: NUOVO RESPONSABILE TECNICO IN ECCELLENZA



E' stato un grifone di quel Perugia più bello della storia, nel segno di Ilario Castagner. Poi anche allenatore nelle giovanili biancorosse. Ora Mario Goretti torna in pista in Eccellenza, visto che nella squadra dove gioca il figlio Gabriele, anche lui ex grifone,...

PIÙ LETTE:

OGGI IERI

- Nuovo team manager per la squadra Primavera del Perugia...
- Il Perugia ha confermato Formisano alla guida della squadra

IN SERIE B

ESCLUSIVA "SPERIAMO DI FAR SOGNARE I NOSTRI TIFOSI, MA PENSIAMO A SALVARCI IN UNA B DIFFICILISSIMA"



Gianluca Comotto, direttore generale del Perugia, è stato intervistato per TMW e per Perugia24.net. Partiamo...

VARIE

LO SCANDALO IN UMBRIA DEL REDDITO DI CITTADINANZA: UNO DI QUATTRO UNA TRUFFA



In Umbria oltre un quarto delle prestazioni riconosciute in materia di reddito e pensione di cittadinanza sono risultate non...

ALTRI SPORT

ECCO GLI ORGANICI DELLA SUPERLEGA DI VOLLEY MASCHILE: C'È UNA SQUADRA PIÙ FORTE DELLA SIR PERUGIA?



Si è chiuso ieri alle 12.00 il tesseramento per gli atleti di SuperLega Credem Banca. Queste le rose delle squadre...

RASSEGNA STAMPA

RASSEGNA STAMPA, Le prime pagine dei quotidiani



Ecco le prime pagine dei quotidiani sportivi di oggi 26 luglio 2021.

Link: <https://www.cronoscalate.it/iscrizioni-fino-a-lunedì-per-il-56-trofeo-luigi-fagioli-a-gubbio/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Iscrizioni fino a lunedì per il 56° Trofeo Luigi Fagioli a Gubbio

Possibilità di inviare le adesioni fino a tutto il 26 luglio sui portali [ACI](#) e [rallyenter.it](#) per la cronoscalata umbra del 1° agosto valida per il Campionato e Trofeo Italiano (CIVM e TIVM) e il Tricolore Bicilindriche. L'evento è iscritto al calendario internazionale e ospita una gara riservata alle [auto](#) storiche. Programma al via già da mercoledì con la consegna del Memorial Barbetti

Ufficio Stampa 23 Luglio 2021



Merli vincitore su Osella Fa30 del Trofeo Fagioli 2019

Gubbio (PG) – Sono le ultime giornate utili per iscriversi al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1° agosto. E' possibile inviare le iscrizioni fino a tutto lunedì 26 luglio (attraverso il portale di [ACI](#) e poi su <http://rallyenter.it>). La classica cronoscalata umbra quest'anno è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), oltre che prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche, aperta anche ai piloti stranieri, in quanto iscritta al calendario internazionale FIA, e alle sempre ammirate [auto](#) storiche, per le quali come da tradizione è prevista una competizione dedicata.

Si avvicina dunque l'ennesimo appuntamento "de luxe" per l'evento promosso dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA), impegnato a ultimare i preparativi con il consueto obiettivo di rendere il Trofeo Fagioli una "macchina perfetta" a livello organizzativo e logistico. Già numerose e di alto profilo le presenze garantite in gara, con i migliori interpreti della specialità e [auto](#) di ogni tipologia pronti a sfidarsi per la conquista del podio di una delle corse in salita più ambite a livello europeo e di punti preziosi per il Tricolore, che proprio a Gubbio inaugura la seconda parte della stagione.

Già collaudato il tracciato di gara, che si snoda lungo i 4150 metri dalle porte della città medievale al Valico di Madonna della Cima attraverso la Gola del Bottaccione, il programma della manifestazione prenderà il via già mercoledì prossimo con una serata a inviti tutta a tema motoristico e con ospiti speciali durante la quale si terrà anche la cerimonia di consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, l'ambito riconoscimento con il quale ogni anno il CECA premia una personalità dell'[automobilismo](#) nel ricordo di due personaggi eugubini che tanto hanno contribuito allo sviluppo dello [sport](#) in città.

Giovedì 29 luglio alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, si terrà quindi la presentazione ufficiale dell'edizione 2021: ai media e agli appassionati saranno svelate tutte le novità insieme ai rappresentanti dello stesso Comune e di enti e realtà vicine al Trofeo Fagioli. La presentazione ospiterà anche un [evento](#) dedicato a un grande

Ultimi Articoli

- Iscrizioni fino a lunedì per il 56° Trofeo Luigi Fagioli a Gubbio
- La 55° Coppa della Consuma al via: la sfida sarà "a tre cifre"
- La 55° Coppa della Consuma riporta in Toscana il CIVSA
- Simone Faggioli in Polonia per affrontare la 12° HillClimb Limanowa
- Collaudato il percorso della 47° Alpe del Nevegal

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

protagonista che ha fatto la storia della gara eugubina, al quale gli organizzatori hanno riservato un tributo speciale. Sarà un'occasione particolarmente sentita immediatamente prima di tuffarsi nel weekend motoristico, che da venerdì 29 luglio a domenica 1° agosto renderà Gubbio la capitale delle cronoscalate.

INFORMAZIONI

[CHI SIAMO](#)
[DISCLAIMER](#)
[PRIVACY](#)
[CREDITS](#)
[COOKIE POLICY](#)



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel.379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

[NEWS](#)
[CIVM](#)
[CEM](#)
[REGOLAMENTI](#)
[PILOTI](#)
[SCUDERIE](#)

Link: <https://www.mi-lorenteggio.com/iscrizioni-fino-a-lunedì-per-il-56-trofeo-luigi-fagioli-a-gubbio/>

Cerchi qualcosa? Scrivi qui

[wp_google_searchbox]

Name

Email*

Subscribe



MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online



Ultimo Aggiornamento: 23-07-2021
08:10:18

Updated on: 23-07-2021 08:10:18

Proverbio: Aprile aprilone, non mi farai
per giù il pelliccione

English

- Ambiente
- Amici a 4 zampe
- Attualità
- Cronaca
- Cultura
- Divertimenti
- Economia
- Esteri
- Musica & Spettacoli
- Politica
- Salute
- Sport**
- Tecnologia
- Viaggi
- Comuni
- Luxury

Iscrizioni fino a lunedì per il 56° Trofeo Luigi Fagioli a Gubbio

23-07-2021 08:10:15 am 0 Commento



(mi-lorenteggio.com) **Gubbio (PG), 23 luglio 2021.** Sono le ultime giornate utili per iscriversi al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1° agosto. E' possibile inviare le **iscrizioni fino a tutto lunedì 26 luglio** (attraverso il portale di [ACI](#) e poi su <http://rallyenter.it>). La classica cronoscalata umbra quest'anno è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), oltre che prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche, aperta anche ai piloti stranieri, in quanto iscritta al calendario internazionale FIA, e alle sempre ammirate auto storiche, per le quali come da tradizione è prevista una competizione dedicata.

Si avvicina dunque l'ennesimo appuntamento "de luxe" per l'evento promosso dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA), impegnato a ultimare i **preparativi** con il consueto obiettivo di rendere il Trofeo Fagioli una "macchina perfetta" a livello organizzativo e logistico. Già numerose e di **alto profilo** le presenze garantite in gara, con i



VACCINAZIONI, MORATTI: SUPERATE 11 MILIONI DI SOMMINISTRAZIONI, TRA POCCHI GIORNI 7 MILIONI DI ADERENTI



Buccinasco, la Polizia locale sequestra 16 cani e una pistola



Il dirigibile Goodyear sorvola Milano e Monza

Ultime Notizie



Iscrizioni fino a lunedì per il 56° Trofeo Luigi Fagioli a Gubbio



È Guido Parisi il nuovo capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco

migliori interpreti della specialità e auto di ogni tipologia pronti a sfidarsi per la conquista del podio di una delle corse in salita più ambite a livello europeo e di punti preziosi per il Tricolore, che proprio a Gubbio inaugura la seconda parte della stagione.

Già collaudato il tracciato di gara, che si snoda lungo i 4150 metri dalle porte della città medievale al Valico di Madonna della Cima attraverso la Gola del Bottaccione, il programma della manifestazione prenderà il via già **mercoledì** prossimo con una serata a inviti tutta a tema motoristico e con ospiti speciali durante la quale si terrà anche la cerimonia di consegna del **Memorial Angelo e Pietro Barbetti**, l'ambito riconoscimento con il quale ogni anno il CECA premia una personalità dell'automobilismo nel ricordo di due personaggi eugubini che tanto hanno contribuito allo sviluppo dello sport in città.

Giovedì 29 luglio alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, si terrà quindi la **presentazione ufficiale** dell'edizione 2021: ai media e agli appassionati saranno svelate tutte le novità insieme ai rappresentanti dello stesso Comune e di enti e realtà vicine al Trofeo Fagioli. La presentazione ospiterà anche un momento dedicato a un **grande protagonista che ha fatto la storia** della gara eugubina, al quale gli organizzatori hanno riservato un tributo speciale. Sarà un'occasione particolarmente sentita immediatamente prima di tuffarsi nel weekend motoristico, che da venerdì 29 luglio a domenica 1° agosto renderà Gubbio la capitale delle cronoscalate.

Motori, Sport



È Guido Parisi il nuovo capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco

Notizia precedente

0 Commento

Lascia una risposta

Commento

Nome *

E-mail *

Sito web

Posta commento

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



DOG FILM FESTIVAL: vincitori e premi speciali della prima edizione



Camera di commercio e Politecnico di Milano, al via la seconda edizione di Cross the Bridge per Startup e imprese innovative



LA CONFERENZA STAMPA DI DRAGHI



Torre Pallavicina (BG). Black out spegne ventilatore polmonare a bimbo, ripartito grazie ai Vigili del Fuoco



All' Ospedale San Paolo il primo Centro di Cura e Studio della Paralisi Facciale e delle Lesioni Nervose del Cavo Orale



Notizie piu' lette



Baranzate. Cerca di sedare una violenta aggressione, ferito vigilantes Sicuritalia

Gaggiano. 14enne cade in bici lungo l'alzata, in codice giallo in ospedale



RICERCA. ACCORDO REGIONE LOMBARDIA-POLITECNICO DI MILANO



Rozzano. Incidente lungo la Pavese SS35, atterrato l'elisoccorso



Buccinasco. Incendio nella notte, palestra avvolta e distrutta dalle fiamme



Festival della Natura, degli albi illustrati e delle arti Ameno (NO)



LISCATE. INCIDENTE AUTO MOTO LUNGO LA SP 14, GRAVE CENTAURO

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



HOME

NOTIZIE

VIDEO

DIRETTA TV

DIRETTA RADIO

Cerca...

ISCRIZIONI FINO A LUNEDÌ PER IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI A GUBBIO

Sono le ultime giornate utili per iscriversi al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1° agosto.



