



Automobile Club d'Italia
SPORT



PARTICULAR RULES OF THE RACE – 2021

for competitions:

- Italian Championship Hill Climb(CIVM)
- Italian Trophy Hill Climb (TIVM Center Zone)

PREMISE:

The Federation, in collaboration with the competent authorities, has drawn up a general Protocol in order to prevent and contain the spreading of the covid-19 virus in Motorsport, which is published in full on the "Acisport" website, within the Annuario Sportivo.

The organizational arrangements contained therein must be applied during the organization and conduction of each event.

The general rules contained in the aforementioned Protocol modify in whole or in part some of the articles contained in these Supplementary Regulations of the Race and in the RDS, of which they become an integral part.

For anything not contained in the protocol, please refer to the rules contained in the ACI Sport Annuario Sportivo, in the R.D.S. specific sector, and in subsequent updates published on the official website "Acisport" which will go into effect from their date of publication.

The Competitor and the Driver are obliged to observe the health protocol prepared by the Federation as well as the national, regional and local regulations provided for the prevention of COVID risk, ensuring that anyone related to them or attending the events, observes the rules. It will be their responsibility to ask and check in advance for eventual updating or changes of the regulation in order to comply with these provisions.

In particular, these RPG are modified, integrated and updated on the basis of the specific provisions of the health protocol for the containment the covid-19 virus in Motorsport for the following:

- pre-registration / enrolment / payment of enrolment fee
- administrative checks (online)
- scrutiny and annual technical certification
- protected areas and triage (activities, entrances, etc.)
- accreditation centre for team / service and list of participants
- self-certifications
- individual protection systems
- setting up of the structures
- disinfection: racing cars / assistance areas / common areas
- organizer communication
- online competition notice board
- briefing
- competition secretary
- race direction
- college of sports commissioners
- competitor clerk
- timing service
- closed park
- prize giving ceremony
- dismantling of structures
- official competition dpi
- logistic documentation
- staff list team form
- staff assistance
- assembly of structures
- vehicle alignment
- conduction of tests and the race
- accident



PROGRAM

	LOCATION	DATE	TIME
Closing date for registration	Via Tifernate, 3 Gubbio (PG)	Monday 26 th July 2021	At 24.00
Administrative checks	They will take place ON LINE according to the prescriptions of the sports health protocol attached to these RPG	(1)	
Scrutiny and annual technical certification	Convent of San Secondo via Tifernate Gubbio	Friday 30 th July 2021	From 10.00 To 19.30
Weighting	Before the race: protected area of the paddock, located in the parking area of the Pietro Barbeti Stadium		After the race at Madonna della Cima Parc fermè
Stewards' of the panel 1st Meeting	Convent of San Secondo via Tifernate Gubbio	Friday 30 th July 2021	At 09.30
Practice start list	Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio	Friday 30 th July 2021	At 20.00
Posting of Start list	Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio	Sat. 31 th July 2021	At 19.00
<u>Start park:</u>			
a) Official Practice 1 st heat	Via Guido Bonarelli Gubbio	Sat. 31 th July 2021	At 09.10
2 nd heat	Via Guido Bonarelli Gubbio	Sat. 31 th July 2021	To follow at the end of the first heat
b) Race 1	Via Guido Bonarelli Gubbio	Sun. 1 st August 2021	At 08.40
Race2	Via Guido Bonarelli Gubbio	Sun. 1 st August 2021	To follow at the end of Race1

Start: (2)

a) Official Practice

1st heat

Gubbio at km. 11,350 of the S.R.298

Sat. 31th July 2021

2nd heat

Gubbio at km. 11,350 of the S.R.298

Sat. 31th July 2021

b) Race 1

Gubbio at km. 11,350 of the S.R.298

Sun. 1st August
2021

Race2

Gubbio at km. 11,350 of the S.R.298

Sun. 1st August
2021

Check Finish

at Madonna della Cima km. 7,200 of
the S.R.298

Sat. 31th July 2021

at Madonna della Cima km. 7,200
of the S.R.298

Sun. 1st August
2021

At 09.30

To follow at the
end of the first heat

At 09.00

To follow at the
end of Race 1

At 9.00 (opening)

At 08.30
(opening)



For races that are held in two sessions (race 1 and race 2) indicate how to reach the starting location for alignment and execution of race 2

A transfer service will be arranged from the protected area of the paddock, located in the parking area of the Pietro Bar-betti Stadium, to the alignment area located in the protected area of via Bonarelli for groups. In the same way, a return service to the protected paddock area will be organised for the transfer of groups going downhill from the Parc Fermè

Parc Fermè after Race 1	Madonna della Cima from km. 6,500 of the S.R. 298	Sun. 1 August 2021	
Final Parc Fermé	Madonna della Cima from km. 6,500 to km.5,200 of the S.R. 298	Sun. 1 August 2021	
Flat surface for technical checks	Madonna della Cima at Parc Fermé	Sun. 1 st August 2021	At the end of the race
Technical checks after the race	at Autofficina Rampini Via Garfagnana, 40 06024 Padule (PG) 075 9220795	Sun. 1 st August 2021	
Race Direction	Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio	Fri. 30 th July 2021	
	Starting line at km. 11,350 of the S.R.298	Sat. 31 st July 2021	During the official practice
	Starting line at km. 11,350 of the S.R.298	Sun. 1 st August 2021	During the race
Tel./Fax/E-mail	+39 0759920254; trofeoluigifagioli@libero.it		



Race Official Notice Board

Scrutiny Technical Checks Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio Fri. 30th July 2021

Official Practice Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio Sat. 31th July 2021

Races Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio Sun. 1 August 2021

Race Official Notice Board on line Url www.trofeofagioli.it Fri. 30th July 2021 to Sun: 1 August 2021

Posting of results Madonna della Cima near Parc Fermè and online Sun: 1 August 2021 30' after the arrival of each group

Prize giving At Parc Fermè Sun: 1 August 30' after the arrival of each group 2021

Press office

Official practice Convent of San Secondo Via Tifernat Gubbio From 09.00 to 20.30 Sat. 31th July 2021

Race Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio From 09.00 to 20.00 Sun. 1 August 2021

Press Officers Gianluca Marchese N. tessera Albo Giornalisti n.112401

Team / Service Accreditation Centre (see health sports protocol) Convent of San Secondo via Tifernate From 10.00 to Fri. 30th July 2021



1 - ORGANIZATION

The Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Amateur Sports n° lic. ACI 64317, and his Legal Representative Mr. Luca Uccellani, organise the international Hill Climb competition race named:

56° Trofeo Luigi Fagioli Gubbio-Madonna della Cima

The race will be held in GUBBIO from the 30th of JULY to the 1th of AUGUST 2021

1.1 SECRETARIAT

4

The address of the race secretariat is the following:

Until the 29th of July 2021 h. 20:00: Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Amateur Sports Via Tifernate, 3 06024 Gubbio (PG) tel.0390759220183 Fax 0390759279100

e-mail: trofeoluigifagioli@libero.it Pec: trofeoluigifagioli@pec.it Sito web www.trofeofagioli.it

From the 30th of July 2021 h. 09:00: Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico address Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio tel. 0390759920258 Fax 0390759279100

e-mail: trofeoluigifagioli@libero.it Pec: trofeoluigifagioli@pec.it Sito web www.trofeofagioli.it

1.2 RACE OFFICIALS

1.2.1 STEWARDS OF THE PANEL



ROLE	NAME	NAME SUR-	LICENSE N°	PROV.	NATION
STEWARDS ACISport Delegate (President)	VALERIO	INGENITO CSN	57105	SA	ITA
	RONNY	GUARINI CSN	209305	BR	ITA
	ELENA	PAUSELLI CSN FF	359993	PG	ITA
				FIA	FRA
				FIA	LUX
SECRETARY OF THE BOARD	VALERIA	RAVALLI	45539	FC	ITA

1.2.2 MAIN RACE OFFICIALS AND SERVICE MANAGERS

ROLE	NAME SURNAME	LCENSE N°	PROV.	NATION
CLERK OF THE COURSE PHONE +393288925632 Email: fondaccif@libero.it	FABRIZIO FONDACCI DGAA	51425	PG	ITA

DEPUTY CLERK OF THE COURSE	ROBERTO BUFALINO DGAa	17606	RI	ITA
SCRUTINEERS	RANIERI TERRENI CTN	21622	PI	ITA
ACI Sport Delegate (President)	ANTONIO ZANOTTI CTN	20629	BO	ITA 5
Regional SCRUTINEERS	FRANCO PACIOTTI CTCa	28228	PG	ITA
	AUGUSTO TOCCHI CTCa	62861	PG	ITA



Local SCRUTINEERS	FABIO VERGARI	390463	PG	ITA
	MAURO MARCHI	443453	PG	ITA
	GIUSEPPE FORTI	46297	PG	ITA
	SIMONE CERBELLA	417290	PG	ITA
	ALESSANDRO FIORUCCI	384563	PG	ITA
SECRETARIES OF THE MEETING	FLAVIO FERRETTI	118303	FC	ITA
	VERUSCHKA PERAZZI	67689	FC	ITA
ADMINISTRATIVE CHECKS	ELEONORA BARBACCI	387894	PG	ITA
	GIORGIO FONDACCI	312200	PG	ITA
	PAOLA FONDACCI	444442	PG	ITA
	AMBRA CERBELLA	384838	PG	ITA
	RICCARDO CASAGRANDE	387893	PG	ITA
CHIEF MEDICAL OFFICER	ALESSANDRO MARGARITI	61011	TR	ITA

COMPETITOR RELATIONS OFFICERS	MARCO POPONI	36984	PG	ITA
	MARC. DELLA GIOVAMPAOLA	234477	SI	ITA
ACI SAFETY OBSERVER	ORONZO PEZZOLLA	406766	BR	ITA
ORGANIZATION SAFETY OFFICER (DAP)	DANIELE ROSSI	403110	RI	ITA
TRACK MARSHALS	ACI PG-TR-RI-FO-AP-BO-PE-VT			ITA

TIMEKEEPERS (ACI license required if not F.I.Cr.)	FICr SEZ. PERUGIA PERUGIA TIMING			ITA
PERSON IN CHARGE (ACI license required if not F.I.Cr.)	MARCO PREPI			ITA
DECARCERATION TEAM (ACI license requirement, if necessary)	SITA S.R.L. I FALCHI	340431	TV	ITA
EXTRICATION TEAM (ACI license obligation, if necessary. Indicate the names and license numbers of the Team members)	will be communicated with an information circular	423288	RN	ITA
ACI SPORT HILL CLIMB COMMISSION	EZIO SISTI	202243	PG	ITA
FIA OBSERVER	REMI' SUDRE			FRA
FIA OBSERVER	LUCIEN FRANCK			LUX
COVID-19 MANAGER (see health sports protocol)	ENRICO MATTIACCI		PG	ITA
RADIO SERVICE	R.D.S. S.R.L. CALTANISSETTA SERVICE COORDINATOR:		CL	ITA
PERSON IN CHANGE	MASSIMO LARECCHIUTA			



1.3 RACE OFFICIAL NOTICE BOARD

All communications and decisions, as well as the results, shall be posted on the official notice board located at :
Scrutineer: Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)
Official practice: Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)
Race: Convent of San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)
The race notice board will also be online at url: www.trofeofagioli.it

2 - GENERAL CONDITIONS

2.1 The Competition will be organized in conformity with the provisions of the Federal Regulations, the National Sporting Regulations (RSN), its Appendices, RDS Hill Climbing and its Special Regulations and with the provisions of these Supplementary Regulations and the sports health protocol, attached to this RPG. Although not expressly indicated in these regulations, the general rules published in the A.C.I. 2021 (in particular the "RDS" Hill Climb Sector Regulations and the "NS" Special Rules: "Italian Hill Climb Championship - CIVM", "Italian Hill Climb Trophy - TIVM" and "National Hill Climb Race Regulations), which are intended to be fully and literally transcribed.

2.2 By entering the competition, the participants agree to abide by the following provisions and abandon all recourse to **arbitrators or courts not provided for in the Code/National Sporting Regulations.**

2.3 Any person or association organizing or taking part in an event and failing to comply with these provisions shall have their license withdrawn.

2.4 The event counts for the following Championships:

ITALIAN CHAMPIONSHIP HILL CLIMB (CIVM), ITALIAN HILL CLIMB TROPHY (TIVM CENTER ZONE), CAMPIONATO ITALIANO "L BICILINDRICHE", CHALLENGE ASSOMINICAR

2.5. Course

The competition will take place on the climb **GUBBIO – MADONNA DELLA CIMA.**

starting from **GUBBIO at KM. 11,350 of the S.R. 298 alt. 507 s.l.m.**

and finishing at **MADONNA DELLA CIMA at the km. 7,200 of the S.R. 298 alt. 777 s.l.m.**

The course, with a length of **4.150 km**, to be carried out over **TWO** competition sessions, presents a difference in height between the starting and finishing points of **m. 270** with an average gradient of **6.5%**



For competitions that take place over two competition sessions:

The drivers, after the first hill climb, having crossed the finish line, strictly observing the instructions of the Officials, must continue to the indicated place, where there is a Parc Fermè system, and wait there until there is a clear indication to move to the starting point again for the execution of the second race heat. The weight of the cars can also be checked at the end of the first or second climb.

The aforementioned track will be closed to normal traffic for the entire duration of the official reconnaissance heats and the race.