Sono le ultime giornate utili per iscriversi al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1° agosto. E' possibile inviare le iscrizioni fino a tutto lunedì 26 luglio (attraverso il portale di [ACI](#) e poi su <http://rallyenter.it>). La classica cronoscalata umbra quest'anno è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), oltre che prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche, aperta anche ai piloti stranieri, in quanto iscritta al calendario internazionale FIA, e alle sempre ammirate auto storiche, per le quali come da tradizione è prevista una

competizione dedicata. Si avvicina dunque l'ennesimo appuntamento "de luxe" per l'evento promosso dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA), impegnato a ultimare i preparativi con il consueto obiettivo di rendere il Trofeo Fagioli una "macchina perfetta" a livello organizzativo e logistico. Già numerose e di alto profilo le presenze garantite in gara, con i migliori interpreti della specialità e auto di ogni tipologia pronti a sfidarsi per la conquista del podio di una delle corse in salita più ambite a livello europeo e di punti preziosi per il Tricolore, che proprio a Gubbio inaugura la seconda parte della stagione. Già collaudato il tracciato di gara, che si snoda lungo i 4150 metri dalle porte della città medievale al Valico di Madonna della Cima attraverso la Gola del Bottaccione, il programma della manifestazione prenderà il via già mercoledì prossimo con una serata a inviti tutta a tema motoristico e con ospiti speciali durante la quale si terrà anche la cerimonia di consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, l'ambito riconoscimento con il quale ogni anno il CECA premia una personalità dell'automobilismo nel ricordo di due personaggi eugubini che tanto hanno contribuito allo sviluppo dello sport in città. Giovedì 29 luglio alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, si terrà quindi la presentazione ufficiale dell'edizione 2021: ai media e agli appassionati saranno svelate tutte le novità insieme ai rappresentanti dello stesso Comune e di enti e realtà vicine al Trofeo Fagioli. La presentazione ospiterà anche un momento dedicato a un grande protagonista che ha fatto la storia della gara eugubina, al quale gli organizzatori hanno riservato un tributo speciale. Sarà un'occasione particolarmente sentita immediatamente prima di tuffarsi nel weekend motoristico, che da venerdì 29 luglio a domenica 1° agosto renderà Gubbio la capitale delle cronoscalate.



Twitter

Gubbio/Gualdo Tadino
23/07/2021 08:02
Redazione



23/07/2021 10:38 | Costume SUONICONTROVENTO, A GUBBIO CONVEGNO SUL TURISMO SLOW E CONCERTO DI FABRIZIO POGGI

L'imperativo è cambiare, il turismo da un milione 200 mila visitatori l'anno ad Assisi che arriva con tour operator già ...

LEGGI >

23/07/2021 07:08 | Cultura UNA VIA A GUBBIO PER IL POETA UMBERTO AJÒ

Inaugurata ieri sera a Gubbio una via al poeta Umberto Ajò, nato il 25 gennaio 1934 a Gubbio, dove è prevalentemente vi...

ACI

Cinque per mille - Grazie
94144670547
CDP ATLETICA PERUGIA

UTENTI ONLINE: 287

trg DIRETTA TV
diretta streaming

RGM RGM HITRADIO
diretta streaming

aiutaci ad investire sul sociale!

INVESTI AMO SOCIALE

Concorso iscrizioni fino al 30 giugno

Potresti essere tra le migliori 5 idee selezionate e vincere:

- contributo a fondo perduto di 30mila euro
- formazione e supporto tecnico
- finanziamento fino a 99mila euro a tasso zero
- ulteriori 30mila euro per il progetto più innovativo

FONDAZIONE CASAS IMPRENDITORI PERUGIA | UniCredit | Fondazione Italiana Imprenditori

Anna Morroni
Come in una risacca
a cura di Catia Monacelli

Gualdo Tadino
Chiesa monumentale di San Francesco

NEWSLETTER TRGMEDIA

Iscriviti alla nostra newsletter

SOCIAL

trg Trg media
12.198 "Mi piace"

Mi piace Condividi

Tweets di @TrgMedia



Home

Sport

By [Redazione sportiva](#)

Tutto pronto per il Trofeo Fagioli di Gubbio

23/07/2021 - 09:57



Sono le ultime giornate utili per iscriversi al 56° Trofeo Luigi Fagioli, che si disputa a Gubbio nel weekend del 1° agosto. E' possibile inviare le iscrizioni fino a tutto lunedì 26 luglio (attraverso il portale di [ACI](#) e poi su <http://rallyenter.it>). La classica cronoscalata umbra quest'anno è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), oltre che prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche, aperta anche ai piloti stranieri, in quanto iscritta al calendario internazionale FIA, e alle sempre ammirate [auto](#) storiche, per le quali come da tradizione è prevista una competizione dedicata. Si avvicina dunque l'ennesimo appuntamento "de luxe" per l'evento promosso dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche (CECA), impegnato a ultimare i preparativi con il consueto obiettivo di rendere il Trofeo Fagioli una "macchina perfetta" a livello organizzativo e logistico. Già

numerose e di alto profilo le presenze garantite in gara, con i migliori interpreti della specialità e [auto](#) di ogni tipologia pronti a sfidarsi per la conquista del podio di una delle corse in salita più ambite a livello europeo e di punti preziosi per il Tricolore, che proprio a Gubbio inaugura la seconda parte della stagione. Già collaudato il tracciato di gara, che si snoda lungo i 4150 metri dalle porte della città medievale al Valico di Madonna della Cima attraverso la Gola del Bottaccione, il programma della manifestazione prenderà il via già mercoledì prossimo con una serata a inviti tutta a tema motoristico e con ospiti speciali durante la quale si terrà anche la cerimonia di consegna del Memorial Angelo e Pietro Barbetti, l'ambito riconoscimento con il quale ogni anno il CECA premia una personalità dell'[automobilismo](#) nel ricordo di due personaggi eugubini che tanto hanno contribuito allo sviluppo dello [sport](#) in città. Giovedì 29 luglio alle ore 11.00 nella Sala Trecentesca di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio, si terrà quindi la presentazione ufficiale dell'edizione 2021: ai media e agli appassionati saranno svelate tutte le novità insieme ai rappresentanti dello stesso Comune e di enti e realtà vicine al Trofeo Fagioli. La presentazione ospiterà anche un momento dedicato a un grande protagonista che ha fatto la storia della gara eugubina, al quale gli organizzatori hanno riservato un tributo speciale. Sarà un'occasione particolarmente sentita immediatamente prima di tuffarsi nel weekend motoristico, che da venerdì 29 luglio a domenica 1° agosto renderà Gubbio la capitale delle cronoscalate.

[Share / Save](#)

Nazionali

[Assaf Gavron, raccontare cosa si cela sotto lo strato dell'odio](#)
23/07/2021 - 00:37

[Tokyo 2021, al via i giochi tra mascherine medaglie e timori](#)
23/07/2021 - 00:21

[Le invenzioni del cinema alla ricerca del nostro tempo](#)
23/07/2021 - 00:19

User login

Username: * Password: *
 [Create new account](#)
[Request new password](#)

Who's online

There are currently 0 users and 10 guests online.

Recent comments

- Grave è il sistema che era
2 anni 13 weeks ago
- Il Berlusconi dopo otto mesi
3 anni 14 weeks ago
- La strategia è ormai nota e
3 anni 15 weeks ago
- Vedo solo ora, dopo che è
3 anni 17 weeks ago
- QUALI PROGETTI? In quale
3 anni 17 weeks ago
- Guardacaso 29% è la somma
3 anni 17 weeks ago
- Ma risparmiateli questi soldi
3 anni 17 weeks ago
- Pd Trasimeno alla
3 anni 19 weeks ago
- Articolo interessante, ma tanto
3 anni 19 weeks ago
- Il PD al Trasimeno e'
3 anni 19 weeks ago

Facebook



Tracciato ok al 56° Trofeo Luigi Fagioli del 30 luglio-1° agosto: a Gubbio collaudato il percorso di gara che ospiterà l'evento internazionale FIA



Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di ACI e poi la registrazione e l'invio dei moduli e documenti su <http://rallyenter.it>.

I 4150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura di Comune e Automobile Club Perugia, oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento.

Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle auto storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da Luca Uccellani, confermandolo in toto.

Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il

cronometro nelle due salite di gara, che usufruirà della diretta video grazie alla produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV (228 di Sky), con possibilità di una diretta anche sulle TV locali.

Correlati

CIVM: si avvicina il 56esimo
Trofeo Luigi Fagioli
28 Giugno 2021
In "Nazionale"

Il 56° Trofeo Luigi Fagioli
riporta il CIVM a Gubbio
20 Dicembre 2020
In "Nazionale"

Trofeo Luigi Fagioli: le
iscrizioni sono aperte
10 Luglio 2021
In "Nazionale"

TAGS: [CORSE IN SALITA](#), [GUBBIO](#), [MOTORI](#), [TROFEO LUIGI FAGIOLI](#)

CORNAZ

Link: <https://www.cronoscalate.it/il-56esimo-trofeo-luigi-fagioli-si-presenta-giovedi-29-luglio-a-gubbio/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Il 56esimo Trofeo Luigi Fagioli si presenta giovedì 29 luglio a Gubbio

La gara internazionale settima prova del CIVM sarà svelata a Palazzo Pretorio alle ore 11. Intanto proseguono le iscrizioni per l'evento che nel weekend del 1° agosto riporterà il meglio della specialità in Umbria. Procedura telematica sui portali [ACI](#) e [rallyenter.it](#)

Ufficio Stampa 16 Luglio 2021



Gubbio (PG) – La presentazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli si terrà giovedì 29 luglio alle ore 11.00 a Gubbio nella splendida Sala Trecentese all'interno di Palazzo Pretorio, sede del Comune di Gubbio in Piazza Grande.

Al mondo dei media e agli appassionati saranno svelati programma, dettagli e tutte le novità dell'edizione 2021 della cronoscalata internazionale umbra, le cui iscrizioni sono aperte fino a tutto lunedì 26 luglio (attraverso il portale di [ACI](#) e poi su <http://rallyenter.it>).

L'appuntamento con l'evento è per il weekend del 1° agosto a Gubbio ed è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), oltre che prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche, aperta anche ai piloti stranieri, in quanto iscritta al calendario internazionale FIA, e alle [auto](#) storiche, per le quali è prevista una competizione dedicata.

Oltre ai rappresentanti del comitato organizzatore e del Comune di Gubbio, alla presentazione del 29 luglio parteciperanno quelli degli enti e delle realtà che collaborano e contribuiscono all'edizione 2021 del Trofeo Fagioli, che nell'ambito della stessa conferenza dedicherà alcuni specifici momenti a ospiti sportivi e a personaggi che hanno fatto la storia di una delle corse più ambite d'Europa, contribuendo in maniera decisiva ai traguardi raggiunti in quasi sessant'anni di storia, culminati con l'organizzazione del FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite", ospitate a Gubbio nell'ottobre 2018.

Ultimi Articoli

- Il 56esimo Trofeo Luigi Fagioli si presenta giovedì 29 luglio a Gubbio
- Doppio appuntamento per BestLap nel weekend motoristico
- Il weekend della scuderia Porto Cervo Racing tra Cronoscalata e Rally
- Anche quest'anno Sergio Farris è costretto a saltare la gara di casa
- Nuova sfida per Giovanni Loffredo alla 60° Alghero-Scala Piccada

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](#) ”



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

INFORMAZIONI

CHI SIAMO
DISCLAIMER
PRIVACY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Todi in data 19/11/2010

ESPLORA

NEWS
CIVM
CEM



Gubbio-Gualdo Sport

Il 56° Trofeo Luigi Fagioli si presenta giovedì 29 luglio a Gubbio

Lug 16, 2021

Gubbio (PG) – La **presentazione** del 56° Trofeo Luigi Fagioli si terrà **giovedì 29 luglio** alle ore **11.00** a **Gubbio** nella splendida Sala Trecentesca all'interno di **Palazzo Pretorio**, sede del Comune di Gubbio in Piazza Grande. Al mondo dei media e agli appassionati saranno svelati programma, dettagli e tutte le **novità** dell'edizione 2021 della cronoscalata internazionale umbra, le cui **iscrizioni** sono aperte fino a tutto lunedì 26 luglio (attraverso il portale di **ACI** e poi su <http://rallyenter.it>).