3 - ELIGIBLE VEHICLES

3.1 All cars corresponding to the requirements of Attachment "J" of the FIA, to the Hill Climb general regulations and to the provisions of the present Supplementary Regulations (RPG) are eligible to participate. The cars must be equipped with an ACI Sport technical passport and homologation forms or technical data sheet (RS and RS Plus cars) and are divided into the following Groups and Classes:

- Le Bicilindriche
- Group N (including the R1 Group, according to the established equation table)
- Group A (including WRC, Kit Car, Super 1600, SP and Group R2, R3, R4 and R5, according to the established equation table)
- E1 Italy Group (including S2000)
- CN Group
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) X SI NO

- RS Plus
- RS Cup
- E2SC Group (Sport Prototypes with maximum cylinder capacity of 3000 cm³)
- E2SS Group (single-seater with maximum cylinder capacity of 3000 cm³)
- (CIVM races only) Group E2SC / E2SS (together) reserved for cars equipped with motorcycle engine
- E2SH Group (Silhouette)
- GPL and CNG vehicles (they are classified together with the vehicles belonging to the Groups they are part of and acquire useful scores on the titles)
- Prod E Group (Evolute Production),
- Prod S Group (Series Production),
- Historic cars in tow (up to the maximum number of 50) X SI NO
- Challenge Assominicar

Any **Series** e/o Trofei e/o Serie (specify which ones):

NB: Description of the Energy Consumption Test - Checks - Electric Vehicles.

Competitors must present their vehicles to the pre-race technical checks with the traction batteries fully charged. Electric vehicles must re-charge or replace the entire battery pack or part of it exclusively in the designated charging area and always under the supervision of a Match Official.

Any reloading or re-fueling outside the pre-established areas and without the scrutiny of the Scrutineers is strictly forbidden and involves disqualification.

The organizer will provide the appropriate information to the competitors / drivers.

3.2 THE CARS WILL BE DIVIDED ACCORDING TO THE FOLLOWING CLASSES ON THE BASIS OF THEIR CYLINDER CAPACITY:

3.2.1 Groups N - A - E1 Italia - ProdS (*) - ProdE (*) - E2SH (E2SH no Diesel class):

up to 1150 cm³

from 1151 cm³ up to 1400 cm³ from

1401 cm³ up to 1600 cm³

up to 1600 cm³ geometric cylinder supercharged (petrol) (only Gr. E1 Italia) up to 1150

cm³ (vehicles equipped with motorbike engine) (only Gr. E1 Italia)

from 1151 cm³ to 1400 cm³ (vehicles equipped with motorbike engine) (only Gr. E1 Italia) from

1401 cm³ to 1600 cm³ (vehicles equipped with motorbike engine) (only Gr. E1 Italia)

E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (in the races where foreseen)

from 1601 cm³ up to 2000 cm³

from 2001 cm³ up to 3000 cm³

over 3000 cm³ (E2SH max fino a 6500 cm³)

Diesel: up to 2000 cm³

over 2000 cm³

8



NB: all the former E1N Group cars converge in the ProdS Group and all the former E1A Group cars converge in the ProdE Group

3.2.2 Groups E2SC- C/N

Classes:

up to 1000 cm³

from 1001 cm³ up to 1400 cm³ from

1401 cm³ up to 1600 cm³ from 1601

cm³ up to 2000 cm³ from 2001 cm³ up

to 2500 cm³ from 2501 cm³ up to

3000 cm³

3.2.3 Group E2SS

Classes:

up to 1000 cm³

from 1001 cm³ up to 1150 cm³

from 1151 cm³ up to 1600 cm³

from 1601 cm³ up to 2000 cm³
from 2001 cm³ up to 3000 cm³

3.2.4 GT (Grand Tourism)

Classes:

RGT:

- single class

GT3:

- single class

GTCUP:

- single class

GT SUPER CUP:

- single class

GTS:

- single class

3.2.5 RS (Racing Start)

Reserved for cars conforming to the RS regulations divided into classes:

- Petrol not supercharged up to 2000 cm³:
 - RS1.15 - up to 1150 cm³
 - RS1.4 - from 1151 to 1400 cm³
 - RS1.6 - from 1401 to 1600 cm³
 - RS2.0 - from 1601 to 2000 cm³
- Petrol supercharged with geometric cylinder up to 1650 cm³:
 - RSTB + RSTW1.0 – up to 1000 cm³
 - RSTB + RSTW1.4 – from 1001 up to 1400 cm³
 - RSTB + RSTW1.6 – from 1401 up to 1650 cm³
- Diesel (geometric displacement up to 2000 cm³, even supercharged) divided as follows:
 - RSD1.5 - up to 1500 cm³
 - RSD2.0 - from 1501 cm³ to 2000 cm³

3.2.6 RS Plus (Racing Start Plus)

Reserved for cars conforming to the RS regulations divided into classes:

- Petrol not supercharged up to 2000 cm³:
 - RS1.15 Plus – up to 1150 cm³
 - RS1.4 Plus - from 1151 to 1400 cm³
 - RS1.6 Plus - from 1401 to 1600 cm³
 - RS2.0 Plus - from 1601 to 2000 cm³
- Petrol supercharged with geometric cylinder up to 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 – up to 1000 cm³
 - RSTB1.4 Plus – from 1001 to 1400 cm³
 - RSTB1.6 Plus - from 1401 up to 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - cars with dual mixed supercharging (turbo + volumetric compressor) with geometric displacement up to 1400 cm³
 - Diesel (geometric displacement up to 2000 cm³, also supercharged) divided as follows:
 - RSD2.0 Plus - Diesel (geometric displacement up to 2000 cm³, also supercharged)
 - RS Cup: single class (aspirated cars - attached B RS Plus Regulation)
 - RS TurboCup1: single class (turbo cars - attached B to the RS Plus regulation)
 - RS TurboCup2: single class (turbo cars - attached B to the RS Plus regulation)



3.2.7 Group "Le Bicilindriche"

Classes:

- 650 Group 1,5
- 700 Group 2
- 700 Group 5

3.2.8 Vehicles GPL and CNG

Vehicles of the following Groups are allowed:
N; A; GT; E (only if they are built specifically for gas supplying).

Single-seater cars, open-wheeled cars, track sports cars, two-seater racing cars are excluded; vehicles equipped with a Diesel cycle engine; vehicles whose year of construction is prior to 31/12/2005.

The admitted vehicles must be fully compliant with the technical regulations relating to the respective Groups to which they belong, with the exception of the power supply for which the technical regulations for CNG and GPL powered cars published in the relevant RDS apply.

The "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb" cars, which compete as a separate race with validity for the Italian Alternative Energy Championship (with specific regulations), will also appear in the classifications of uphill speed races (absolute, group and class) as cars E1 Italia, winning the scores for the titles up for grabs, and will start as a separate class before the other Classes of the E1 Italia group, without interruption between the participants registered in the single-brand store.

3.2.9 RSE Racing Start Elettric – Category III - Electric Vehicles

Single class



3.2.10 Historic vehicles in tow (where authorized, max n° 50 cars)

The following cars are allowed

1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000	10
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000	
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000	
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000	
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000	
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000	
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000	
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000	
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000	
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000	
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000	
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500	
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000	
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000	
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500	
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000	
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500	
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000	
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000	
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000	
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o supercharged	
4°	IC	1/1/1982-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car) CT/Nat	2500->2500	
	J2	1/1/1986-31/12/1990			
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000	
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000	
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o supercharged	
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000 2500* - 3000*	
			BC Sport Naz.	* limited to cars equipped with Alfa Romeo 2500 cars engine	11

5°	Single-seater	from 1919 to 1953	Without limitation of displacement	Classe E1
5°	Single-seater	from 1954 to 1982	Up to 1600 cm3	Classe E2
5°	Single-seater	from 1954 to 1982	Up to 2000 cm3	Classe E3
5°	Single-seater	from 1983 to 1990	Up to 1600 cm3	Classe E4
5°	Single-seater	from 1983 to 1990	Up to 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

The classes will be always considered as constituted, despite the number of vehicles scrutinized.

The vehicles from 1st Grouping (D-E-F-G1) have a single class classification for T standard and T Competition called T and a single class classification for GT standard and GT competition called GT.

The vehicles G2+H1 of 2nd Grouping will have a single class classification for each category foreseen in the present Regulations. The H2 + I cars of the 3rd Grouping will have a class classification unique for each category, provided for by this regulation.

In the case of cars with turbocharged engines, the actual displacement and the relative class to which it belongs will be determined by multiplying the nominal displacement by the coefficient 1.4.

For single-seaters, the ranking will be unique without any subdivision by type or class of engine capacity.

At the technical checks, the competitor must present the HTP FIA or HTP ACI (as well as the ACI technical passport for cars equipped with HTP issued by 31/12/2010) to the ACI Technical Delegate who may withhold these documents until the end of the competition.

On controversial cases the Stewards will judge, after hearing the opinion of the Technical Stewards.

The historical cars accompanying them must comply with the technical regulations and subdivisions into groups and classes of the sector of origin and the sporting regulations of the sector of the race that hosts them (eg: rankings, admission to the second run, registration fees, etc.) .

The admitted cars must be equipped with HTP FIA or HTP ACI and comply with all the technical and safety requirements contained in the technical regulations and Attached K FIA as well as imposed by the R.S.N.

3.2.11 Group E2SC / E2SS (together) reserved for cars equipped with motorcycle engine (CIVM races only)

Class:

- 1000
- 1400
- 1600



3.3 From 1st January 2009 is no longer required the safety flange for turbo cars Group N and A foreseen for the Rallies.

3.4 The safety equipment of all vehicles must comply with the FIA Appendix J.

3.5 Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force shall not be admitted to or shall be excluded from the Competition.

3.6 Only fuel which complies with the provisions of Appendix J may be used.

3.7 Any form of pre-heating of the wheels and/or tires before the start is prohibited and may result in sanctions that may go as far as exclusion.

4 - DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT

4.1 The wearing of a safety belt, a crash helmet and a head restraint device, complying with the standards approved¹² by the FIA, are mandatory during the practice heats and the race heats.

It is mandatory to use the front head restraint system (FHR) for all cars (except for the cars participating in the "Barchetta", "Alfa 33" and "Le Bicilindriche" Trophies / Series, for which the FHR system is recommended).

For historic cars, the FHR devices are compulsory as required by the specific Historic sector regulations: AN-NEX XI Regulations for the cars of Period J1 and J2 applicable in Rallies and Hill Climb competitions

3.3 Head protection system and seat belts. The driver and co-pilot of the J1 and J2 cars must wear a head protection system (Hans type) in compliance with the current Annex L FIA Chapter 3 paragraph 3 and 6-point safety belts compatible with the protection system of the approved FHR and compliant with art. 253.6 of the current Annex J. For other historic cars, the RDS and the general Historic rules apply.

4.2 Drivers are strictly obliged to wear fire-resistant clothing (including an overall, a mask or balaclava, gloves, etc.) complying with the current FIA standard.

4.3 Anyone found to be non-compliant with international or national legislation relating to clothing / safety devices

must be excluded from the competition and referred to Sports Justice.



5 - ELIGIBLE COMPETITORS AND DRIVERS

5.1 Any person or legal entity holding an international competitor's license valid for the current year is admitted as a Competitor.

5.2 The driver must be in possession of both a valid car driving license and a pilot license valid for the current year. Driving license is not required to be shown during the pre-race checks.

5.3 In order to take part in the event, foreign competitors and drivers must be in possession of written authorization from the ASN which issued their license(s) (it is accepted even a note on the license as proof of the authorization).

6 - PRE-REGISTRATION, ENROLMENT, LIABILITY AND INSURANCE

Each participant with an Italian license, by accessing their own "Reserved Area" of the Federation website www.acisport.it, pre-registers for the race, checking that their personal data, information and deadlines relating to the driving license, the ACI card and the medical certificate are correct.

Competitors / Drivers with a foreign license must download the forms from the website www.acisport.it or from the Organizer's website and send them via email.

These forms must be entirely filled-in and forwarded to the Organizer, together with the medical certificate and the authorization of their ASN.

The teams / services must send to the Organizer a list showing the name of the contact person and the names of the participants (driver / s, mechanics, etc.).

6.1 Applications for pre-registration/enrolment shall be accepted following publication of the supplementary regulations:

Closing date for registration **MONDAY 26TH JULY 2021 AT 24.00** Email iscrizioni@trofeofagioli.it

Requests for exceptions to the deadline for registration as indicated above are NOT allowed.

Only applications for registration that are complete and compliant with the requirements of the RSN will be accepted.

The Organizer will hold a protocol of the registrations which must be supplied to the ACI Steward delegate and enclosed to the competition official documents.

With the registration, the competitor:

- declares that he / she is aware of and undertakes to respect and enforce the rules of the provisions of the Code and its annexes, of the National Sporting Regulations and its Supplementary Rules and of these regulations;
- recognizes the A.C.I. as the only competent jurisdiction, with the exception of the right of Appeal provided by the Code and by the National Sporting Regulations; he/she, consequently, renounces to refer referees or other jurisdiction for facts deriving from the organization and the conduct of the competition;
- considers the A.C.I., the Organizers, all the Race Officials to be relieved of any fault of third parties, for damages suffered by the competitors, the drivers, passengers, employees or goods.

6.2 The maximum number of participants admitted to the competition is 250 (included all the cars foreseen by the RPG, including monomarca and historical cars).

6.3 A change of vehicle after the closing of registration phase is allowed, only up to the completion of the checks on the related competitor, and only if the new vehicle belongs to the same Group and has the same cylinder capacity class as the replaced vehicle.

6.4 No change of competitor can take place after the closing of registration. Changes of driver are authorized in accordance with Article 73 of the RSN. The replacing driver must be designated before the starting of the administrative checks and must be holding a valid driving license, a valid ACI Sport license and, where needed, the authorization of his ASN.

6.5 Double starts (1 driver for 2 vehicles or 1 vehicle for 2 drivers) are not authorized.

6.5.1 The organizing committee reserves the right to refuse a registration, explaining the related reasons (Article 74 of the RSN).