L'appuntamento con l'evento è per il weekend del 1° agosto a Gubbio ed è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM), oltre che prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche, aperta anche ai piloti stranieri, in quanto iscritta al calendario internazionale FIA, e alle **auto** storiche, per le quali è prevista una competizione dedicata.

Oltre ai rappresentanti del comitato organizzatore e del Comune di Gubbio, alla presentazione del 29 luglio parteciperanno quelli degli enti e delle realtà che collaborano e contribuiscono all'edizione 2021 del Trofeo Fagioli, che nell'ambito della stessa conferenza dedicherà alcuni specifici momenti a **ospiti sportivi** e a **personaggi che hanno fatto la storia** di una delle corse più ambite d'Europa, contribuendo in maniera decisiva ai traguardi raggiunti in quasi sessant'anni di storia, culminati con l'organizzazione del FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite", ospitate a Gubbio nell'ottobre 2018.

Editoriale



LE DIFFICILI RIFORME E LE BANDIERINE DEI PARTITI

di Pierluigi Castellani Un tormentato consiglio dei ministri ha dato il via libera ,all'unanimità, alla ...

Pillole



Città della Pieve, viabilità, interventi di asfaltatura per quasi 50mila euro nel mese di luglio

Lug 16, 2021

Città della Pieve – Appena completati a Città della Pieve i lavori di asfaltatura previsti ...



Nuove guardie ecologiche volontarie pronte a scendere in campo

Lug 16, 2021

Perugia – Salvaguardare i parchi umbri e le aree verdi, allertare in caso di necessità ...



Prevenzione e contrasto lavoro irregolare e caporalato in agricoltura: lunedì 19 luglio firma del protocollo

Lug 16, 2021

Perugia – Sarà sottoscritto lunedì 19 luglio, alle ore 10, nel Salone d'Onore di Palazzo ...



Il settore agricolo avrà la sua vetrina. Dal 17 al 19 settembre torna Agriumbria

Lug 15, 2021

Bastia Umbra – È in piena attività l'organizzazione dell'edizione straordinaria di Agriumbria. Sarà un'anteprima (rispetto ...



Incontro presidente Tesei e rappresentanti partecipate regionali

Lug 15, 2021

Perugia – La Presidente della Regione Umbria, Donatella Tesei, e gli amministratori delle principali società ...



Cucinelli vende 0,95% del capitale per abbellire Solomeo

Lug 14, 2021

PERUGIA – Fedone , società che detiene una partecipazione del 51% del capitale sociale di ...



Indelfab: si lavora per la tenuta sociale e per il futuro dei territori

← [Suoni Controvento annuncia altri due concerti in programma per settembre](#)

[Narnia Festival, dal 20 luglio al primo agosto oltre 40 eventi tra Narni e Amelia con tappa a Sabaudia](#) →

[Potrebbe anche interessarti](#)



Home > [Sport](#)

Tracciato ok al 56° Trofeo Luigi Fagioli del 30 luglio-1° agosto

by **REDAZIONE** - 9 Luglio 2021 in [Sport](#), [Archivio notizie](#)



Christian Merli (Vimotorsport, Osella Fa 30 Zytec LRM #1)

Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di [ACI](#) e poi la registrazione e l'invio di moduli e documenti su <http://rallyenter.it>.

I 4150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura, Comune e [Automobile Club](#) Perugia, oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento.

Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle [auto](#) storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da Luca Uccellani, confermandolo in toto.

Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il cronometro nelle due salite di gara, che

Ultime notizie

Regione approva proposta dell'ass. Coletto per progetto servizio di elisoccorso

9 Luglio 2021

La giunta regionale approva le linee di indirizzo per progetto di fattibilità per elisoccorso

Il Consiglio della Sezione Umbria dell'Ordine Equestre del Santo Sepolcro di Gerusalemme ricevuto dal cardinale Bassetti

9 Luglio 2021

Venerdì 2 luglio Sua Eminenza il Sig. Cardinale Mons. Gualtiero Bassetti, Arcivescovo di Perugia-Città della Pieve e presidente della...

"L'America meridionale e l'Asia", l'arch.Davanzo conclude il percorso culturale UniTre

9 Luglio 2021

È online, sul canale YouTube Unitre Orvieto, "L'America meridionale e l'Asia": terza ed ultima lezione dell'Arch. Raffaele Davanzo, il...

farmaciaWeb



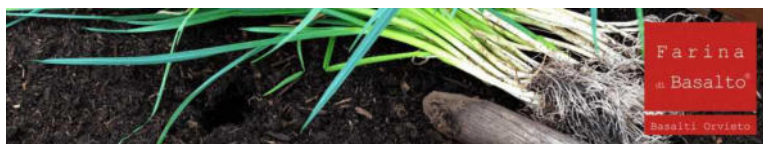
VERSET CUERO 50ML
PROFUMI E DEODORANTI
€ 13.90
€ 10.50



usufruirà della diretta video grazie alla produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV (228 di Sky), con possibilità di una diretta anche sulle TV locali.



RIME
EDILIZIA
Arredo Bagno
ORVIETO
Via delle Acacie, 30
tel. 0763 305318



PROXERA EMULSIONE CORPO
400ML
Viso, Occhi & Labbra
€ 27.50
€ 18.50



ENTEROLACTIS 12 FLACONCINI 10
ML
Regolarità Intestinale
€ 14.90
€ 5.50



DEFENCE COLOR ROSS LIPVPMAT 406
(Ceris)
Viso, Occhi & Labbra
€ 16.00
€ 11.20



EUPHIDRA ANTI-OX (CREMA
ILLUMINANTE)
Viso, Occhi & Labbra
€ 23.90
€ 16.50



MAGNETICO PLUS 32 BUSTINE
Sport
€ 12.50
€ 8.80



L'ERBOLARIO - CREMA PROFUMATA
PEONIE
Peonie
€ 18.80



DESTASI VEN - SPRAY NO GAS PER
GAMBE STANCHE E PESANTI

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Condividi:



PERUGIA24.NET

Si avvicina l'appuntamento a Gubbio con il Trofeo Fagioli

Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di [ACI](#) e poi la registrazione e l'invio di moduli e documenti su <http://rallyenter.it>. I 4150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura, Comune e [Automobile Club Perugia](#), oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento. Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle [auto](#) storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da Luca Uccellani, confermandolo in toto. Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il cronometro nelle due salite di gara, che usufruirà della diretta video grazie alla produzione a cura di [ACI Sport](#), con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale [ACI Sport TV](#) (228 di Sky), con possibilità di una diretta anche sulle TV locali.



Sport



Motori: Trofeo Fagioli il 30 luglio - 1 agosto

Venerdì, 09 Luglio 2021 13:22 | Categoria: **Sport** | di Marco Taccucci | Visite: 12

Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di **ACI** e poi la registrazione e l'invio di moduli e documenti su <http://rallyenter.it>.

I 4150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura, Comune e **Automobile Club Perugia**, oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara

Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento.

Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle auto storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da Luca Uccellani, confermandolo in toto.

Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il cronometro nelle due salite di gara, che usufruirà della diretta video grazie alla produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV (228 di Sky), con possibilità di una diretta anche sulle TV locali.

Avanti

Tweet 



Link: <https://www.cronoscalate.it/tracciato-ok-al-56esimo-trofeo-luigi-fagioli/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICISU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Tracciato ok al 56esimo Trofeo Luigi Fagioli

A Gubbio collaudato il percorso di gara che il 30 luglio-1° agosto ospiterà l'evento internazionale FIA e settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna: aperte anche a piloti stranieri e auto storiche, iscrizioni fino a tutto lunedì 26 luglio con procedura telematica sui portali ACI e rallyenter.it

Acisport 8 Luglio 2021



Christian Merli (Vimotorsport, Osella Fa 30 Zytek LRM #1)

Gubbio (PG) – Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di ACI e poi la registrazione e l'invio di moduli e documenti su <http://rallyenter.it>.

I 14150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura, Comune e Automobile Club Perugia, oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento.

Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle auto storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da Luca Uccellani, confermandolo in toto.

Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il cronometro nelle due salite di gara, che usufruirà della diretta video grazie alla produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV (228 di Sky), con possibilità di una diretta anche sulle TV locali.

Ultimi Articoli

- Tracciato ok al 56esimo Trofeo Luigi Fagioli
- Scuderia Superchallenge, è triplete al Monte Bondone
- Pellè si allena, sul podio, alla Trento-Bondone
- La 39ª Cesana – Sestriere è quinto round del tricolore ed appuntamento europeo
- La Trento Bondone di Antonino O'Play Migliuolo

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

“ [Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it) ”



Link: <http://www.trapaniok.it/43563/Sport-trapani/tracciato-ok-al-56esimo-trofeo-luigi-fagioli>

 Cerca

TrapaniOK.it



Home [Politica](#) [Cronaca](#) [Salute](#) [Un caffè con...](#) [Sport](#) [Nera](#) [Economia](#) [Cultura](#) [Tempo libero](#) [Gusto](#) [Turismo](#) [Contatti](#)

Inserita in [Sport](#) il 08/07/2021 da [Cinzia Testa](#)

Tracciato ok al 56esimo Trofeo Luigi Fagioli



A Gubbio collaudato il percorso di gara che il 30 luglio-1° agosto ospiterà l'evento internazionale FIA e settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna: aperte anche a piloti stranieri e [auto](#) storiche, iscrizioni fino a tutto lunedì 26 luglio con procedura telematica sui portali [ACI](#) e [rallyenter.it](#)

Gubbio (PG). Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di [ACI](#) e poi la registrazione e l'invio di moduli e documenti su <http://rallyenter.it>.

I 4150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura, Comune e [Automobile Club Perugia](#), oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento.

Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle [auto](#) storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da Luca Uccellani, confermandolo in toto.

Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il cronometro nelle due salite di gara, che usufruirà della diretta video grazie alla produzione a cura di [ACI Sport](#), con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale [ACI Sport TV](#) (228 di Sky), con possibilità di una diretta anche sulle TV locali.

Lascia il tuo commento (tutti i commenti saranno filtrati)

Nome: *

E-mail: *

Messaggio: *
(max 500 caratteri)

1e3d << Inserisci il codice anti SPAM

* tutti i campi sono obbligatori

Video

An error occurred.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

[Guardali tutti](#)

[Oggi al Cinema](#)

[Orario voli aeroporto Trapani](#)

[Oroscopo giornaliero](#)

[Guarda l'archivio dei PDF](#)



Ultimi commenti inseriti



[CONVENZIONE](#)



HOME

NOTIZIE

VIDEO

DIRETTA TV

DIRETTA RADIO

Cerca...

TRACCIATO OK AL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI DEL 30 LUGLIO-1° AGOSTO

Tracciato Ok al 56° Trofeo Luigi Fagioli del 30 luglio-1° agosto



Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di ACI e poi la registrazione e l'invio di moduli e documenti su <http://rallyenter.it>. I 4150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna

della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura, Comune e Automobile Club Perugia, oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento. Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle auto storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da Luca Uccellani, confermandolo in toto. Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il cronometro nelle due salite di gara.

Twitter

Gubbio/Gualdo Tadino
08/07/2021 19:44
Redazione

Cinque per mille - Grazie
94144670547
CDP ATLETICA PERUGIA

UTENTI ONLINE: 266

trg DIRETTA TV
diretta streaming

RGM RGM HITRADIO
diretta streaming

aiutaci ad investire sul sociale!

INVESTI AMO SOCIALE

Concorso iscrizioni fino al 30 giugno

Potresti essere tra le migliori 5 idee selezionate e vincere:

- contributo a fondo perduto di 30mila euro
- formazione e supporto tecnico
- finanziamento fino a 99mila euro a tasso zero
- ulteriori 30mila euro per il progetto più innovativo

FONDAZIONE FONDAZIONE FONDAZIONE
CASA INNOVATIVA PERUGIA UniCredit Realizzazione futura anonima

Anna Morroni
Come in una risacca
a cura di Catia Monacelli

Gualdo Tadino
Chiesa monumentale di San Francesco

POLO MUSEALE
CITTÀ DI GUALDO TADINO

COMPRI SUBITO, PAGHI POCO ALLA VOLTA

SEMPLICE IMMEDIATO 0 COSTI 0 SPESE

Vision Ottica Salciarini

NEWSLETTER TRGMEDIA

Iscriviti alla nostra newsletter

SOCIAL

trg Trg media
12.190 "Mi piace"

Mi piace Condividi

Tweets di @TrgMedia



08/07/2021 17:52 | Sport

IN ARRIVO A GUBBIO IL PROGETTO DI SPORT E SOLIDARIETÀ "TWO L'È MEJ CHE ONE": QUATTRO GIORNI IN TANDEM DA ROMA A RIMINI PASSANDO PER L'UMBRIA. STASERA SPECIALE NEL TG PLUS

Sensibilizzare sul tema della disabilità e sulla necessità di superare i pregiudizi ad essa connessi, incentivare la mob...

LEGGI >

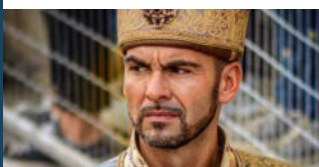


08/07/2021 17:38 | Attualità

ACCORDO FIRMATO A FOLIGNO TRA SVILUPPUMBRIA, SVILUPPO MARCHE E ABRUZZO SVILUPPO PER RILANCIARE LA COMPETITIVITÀ DEL CENTRO ITALIA

Programmazione Europea, Innovazione, Ricerca e Trasferimento Tecnologico, Turismo, Marketing Territoriale, Aree interne...

LEGGI >



08/07/2021 14:31 | Costume

GIOCHI DE LE PORTE, SAN DONATO RICONFERMA IL PRIORE BRUNETTI PER I PROSSIMI TRE ANNI

Ieri sera a Gualdo Tadino presso la taverna di via Guerrieri si è insediato il nuovo Comitato di Porta San Donato. ...

L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO

L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



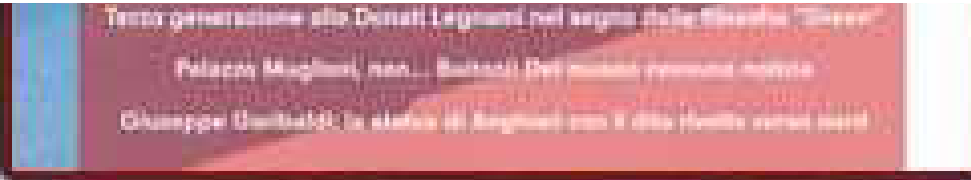
L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



Giovedì 08 Luglio 2021 - Aggiornato alle 19:12:38

L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO





SPORT LOCALE Automobilismo (Locale)

Tracciato ok al 56esimo Trofeo Luigi Fagioli



Effettuato il collaudo: gara aperta anche a piloti stranieri e auto storiche

[f](#) [g+](#) [t](#) [in](#) [Print](#) [PDF](#) [Email](#)

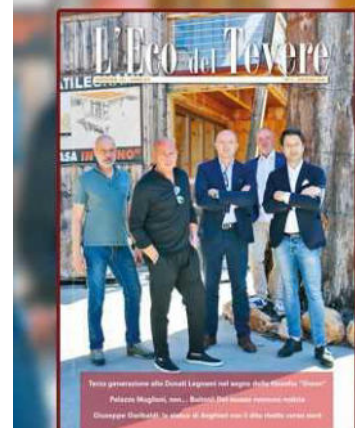
Prosegue a pieno ritmo l'organizzazione del 56° Trofeo Luigi Fagioli, settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna dal 30 luglio al 1° agosto a Gubbio. Nei giorni scorsi è stato collaudato il percorso di gara della cronoscalata umbra, le cui iscrizioni rimangono aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica attraverso la pre-iscrizione sull'area riservata del portale internet di **ACI** e poi la registrazione e l'invio di moduli e documenti su <http://rallyenter.it>. I 4150 metri del tracciato che dalle porte di Gubbio salgono al valico di Madonna della Cima hanno ottenuto il via libera degli enti preposti. Presenti in occasione del collaudo Regione dell'Umbria, Provincia di Perugia, Prefettura, Comune e **Automobile Club Perugia**, oltre agli organizzatori del Comitato Eugubino Corse Automobilistiche e al direttore di gara Fabrizio Fondacci. Rispetto allo scorso anno, sul percorso sono state apportate ulteriori migliorie sul fondo stradale e sono in corso altri interventi, fra i quali la rimessa in sicurezza delle strutture protettive, in attesa del definitivo allestimento che sarà realizzato a ridosso dell'evento. Oltre che del CIVM, il Trofeo Fagioli 2021 è prova del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche ed è aperto anche alle auto storiche e ai piloti stranieri, in quanto evento iscritto al calendario FIA come gara non titolata che ospiterà gli Osservatori della stessa Federazione Internazionale dell'Automobile. Quella di una possibile, futura titolazione europea è l'ennesima sfida in arrivo dal Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, che pochi giorni fa ha rinnovato il consiglio presieduto da

ACI

L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



Luca Uccellani, confermandolo in toto. Il weekend dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come nel 2020 sarà il quartier generale della manifestazione. Sabato 31 luglio sarà la giornata dedicata alle prove ufficiali e domenica 1° agosto il via alle sfide contro il cronometro nelle due salite di gara, che usufruirà della diretta video grazie alla produzione a cura di **ACI Sport**, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale **ACI Sport TV** (228 di Sky), con possibilità di una diretta anche sulle TV locali.

Redazione
© Riproduzione riservata
08/07/2021 14:13:29

POTREBBERO ANCHE INTERESSARTI:

LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

I citernesi Marco Piccinelli e Andrea Rubellini vincitori di classe al Rally del Casentino



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

A Simone Miele il 41° Rally Internazionale del Casentino



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

Rally Internazionale del Casentino a tre cifre: 118 gli iscritti



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

A Magione l'Alfa Romeo Festival e il campionato italiano di Enduro



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

Sport Prototipi: Michele Fattorini al Mugello con tanta voglia di... podio



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

Civm: Marino e Ottaviani esaltano la Speed Motor ad Ascoli Piceno



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

Sport Prototipi: Michele Fattorini ancora vicino al podio al Mugello



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

Rally del Casentino: ci sarà anche quest'anno il duo citernese Piccinelli-Rubellini



LOCALE **Automobilismo**
(Locale)

Civm: il pievano Michele Gregori primo di classe ad Ascoli Piceno



ULTIMI VIDEO:

Crea un account o accedi per lasciare un commento

Bisogna essere registrati per lasciare un commento

Crea un account

Crea un nuovo account, è facile!

Registra un nuovo account

Accedi

Hai già un account? Accedi qui ora.

Accedi



Le 10 notizie più lette negli ultimi 30 giorni

NOTIZIE LOCALI **Cronaca**

Sansepolcro, addio a Paola Pasqui storica commerciante di Santa Fiora

NOTIZIE LOCALI **Politica**

Ora è ufficiale: Laura Chieli si candida a sindaco di Sansepolcro

NOTIZIE LOCALI **Cronaca**

Sansepolcro, 34enne travolta da una vettura: trasferita col Pegaso

NOTIZIE LOCALI **Attualità**

Sansepolcro: il saluto dell'Ite alla professoressa Carla Baragli, da oggi in pensione

NOTIZIE LOCALI **Cronaca**

Un uomo di San Giustino trovato fuori dalla sua abitazione nonostante fosse in quarantena

NOTIZIE LOCALI **Politica**

L'ingegnere Fabrizio Innocenti si candida sindaco a Sansepolcro

NOTIZIE LOCALI **Cronaca**

Sansepolcro, in frantumi il vetro dell'auto e scappano con la borsa

NOTIZIE LOCALI **Cronaca**

Sansepolcro: è morto Mario Guelfi, storico segretario degli alimentari Uil

NOTIZIE LOCALI **Cronaca**

Lutto a Sansepolcro, è morto l'ex vicesindaco Giovanni Bianconi

NOTIZIE LOCALI **Cronaca**

Ungulati vicino alle abitazioni, a Caprese Michelangelo i cartelli "fai da te"

Le 6 notizie SPORT più lette negli ultimi 30 giorni

SPORT LOCALE **Automobilismo** (Locale)

I citernesi Marco Piccinelli e Andrea Rubellini vincitori di classe al Rally del Casentino

SPORT LOCALE **Automobilismo** (Locale)

Guerrini e Olivoni senza punti all'Ecorally del Portogallo

SPORT LOCALE **Tennis** (Locale)

Storico traguardo per il Valtiberina Tennis&Sport che vola in serie C

SPORT LOCALE **Calcio** (Locale)

Andrea Bricca lascia la guida tecnica del Castel del Piano

Trofeo Fagioli, via alle iscrizioni per la cronoscalata di 4150 metri

MOTORI / 2

GUBBIO Con l'apertura delle iscrizioni si accendono i motori della cinquantaseiesima edizione del Trofeo Luigi Fagioli, la cronoscalata sui 4.150 metri della Gubbio-Madonna della Cima lungo la Gola del Bottaccione valida come settima tappa del Campionato italiano velocità montagna (Civm) e valida anche per il Trofeo italiano della specialità (Tivm) zona Centro e del tricolore bicilindriche, aperta ai piloti stranieri e alle auto storiche.

Le adesioni sono possibili fino alla mezzanotte del 26 luglio (sono attesi oltre 200 specialisti), mediante la procedura telematica sui portali [Aci](#) e [rallyenter.it](#), in vista della tre giorni di gare nel fine settimana dal 30 luglio al primo agosto. Novità l'iscrizione al calen-

ra non titolata che prevede la presenza di due osservatori della federazione internazionale (Fia) al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni del campionato europeo.

Il programma prevede il 30 luglio le operazioni di accredito e verifica presso il convento di San Secondo, che come l'anno scorso sarà il quartier generale. Anche il paddock sarà confermato nel parcheggio presso lo stadio Barbetti vietato al pubblico. Per ora la gara, organizzata dal Comitato eugubino corse automobilistiche (Ceca), è prevista a porte chiuse, in attesa di nuove disposizioni, con la diretta video prodotta da [Aci Sport](#) diffusa in live streaming sui canali social del Civm e sul nuovo canale [Aci Sport](#) Tv (228 piattaforma Sky).

Massimo Boccucci

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





Gubbio-Gualdo Sport

Il 56° Trofeo Luigi Fagioli proseguono le iscrizioni

Lug 4, 2021

Gubbio (PG). Sono aperte le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it.

Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà in vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbeti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico.

Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando.

Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori proseguono a pieno ritmo e ulteriori aspetti

Editoriale



IL SOVRANISMO E L'EUROPA

di Pierluigi Castellani La politica italiana annovera molte incoerenze e contraddittorietà delle forze politiche, ...

Pillole



Non avremo più il medico di famiglia?