6.6 The registration fees shall be as follows

€ 270 + VAT	- Grups N (see note 1) /A/R/Prod E/Prod S/E1Italia :S2000 (*) /SP/Kit Car/S1600/2000/WRC/ His- torical /RS Plus/ RS Cup
€ 320 + VAT	-CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT
€ 180	- Le Bicilindriche (TIVM/Gare Nazionali non titolate)
€ 200	- Le Bicilindriche (CIVM)
€ 200 + VAT (€ 244)	- RS (including RS GT/RSE) over 25
€ 150 + VAT (€ 183)	- RS (including RS GT/RSE) under 25



(*) = class 1600 turbo included

Without the organization's optional advertising (Article 8.3.2): the double of the aforementioned amounts must be paid.

(Note 1) the Under 25 drivers with cars of gr. N are entitled to a discount of 50 euros on the registration fee

Registration fees must be paid as follows:

**BANK TRANSFER IN FAVOR OF:
COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO
DILETTANTISTICO
IBAN IT15J034403848000000005589
BIC BDBDIT22XXX
BANCO DESIO FILIALE DI GUBBIO**

FOR THE PURPOSE OF CERTIFICATION OF PAYMENT, A COPY OF THE RECEIPT OF THE BANK TRANSFER MUST BE SENT WITHIN AND NOT AFTER 24.00 HOURS OF MONDAY 26 JULY, DEADLINE DATE OF REGISTRATION.

ONLY AFTER THE PAYMENT OF THE REQUIRED FEES, THE PRE-REGISTRATION WILL BE CONVERTED INTO REGISTRATION TO THE RACE AND THE COMPETITOR / DRIVER WILL BE INSERTED IN THE PARTICIPANTS LIST.

6.6 A registration shall only be accepted if it is completed by the payment of the fee and received by the deadline set in Article 6.1.

6.7 In all cases, the registration fee includes the series of race numbers.

6.8 - REGISTRATION FEE REFUND POLICY

6.8.1 The registration fees shall be refunded in full:

- to competitors whose registration has not been accepted.
- in case of cancellation of the race.

6.8.2 In case of registration withdraw:

- 50% of the fee shall be returned, if the withdraw arrives before the closing date for the regis-

tration.

- the fee shall not be returned, if the withdraw arrives after the closing date for the registration.



6.8.3 In addition, the following special dispositions apply:

a) the registration fee will not be refunded in case of interruption of the event during the race session (s) for reasons not attributable to the organizer (eg: accident, landslide, fire, etc.).

Any contribution to the final prize money is due to the extent of 100% of its normal amount.

b) the registration fee will be refunded in the amount of 40% in case of interruption of the event during the test session (s) for reasons not attributable to the organizer (eg: accident, landslide, fire, etc.).

Any contribution to the final prize money is due to the extent of 60% of its normal amount.

6.8.4 The return of the registration fee must be done within 15 day after the event.

6.9 - Each participant shall take part under his own responsibility. The organizers decline any responsibility towards the competitors, the conductors, aids and third parties for damage caused to people or things.

6.10 In accordance with legal regulations and according to the regulations established by the ACI, the organizer₅ has stipulated the single insurance policy with the Allianz S.p.A. Company to guarantee the following risk:

- third party liability;

6.11 The Civil Liability insurance taken out by the organizer shall apply for the entire duration of the event, not only during official practice and the heats of the race but also during trips from the parking area to the track and back, according to the Organizer's instructions.

6.12 The Organizer, as the holder of a sports license, adheres to the current sports legislation from the moment of its subscription.

In this context, he confirms that he is fully aware of the fact that the RC policy, mentioned in art. 56 of the RSN, responds to the fees provided for by art. 124 of the Insurance Code, with the minimum required by law, and does not raise Competitors and Drivers from any liability they may incur outside the scope of the insurance and additional general and special policy conditions as published on the federal website and in any case can be requested from the Insurance Company.

7 - RESERVATIONS, OFFICIAL TEXT

7.1 The organizer reserves the right to add to his Supplementary Regulations or to issue additional conditions or instructions which will form an integral part of them. He also reserves the right to cancel or stop the Competition in the case of insufficient participation, major force or unforeseeable events, without being under any obligation whatsoever to provide compensation (except cases under art 6.9).

7.2 Participants shall be informed of any amendments or additional conditions as soon as possible via dated and numbered information bulletins which shall be posted on the official notice board (Article 1.3 RPG.).

7.3 Any cases not provided for in the supplementary regulations shall be decided by the stewards of the meeting.

7.4 For the Supplementary Regulations, the ITALIAN text shall be considered as the authentic text.

8 - GENERAL OBLIGATIONS

8.1 RACE NUMBERS

8.1.1 At the accreditation centre each competitor will receive free of charge from the organizers a series of race numbers which, before the technical checks, must be applied vertically on both sides of the car with all the advertising clearly visible and not cut out. You will also receive a number with white digits (14 cm high and 2 cm shaft) which must be applied on the front glass of touring cars, not on the driver's side.

Sports and single-seater cars will put the number on the visible front part of the car and, if necessary, the white or light car will be fitted with a black bottom. all free from sponsors and advertising.

The application of race numbers on the inside of the car windows is prohibited.

Vehicles without correct start numbers will not be allowed to start

8.1.2 The competitors shall be responsible for allocating the start numbers, following the organizer instructions

(see the Annex to this regulation).

8.1.3. At the end of the event, before leaving the Parc Fermé or the paddock, the race numbers of vehicles driving on public roads must be removed.

8.1.4 If provided by the Promoter, all Competitors participating in the CIVM (excluding those of the single-brand Trophy cars and historic cars) must necessarily apply the advertising sticker of the "Campionato Italiano Velocità della Montagna" and / or its sponsors provided by ACI Sport. This sticker must be applied on the upper part of the windscreen for closed cars (Le Bicilindriche, RS (including / RSE), RS Plus, RS Cup, GT, A, N, E1, R, E2SH, etc.) and on the front of the car (upper part of the hood) for open cars (E2SS, E2SC, CN, etc.). The attachment diagrams for the various advertisements and race numbers are shown in the Annex.

The presence of the compulsory advertising will be checked at scrutiny and at the alignment, before start. The missing, also partial, or the incorrect positioning of the advertising will be punished with a fine from € 50 to the double of the registration fee.

8.2 STARTING ARRANGEMENTS

8.2.1 The drivers must be at the starting place, at the disposal of the Clerk of the Course, at the time indicated in the specific regulation. The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions or modifications to the timetable which might be decided prior to the start.

8.2.2 The participants shall take their place in the starting line at least 10 minutes prior to their starting time. Any driver who fails to report to the start at his scheduled starting time may be excluded from the competition.

16

8.3 ADVERTISING

8.3.1 Any advertising may be affixed to the vehicles, on condition that:

- it complies with the FIA regulations (and to national regulations);
- it is not offensive.

No advertising whatsoever may be affixed to the side windows.

8.3.2 The organizers have provided the following advertisements (see also the Annex):

- compulsory (start number): WILL BE COMMUNICATED WITH INFORMATION CIRCULAR
- optional: WILL BE COMMUNICATED WITH INFORMATION CIRCULAR



The presence of the compulsory advertising will be checked on the cars during the scrutiny and on the alignment, before the start. The lack, also partial, or the not correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50 up to the double of the registration fee.

Those who do not accept the optional advertising must pay double the registration fee.

8.4 FLAGS, SIGNALS, TRACK BEHAVIOUR

8.4.1 The following flag signals may be used during practice and race, and must be strictly observed:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| -Red flag: | Stop immediately and definitively. |
| -Stop yellow flag*: | Danger, absolutely no overtaking. |
| -Waved yellow flag | Immediate danger, be prepared to stop |
| -2 yellow flags together | Serious danger |
| -Yellow flag with vertical red stripes: | Slippery surface, change in grip. |
| -Blue flag: | Competitor attempting to overtake. |
| -Black and white checkered flag: | End of the heat (finish line). |

17

8.4.2 It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction to the direction of the race, unless instructed to do so by the marshals or the clerk of the course. Any breach of this regulation shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions and the transmission of the case to the concerned ASN.

8.4.3 If a driver is obliged to stop his heat due to mechanical failure or other problems, he must immediately park his vehicle away from the track and leave it, and obey any instructions given by the marshals.

8.4.4 signs and writings on the track

On the race course (roadway) advertising, decorations and writings are absolutely forbidden.

Competitors who incur an infringement will be subject to disciplinary measures by the Board of Stewards who may go as far as exclusion from the race.

9 - ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINY

9.1 ADMINISTRATIVE CHECKS

9.1.1 The administrative checks will take place online in the manner communicated by the organizer:



ACCREDITATION CENTRE AND COMPETITION MATERIAL DISTRIBUTION

IS LOCATED AT THE CONVENT OF SAN SECONDO IN VIA TIFERNATE GUBBIO (PG) FROM 10.00 TO 19.00 FRIDAY 30 JULY 2021.

THE MANAGERS OF THE TEAMS INDICATED IN THE REGISTRATION FORM MUST PRESENT WITH THE ORIGINAL SELF-CERTIFICATION FULLY COMPLETED AND SIGNED, ACCOMPANIED BY AN IDENTITY DOCUMENT AS THE COVID-19 PROTOCOL.

9.2 SCRUTINY

9.2.1 Scrutiny shall take place at the Convent of San Secondo via Tifernate Tel. 0759920259 Fax 0759279100

On Friday 30 July 2021 from 10.00 to 19.00

Indicate any particular methods for the checks (example: times of the technical checks by Group and / or Class and / or individual)

WILL BE COMMUNICATED WITH BULLETIN

9.2.2 Drivers are obliged to personally accompany their vehicle at the scrutiny, so that identification and safety checks can be carried out.

9.2.3 The national technical passport and the homologation form of the vehicle must be presented on request. Otherwise, the scrutiny may be refused.

9.2.4 Participants arriving at the scrutiny after their scheduled time shall be liable to a penalty which may go as far as exclusion, depending on the stewards discretion. However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutinized if the competitor/driver can prove that their late arrival was due to major force.

9.2.5 Scrutiny does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.

9.2.6 After the scrutiny has been completed, the list of participants authorized to take part in the practice shall be published and posted by the organizers on the competition noticeboard.

10 - RUNNING OF THE EVENT

10.1 START, FINISH, TIMEKEEPING

10.1.1 The start will take place with the vehicle stationary and the engine running. The Stewards and the Clerk of the Course are free to modify the starting order according to the circumstances.

10.1.2 Any vehicle which has triggered the timing apparatus shall be considered as having started, and shall not be granted a second start.

10.1.3 Any refusal or delay in starting shall result in exclusion.

10.1.4 The finish shall be a flying finish. The heat ends when the vehicle crosses the finish line; as soon as this is done, the vehicle must reduce speed drastically.

10.1.5 Timing shall be carried out using photoelectric cells and shall be accurate to at least 1/100 of a second.

10.2 - OFFICIAL PRACTICE

10.2.1 It is forbidden to train outside the established hours for the official reconnaissance tests. In the week in which the race takes place, it is forbidden to carry out free tests with cars that do not follow the rules of the Highway Code or disregard them. Following a report from the Authority, the Stewards will decide the penalty to be imposed to the offenders, which may reach the point of non-admission to the competition. The Organizers will make arrangements with the local Authorities to prepare an adequate monitoring service and report the names of Competitors who are breaking the traffic regulations.

10.2.2 The official reconnaissance tests will take place accordingly to the program indicated by the organizers. In particular,

The tests will be carried out on **TWO heats**.

The departures of Official Practice will be given in GUBBIO at KM. 11,350 DELLA S.R. 298 ALT. 507 S.L.M.

Starting from 09.30 of Saturday 31th July 2021 with the following order of start of the cars:

Historic cars; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup, ProdS Group; Group N; ProdE Group; Group A [A - R - Car Kit - S1600 - SP - WRC - E1 Kia GHCHC (if provided);]; E1 Italy / E1FIA, including the S2000 (the E1 class up to 1600 cm3 geometric turbo petrol will start after class up to 2000 cm3); GT (RGT / GTS / GT Cup / GT Super Cup / GT3) E2SH (where authorized); CN; E2SC; E2SS (where authorized).

For the cars of the E1 Italia/ E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC and E2SS Groups, even in the races that involve only one round of official reconnaissance tests, two rounds of official tests must always be scheduled, which will be carried out one every beginning and one at the end of the program.

In all cases, where there are two rounds of official reconnaissance tests, the drivers have the right to carry out one or both shifts.

For competitions valid for the European Hill Climb Championship (EHC) and the FIA International Cup (HICC), two rounds of official tests must be scheduled for all the cars required by the FIA regulations.

10.2.3 Only cars that have passed the technical checks will be admitted at the start of the test sessions.

10.2.4 The conditions for admission at the start of the race session (s) will follow the regressive order of the race numbers. This regression will be checked before the starting line by the Scrutineer in charge, who will also check the compulsory advertising.

Special cases will be submitted to the Stewards.

Each driver, participating in the race, must have completed the entire route during the official reconnaissance tests at least once.

In the absence of this requirement, a driver who has taken the start in the official tests but has not completed the entire route, may also be admitted to the race, as long as in one of the three chronologically preceding years, he was classified in the same race or was present in the list of those admitted to the race and the race path has not changed by more than 10%.

In this case during administrative checks, the driver must sign a specific declaration (self-certification) which proves that he / she possesses the requisites established by the above paragraph. The driver can also be admitted to the race with a motivated decision by the Stewards even after the proposal of the Clerk of the Course.

10.3 RACE

10.3.1 The sessions of the race will take place accordingly to the program established by the organizers.

The start of races will be given in GUBBIO at KM. 11,350 of S.R. 298 ALT. 507 s.l.m..



Starting from 09.00 of Sunday 1 August 2021 with the following order of start of the cars:

Historic cars; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup, ProdS Group; Group N; ProdE Group; Group A [A - R - Car Kit - S1600 - SP - WRC - E1 Kia GHCHC (if provided)]; E1 Italy / E1FIA, including the S2000 (the E1 class up to 1600 cm3 geometric turbo petrol will start after class up to 2000 cm3)]; GT (RGT / GTS / GT Cup / GT Super Cup / GT3) E2SH (where authorized); CN; E2SC; E2SS (where authorized).

- Changes in the departing order are not allowed, even for reasons not directly attributable to the competitor (delays, traffic, mechanical problems, etc.).
- a) Mandatory of the traffic light at the departure.
- c) The start must necessarily take place with automatic systems.
- d) Departures will be given only when the vehicle is stationary and the engine is running.
- a) The start will be given by the lighting of the green light of the traffic light, while the actual starting time will be detected by a photocell connected to a writing device, placed one meter away from the starting line fixed at the frontal more protruding part of the car.
- a) The vehicle that triggered the timing device will be considered departed and will not be entitled to a second start.
- a) A Driver, already under the starter's orders, may not be ready to start. In this case he may be allowed to depart with a delay of no more than 30 " from the moment the green light turns on. If after this delay the Driver is not yet left, he/she will considered not departed.
- a) If the competition is held in two sessions (race 1 and race 2) the declared driver who has not started in Race 1 will be admitted to the start of Race 2.
- a) The engines must be started, before departure, by means of the starter device activated by the pilot on board the vehicle.
- l) All cars allowed at the start must allow the insertion of a retaining wedge behind the rear wheels to prevent the car from moving back due to the possible slope at the start.

The Clerk of the Course must authorize the Drivers stopped along the route, following interruptions not attributable to them, to resume the start of the race.

10.3.2 The competition will be held in **TWO Races**.

10.4 OUTSIDE ASSISTANCE

10.4.1 Any outside assistance not foreseen by the current legislation shall result in exclusion.

10.4.2 Vehicles which have stopped along the track may only be towed away by order of the Clerk of the Course.

10.4.3 Only for E2SS, E2SC, E1, E2SH and CN vehicles is allowed the presence, next to the starting line, of a maximum of two mechanics (equipped with Pass supplied by the Organizer) responsible for starting the vehicle with an external power source. The mechanics are required to scrupulously respect the provisions of the Clerk of the Course.



11 - PARC FERMÉ. FINAL CHECKS

11.1 PARC FERMÉ

11.1.1 At the end of the race (and also at the end of Race 1 for the two session races), Parc Fermé rules shall apply between the finish line and the entrance to the Parc Fermé.

11.1.2 After the arrival, the drivers, following the indications of the Race Officials, will have to drive, without stopping, the cars to the "Parc Fermé", under penalty of a fine until the exclusion from the race. (*)

At the end of the race (and also at the end of Race 1 for races in two sessions), all the cars classified must remain in the Parc Fermé until this is reopened by the Clerk of the Course with the authorization of the Stewards. The opening of the Parc Fermé cannot take place before the closing of the claim terms.

(*) It is advisable to supervise, with Race Officials and / or Fact Judges, the stretch of road from the finish line to the entrance to the Parc Fermé.

11.1.3 The Parc Fermé is located at MADONNA DELLA CIMA from KM 6,500 to KM 5,200 of the S.R.298

11.2 ADDITIONAL CHECKS

11.2.1 Any vehicle may be subjected to additional checking by the scrutineers, both while the event is taking place

and especially after the finish.

11.2.2 Upon request of the stewards, whether spontaneously or following a protest, a vehicle may be impounded after the finish and subjected to complete and detailed scrutiny entailing the dismantling of the vehicle.

11.2.3 - Special checks (weighing, etc.) will take place at MADONNA DELLA CIMA NEAR THE PARC FERME AND / OR AT OFFICINA AUTORIZZATA LANCIA RAMPINI VIA GARFAGNANA. 40. 06024 PADULE (PG) 0759220795

12 - RESULT, COMPLAINTS, APPEALS

12.1 RANKINGS

12.1.1 The conditions for drawing up the classifications are as follows:

the rankings will be established following the increasing order of the times.

If the race is articulated on two heats (race 1 and race 2) the rankings will be drawn adding the times of each heat.

A driver may take part in Race 2 of competition even if he has not participated in Race 1 for any reason as long as in accordance with any other regulatory provision.

Being a race in two heats, with a classification for the sum of the times, it will not be able to compete for the prizes of the race

12.1.2 The rule for deciding between competitors in the case of a tie is as follows:

- the best time in each of the two heats of competition.
- the best time of the first intermediate in one of the race heats

12.1.3 The following rankings shall be drawn up:

- General ranking of all groups admitted together by the ACI(except for any monomarca that have separate rankings);
- Rankings for each Group required by the ACI regulations;
- Under 25 rankings;
- Dame rankings;
- Team rankings;
- Classification reserved for cars of the E2SC / E2SS Group (together) equipped with an engine derived from motorcycles
- Rankings for each Class provided for by the ACI regulations (of each Group),
- Classifications for historical cars in tow for each Grouping and for each Class provided (sum of times in case of race 1 and race 2). See articles 3.2.10 and 13.1.1.

12.1.4 Timing service will be carried out by: FICr. PERUGIA TIMING

Compiler of the result: SIG. MARCO PREPI

Person in charge: SIG. MARCO PREPI



12.2 COMPLAINT

12.2.1 The lodging of complaints and the deadlines to be observed shall be in accordance with the provisions of the RSN.

12.2.2 The deadline for the lodging of complaints against the results or the rankings (according RSN) shall be 30 minutes after the posting of the results on the official notice board.

12.2.3 The deposit for the complaint is set at € 350.00 and it has to be paid to the Race Secretariat. The deposit shall be refunded only if the complaint is recognized as well founded.

12.2.4 Mass protests as well as protests regarding timekeeping or the decisions taken by the judges of fact are not accepted.

12.2.5 The right to protest can only be exercised by competitors who are regularly enrolled to the event, or by their representatives holding an original written power of attorney.

12.2.6 In the event that a complaint requires the dismantling of the vehicle, the amount of expenses estimated as probable will be guaranteed with an advance set by the stewards on the basis of the Tariff referred to in Appendix No. 5 of the RSN. The verification itself will be subject to the payment of said advance of expenses within the times established by the stewards.

12.2.7 Protests against the validity of a registration and / or against the qualification of competitors or drivers or the classification of the cars must be submitted within 30 minutes after the end of the administrative checks (in international competitions this term is increased to 2 hours)

12.2.8 Protests against the non-compliance of the cars and / or against the classification must be presented within 30 minutes from the exposure of the absolute rankings of the group endorsed by a Steward, or the Clerk of the Course.

12.3 APPEALS

12.3.1 The lodging of an appeal and the related costs shall be in accordance with the provisions of the CSI/RSN.

12.3.2 The deposit for national appeals is set at **€1,500.00**.

12.3.3 The competitor has the obligation to deliver the mechanical part disputed to the Stewards for the subsequent forwarding to the T.N.A, to be carried out according to the provisions of Appendix No. 5 to the RSN.

13 - PRIZES AND CUPS, PRIZE GIVING CEREMONY

13.1 PRIZES AND CUPS

13.1.1 The following prizes, cups and trophies shall be awarded:

From 1st to 10th in the absolute classification (reserved only for Le Bicilindriche Groups - N - A (including R-Kit Car-S1600-SP-WRC cars) – Prod E – Prod S - E1 Italia (including S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 GPL (if provided) - RSE - RS - RS Plus - RS Cup - E2SC - GT - CN - SP -E2SS - E2SH)

At the 1st, 2nd and 3rd of each class LE BICILINDRICHE - N - A - CN - E1 ITALIA - RSE - RS - RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 GPL (if provided) - RS PLUS - GT - E2SC - E2SS - E2SH GROUPS

At the 1st, 2nd and 3rd of each Class of the Prod S and Prod

E At the 1st UNDER 25, DAME, TEAMS

OTHER POSSIBLE PRIZES

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI TO THE FIRST ABSOLUTE IN THE MODERN CARS RANKING

HISTORICAL CARS FOLLOWING (where required and authorized, max 50 cars)

The event is endowed with the following prizes which will be awarded according to the results of the rankings endings:

- 1st, 2nd and 3rd of the absolute classification of each Grouping
- 1st, 2nd and 3rd of each class

Any other prizes (specify):

CUP " COPPA CITTA' DI GUBBIO" TO THE BEST TIME FOR HISTORICAL CARS

CUP TO THE BEST RACING TEAM

CUP DAME,

The awarding of prizes will be made for competitions in two sessions (race 1 and race 1) based on the results of the summation rankings (times) of the two races.

MONEY AWARDS: Not Provided

The competition prizes of honour must be adequate, respecting the minimum standards that will be communicated later and published. Organizers who do not comply with this provision will be negatively assessed for the purpose of assigning the title of their race for the following year.



The honour prizes, with the exception of the first three classified, can be collected by a person with a written proxy. Specify whether the admission of the public and / or means of transport is subject to the payment of the entrance ticket:

Except as dictated by the COVID 19 protocols and the latest DPCM YES X NO

13.1.2 Prizes which have not been collected within one month after the Competition shall remain property of the organizer. No prizes shall be sent, they have to be collected in person.

13.1.3 Cash prizes must be collected in person at the prize giving ceremony, otherwise they shall remain property of the organizer.

13.1.4 Prizes cannot be combined with each other relatively to Groups and classes, this means that only the higher prize will be assigned. This disposition does not apply to the prizes of the general classification that can be combined.

13.2 PRIZE GIVING CEREMONY

13.2.1 Participation in the awards ceremony is a matter of honour for each participant.

13.2.2 The prize-giving ceremony shall take place Sunday 1st of August 2021 at MADONNA DELLA CIMA PARC FERME' - 30' MINUTES AFTER THE ARRIVAL OF EACH CLASS.

The Prize Giving Ceremony will take place in compliance with the procedures indicated in the sports health protocol.



14 - SPECIAL PROVISIONS

14.1 All communication services, as well as emergency, rescue and safety services vehicles (including decarceration and extrication services) and all marshals on duty must remain on site until all the operations are concluded, namely until all cars have reached their own paddock area.

Only one resuscitation ambulance/team must be provided and stand at the end of the queue of the race cars; for courses longer than 8 kms, a second ambulance/crew has to be positioned halfway the course.

Once all cars are back to the paddock and the green flag is displayed by the Clerk of the Course, Marshals and all emergency services vehicles are allowed to move away.

14.2 All cars category drivers, touring cars included, must compulsorily wear belts and protective clothing while driving on their way down the course; breaching this rule entails a fine and / or any other penalty at the discretion of the Stewards and / or of the ACI. The use of helmets is mandatory for all open cars at the same conditions as above. It is also strictly forbidden to take anyone on board during the wayback.

14.3 Other than in qualifying and race heats, overtaking and dangerous driving conduct (likewise in acceleration, drifting and similar maneuvers) will be severely sanctioned and the relevant penalty will be determined by the Stewards and/or by ACI.

14.4 The Briefing with the conductors and with the Race Officials by the Clerk of the Course will be carried out with video dedicated conference; the notes relating to the briefing will be published on the virtual tender notice after the participation in videoconferencing. Alternatively, it can be distributed in paper material at the accreditation centre. In the FIA or international races the briefing, both oral and written, must also be carried out in English.

14.5 INFORMATION PANEL

The organizer must provide an information panel (minimum dimensions: 1 m x 1.50 m) on which the track map and all the real-time indications of any changes made along the track and the indications of the areas to be considered with a map will appear particular precaution. The panel will be shown to each pilot aligned on the starting row.

14.6 It is recommended to designate at least one Fact Judge who will report to the Clerk of the Course any infraction of the track of the chicanes. The scale of penalties will be specified in the Supplementary Regulations (RPG).

14.7 These RPG must be accompanied by the following documents:

- Route chart with indication of services and any chicanes.
-
- Altimetry
- Chicanes design
- Safety Plan (PDS) * and Order of Service (ODS) *
- Health Emergency Plan (PES) *
- Race number scheme and related advertising (see annex)
- Receipts of payments of: additional fees for any validity, accessory rights (ENPEA, historical cars in tow etc.), any promotional fees, etc.
- Signed Insurance Contract (drawn up on the updated model published on the website www.acisport.it)
- Sports health protocol (for Covid-19 emergency), approved.

The lack of one or more documents prevents the authorization from being issued.

* compulsorily use the forms specifically provided for this purpose and published in the section "Velocità in Salita" on the website www.acisport.it.

The Organizer declares to have entered in the appropriate form any request for changes to these RPG, without altering the content in any part, also declares the commitment to verify that all those who will participate in the race but who are not included in these RPG, will, in any case, be holding a valid sports license issued by the Federation.

The development of the race is in any case subject to the release of the authorization by the competent Ministry of Transport, General Direction for Road Safety as provided for by paragraph 3 art.9 of the new Highway Code.

These Special Race Regulations / Organization Permits can be revoked at any time in case of violation by the Organizer of art. 56 of the National Sporting Regulations recognized by the Federation.