Lug 4, 2021

Non avremo più il medico di famiglia? Anche se certamente spiace di dover rinunciare a ...



Vaccini: Cgil Perugia, necessario procedere con senza fissa dimora e stranieri privi di permesso di

soggiorno

Lug 2, 2021

"La Costituzione italiana prevede che la Repubblica tuteli la salute come fondamentale diritto dell'individuo e ...



Usl Umbria 1, nel Perugino potenziati gli sportelli per cessazione di sei medici di medicina generale massimalisti

Lug 2, 2021

Perugia - Nei mesi di luglio ed agosto la Usl Umbria 1 ha disposto l'incremento dell'orario ...



È entrato in carica il nuovo Consiglio direttivo di Avis Umbria

Lug 2, 2021

Perugia - È entrato ufficialmente in carica il nuovo Consiglio direttivo di Avis Umbria, un ...



Bonifica e irrigazione, Regione Umbria e Anbi presentano programma di interventi

Lug 2, 2021

Perugia - Parte dall'Umbria la presentazione dell'ingente programma di interventi per la messa in sicurezza ...



Montone, il Comune investe 41 mila euro per riqualificare l'impianto sportivo

Lug 2, 2021

Montone - Sono iniziati i lavori per la riqualificazione energetica dell'illuminazione dello stadio comunale di ...



Accelerare con i vaccini: la variante Delta avanza e spunta la

legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo.

La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytec ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytec. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytec.

← Covid, anche in Umbria precedenza ai richiami: sospese le prime dosi. A luglio taglio forniture del 5%

Giorgia Meloni avvisa la Tesei: " Fdi in giunta subito". Per la Lega non c'è bisogno →

👍 Potrebbe anche interessarti



Ternana, al Provinciale il successo manca da quasi mezzo secolo

Ott 14, 2016



Gualdo Tadino, presepe emozionale alla chiesa di San Francesco

Ott 6, 2016



Quinta vittoria consecutiva dei Block Devils

Ott 15, 2020

sottovariante Kappa. In Umbria 33% ha completato il ciclo

Lug 2, 2021

L'allarme arriva direttamente dall'organizzazione mondiale della sanità: bisogna procedere in modo più spedito, soprattutto con ...



Nuovi orari dei traghetti fra Castiglione del Lago e Isola Polvese: sabato alle 9 il "varo" della prima

corsa

Lug 1, 2021

Castiglione del Lago - Saranno presentati sabato 3 luglio i nuovi orari dei traghetti che ...



Cluster Norcia: a colpire è la variante brasiliana. Nessun caso Delta

Lug 1, 2021

La notizia la fornisce direttamente l'assessore regionale alla sanità Luca Coletto: " Dal sequenziamento dei ...



Federfarma, Test antigenici rapidi gratuiti studenti, la campagna si chiude con 151mila tamponi

effettuati

Lug 1, 2021

Perugia - Tempo di bilanci per la campagna di testing gratuita dedicata alla popolazione studentesca ...



Approvato assestamento bilancio regionale 2021-2023

Lug 1, 2021

Perugia - "Nell'ambito della nostra politica di spending review, attraverso una gestione attenta dei fondi ...



Visita del generale Francesco Figliuolo nelle zone del sisma in Umbria

Lug 1, 2021

PERUGIA - Visita nel cratere sismico dell'Umbria del commissario straordinario per l'emergenza Covid, Francesco Figliuolo, ...

Meteo



Il meteo in Umbria fino a domenica 4 luglio

Giu 30, 2021

Sul continente europeo a partire dal 20 giugno scorso si è ripetutamente rinnovata una circolazione ...

Scrivi a:

Umbria Domani

Manda una mail a umbriadomani.it
[Vai ai contatti >>](#)

HOME

- Primo Piano
- Curiosità
- In serie B
- News
- Varie
- Altri Sport
- Giovanili

SONDAGGIO

ALVINI È L'ALLENATORE GIUSTO PER IL PERUGIA?

- Sì
- No
- Non lo so

Vota

[Risultati]

NEWS

Sono aperte le iscrizioni al Trofeo Luigi Fagioli: appuntamento il primo agosto a Gubbio

01.07.2021 11:00 di Redazione Perugia24.net



Aperte le iscrizioni al 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it.

Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accredito e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbeti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico.

Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando.

Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo.

La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytek ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytek. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytek.

■ **ESports Web: notizie sul mondo degli eSports e videogiochi**

Stampa la notizia

Accesso mobile

Altre notizie - News

01.07.2021 11:00 Sono aperte le iscrizioni al

01.07.2021 10:29 Da domani a domenica ci sarà

CURIOSITÀ

C'È TANTA CURIOSITÀ ATTORNO A DAVIDE BAIOTTO E AL SUO CASA DEL DIAVOLO



C'è grande curiosità attorno a Davide Baiocco. L'ex centrocampista del Perugia, originario della frazione di Bosco, inizia la propria carriera da allenatore sulla panchina del Casa del Diavolo, la formazione di Promozione della periferia del...

PIÙ LETTE:

OGGI IERI

- Un campione d'Italia in arrivo al Perugia? Donati nel mirino
- Il Perugia è in vantaggio per far suo Ghion, ma spunta la
- C'è chi aspetta soldi, ma il presidente del Foligno
- Domani la presentazione degli Internazionali di Tennis Città
- Due talenti del Perugia nella nazionale azzurra femminile

IN SERIE B

DA DAZN ARRIVANO 48 MILIONI E MEZZO NELLE CASSE DELLE SOCIETÀ DI SERIE B: RINNOVATO IL CONTRATTO



La Lega Serie B comunica l'adesione, da parte di Dazn, all'offerta al mercato per le trasmissioni...

VARIE

UNA MORTE INSPIEGABILE PER UNA GRANDE DOLORE: LORENZO, PORTIERE E RAGAZZO D'ORO CI HA LASCIATO A SOLI 24 ANNI



Una morte inspiegabile, improvvisa, che ha gettato nello sgomento l'intera città visto che, in poco tempo, la...

ALTRI SPORT

INCREDIBILE VICENDA DEL CAMPO COMUNALE DI CALCETTO DI PONTEVALLECEPPI: NEL DEGRADO, PUR SE C'È CHI VORREBBE GESTIRLO



E' una vicenda triste ed incredibile. E' quella dell'impianto di calcetto di Pontevalleceppi, per anni polo di...

RASSEGNA STAMPA

RASSEGNA STAMPA, Le prime pagine dei quotidiani



Ecco le prime pagine dei quotidiani sportivi di oggi 01 luglio 2021.

IL 56° TROFEO FAGIOLI APRE LE ISCRIZIONI

font size 🔍

Rate this item ★★★★★ (0 votes)



Aprire le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it. Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accredito e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbetti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico. Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale [ACI Sport TV](#), il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando. Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo. La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytek ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytek. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytek.

Read **18** times

© Copyright 2005-2021 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza Privacy Policy

ShinyStatTM | Visite tot.: 298000

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Automobilismo

**Trofeo Fagioli
Sono aperte
le iscrizioni**



GUBBIO

■ Apre le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da **ACI Sport**. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservato-

ri FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24 e si inviano per via telematica. vietata al pubblico. Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse". La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli (*nella foto*), al secondo successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytek ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Fagioli con la Norma M20 Fc Zytek.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.cronoscalate.it/il-56-trofeo-luigi-fagioli-apre-le-iscrizioni/>



CIVM CEM REGOLAMENTI MEDIA PILOTI SCUDERIE ARCHIVI LINK

SEGUICI SU

CIVM TIVM NORD TIVM CENTRO TIVM SUD CEM CIVSA COPPA FIA CEM STORICHE ALTRE MODERNE

ALTRE STORICHE ESTERO

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI

Il 56° Trofeo Luigi Fagioli apre le iscrizioni

Gara internazionale FIA anche per piloti stranieri e auto storiche, la cronoscalata umbra settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna dà il via alle adesioni fino a tutto lunedì 26 luglio e attende l'evento che nel weekend del 1° agosto riporterà il meglio della specialità a Gubbio. Procedura telematica sui portali ACI e rallyenter.it

Ufficio Stampa 28 Giugno 2021



Gubbio (PG) – Apre le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it.

Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbeti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico.

Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando.

Ultimi Articoli

- Roberto Malvasio pronto per la "Trento – Bondone"
- Il 56° Trofeo Luigi Fagioli apre le iscrizioni
- Bottino pieno per Luca Gaetani alla 60° edizione della Coppa Paolino Teodori
- Vittoria in RS Cup per Loffredo su Peugeot alla Coppa Teodori
- Simone Faggioli torna nell'Albo d'oro della Coppa Teodori grazie al nuovo record del tracciato

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

[Cronoscalate.it](https://www.cronoscalate.it)



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo.

La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytec ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytec. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytec.

INFORMAZIONI

[CHI SIAMO](#)
[DISCLAIMER](#)
[PRIVACY](#)
[CREDITS](#)
[COOKIE POLICY](#)



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010
Direttore Responsabile - Salvatore Morselli
Editore - Team Italia srl
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani
Tel 379 2071002

Per informazioni pubblicità e comunicati info@cronoscalate.it o info@cronoscalate.it

[Cambia le impostazioni della tua privacy](#)

ESPLORA

[NEWS](#)
[CIVM](#)
[CEM](#)
[REGOLAMENTI](#)
[PILOTI](#)
[SCUDERIE](#)

Link: <http://www.globusmagazine.it/56-trofeo-luigi-fagioli-apre-le-iscrizioni/>



Home | Notizie | Cultura | Società | Sport | Ambiente | Redazioni | Globus Radio Station | Globus TV | ST Europe TV | Contatti

IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI APRE LE ISCRIZIONI

redazione | 28/06/2021

Gara internazionale FIA anche per piloti stranieri e auto storiche, la cronoscalata umbra settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna dà il via alle adesioni fino a tutto lunedì 26 luglio e attende l'evento che nel weekend del 1° agosto riporterà il meglio della specialità a Gubbio. Procedura telematica sui portali ACI e rallyenter.it

ARCHIVIO GLOBUS RADIO STATION

TEATRO MASSIMO BELLINI



ARCHIVIO GLOBUS MAGAZINE

ARCHIVIO GLOBUS MAGAZINE

TRADUCI GLOBUS:

JavaScript is required to use GTranslate

Gubbio (PG). Apre le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da [ACI Sport](http://ACI). L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it.

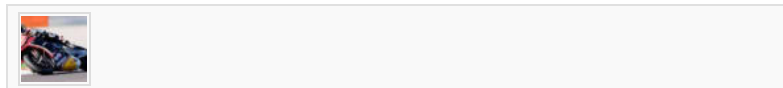
Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà in vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che

come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbeti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico.

Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici **4150 metri del percorso di gara** che lungo la **Strada Regionale 298** dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di **ACI Sport**, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale **ACI Sport TV**, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando.

Il **Comitato Eugubino Corse Automobilistiche**, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il **FIA Hill Climb Masters**, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo.

IMMAGINI COLLEGATE:



© Riproduzione riservata

Tags: [curiosità](#), [evento](#), [Globus Magazine](#), [Globus Radio](#), [Globus Radio Station](#), [Globus Television](#), [iscrizioni](#), [Notizie](#), [redazione](#), [rubriche](#), [Sinuhe Third Agency](#), [società](#), [Sport](#), [Trofeo Luigi Fagioli](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

Codice di verifica *

otto × = 40

Invia commento



CALCIO CATANIA



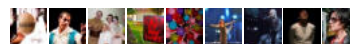
INFN



GRS & CATANIA AL VERTICE



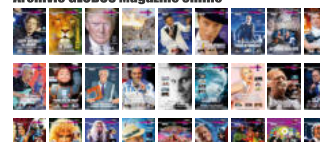
PHOTO GALLERY



IN DISTRIBUZIONE



Archivio GLOBUS Magazine online





SEGUICI SU FACEBOOK

IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI APRE LE ISCRIZIONI

28 Giugno 2021 ORVIETO NOTIZIE

Gubbio (PG), 28 giugno 2021. Apre le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it.

Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbeti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico.

Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando.

Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo.

La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo successo

consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytec ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytec. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytec.

fonte: Gianluca Marchese



Condividi:

[Categoria](#) [Eventi](#) [Sport](#) [Territorio](#)



LEGA ORVIETO: "PER LA SICUREZZA DEI NOSTRI FIGLI, BENE RIQUALIFICARE LE AREE GIOCO DEL COMUNE DI ORVIETO"

"10 MILIONI DI EURO DI FONDI REGIONALI PER FAVORIRE NUOVE ASSUNZIONI E CREARE POSTI DI LAVORO" – SODDISFAZIONE DI PASTORELLI (LEGA) PER L'ANNUNCIO DELLA PRESIDENTE TESEI



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web



Attiva JavaScript per generare un test reCAPTCHA.

[Perché sta capitando a me?](#)

Privacy - Termini

Home > [Sport](#)

Il 56° Trofeo Luigi Fagioli apre le iscrizioni. Procedura telematica sui portali [ACI](#) e [rallyenter.it](#)

by [REDAZIONE](#) — 28 Giugno 2021 in [Sport](#) Archivio notizie

Aprire le iscrizioni il **56° Trofeo Luigi Fagioli**, anche per i piloti stranieri e le [auto](#) storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da [ACI Sport](#). L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

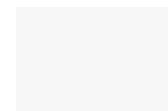
Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di [ACI](#). Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it.



Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento **entrerà nel vivo venerdì 30 luglio** con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbeti", che sarà "area protetta" e vietata al

ACI

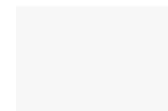
Ultime notizie



Emergenza calore, temperature ancora alte fino alla giornata di mercoledì 30 giugno

28 Giugno 2021

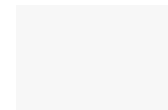
ORVIETO – A seguito delle comunicazioni metereologiche del servizio dell'Aeronautica Militare, si rinnova l'avviso alla cittadinanza a prestare attenzione...



Differiti termini di pagamento Canone Unico Patrimoniale Anno 2021

28 Giugno 2021

ORVIETO – L'Amministrazione Comunale ha ulteriormente stabilito di differire dal 30 giugno al 31 ottobre il termine di pagamento del...



Assegnazione contributi a sostegno per l'af

28 Giugno 2021

ORVIETO – È pubblicata sul sito del Cc <http://albopretorio.webred.it/albo-c00?id=116371&page=2&type=tipologie&ic> la determinazione dirigenziale con le...

farmaciaWeb



LACTOFER FERMENTI 12 BUSTINE OROSOLUBILI

Regularità Intestinale

€ 9.90

€ 3.60



DEFENCE COLOR PRIMER

Viso, Occhi & Labbra

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

pubblico.

Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando.

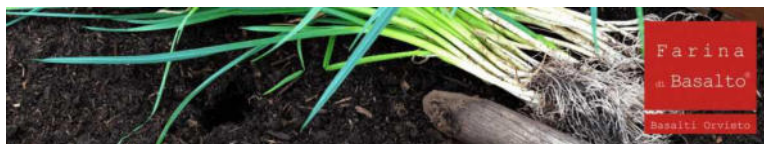
Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo.

La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytec ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytec. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytec.



ORVIETO - Tel. 0763 302227 - www.vespisnc.it

RIME
EDILIZIA
Arredo Bagno
ORVIETO
Via delle Acacie, 30
tel. 0763 305318



ACI

€ 31.00

€ 21.70



VITADYN@MEMO - INTEGRATORE

INTEGRATORI

€ 17.95

€ 11.90



PROXERA PSOMED 20 CREMA

NORMAL

COSMESI

€ 23.50

€ 16.45



FORHANS DENTIFRICIO SPEC 75ML

IGIENE

€ 4.45

€ 2.80



EUPHIDRA OPACIZZANTE CREMA

GEL MATTIFICANTE

Viso, Occhi & Labbra

€ 23.90

€ 16.50



ALONTAN BRACCIALETO ANTI ZANZARE REGOLABILE

Punture di Insetto

€ 4.90

€ 2.35



ACIDO FERULICO 30ML

Viso, Occhi & Labbra

€ 38.40

€ 29.90



Link: <http://www.trgmedia.it/Gubbio-il-56-176-Trofeo-Luigi-Fagioli-apre-le-iscrizioni/news-123537.aspx>



HOME

NOTIZIE

VIDEO

DIRETTA TV

DIRETTA RADIO

Cerca...

GUBBIO: IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI APRE LE ISCRIZIONI

Aprire le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport.



Aprire le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Bicilindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali

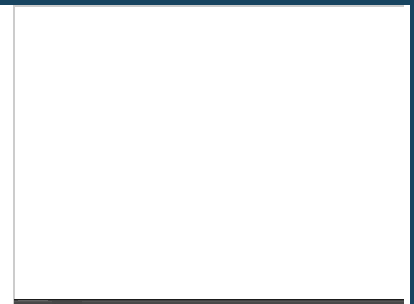
titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofagioli.it. Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbetti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico. Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando. Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo. La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytec ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytec. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytec.

Twitter

Gubbio/Gualdo Tadino

28/06/2021 09:10

Redazione



UTENTI ONLINE: 243

trg DIRETTA TV diretta streaming

RGM RGM HITRADIO diretta streaming



Prodotti per GRAVIDANZA, ALLATTAMENTO e INTIMO PREMAMAN

Per le neomamme TIRALATTE SIMPHONY MEDELA A NOLEGGIO!

SANITARIA CENTER
Via Perugina, GUBBIO

NEWSLETTER TRGMEDIA
Iscriviti alla nostra newsletter

SOCIAL

trg Trg media
12.176 "Mi piace"

Mi piace Condividi

INVESTI AMO SOCIALE Concorso Iscrizioni fino al 30 giugno

Potresti essere tra le migliori 5 idee selezionate e vincere:
 • contributo a fondo perduto di **30mila euro**
 • formazione e supporto tecnico
 • finanziamento fino a **90mila euro** a tasso zero
 • ulteriori **10mila euro** per il progetto più innovativo.

aiutaci ad investire sul sociale!

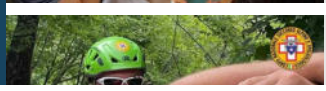
FONDAZIONE CARISPERANZO PERUGINA **UniCredit** Induzione Isolare avanzata

Tweets di @TrgMedia



28/06/2021 08:27 | Costume
PROGETTO RETEL, RASSEGNA TEATRALE PER BAMBINI A GUALDO TADINO
Una mini rassegna teatrale per bambini è organizzata e promossa a Gualdo Tadino dall'Associazione di Promozione Sociale ...

LEGGI >



27/06/2021 20:13 | Cronaca
INTERVENTI SUI SENTIERI MONTANI NEL FINE SETTIMANA PER IL SASU

Link: <https://www.umbriacronaca.it/2021/06/28/il-56-trofeo-luigi-fagioli-apre-le-iscrizioni/>



- HOME
 - CRONACA
 - EVENTI
 - CULTURA
 - INVIATO SPECIALE
 - POLITICA
 - ECONOMIA
 - SPORT
 - BORSINO DEL LAVORO
- INVIA IL TUO ARTICOLO

Home page Cronaca **Il 56° Trofeo Luigi Fagioli apre le iscrizioni**

CRONACA EVENTI SPORT

Il 56° Trofeo Luigi Fagioli apre le iscrizioni

28 GIUGNO 2021

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE L'ORICEVE



Gara internazionale FIA anche per piloti stranieri e auto storiche, la cronoscalata umbra settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna dà il via alle adesioni fino a tutto lunedì 26 luglio e attende l'evento che nel weekend del 1° agosto riporterà il meglio della specialità a Gubbio. Procedura telematica sui portali ACI e rallyenter.it

Gubbio, 28 giugno 2021. Apre le iscrizioni il 56° Trofeo Luigi Fagioli, anche per i piloti stranieri e le auto storiche, oltre che per i protagonisti delle serie nazionali promosse da ACI Sport. L'appuntamento con l'edizione 2021 è per il weekend del 1° agosto a Gubbio. La cronoscalata umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Tricolore Biciindriche. Una delle novità è l'iscrizione al calendario internazionale come gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.



Simone Faggioli (Best Lap, Norma M20FC #2)

Le adesioni al Trofeo Fagioli 2021 rimarranno aperte fino a lunedì 26 luglio alle ore 24.00 e si inviano per via telematica. Il primo passaggio resta quello consueto della pre-iscrizione sull'area riservata del portale di ACI. Di seguito concorrenti, scuderie e conduttori si registrano su <http://rallyenter.it> e iscrivono il pilota (o i piloti) inserendo i dati, la modulistica e la documentazione richiesta, riferita alle verifiche sportive e tecniche. Nel portale sono infatti presenti tutti i documenti e allegati necessari. Per ulteriori info/istruzioni sulla procedura è possibile visitare anche il sito della manifestazione www.trofeofaggioli.it.

Una volta conclusa la fase delle iscrizioni, il programma dell'evento entrerà nel vivo venerdì 30 luglio con le operazioni di accredito e verifica presso il Convento di San Secondo, che come lo scorso anno sarà il quartier generale che ospita direzione gara, segreteria, centro accrediti e ufficio stampa. Anche il paddock sarà ubicato nelle zone utilizzate nel 2020, ovvero nel parcheggio presso lo stadio "Pietro Barbeti", che sarà "area protetta" e vietata al pubblico.

Teatro delle sfide contro il cronometro saranno i classici 4150 metri del percorso di gara che lungo la Strada Regionale 298 dalle porte di Gubbio sale fino a Madonna della Cima, 270 metri più in alto, per una pendenza media del 6,5%. Allo stato attuale resta indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e quindi per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocolli vigenti. E' in ogni caso prevista la diretta video dell'evento grazie all'importante novità della produzione a cura di ACI Sport, con trasmissione in live streaming sui canali social del Campionato Italiano Velocità Montagna e sul nuovo canale ACI Sport TV, il 228 della piattaforma Sky, con possibilità di una diretta televisiva anche su network locali alla quale gli organizzatori stanno lavorando.

Il Comitato Eugubino Corse Automobilistiche, di concerto con gli enti e organi preposti, sta seguendo nei minimi particolari tutta la fase organizzativa del Trofeo Fagioli, una delle cronoscalate più ambite d'Europa e nel 2018 già capace di ospitare al meglio il FIA Hill Climb Masters, le "Olimpiadi delle Salite" con piloti provenienti da tutta Europa. I lavori procedono a pieno ritmo e ulteriori aspetti legati alla sicurezza riguardano il tracciato di gara, che nei prossimi giorni sarà oggetto di collaudo.

La scorsa, palpitante edizione del Trofeo Fagioli è stata vinta dal campione europeo Christian Merli, al secondo

successo consecutivo a Gubbio. Il pilota trentino su prototipo Osella Fa30 Evo Zytek ha preceduto di appena 6 decimi un altro campione europeo, il fiorentino Simone Faggioli con la Norma M20 Fc Zytek. Terzo ha completato il podio assoluto il driver etneo Domenico Cubeda con la Fa30 Zytek.