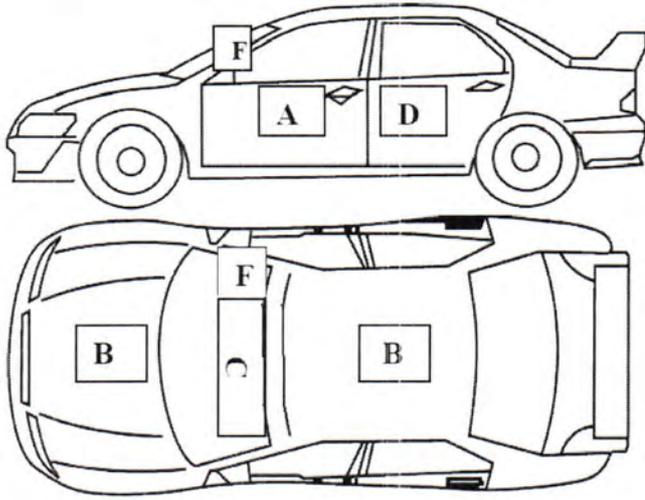
ATTACHMENT

ADVERTISING, PANELS AND RACE NUMBERS



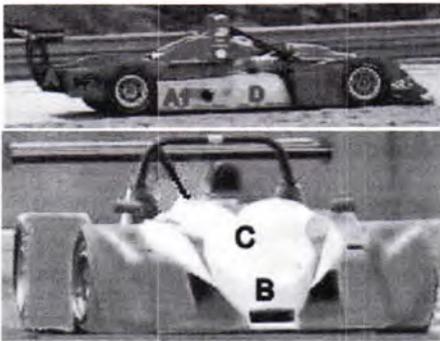
REQUIREMENTS VALID FOR ALL RACES (see drawings for positioning)

A	<p><i>For GT, Turismo and similar cars</i> <u>2 MANDATORY panels (with race numbers), provided by the organizer, applied vertically on both sides of the car 50cm (width) x 52cm (height) bearing the advertisements:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
A1	<p><i>For single and two-seater cars</i> 2 side panels, provided by the organizer, will only show the race numbers and will have the following dimensions: 32cm (width) x 32cm (height). 4 strips (indicated as A1 in the drawings), provided by the organizer, 50 cm (width) x 10 cm (height) bearing the mandatory advertisements will be applied in visible positions on both sides of the car, vertically (two on each side).</p>
B	<p>only if so indicated in art. 8.1.1 of the RPG: 1 MANDATORY panel 50cm (width) x 52cm (height), provided by the organizer, to be applied on the roof or on the front hood, bearing the advertisements:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p>MANDATORY strip (only for cars participating in CIVM races, with the exclusion of Historic cars, Single-brand Trophies), provided to competitors by ACI Sport on the occasion of their first participation in the CIVM, of 90 ÷ 120 cm x 10 cm to be applied on the part top of the windscreen (*) and bearing the inscription:</p> <p style="text-align: center;"><u>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</u></p> <p>(*) for single-seater cars in a visible lateral position (see drawing); for two-seater cars on the front hood at the base of the windscreen (see drawing).</p>
D	<p>(IF PROVIDED) advertising panels, provided by the organizer, REJECTABLE by the competitor with payment of a double registration fee, bearing the advertisements:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p>3 advertising strips, provided by ACI Sport, 30 cm (width) x 15 cm (height), MANDATORY, to be applied in the positions indicated by the persons assigned of ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</p>
F	<p>1 race number on the front window (this number will be with white digits 14 cm high and 2 cm shaft. Sports and single-seater cars will put the number on the visible front of the car and, if necessary, have the white or light-colored cars will adopt a black seat (all free from sponsors and advertising).</p>

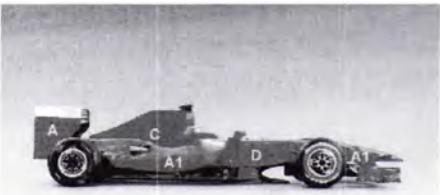


B = either on the hood or on the roof

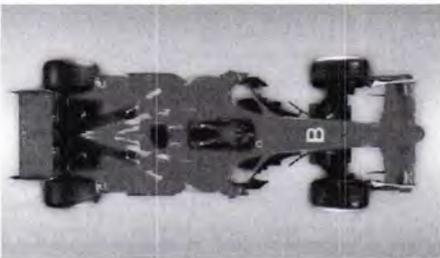
TOURISM / GRAND TOURISM AND SIMILAR CARS: advertising positioning



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità



SIGNATURE OF THE CLERK OF THE COURSE: FABRIZIO FONDACCI



SIGNATURE OF THE LEGAL REPRESENTATIVE: LUCA UCCELLANI
OF THE ORGANIZATION



SIGNATURE OF THE REGIONAL DELEGATION: FEDERICO GIULIVI
ACI SPORT

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Federico Giulivi'.

(for having read this document)

It is released the Regolamento Particolare di Gara/Permesso di
Organizzazione of the 56° TROFEO LUIGI FAGIOLI.
GUBBIO MADONNA DELLA CIMA
to be held the 30th – 31th of July 2021 and the 1th of August 2021

Date of approval 7 GIU. 2021 RPG RM number of approval / 021 /2021



APPROVED BY
SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Dr. Marco Ferrari

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Ferrari'.





SPORT



**GENERAL PROTOCOL FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT
OF THE VIRUS COVID-19 DIFFUSION IN THE MOTORSPORT**

1. PREMISE

1.1. DEFINITIONS

2. INDIVIDUAL PROTECTION SYSTEMS

2.1. CLASSIFICATION OF THE FACE PROTECTION MASKS

2.2. INDICATIONS FOR CORRECT USE

2.3. GLASSES AND PROTECTION VISORS

2.4. PROTECTIVE GLOVES

3. SEROLOGICAL TESTS

4. HEALTH REGULATION IN CIRCUIT AND ROAD COMPETITIONS

5. OTHER ORGANIZATIONAL PROVISIONS

5.1. RACE OFFICIALS AND SPORTS COMMISSIONERS

5.2. RACE CLEANING AND SANITATION

5.3. ADMINISTRATION OF FOOD AND BEVERAGES

5.4. SANITIZATION OF CARS AND TECHNICAL ASSISTANCE SPACES

5.5. INTERNAL MOVEMENTS, MEETINGS, INTERNAL EVENTS AND TRAINING

5.6. SYMPTOMATIC CASE MANAGEMENT

5.7. SUPERVISORY



**BY THE ACI SPORT SCIENTIFIC COMMITTEE
IN COLLABORATION WITH LIFENET**

1. BACKGROUND

Everyone is reminded that the rules contained in the ACI Sport 2020 Yearbook, in the RDS of each individual sector and in subsequent updates published on the ACI SPORT official website that will be in force from their publication date, will be valid. The General Protocols and those of each specific sector, listed below, will be an integral part of it.

This document aims to contribute, in the wake traced by the FMSI (Italian Sports Medical Federation), as a referent in the medical field of CONI, to identify the medical guidelines for the safety of all professional figures and those supporting them relating to motor sport. These recommendations become even more important, when, with the reopening of the activities and therefore with the increase in the circulating population, about 10% of people, infected or presumably immune, will come into contact with the remaining 90% of people allegedly negative for Covid-19. This data highlights, at the same time, how illusory it is to be able to identify zero-risk routes and how important it is, beyond the rules, become aware of the importance of personal behavior.

These measures will obviously be updated, according to the medical-scientific developments and the regulations in progress, identified at government level, harmonized with those with specific effects on motorsport. The aim is to provide all employees in the sector with information and advice, as clear as possible, to be able to start again with the organization of circuit and road sports competitions.

This document, which is inspired by the Guidelines on May 4, 2020 by the Prime Minister's Office - Office for Sport, defines the health protocol for contrasting and containing the spread of the SARS-CoV-2 virus, to which specific specifications, for each specific motorsport discipline, are attached. **These guidelines were updated with the Prime Ministerial Decree of 11 June 2020, art.1 letter e).**

The automotive sports sector, individual sport, on the basis of the risk analysis for sports disciplines, currently being investigated by the FMSI in Italy and by the homologous Sports Association in the USA, highlights the low risk parameters of spread of the virus, as well as all the so-called "contactless sports" and therefore suitable for a resumption of activities, while respecting the protection rules for themselves and others. Motor racing, by definition "outdoor", can be held on fixed systems (Autodromi or Kartodromi) or on road routes, as regards specialties such as rallies, uphill races, patrols, slalom, off-road vehicles, etc.

Both on the circuit and on the road, the events take place on large open spaces and with the tendential natural distancing of the actors (drivers, mechanics, commissioners, medical and paramedical assistance, internal service workers); only as an example the paddock of any Italian racetrack and the assistance park of a National Rally is greater than 30,000 m². This aspect, together with the introduction of one **limitation of access, limiting them to team service personnel only, it allows a very high space/person ratio such as to widely guarantee the social distancing required by current legislation and that recommended by recent medical-scientific guidelines. A ratio has been calculated that on average varies from 10 m² to 20 m² / person depending on the host area.**

The widespread use of the Personal Protective Equipment by all employees, the checks of compliance by the staff in charge and the awareness of the importance of the social behaviour of all those present at the event, allow a restart by limiting the contagion risks.

The digitization of some of the race's own activities (briefing with the drivers, sports checks, race register, etc.) eliminates the risk of concentration of people as well as the use of apps specifically developed for motorsport can be taken into consideration, in compliance with of privacy, for the temporary tracking of employees also for the 15 days following the event.

The provision of a sort of triage upon admission to the Protected Area according to the dictates of the protocol with a preventive control and during the stay of the whole event, allows the identification, mapping, as well as monitoring of all participants and employees in the race.

1.1. DEFINITIONS

Sport operator means both the athlete and the support staff present on the sports site during the dispute of the event.

By **sport site** is meant indifferently any place intended for the performance of sports activities possibly equipped with changing rooms, toilets and showers or each facility that represents a set of one or more spaces of sports activity of the same or different type, which have common the relative spaces and ancillary services, identified by the reference sports body.

By **protected area** is meant any work area dedicated to the performance of automotive sports events, and in particular:

- 1) Paddock: in the case of Circuit, Kartodromo and Minimpianti
- 2) Service Park: in the case of Rally
- 3) Other work areas: in the case of other specialties (uphill competitions, slalom, off-roads, etc.)

By **triage area** we mean the area where the participants of the event will be welcomed and the operations provided for in article 4 will be carried out.

Isolation area refers to the area where sports operators who develop symptoms during the event will be isolated.

By **covid manager** we mean a person who, identified by the Organizer, performs functions of coordinator for the implementation of prevention and control measures and with the functions of initiating the regional health procedure of a possible symptomatic subject ".

Sports organization (OS) means CONI, CIP, each National Sports Federation (FSN), Olympic and Paralympic.

Sports organization means any person registered with the National Sports Federation (FSN) who holds an organizer license; associative nuclei (associations and companies established pursuant to art. 90 of Law 289/2002 and subsequent amendments and registered in the National Register established pursuant to art. 5, paragraph 2, letter c) of Legislative Decree Legislative Decree 242/1999 and subsequent amendments; company referred to in Law 91/1981; sports groups referred to in art. 6 of L. n. 78/2000).

2. INDIVIDUAL PROTECTION SYSTEMS

Below are some explanations on the various types of protection, to clarify their indications and limits.

2.1. CLASSIFICATION FACE PROTECTION MASKS

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

<p>Mascherina chirurgica</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenzialmente infetti • Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inhalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosols) • Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti
<p>FFP1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{M}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria • Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea
<p>FFP2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{M}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti
<p>FFP3</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0.6 \mu\text{M}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione (ad es. intubazione, broncoaspirazione a circuito aperto, broncoscopia)

OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit
HICPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions. Preventing
Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings.

Milano, 27 Febbraio 2020

ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A.T. ANATOME SCIENTIFICHE IN NATURA PUBBLICA
Via Francesco Sforza, 26 - 20129 Milano
Tel. 02 5300.1 - info@istitutofisioanat.it - P. 02/52415264



PIÙ DI RICERCA. PIÙ DI FORMAZIONE UNIVERSITARIA



2.2 INDICATIONS FOR CORRECT USE

FFP1: Respiratory masks of protection class FFP1 are suitable for work environments in which toxic or fibrogenic powders and aerosols are NOT expected. These filter at least 80% of the particles found in the air down to $0.6 \mu\text{m}$ in size and can be used when the occupational exposure limit value is not exceeded by more than 4 times. In the construction sector or in the food industry, respiratory masks

of the FFP1 class are almost always sufficient. They protect against non-toxic and non-fibrogenic powders. The total loss can be a maximum of 25%

FFP2: Respiratory masks of protection class FFP2 are suitable for work environments where respirable air contains **substances harmful to health** and capable of causing genetic alterations. These must **filter at least 94% of the particles** found in the air down to **0.6 µm** in size and can be used when the occupational exposure limit value reaches a maximum concentration 10 times higher. Respiratory masks of protection class FFP2 are used when workers come into contact with aerosols, mists and fumes, which in the long term cause the development of respiratory diseases such as lung cancer and which massively increase the risk of secondary pathologies such as active pulmonary tuberculosis.

FFP3: It's about bacterial filtration dust masks useful for healthcare professionals (filtering facepiece FFP3 NR), are disposable with three flaps with covered exhalation valve (reference standard: EN 149: 2001 + A1: 2009) and Certification according to EN14683: 2005 in class II R, for protection from fluids and splashes and passing the bacterial efficiency test (bacterial filtration > 98%; respiratory resistance ≤ 5mm H₂O / cm²; splash resistance > 120 mm / Hg).

Respiratory masks of protection class FFP3 offer the maximum possible protection from breathing air pollution. With a total loss of 5% max. They filter at least 99% from particles with dimensions up to 0.6 µm, they are also able to filter toxic, carcinogenic and radioactive particles. These respiratory masks can be used in work environments where the occupational exposure limit value is exceeded up to 30 times the sector specific value.

So in summary:

1. FFP2 and FFP3 masks protect against viruses, FFP1 does not
2. The reference rule is EN149 EEC which regulates its filtering effectiveness
3. If the device is DISPOSABLE, it will be marked with the "NR" mark
4. If the device is REUSABLE, it will be marked with the "R" mark
5. The "durability" of the product is not standard, and is indicated by the manufacturer
6. The abbreviation FFP stands for "Filtering-face-piece"



We remind everyone, as indicated in the WHO International Guidelines, that the FFP2 and FFP3 filter masks MUST be used only and exclusively by those who assist patients

Other types of masks

Any other commercially available mask, other than those listed above, is not a medical device or an individual protection device; can be produced pursuant to art. 16, paragraph 2, of Legislative Decree 18/2020, under the responsibility of the manufacturer who must in any case guarantee product safety (by way of example only: that the materials used are not known to cause irritation or any other harmful effect on health, are not highly flammable, etc.). For these masks there is no evaluation of the Istituto Superiore di Sanità and INAIL.

The masks in question cannot be used in a hospital or care environment in what the technical requirements of medical devices and personal protective equipment do not have.

Those who wear them must in any case respect the precautionary rules on social distancing and the others introduced to deal with the Covid-19 emergency. "

2.3 GLASSES AND PROTECTION VISORS

As far as the eye protection systems are concerned, the importance of wearing a pair of protective glasses must be emphasized, in order to avoid a path of spread of the virus, just as important as that of the upper respiratory tract. Let's not forget that the virus was first detected by an ophthalmologist from Wuhan, who had observed an abnormal form of conjunctivitis, which was the first gateway to viruses. For this reason, it is strongly advisable to adopt one of the innumerable protection systems existing on the market. As a single note, we take the liberty of signalling and recommending the classic accident prevention glasses, to all those who need to wear corrective glasses for presbyopia. This is because, with those shown in the figure,

The polycarbonate face protection visors can be valid alternatives to protective glasses, even if the most suitable working environment is the medical one. In this case, in case of rescue to an injured driver, in combination with the FFP1 or FFP2 face mask, they allow the driver to be safely moved from the car to the rescue vehicle and possibly in the Autodrome Medical Center.



2.4 PROTECTIVE GLOVES

Protective gloves, generally in nitrile, latex or latex free for allergy sufferers, roughly distinguish between sterile and non-sterile ones. The first ones are dedicated to the execution of manoeuvres that require a condition of sterility, while the non-sterile ones are used for the control of the clinical conditions of the injured person or his movement. In any case, it is advisable to adopt the double glove technique (double non-sterile, sterile over non-sterile), to increase the personal and other protective gradient.



3. THE SEROLOGICAL TESTS

The current situation regarding the indications and, above all, the limits of the tests currently available, would impose an almost complete abstention from a precise choice. Nonetheless, there is an obligation to make a minimum of clarity in order to provide relative indications.

Although we are aware of the fallibility of serological tests, we cannot, as far as our sport is concerned, refer exclusively to diagnostic swabs, due to the protracted time for execution and the current prescriptive restriction to only those with symptoms ascertained for Covid-19 and often hospitalized.

Therefore, we can illustrate the relative certainties and false myths of serological tests, in a historical phase in which the pursuit of the "immunity license" would be the only valid pass for return to the real world. Unfortunately, to date, this license is not releasable, first of all because it is not clear whether the antibodies produced in response to the Covid-19 virus guarantee total or partial protection.

As an added value, an application, modelled on that used since 2018, on the occasion may be useful of the Rome Capital Rally, able to follow the person who registers on the app. for a 15-day window, the maximum time interval for the development of the viruses.

4. HEALTH REGULATION DURING CIRCUIT AND ROAD TRACK COMPETITIONS



As mentioned, motor sports activities are carried out individually and without contact between the participants, in open areas and with very large surfaces in racetracks, kart tracks and work areas for the competitions that take place on road tracks (hereinafter also "Area / and Protected (s) "). Just by way of example, the paddock of the Monza racetrack measures approximately 40,000 m², while that of the Vallelunga racetrack is approximately 37,000 m². These spaces will largely guarantee the social distances envisaged by current legislation.

Those who live in this space are the pilots, the operators (mechanics and engineers) at the teams that support the pilot, race officials, staff of the Organizer, etc. (hereinafter also "the Participants"). Another fundamental aspect and not to be overlooked for the Covid-19 medical emergency concerns athletes' clothing. The pilots wear fireproof protective suits, under helmet and full helmet, fireproof gloves, the latter with the exception of the co-pilot.

Furthermore, in order to guarantee social distances and avoid gatherings, the following initiatives have been activated:

- 1) Reduction of the number of employees for each team / service present in the event in order to allow the widest social distancing.
- 2) Implementation of initiatives to avoid possible activities that cause gatherings by sports operators (checks, set-ups, closed park, briefings, awards, etc.); many of these activities, using the current digital possibilities, have been reviewed, others have been partially scaled down.
- 3) The public will not be able to access the protected areas and any stands present, permanently within the sports site, until new government provisions are issued.
- 4) In the road races, the Organizer will raise awareness to maintain social distancing and to comply with current health regulations.
On these assumptions, some key points have been defined to further guarantee the running of the race both on the circuit and on the road.

- a) The Organizer must provide an **accreditation center** before entering the Protected Area.

Only the contact person of each participant (Competitor / Service) can access the accreditation center.

The Organizer will check that access is regulated to maintain social distancing and will place special dispensers of hydro-alcoholic solution for hand disinfection.

Those who access the accreditation center will have to disinfect their hands and wear the mask.

In the accreditation center, the Organizer's staff will:

- (i) Identification of the participant contact person (Competitor / Service);
- (ii) withdrawal of original and updated self-declarations from participants;
- (iii) pass delivery (use wristbands);
- (iv) delivery of the material to be used for the tender;
- (v) body temperature measurement;

- b) Specific access structures will be set up at the entrance to each Protected Area ("Triage Area") where, in the presence of the Organizer's employees, equipped with safety devices, each Participant:

- (i) will disinfect the hands using the appropriate hydro-alcoholic solution dispenser prepared by the Organizer;
- (ii) will wear a surgical mask, provided by the Organization if it does not have one;
- (iii) will respect the interpersonal distance of at least one meter;
- (iv) Identification of team / service components through the presentation of the pass;
- (v) body temperature measurement;

- c) In the event that the body temperature is $\geq 37.5^\circ$ the following procedures will be activated (in this case called "the Suspect Case"):



- (i) the participant will be prevented from actually entering the Protected Area;
 - (ii) the participant will be isolated in an area ("Isolation Area") distinct and separate from the Triage Area;
 - (iii) the Covid-Manager will be informed that he will activate the symptomatic person's regional health procedure;
 - (iv) the participant will list to the Covid-Manager the name of the Participants with whom he came into contact ("the Other Suspects");
- d) In cases other than the previous point c), the Participant, equipped with an individual protection equipment, as per current health regulations, adequate for the entire event, will receive a brochure with the main recommendations for the containment of the Coronavirus risk ("the Covid Kit ") and will be admitted to the Protected Area.
- e) In the Triage Area and in the Protected Area, Participants must always:
- (i) wear a mask required by current health regulations;
 - (ii) maintain the interpersonal distance of 1 meter;
 - (iii) frequently wash your hands with soap and water or disinfect them;
 - (iv) avoid bringing your hands to your mouth, nose and eyes;
 - (v) the Organizer will prepare special hydro-alcoholic solution dispensers in the Protected Area.



5. OTHER ORGANIZATIONAL PROVISIONS

5.1 Match officials

All the match officials present at the event must comply with the provisions of art. 4.

If they do not have a mask, the Organizer will provide it.

The areas in use by the Sports and Technical Commissioners must be sanitized according to the subsequent provisions defined by art. 5.2.

5.2 Cleaning and sanitizing during the race

The Organizer ensures daily cleaning and contextual sanitization to the needs of the technical rooms, service areas, workstations and common areas. If a person with COVID-19 is present in the event premises, the area will be cleaned and sanitized according to the provisions of circular no. 5443 of 22 February 2020 of the Ministry of Health, as well as the ventilation of the premises.

Cleaning at the end of the day and the sanitization of keyboards, touch screens, mice, with suitable detergents, will be guaranteed, both in offices and in common areas.

5.3 Food and drink administration

The administration of food and drinks may take place in compliance with current legal and health regulations.

5.4 Sanitization of Cars and Technical Assistance Spaces

The Teams will ensure the daily sanitization of their race cars and technical assistance spaces using chemical cleaning products.

5.5 Management of a symptomatic case

In the event that a sports operator, during the event, develops fever and symptoms of respiratory infection such as cough, sore throat or conjunctivitis or diarrhoea or disappearance of taste and smell or fever, the same must immediately report it to the Covid Manager and it will be necessary to proceed to its isolation (Isolation Area) and possibly to that of other people who have come into close contact with the symptomatic subject, in premises previously identified by the Organizer, in collaboration with the Chief Medical Officer.

At the same time, the regional communication procedure of the suspect case will be launched.

5.6 Supervision

The Organizer will identify a person who will fill the role of Covid Manager.

During the event, the Covid Manager will oversee the correct application of this regulation and compliance with the security measures contained therein, also making use of specific figures defined in the specific protocols for each discipline.

Any infringements highlighted by the Covid Manager will be reported to the Stewards for the imposition of a penalty until exclusion from the event.

OPERATIONAL PROCEDURE FOR THE ORGANIZATION OF COMPETITIONS IN COMPLIANCE WITH THE HEALTH INDICATIONS IN FORCE ISSUED FOR CONTAIN THE DISSEMINATION OF THE VIRUS COVID-19

This document contains the General Standards common to all automotive disciplines.

The specific regulations of the individual disciplines must be drawn up to allow for tests and competitions to be carried out in compliance with current health protocols and must take these rules into account.

Phases	Type	mode	Where how
1	Registration for the event	online	<p>Each participant with an Italian license, by accessing their own "Reserved Area" on the Federation website www.ACISport.it pre-register for the race, checking that their personal data, indications and deadlines relating to the driving license, the ACI card and the medical certificate are correct (see also http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche).</p> <p>Competitors / Drivers with a foreign license must download the forms from the site www.acisport.it or from the Organizer's website, fill them in properly and forward them by email together with the following documents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - License valid - Medical Fiche - ASN membership authorization - Identity card - Driving license (not in closed circuit races) <div style="text-align: right;">  Automobile Club d'Italia SPORT Direzione Sport Automobilistica e Relazioni Internazionali </div> <p>In the case of a minor driver, certificate of parental authority, and a copy of the parents' identity documents.</p>
2	Payment Registration Event		<p>Payment must be made in the manner provided by the Organizer.</p> <p>Registration is considered completed when the fee has been paid.</p>
3	Participants List (Competitors or Service)	online	<p>The PG or PF Competitor must send a list showing the name of the contact person who will go to the accreditation center and the remaining names of those who will have to access the Protected Area on the basis</p>

			<p>of the number indicated in the respective protocols (driver / s, mechanics, etc.).</p> <p>The Service (Tire Dealers, Fuel Suppliers, Match Officials, Timekeepers, Media, TV Operators, Photographers, Tracking and Organization staff) must forward, in the same ways as above, their contact person and the list of their staff.</p>
4	<p>Accreditation center</p> 		<p>The Organizer must provide an accreditation center. The participants' contacts will be the only ones who will have access to the accreditation center; the Organizer will check that access is regulated to maintain social distancing.</p> <p>In the accreditation center, the Organizer's staff will:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Identification of the participant contact person (Competitor / Service); (ii) withdrawal of the original and updated self-certification of the participants; (iii) pass delivery (use wristbands); (iv) delivery of the material to be used for the tender; (v) body temperature measurement;
5	<p>Protected Area Entrance / Triage Area</p>		<p>Specific access structures will be set up near the entrance to each Protected Area ("Triage Area"). This area will be delimited and controlled by the Organizer which will allow entry only to participants in possession of a regular bracelet pass.</p> <p>Public access will not be permitted in this area until new government regulations are issued.</p> <p>At the Triage Area, in the presence of the Organizers, adequately protected, each Participant:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) will disinfect the hands using the appropriate hydro-alcoholic solution dispenser prepared by the Organizer; (ii) will wear a surgical mask, provided by the Organization if it does not have one; (iii) will respect the interpersonal distance of at least one meter; (iv) Identification of team / service components through the presentation of the pass; (v) body temperature measurement; <p>In case of incomplete and / or incorrect documentation, entry into the Protected Area is not allowed.</p>
6	<p>Individual protection systems</p>		<p>All those who request access to the Protected Area must be in possession of the individual protection systems,</p>



			<p>envisaged by current legislation, in an adequate measure to guarantee full coverage of the entire event.</p> <p>NB: people without personal protection systems will not be allowed to enter the Protected Area.</p>
7	Technical assistance structures		<p>The Protected Area will be managed ensuring compliance with current health regulations (structures spaced apart to guarantee social distance, etc.). All staff must be obligatorily provided with the provided health protections. Each technical assistance facility should be spaced apart from at least one meter from the next structure.</p>
8	Race cars and assistance areas sanitization		<p>The Teams will ensure the daily sanitization of their race cars and technical assistance spaces using chemical cleaning products.</p>
9	Sanitation in common areas		<p>The Organizer ensures daily cleaning and contextual sanitization to the needs of the technical rooms, service areas, workstations and common areas. In the case of the presence of a person with COVID-19 inside the premises of the event, cleaning and sanitation will be carried out.</p>
10	Communication Organizer		<p>The organizer communicates the applications of the most recent provisions of the Health Authorities relating to its Sports Event, to be observed, with conscience, throughout the event.</p> <p>In this communication the name of the Covid-Manager will be reported.</p> <p>This communication must be delivered to the accreditation center, be published in the competition register and displayed in the common places.</p> <p>Any transgressions are sanctioned by the Stewards.</p>
11	Notice board		<p>The Organizer must provide a physical competition register and a virtual competition register. The documentation included in the virtual competition register must be in pdf and downloadable (eg RPG, Decisions, Rankings, etc.).</p> <p>The exhibition time will be written on the document that is published.</p>
12	Sports checks		<ul style="list-style-type: none"> - Participants with Italian License: Those who signed up following the online procedure will have already carried out their sports checks. The Organizer may request any additions in the event of missing or expired documentation (e.g. medical certificate, etc.). - Foreign Licensed Participants:

			<p>The verification, in compliance with current health regulations, will be carried out at the Competition Secretariat.</p> <p>The Organizer may request any additions in the event of missing or expired documentation (e.g. medical certificate, etc.).</p> <p>The verified list is published on the virtual tender register.</p> <p>Access to the Protected Area is not allowed to those who are not verified.</p>
13	<p>Technical checks</p> 		<p>An Annual Technical Certification procedure has been developed which allows to reduce the pre-tender technical checks.</p> <p>Any further technical checks (punching, etc.) may be governed by the regulations of each individual sector.</p> <p>The eventual sample checks at the end of the tender, foreseen by the above procedure, are carried out in the local checks respecting the health regulations in force.</p> <p>The premises used for technical checks may respect an opening time which is published in the information for participants.</p>
14	Briefing		<p>The Briefing with the drivers and the match officials by the Clerk of the Course can be carried out in the following ways:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dedicated video conference; - in the briefing room respecting social distancing and therefore dividing the number of pilots in several shifts. <p>The notes relating to the briefing will be published on the tender notice board. Alternatively, it can be distributed in hard copy at the accreditation center.</p>
15	Race Secretariat		<p>Current health protocols must be respected. Plexiglass protections must be adopted to separate the operators of the Organizer from the people who will access it.</p>
16	Race Direction		<p>Current health protocols must be respected. Only authorized personnel can access it equipped with personal protective equipment.</p> <p>Furthermore, systems such as: WhatsApp, radio, etc. can be used to communicate with the sports director of each team.</p>
17	Competitors		<p>The presence of at least one Competitor Relations Officer, with proven experience, who plays a mediation role at all times between the race management and the</p>



			participants must be provided.
18	Sports Commissioners College 		<p>Current health protocols must be respected. Only authorized personnel can access it equipped with personal protective equipment.</p> <p>The Organizer must provide separate rooms for the Secretariat and for the College of Sports Commissioners / Single Judge and if necessary arrange plexiglass separations as in shops, offices, etc.</p> <p>The maximum number of people who can be present in the room will be established in compliance with the social distancing and current health regulations.</p> <p>This number must always be respected even when there will be activities that foresee the presence of participants in the competition (max 2).</p> <p>If it is not possible to provide suitable premises according to the regulations in force, the Organizer will have to provide for the use of multiple rooms and connect them with adequate digital systems to guarantee the presence of those entitled.</p>
19	Activities in the Protected Area		During the whole event, the current health protocols must be respected (keep social distances, use masks and other personal protective equipment).
20	Timing service		<p>The Organizer must provide adequate spaces in compliance with the health regulations in force also in relation to the social distance between individuals.</p> <p>Timekeepers must be equipped with personal protective equipment, must deliver the self-declaration relating to their state of health with reference to the Covid-19 risk (Annex C) and must be subjected to body temperature measurement in the reception area or in other circumstances provided by the Organizer.</p>
21	Closed park		<p>At the end of the official tests and the races, the cars must be taken to a closed park.</p> <p>The handling of the drivers must be carried out at the commissioners' disposal and the cars must be picked up in the same way.</p> <p>It must be organized so that each participant, after parking their car following the instructions of the race officials, can quickly leave the area while maintaining the necessary interpersonal distances with the other drivers.</p> <p>The riders, when removing the helmet, must immediately wear the mask.</p>

22	<p>Awards</p> 		<p>The award ceremony, being a moment of great gathering and in order to guarantee social distancing, cannot be carried out in the ways adopted so far.</p> <p>The distance between each winner must be no less than one meter.</p> <p>The prizes of honour will be positioned to be collected directly by the awarded pilots.</p> <p>The Organizer must provide an average area to which a maximum number of photographic / TV operators will be able to access in order to guarantee respect for social distances.</p>
23	Dismantling Structures		<p>The dismantling of the Protected Area must be managed ensuring compliance with current health regulations. The outflow, carried out safely, must be monitored in order to avoid gatherings.</p>
24	Official Competition DPI equipment		<p>The Organizer must equip all the match officials with the individual protection systems in force, according to the ordinances of the region where the event takes place, and to an adequate extent to guarantee full coverage of the entire event.</p>
25	Accident		<p>In the event of an accident, the procedure for recovering the car and the driver will be defined. The pilots however, if they have to remove the helmet, will have to wear the mask immediately.</p>
26	Temporary structures hosting public		<p>It is strictly forbidden to provide for the installation of public host structures (grandstands), since the event, until new government provisions, is behind closed doors. The Organizer must supervise public access bans in Protected Areas only.</p>

**OPERATING PROCEDURE FOR THE ORGANIZATION OF COMPETITIONS IN COMPLIANCE WITH
THE HEALTH INDICATIONS IN FORCE ISSUED FOR
COUNTERING THE DISSEMINATION OF THE VIRUS COVID-19**

The following documents contain the specific standards for each automotive sector.

Index

Nr.	Sector	From Page	On page
1	Rally - Cross Country Rally	19	21
2	Circuit speed	22	24
3	Uphill speed	25	25
4	Karting	26	27
5	Slalom	28	28
6	RallyCross - Autocross	29	30
7	Off-road regularity	31	31
8	Off-road speed	32	32
9	Drifting	33	33
10	Trial 4X4	34	34
11	Regularity of historic cars and major events	35	37

COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL RALLY - CROSS COUNTRY RALLY

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Registration for the race 	<p>Registrations must close by midnight on Wednesday of the week preceding the rally.</p> <p>By the closing date of the entries each competitor must send the organizer the complete list of his staff, indicating the name of the contact person and the other sports operators.</p> <p>Each car participating in a race will have a maximum of passes (bracelets) as shown below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Car registered by a PG Competitor: nr. 8 sports operators - Car registered by a PF Competitor: nr. 6 sports operators <p>By the Monday preceding the rally, the organizer must notify the competitor of any missing or irregular documents.</p>
2	Shakedown	<p>The completion of the participation in the shakedown must take place with the integration of the registration fee with the relative one of the shakedown.</p> <p>Failure to pay will not allow participation in the shakedown. The Organizer will draw up a list of those who will be authorized to participate.</p>
3	Road Book delivery and reconnaissance with standard cars	<p>The conductor will collect the Road Book before the reconnaissance in the place indicated by the Organizer which may coincide with the accreditation center.</p> <p>In compliance with the health regulations in force, relating to social distancing in order to avoid contact between people, the reconnaissance cards will not be countersigned by the match officials in charge of checking the reconnaissance, who, however, will fill in a form with the details of the steps above of competitors.</p> <p>During reconnaissance only the crew is allowed in the car.</p>
4	Accreditation Center	<p>There must be a time slot in which to present yourself and the organizer will have to arrange a check for one-at-a-time access by the conductors or contact persons.</p> <p>The participant's contact person will collect the race material (race numbers, official race plates, pass (bracelets) for their staff, information circulars, paper briefings, etc.).</p>

		<p>In this phase, the contact person will deliver the original and updated self-certification.</p> <p>It will also deliver the self-certification relating to the possession of a driving license.</p> <p>Those who have already contracted the infection will need to be able to demonstrate that they have recovered from the infection itself. This documentation must also be delivered to the Organizer.</p> <p>In case of missing, incomplete and / or incorrect documentation, entry to the Protected Area will not be allowed.</p>
5	Pre-race technical checks	Any punching will take place, under the respective structures, as per current legislation in compliance with current health standards.
6	Protective clothing of conductors	<p>The drivers must use the protective clothing required by current sports regulations.</p> <p>If an open helmet is used, it must be integrated with a visor or with protective glasses.</p> <p>The balaclava must be worn correctly to protect the mouth.</p>
7	Park Departure (if provided)	It is allowed to provide for a possible starting park only in the event that the area will be authorized only to sports operators with pass (bracelet).
8	Race start and finish	The departures and final arrivals of the races must be scheduled within the assistance park or, alternatively, in a well-defined and protected area, without the presence of the public.
9	Preparation of departure and final arrival	In the event that departures and arrivals are planned within the service park, the preparation of departure arches and banners is recommended.
10	Assistance parks (Protected Area)	<p>It must be held behind closed doors with limited access only to sports operators with pass and must be located in a well-defined, easily controllable place where it is possible to control the separate entrance and exit accesses. The Organizer will sensitize all the people present to maintain social distancing and to comply with current health legislation.</p> <p>The park must be of a suitable size to accommodate the Team structures in respect of social distances, and in respect of at least one meter between one structure and another.</p>
11	Tire control area	An area reserved for tire checks must be provided after the end of service check, but in any case, within the boundary of the same
12	Refuelling area (in races involving a refuelling area)	The refuelling areas must be placed after the end-of-service park check but in any case, within the delimitation of the same or in another area as long as it is delimited and prohibited to the public.

		The area must be subject to sanitation by the organizers or by the single fuel supplier if it is present.
13	Tidy	Reorders will be made within the fenced area of the service park, before the park entry CO or immediately after the park exit CO. In the event that the Reorders are not provided for within the assistance park, these must take place, without the presence of the public, and with only limited access to sports operators, equipped with passes, and must be located in a well-defined place, easily controllable and where access control is possible.
14	Final technical checks	All the staff present must be dressed and equipped with the existing health protections and keep the social distance.
15	Pressroom	 <p>The press room must be provided inside the Race Direction building or inside the Assistance Park. All insiders who access it must be equipped with pass bracelets and personal protection systems; however, it is recommended to maximize the use of communications via WEB. At its entrance, a dispenser with material for skin disinfection must be mandatory. All must strictly comply with the most recent provisions of the Authorities and of the Organizer, with regards to maintaining the safety distance, the protection masks and the rules of hand hygiene.</p> <p>Pass request and release. For the release of the bracelets / pass, the usual general criteria set out in the Cahier des Charges 2020 apply. The number of bracelets will be limited to only one correspondent per newspaper and photo agency. The request must be sent to the organizer at least ten days before each race. The organizer will communicate to the applicant the acceptance of the application. The accredited person must go to the accreditation center to undergo what has been established for the participants in the event. The number of pass bracelets granted, absolutely personal, will be at the discretion of the organizers with the control of the Communication Department of ACI Sport. The press officer will be responsible for compliance with all regulations.</p>



COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL SPEED IN CIRCUIT

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Championship Registration (where applicable)	ACI Sport: The forms can be completed on the Promotion's online portal: https://iscrizioni.acisport.it/ . Other Promoters: see Promoter site
2	Championship Registration Fee (where applicable)	ACI Sport: The registration fee for the Championship must be paid, by bank transfer, to ACI Sport SpA. The Iban can be found in the registration forms and in the Regulations of the individual Championships. Participants, in the absence of payment, will not be admitted to the event. Other Promoters: see Promoter site
3	Logistic documentation	The logistic form can be downloaded from the ACI Sport / Promoter / Organizer website. This form must be sent to ACI Sport / Promoter / Organizer. Any requests for Boxes must be forwarded, in the times and ways provided for in the communication to the participants, to ACI Sport / Promoter / Organizer.
4	Participant list	The form must be downloaded from the ACI Sport / Promoter / Organizer websites. There will be a maximum number of team members for each Championship / Trophy / Series. The following is the maximum number of people on the team for the presence of a car. Each person will be given a pass bracelet. GT Gare Sprint cars: max 10 people + 2 drivers = 12 GT Gare Endurance cars: max 12 people + 3 drivers = 15 International formulas: max 7 people + 1 pilot = 8 National formulas: max 6 people + 1 pilot = 7 Touring Cars Race Sprint: max 6 people + 1/2 drivers = 7/8 Touring Cars Endurance Race: max 7 people + 1/2 drivers = 8/9 Sprint Race Prototypes: max 5 people + 1/2 drivers = 6/7 Endurance Race Prototypes: max 7 people + 1/2 drivers = 8/9 Gare Sprint Brand Trophies: max 5 people + 1 driver = 6 Endurance Racing Brand Trophies: max 7 people + 1/2 drivers = 8/9 Historic Cars: max 5 people + 1 driver = 6 Other categories: max 5 people + 1 pilot = 6
5	Assembly of the structure	The paddock will be managed ensuring compliance with current health regulations (structures spaced apart to ensure social distance, etc.). All staff must be obligatorily provided with the provided health protections.



		The current paddock regulations are confirmed, moreover each structure must be spaced format least one meter from the next structure.
6	Free Practice - Purchase	The form for the purchase of free practice can be downloaded from the Organizer's website. Free practice must be purchased by bank transfer. Failure to pay will not allow participation in free practice. The Organizer will draw up a list of those who will be authorized to participate in free practice.
7	Free Practice Disclaimer	The discharge of responsibility can be downloaded from the Organizer's website. It must be forwarded, duly completed, by email, to the organizer and delivered in original to the Accreditation Center. Failing this, it will not be possible to participate in free practice.
8	Technical checks	The first annual pre-tender technical check will be carried out at the participants' facility. The latter will be able to use the equipment located on the premises of the technical checks in compliance with current health regulations. The end-of-race checks will be carried out in the local checks respecting the health regulations. The premises used for technical checks will respect an opening time that will be published in the information to the participants. After this time, it will not be possible to use the equipment present (weighing, feedback plan, etc.).
9	Race Direction	Current health protocols must be respected. Only authorized personnel will have access to it. Communications will be disseminated using the time monitor and will have the notification value. Furthermore, to communicate with the sports director of each team, they can be disseminated with other systems (WhatsApp, radio, etc.).
10	Sports Commissioners College	The Organizer will equip the hall of the Collegio dei Commissari Sportivi with large monitors in which to show any videos. The racetrack must provide a video connection (on adequately large screens to be viewed remotely) between the Race Direction and the CCSS in order to be able to radiate, in extremely fast and semi-direct times, the images under investigation. For the display of any SD cards (on board / camera car) the racetrack must guarantee the possibility of connecting computers and monitors (for example through an HDMI cable) in order to guarantee the possibility of displaying the video images of the PC with competitors in which the SD card is displayed. Based on the regulations in force in the health protocol, evaluate which initiatives are necessary given the alternation in the room of the various people during the same day.
11	Activities in the paddock	Current health protocols must be respected (keep social distances, use masks, etc.). Catering: the administration of food and drinks may take place in compliance with current legal and health regulations.

12	Starting grid	Starting grid; only authorized personnel (including drivers) will be able to access it (a maximum number of people will be provided for each car which will be published in the briefing notes).
13	Track activities (tests and races)	Only authorized personnel (including pilots) will be able to access Pit Lane and Pit Wall (a maximum number of people who will be present at the pit wall will be defined). Social distancing must be respected at the pit wall; any forms of hugs are prohibited.

COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL UPWARD SPEED



For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Logistic documentation	The Organizer will provide a logistic module which can be downloaded online. This form, duly completed with the logistical needs (technical spaces within the Protected Area), must be sent to the Organizer, in the times and ways provided for in the communication to the participants.
2	Participants List (Competitors or Service)	The Organizer will publish a form, to list the team members, which can be downloaded from its website. The maximum number of people admitted, to whom a pass (bracelet) will be issued for each car: E2SC-E2SS-Monoposto / Biposto Storiche: will be 4 + 1 pilot; other cars: will be 3 + 1 driver; NB: in case that there is more than one car, the number of people admitted will be increased as follows: E2SC-E2SS- Historic Single / Double Seats: it will be 3 + 1 for each additional car. other cars: it will be 2 + 1 for each additional car. The logistics module and the service component list module must be downloaded from the Organizer's website. For each type of service, a maximum of 3 passes will be issued (bracelet).
3	Assembly of the structure	The Organizer will schedule a time for the teams to enter the Protected Area. This Area will be managed by ensuring compliance with current health regulations (structures spaced apart to ensure social distance, etc.). All staff must be obligatorily provided with the provided health protections.

4	Cars alignment	Only authorized personnel (including drivers) will be able to access it: the maximum number will be 1 person, in addition to the driver, for each car and the driver must fasten their seat belts by themselves. The staff must be equipped with the existing health protections and keep the social distance.
---	----------------	--



COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL KARTING

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Championship Registration (where applicable)	ACI Sport: The forms may be completed on the Promotion's online portal: https://iscrizioni.acisport.it/ . Other Promoters: see Promoter site
2	Championship Registration Fee (where applicable)	ACI Sport: The registration fee for the Championship must be paid, by bank transfer, to ACI Sport SpA. The Iban can be found in the registration forms and in the Regulations of the individual Championships. Participants, in the absence of payment, will not be admitted to the event. Other Promoters: see Promoter site
3	Registration for the event	If it is not possible, for reasons of force majeure, to use what is reported in the general protocol, exceptionally, you can make the registration, and the related payment, at the Competition Secretariat with access allowed one at a time, wearing the safety protections and keeping social distances.
4	Sports checks	If it is not possible, for reasons of force majeure, to use the contents of the general protocol, an additional verification session will exceptionally be held for those who, due to force majeure, have not been able to use the online system; these checks will be carried out at the Race Secretariat with access allowed one at a time, wearing safety protections and keeping social distances. The list of verified will be published on the virtual tender register at the end of these last checks. Those who do not result in compliance with the required documentation will not be admitted to the circuit.

5	List Participants (Coloured bracelets)	Each team must forward the name of the contact person and members via email. The maximum number of passes for each driver is 5: Driver - Competitor - 1st Mechanic - 2nd Mechanic - Accompanist.
6	Service Assistance	Each service (Promoter, Tire, Motorist, etc.) must forward the name of the contact person and components via email. The Organizer will provide for a maximum number of components for each type of service.
7	Notice board	In order to maintain social distancing, access to the competition register must include a path with a separate entrance and exit.
8	Technical checks	The pre-race technical checks will be carried out at the participants' facilities. The latter will be able to use the equipment located on the premises of the technical checks in compliance with current health regulations. The end-of-race checks will be carried out in the local checks respecting the health regulations. The premises used for technical checks will respect an opening time that will be published in the information to the participants. The stickers supplied by the Organizer will be used to punch the competition material. These stickers will be applied directly by the teams under their own responsibility before the time trials. The Technical Commissioners will verify the punched material during the timed tests.
9	Sports Commissioners College	The notification and delivery of decisions will take place by runner directly to the team tent or by sending via WhatsApp or similar means.
10	Starting grid	Starting grid; only authorized personnel (including drivers) will have access to it (a maximum number of people will be provided for each kart). The staff must be dressed according to current regulations, be equipped with current health protections and maintain social distance. Where it is possible to enter the pre-grid, it will take place directly without the transit from the closed park to avoid gatherings.
11	Track activities (tests and races)	Mechanics will only be able to use the "mechanical wall" if there are spaces to guarantee social distance. The other mechanics will wait inside the closed park keeping the social distances. Personnel must be dressed according to current regulations, be equipped with current health protections and maintain social distance.
12	Conduct of tests and competitions	The Regulations and the race programs will be drawn up to allow the performance of the tests and competitions in compliance with the current health protocols.



13	Closed park	The karts, at the end of the official tests and the races, must be taken to a closed park. The handling of the drivers must be carried out at the commissioners' disposal and in the same way the withdrawal of the karts must be carried out. Weight operations will be regulated in accordance with the social distance. The technical checks will be regulated in agreement between the Technical and Sports Commissioners, programming the race numbers to be checked before the end of each race and in any case as soon as possible, freeing the park closed from the other karts as soon as possible. The Organizer will identify a figure (he may also be a Technical Commissioner) who will ensure that everyone complies with the Covid 19 contagion prevention provisions. This figure will report any incorrect behaviour to the Sports Commissioners who may sanction them until exclusion from the race. (it will be very important to avoid gatherings)
----	-------------	--



COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL SLALOM

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Premise	To limit the impact of the events on the places where the event takes place and not to prolong its duration excessively, it is advisable to concentrate the program in a single day by evaluating the number of heats to be performed according to a forecast.
2	List of team members and pass	By the closing date of the entries each competitor must send the organizer the complete list of his staff, indicating the name of the contact person and the other sports operators. Each car participating in a race will have a maximum of three passes (bracelets).
3	Drivers park at the finish	After the finish, a space large enough to allow parking of adequately spaced cars must be provided; the drivers must remain in the immediate vicinity of their car, strictly respecting the interpersonal distances foreseen by the DPCM and the indications of the race officials in charge.



COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL RALLYCROSS - AUTOCROSS

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Circulation in the paddock	<p>Outside of your service area you need to wear gloves and a mask. When using car washes, it is mandatory to keep close to your car; it is forbidden to approach less than a meter to other people and entertain in conversation.</p> <p>In the pre-griglia area, the presence of only one mechanic is allowed, who must keep close to his car; it is forbidden to approach less than a meter to other people and entertain in conversation.</p>
2	Access to the paddock	<p>To access the paddock in the Italian Rallycross Championship you must fill in the online registration procedure in the section dedicated to the paddock on the reference site: https://www.rxitalia.com/. Without prior registration, the control staff will not allow access to the area.</p> <p>Only assistance vehicles will be able to park inside the paddock area, within the boundaries of the assigned pitches, which must not be changed.</p>

		<p>Each team will receive 1 car pass. The car can be parked in the special area near the paddock. All other vehicles (private cars, campers, etc.) will have to stay in the areas intended for parking or camping.</p> <p>Vehicles parked outside the designated areas will be removed by means of a tow truck or similar means.</p>
3	<p>Paddock opening hours</p> 	<p>The entry time will be established for each single round and communicated in advance to the promoters.</p> <p>During opening hours, it will be possible to exit and enter the paddock with a pass.</p> <p>Each team is entitled to the following pass bracelets (names) to be worn for the duration of the event:</p> <ul style="list-style-type: none"> n.1 pilot pass n.1 sports director pass n.4 mechanical pass <p>Please note that the passes are names and the personal data of the same and any other documents required following the Covid-19 emergency must be entered in the online procedure, attaching the plan of your assistance area according to the layout provided by the Organizer / Promoter.</p>
4	Technical checks	<p>The technical verification operations will be carried out by the Technical Commissioners designated in the Pilots park, directly at the boxes / hospitality of the individual Competitors, in the manner disclosed by the information circulars prepared in this regard.</p>
5	Draw	<p>Starting grid extraction: creation of an explanatory video and publication of the starting grids on the specific distribution platform.</p>
6	Washing area	<p>When using car washes, it is mandatory to keep close to your car; it is forbidden to approach less than a meter to other people and engage in conversations.</p>
7	Pre-grid area	<p>In the pre-griglia area, the presence of only one mechanic is allowed, who must keep close to his car; it is forbidden to approach less than a meter to other people and engage in conversations.</p>
8	Pre / during / post-race interviews	<p>All interviews will take place in compliance with the current health protocol and will involve a maximum of 1 athlete, 1 journalist and 1 operator.</p> <p>The usual pre and post-race press conferences will be characterized by the interview of a single driver at a time, always keeping the safety distances.</p>

COVID-19 EMERGENCY

SPORTS TECHNICAL PROTOCOL OFF-ROAD REGULARITY

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Participation in the event	<p>The event will be attended by:</p> <ul style="list-style-type: none"> regularly registered crew members each team can be composed as follows: 4 people including the crew unless otherwise specified, during the Technical Checks (see point 2), the "competitor manager" must be appointed, who will have the task of making the original signature appear at the bottom of the registration documents all the staff of the organization
2	Race clothing	In addition to the normal personal safety devices, if the crew were made up of a pilot / navigator, they will be obliged to use "full face helmets with visor".
3	Race direction	<p>The Race Direction will communicate to all the crews the times of the event as reported in the Broad Program and in the RPG, without prejudice to any information circulars that may modify it. These information circulars will become effective for all purposes of the RPG, as expected.</p> <p>The Race Direction will be set up according to the competition field, given the particularity of the Off-road Regularity discipline, which provides for the NON use of permanent structures comparable to fixed systems. If the place identified requires one and / or more people to stay on site (think of the Organizer himself, a Test Leader or a Pilot who needs to confer with the Single Judge), the subjects in question must wear a mask and gloves and must maintain the safety distance of at least 1 meter. Remember that gatherings are forbidden, limiting one's presence to one person at a time.</p>



COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL OFF-ROAD SPEED

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Participation in the event	<p>The event will be attended by:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the regularly enrolled crew member (s) • each Team can be composed as follows: 3 if with only 1 pilot, 4 if with pilot and navigator. • unless otherwise specified, during the Technical Checks (see point 2), the "competitor manager" must be appointed, who will have the task of making the original signature appear at the bottom of the registration documents
2	Race clothing	<p>In addition to the normal personal safety devices, if the crew were made up of a pilot / navigator, they will be obliged to use "full face helmets with visor".</p>
3	Race direction	<p>The Race Direction will communicate to all the crews the times of the event as reported in the Broad Program and in the RPG, without prejudice to any information circulars that may change the content. These information circulars will become part of the RPG in all respects.</p> <p>The Race Direction will be set up as required by existing regulations, even in the absence of the College. If the local identified provides for the on-site stay of one and / or more people (think of the Organizer himself, a Route Commissioner or a Pilot who needs to confer with the Single Judge), the subjects in question must wear a mask and gloves and must maintain the safety distance of at least 1 meter. Remember that gatherings are forbidden, limiting one's presence to one person at a time.</p>

COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL DRIFTING

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phase s	Type	Where how
1	Organizer communications	The organizer must establish a WhatsApp group - or equivalent system - including all competitors / drivers and the race management.
2	Accreditation	Each competitor / conductor can obtain accreditation for a maximum of 2 assistants plus a sports director.
3	PPE in the passenger compartment	The competitor / driver, being only in the cockpit of the racing car, can wear the full or open helmet (jet type) and not use the mask in the cockpit
4	Judges of merit	A maximum of 4 people in addition to the judges will have access to the circuit of the circuit dedicated to the set of judges of merit: race director, single judge, a person in charge of the organizer and a video operator.
5	Standings	The classifications of the qualifying phase and the grids of the starters of the race will be transmitted via WhatsApp and / or equivalent system to all competitors / drivers.
6	Pre-grid	The organizer, after hearing the race director, notifies the members, via WhatsApp and / or equivalent system, of the shifts for access to the track, divided into groups and categories, with indication of the time at which the competitor / conductor must present himself in pre-grid for the various stages of the race.

COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL TRIAL 4X4

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phases	Type	Where how
1	Participation in the event	<p>The event will be attended by:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the regularly enrolled crew member (s) • a maximum number of people for each team is 3 if with a pilot, 4 if with a pilot / navigator • unless otherwise specified, during the Technical Checks (see