(5)

Condividi

Articolo precedente
Umbria e vaccini, copertura dell'80% della popolazione over 60

Articolo successivo
Terni, studenti e insegnanti dell'alberghiero nel punto vaccinale

Articoli consigliati



CRONACA ECONOMIA EVENTI

A CASTELLO FIERE DELLE MERCI E STREET FOOD

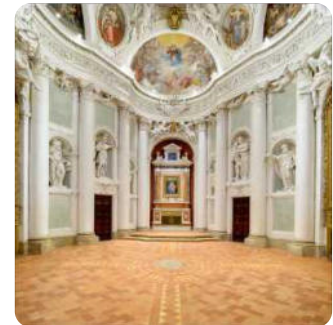
18 AGOSTO 2020



CRONACA

All'ospedale di Narni eseguito importante intervento alla spalla

5 MAGGIO 2021



CRONACA CULTURA

A Gubbio riapre le porte Madonna del Prato

18 DICEMBRE 2020

Si avvicina il 56° Trofeo Luigi Fagioli, settimo round del Civm

Redazione | Gio, 10/06/2021 - 15:02

Condividi su: [f](#) [m](#) [t](#) [w](#) [p](#)



Organizzazione e lavori a pieno ritmo per la cronoscalata tricolore del 1° agosto a Gubbio

Procede a pieno ritmo, in sintonia con tutti gli enti competenti, la macchina organizzativa della 56ª edizione del **Trofeo Luigi Fagioli**, che si disputerà **nei giorni 30-31 luglio e 1° agosto 2021** sul tradizionale tracciato della Strada Regionale 298, da Gubbio a Madonna della Cima.

La gara umbra è il 7° round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano "Le Bicilindriche".

IN UMBRIA



Ubriaco infastidisce i clienti di un negozio, intervengono i carabinieri

Gio, 10/06/2021 - 17:07

Permesso a costruire Posterna, ricorso Findem bocciato. Rimane nodo demolizione

Gio, 10/06/2021 - 16:01

Spettacolo dal vivo, pubblicato avviso area sisma | Dotazione di 346mila euro

Gio, 10/06/2021 - 15:43

Alcolici ai minori, sospesa la licenza a bar del centro: già denunciato un mese fa

Gio, 10/06/2021 - 15:13

PD Terni presenta la nuova squadra, otto donne e sette uomini per il Segretario Bellini

Gio, 10/06/2021 - 14:57

Caduto dal tetto, il ragazzo operato è in Rianimazione

Gio, 10/06/2021 - 14:41

Ferzan Ozpetek a Orvieto per le riprese della fiction "Le Fate Ignoranti"

Una delle novità di quest'anno è l'iscrizione al Calendario Internazionale FIA, in qualità di gara non titolata, che prevede la presenza di due Osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza, in attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio.

Allo stato attuale **resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico** e per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocollo della Federazione. L'organizzazione si augura che, poiché dal 1° giugno scorso è possibile lo svolgimento di manifestazioni all'aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza.

Le iscrizioni alla gara verranno aperte non appena verrà approvato e pubblicato dalla Federazione il Regolamento Particolare di Gara. L'organizzazione comunicherà tempestivamente le modalità ricordando che il primo indispensabile passaggio resta quello della pre-iscrizione sull'area riservata del sito [ACI](#).

Condividi su:



CIVM **EVIDENZA** **GUBBIO** **LUIGI FAGIOLI** **MONTAGNA**

SCOOP **TROFEO**

🕒 Gio, 10/06/2021 - 14:35

Riaperto il ristorante Numero Zero: l'inclusione è servita

🕒 Gio, 10/06/2021 - 14:14

Quintana, anche nel 2021 alla ribalta nazionale con la Rai

🕒 Gio, 10/06/2021 - 13:52

Nocera Umbra, droga e pistola illegale: spacciatore in manette

TUTTOGGI.INFO

Edito da Associazione Culturale
TUTTOGGI
Piazza Sansi 5 | 06049 Spoleto (PG)
CF 93026830542 | PI 03699290544

Iscrizione al Registro per la
Pubblicazione di Giornali e Periodici
del Tribunale di Spoleto n. 05/2007 del
18/09/2007

Iscrizione al ROC n. 22904

COPYRIGHT

La riproduzione di articoli, foto e video
contrassegnati da © è vietata con
qualsiasi mezzo analogico o digitale,
se non autorizzata senza il consenso
scritto dell'editore.

Il logo di TuttOggi è stato realizzato
da [ElisabettaSeverini.com](#)

ASSOCIAZIONE DI CATEGORIA



TuttOggi.info è una testata associata
all'Unione Stampa Periodica Italiana
USPI associa le testate periodiche
italiane, edite o trasmesse con
qualunque mezzo, compreso quello
digitale, e ha come scopo
rappresentare la stampa periodica
italiana nella tutela degli interessi
professionali, morali e materiali
dell'intera categoria.

CONTATTI

Tutti i riferimenti per metterti in
contatto con i giornalisti di
TuttOggi.info, segnalare notizie o
risolvere problemi con il giornale
[Contatta la redazione](#)

DISCLAIMER PUBBLICITA'

La pubblicità su questo giornale viene
segnalata in modo trasparente. Gli
sponsor ospitati su TuttOggi.info
acquistano appositi spazi in cui
appaiono banner grafici o redazionali
commerciali pubblicati nella sezione
"Vetrina".

[Change privacy settings](#)

Automobilismo E' la settima prova del campionato italiano velocità in salita
**Trofeo Fagioli, al Bottaccione
si corre dal 30 luglio all'1 agosto**

■ **Procede a pieno ritmo** in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56^a edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà nei giorni 30-31 luglio e 1° agosto 2021 sul tradizionale tracciato della strada regionale 298 da Gubbio a Madonna della Cima, meglio nota come il tracciato della Gola del Bottaccione. La gara umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano "Le Bicilindriche". Una delle novità di quest'anno è l'iscrizione al calendario internazionale FIA in qualità di gara non titolata che prevede la presenza di due osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di campionato Europeo della Montagna. Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza in

attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio. Allo stato attuale resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocollo della Federazione. L'organizzazione si augura che, poiché dal 1° giugno è possibile lo svolgimento di manifestazioni all'aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza. Le iscrizioni alla gara verranno aperte non appena verrà approvato e pubblicato dalla Federazione il Regolamento Particolare di Gara. L'organizzazione comunicherà tempestivamente le modalità ricordando che il primo indispensabile passaggio resta quello della pre-iscrizione sull'area riservata del sito [ACI](#).

G.M.



Non ci sarà il pubblico
In attesa di novità la gara è a porte chiuse

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Condividi

Utility

SPORT

Si avvicina il 56esimo Trofeo Luigi Fagioli, settimo round di CIVM

martedì 8 giugno 2021



Procede a pieno ritmo in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56esima edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà da **venerdì 30 luglio** a **domenica 1° agosto** sul tradizionale tracciato della Strada Regionale 298 da Gubbio a Madonna della Cima. La gara umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano "Le Bicilindriche".

Una delle novità di quest'anno è l'iscrizione al Calendario Internazionale FIA in qualità di gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza in attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio.

Allo stato attuale resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocollo della Federazione. L'organizzazione si augura che, poiché da **martedì 1° giugno** è possibile lo svolgimento di manifestazioni all'aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza.

Pubblicità

HOME

- Primo Piano
- Curiosità
- In serie B
- News
- Varie
- Altri Sport
- Giovanili

SONDAGGIO

FABIO CASERTA DEVE ESSERE RICONFERMATO ALLA GUIDA DEL PERUGIA?

- Sì
- No
- Non so

Vota

[Risultati]

NEWS

Ci si sta avvicinando al Trofeo Fagioli di automobilismo: appuntamento a fine luglio

09.06.2021 11:00 di Redazione Perugia24.net



Procede a pieno ritmo in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56ª edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà nei giorni 30-31 luglio e 1º agosto 2021 sul tradizionale tracciato della Strada Regionale 298 da Gubbio a Madonna della Cima. La gara umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano "Le Bicilindriche".

Una delle novità di quest'anno è l'iscrizione al Calendario Internazionale FIA in qualità di gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza in attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio.

Allo stato attuale resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocollo della Federazione. L'organizzazione si augura che, poiché dal 1º giugno scorso è possibile lo svolgimento di manifestazioni all'aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza.

Le iscrizioni alla gara verranno aperte non appena verrà approvato e pubblicato dalla Federazione il Regolamento Particolare di Gara. L'organizzazione comunicherà tempestivamente le modalità ricordando che il primo indispensabile passaggio resta quello della pre-iscrizione sull'area riservata del sito [ACI](#).

■ **ESports Web: notizie sul mondo degli eSports e videogiochi**

Stampa la notizia

Accesso mobile

Altre notizie - News

09.06.2021 17:00
Stasera alle 19.30 la festa ai Curi per i 116 anni di...

09.06.2021 16:00
Ancora in ballo la situazione allenatore in casa Perugia:...

09.06.2021 14:30
Il Perugia si fa gli auguri di buon compleanno: 116 anni...

09.06.2021 12:23
Il Benevento mette fretta a Fabio Caserta: o accetta le...

09.06.2021 11:00
Ci si sta avvicinando al Trofeo Fagioli di automobilismo:...

09.06.2021 16:29
La dedica del tecnico del Perugia Primavera ai propri...

09.06.2021 15:30
In campo oggi la Serie D per il turno infrasettimanale:...

09.06.2021 14:01
Anche dal presidente Massimiliano Santopadre gli auguri...

09.06.2021 11:39
Vittoria a Venezia per il Circolo Velico Castiglione...

09.06.2021 10:08
Gino Sirici gioisce con i giovani: l'Under 17 della Sir è...

Altre notizie

09.06.2021 17:30 - Il Perugia punta a far arrivare dalla Serie C un attaccante a parametro zero: ma potrebbe poi ripartire

CURIOSITÀ

AL PERUGIA È IN ARRIVO IL "NUOVO TONALI"? L'IDEA C'È...



È uno dei giocatori al quale il Perugia sta pensando da tempo. Ed ora, dopo un campionato da protagonista assoluto, con cinque gol e quattro assist con 33 presenze all'attivo e la consacrazione di mister Sandro Pocheschi che lo ha definito "più forte di Sandro..."

PIÙ LETTE:

OGGI IERI

- Al Perugia è in arrivo il "nuovo Tonali"? L'idea c'è...
- Il Benevento mette fretta a Fabio Caserta: o accetta le
- Roberto Goretta ha rifiutato l'offerta per andare in C:
- Ci si sta avvicinando al Trofeo Fagioli di automobilismo:
- In campo oggi la Serie D per il turno infrasettimanale:

IN SERIE B

ATTACCANTE DI C NEL MIRINO DEL PERUGIA: MA È NEL MIRINO ANCHE DI TRE SQUADRE DI SERIE A



Che Daniele Iacoponi sia ormai prossimo all'addio con l'Arezzo è cosa nota: su di lui, da tempo,...

VARIE

ANCHE BRUNELLO CUCINELLI NON SI È SOTTRATTO AL RITO: LA FOTO SCATTATA MENTRE CI SI STA VACCINANDO



Ormai è diventata una moda. Non tanto quella del vaccino, che è da considerare un obbligo sociale, ma quella...

ALTRI SPORT

INCREDIBILE VICENDA DEL CAMPO COMUNALE DI CALCETTO DI PONTEVALLECEPPI: NEL DEGRADO, PUR SE C'È CHI VORREBBE GESTIRLO



È una vicenda triste ed incredibile. È quella dell'impianto di calcetto di Pontevalleceppi, per anni polo di...

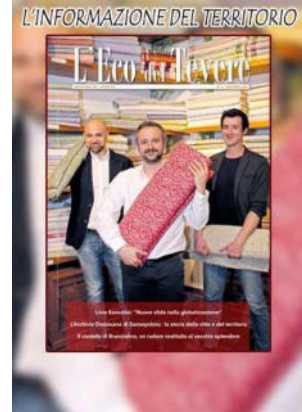
RASSEGNA STAMPA

RASSEGNA STAMPA, Le prime pagine dei quotidiani



Ecco le prime pagine dei quotidiani sportivi di oggi 09 giugno 2021.

L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



Mercoledì 09 Giugno 2021 - Aggiornato alle 17:31:04

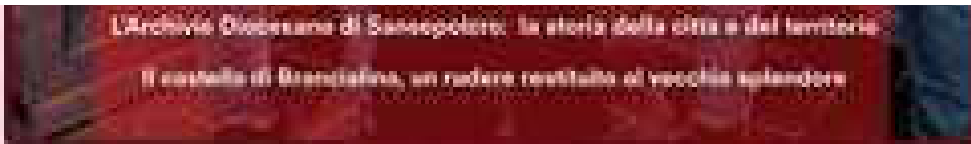
L'INFORMAZIONE DEL TERRITORIO



Livia Sassolini: "Nuove sfide nella globalizzazione"

AGI

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



SPORT LOCALE Automobilismo (Locale)

Gubbio: si avvicina il 56esimo trofeo Luigi Fagioli, settimo round di Civm

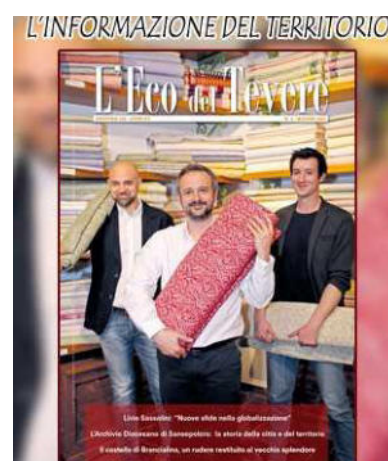


Ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico



Procede a pieno ritmo in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56ª edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà nei giorni 30-31 luglio e 1º agosto 2021 sul tradizionale tracciato della Strada Regionale 298 da Gubbio a Madonna della Cima. La gara umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano “Le Bicilindriche”. Una delle novità di quest’anno è l’iscrizione al Calendario Internazionale FIA in qualità di gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l’organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza in attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio. Allo stato attuale resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l’ingresso del pubblico e per il momento la gara è prevista “a porte chiuse” come da protocollo della Federazione. L’organizzazione si augura che, poiché dal 1º giugno scorso è possibile lo svolgimento di manifestazioni all’aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza. Le iscrizioni alla gara verranno aperte non appena verrà approvato e pubblicato dalla Federazione il Regolamento Particolare di Gara. L’organizzazione comunicherà tempestivamente le modalità ricordando che il primo indispensabile passaggio resta quello della pre-iscrizione sull’area riservata del sito [ACI](#).

Redazione
© Riproduzione riservata
09/06/2021 14:05:33



SI AVVICINA IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI, SETTIMO ROUND DI CIVM

font size 🔍

Rate this item ★★★★★ (0 votes)



Procede a pieno ritmo in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56^a edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà nei giorni 30-31 luglio e 1° agosto 2021 sul tradizionale tracciato della Strada Regionale 298 da Gubbio a Madonna della Cima. La gara umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano "Le Bicilindriche". Una delle novità di quest'anno è l'iscrizione al Calendario Internazionale FIA in qualità di gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza in attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio. Allo stato attuale resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocollo della Federazione. L'organizzazione si augura che, poiché dal 1° giugno scorso è possibile lo svolgimento di manifestazioni all'aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza. Le iscrizioni alla gara verranno aperte non appena verrà approvato e pubblicato dalla Federazione il Regolamento Particolare di Gara. L'organizzazione comunicherà tempestivamente le modalità ricordando che il primo indispensabile passaggio resta quello della pre-iscrizione sull'area riservata del sito [ACI](#).

Read 14 times

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



CHI SIAMO

AMBIENTE

CULTURA

POLITICA E ATTUALITÀ

SOCIALE

SPORT

DOVE SIAMO



Si avvicina il 56° Trofeo Luigi Fagioli, settimo round di CIVM

8 Giugno 2021 Cinzia Testa



Organizzazione e lavori a pieno ritmo per la cronoscalata tricolore del 1° agosto a Gubbio

Procede a pieno ritmo in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56^ edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà nei giorni 30-31 luglio e 1° agosto 2021 sul tradizionale tracciato della Strada Regionale 298 da Gubbio a Madonna della Cima. La gara umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano "Le Bicilindriche".

Una delle novità di quest'anno è l'iscrizione al Calendario Internazionale FIA in qualità di gara non titolata che prevede la presenza di due Osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna.

Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza in attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio.

Allo stato attuale resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocollo della Federazione. L'organizzazione si augura che, poiché dal 1° giugno scorso è possibile lo svolgimento di manifestazioni all'aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza.

Le iscrizioni alla gara verranno aperte non appena verrà approvato e pubblicato dalla Federazione il Regolamento Particolare di Gara. L'organizzazione comunicherà tempestivamente le modalità ricordando che il primo indispensabile passaggio resta quello della pre-iscrizione sull'area riservata del sito [ACI](#).



In Evidenza, Sport Trofeo Luigi Fagioli

« Consorzio universitario di Bologna e Comune di Marsala assieme per la

Cuzzupi: sia definito perimetro e calendarizzazione degli interventi per

Ultimi articoli



8 Giugno 2021

Massimo Piccolo

"Gli 'esperti', Enrico Brignano (con la 'o') e la... banca".

Come altri italiani (immagino: vuoi vedere che l'ho vista solo io?), domenica scorsa 6-6-2021, ho...

In Evidenza Politica Senza categoria



8 Giugno 2021

Cinzia Testa

Anas Collesano, aperte le iscrizioni al Corso per addetto all'uso della motosega e del decespugliatore

Sono aperte le iscrizioni al corso per addetto all'uso della motosega e del decespugliatore. Il corso,...

In Evidenza Sociale



8 Giugno 2021

Cinzia Testa

Cuzzupi: sia definito perimetro e calendarizzazione degli interventi per risolvere i problemi della scuola!

"Prendiamo atto degli auspici che il ministro Bianchi ha riposto nella scuola, ma la "costruzione di...

Cultura In Evidenza Sociale

Progetto Dopo di noi

Abbiamo bisogno anche di te

DOPO DI NOI
L'associazione delle famiglie con ragazzi disabili

Puoi donare con carta di debito o di credito a questo link:

Oppure con Bonifico bancario intestato a:
A.N.A.S. Provinciale Brescia
IBAN: IT584256945518000010397932

A.N.A.S.
Associazione Nazionale di Azione Sociale

Provinciale Brescia
Provinciale Bergamo

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



HOME

NOTIZIE

VIDEO

DIRETTA TV

DIRETTA RADIO

Cerca...

SI AVVICINA IL 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI, SETTIMO ROUND DI CIVM. ORGANIZZAZIONE E LAVORI A PIENO RITMO PER LA CRONOSCALATA TRICOLEORE DEL 1° AGOSTO A GUBBIO

Procede a pieno ritmo in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56ª edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà nei giorni 30-31 luglio e 1° agosto 2021 a Gubbio.



Procede a pieno ritmo in sintonia con tutti gli enti competenti la macchina organizzativa della 56ª edizione del Trofeo Luigi Fagioli, che si disputerà nei giorni 30-31 luglio e 1° agosto 2021 sul tradizionale tracciato della Strada Regionale 298 da Gubbio a Madonna della Cima. La gara umbra è il settimo round del Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM) ed è prova anche del Trofeo Italiano (TIVM) zona Centro e del Campionato Italiano "Le Bicilindriche". Una delle novità di quest'anno è l'iscrizione al Calendario Internazionale FIA in qualità di gara non titolata che prevede la presenza di due

Osservatori FIA a Gubbio al fine di validare l'organizzazione per eventuali titolazioni di Campionato Europeo della Montagna. Sul percorso di gara sono in esecuzione lavori di miglioramento per la sicurezza in attesa del collaudo che avverrà ai primi di luglio. Allo stato attuale resta ancora indefinita la possibilità di prevedere l'ingresso del pubblico e per il momento la gara è prevista "a porte chiuse" come da protocollo della Federazione. L'organizzazione si augura che, poiché dal 1° giugno scorso è possibile lo svolgimento di manifestazioni all'aperto con presenza di pubblico, la Federazione e gli Enti competenti comunichino i chiarimenti necessari proprio per prevederne la presenza. Le iscrizioni alla gara verranno aperte non appena verrà approvato e pubblicato dalla Federazione il Regolamento Particolare di Gara. L'organizzazione comunicherà tempestivamente le modalità ricordando che il primo indispensabile passaggio resta quello della pre-iscrizione sull'area riservata del sito [ACI](#).



Twitter

Gubbio/Gualdo Tadino
08/06/2021 15:33
Redazione

UTENTI ONLINE: 248

trg DIRETTA TV
diretta streaming

RGM RGM HITRADIO
diretta streaming

Euromedica

- TAMPONE MOLECOLARE
- TAMPONE ANTIGENICO RAPIDO
- TEST SIEROLOGICO
- COVID-19

SOLO SU APPUNTAMENTO

075 9221378
339 2556495

trg TRG Live

INVESTI AMO SOCIALE Concorso Iscrizioni fino al 30 giugno

Potresti essere tra le migliori 5 idee selezionate e vincere:

- contributo a fondo perduto di 30mila euro
- formazione e supporto tecnico
- finanziamento fino a 90mila euro a tasso zero
- ulteriori 10mila euro per il progetto più innovativo.

aiutaci ad investire sul sociale!

FORNITORE CANTIERI INFRASTRUTTURE PUBBLICHE | UniCredit | Fondazione Italiana Acquisti

NEWSLETTER TRGMEDIA

Iscriviti alla nostra newsletter

SOCIAL

trg Trg media
12.162 "Mi piace"

Mi piace | Condividi

08/06/2021 15:14 | Costume

ECLISSI DI SOLE IL 10 GIUGNO; IN ITALIA VISIBILE SOLO AL NORD. L'ANELLO DI FUOCO DARÀ SPETTACOLO NELL'ARTICO

Il 10 giugno il Sole sarà protagonista dell'eclissi anulare che darà spettacolo nella zona dell' Artico. La copertura de...

LEGGI >

08/06/2021 14:16 | Attualità

GUBBIO: ALLARME CINGHIALI A RIDOSSO DEL CENTRO E NELLA PRIMA PERIFERIA

Sempre più invadenti, sempre più a ridosso del centro. Sono i cinghiali, la cui presenza a Gubbio non è più solo perifer...

LEGGI >

08/06/2021 13:55 | Cronaca

CONTROLLI DELLA COMPAGNIA CARABINIERI DI GUBBIO: UNA DENUNCIA E UNA SANZIONE A DUE TRENTENNI PER UBRIACHEZZA ALLA GUIDA E IN LUOGO PUBBLICO

Nell'ultimo fine settimana, nell'ambito di servizi coordinati i Carabinieri della Compagnia di Gubbio hanno controllato ... **ACI**

Tweets di @TrgMedia

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE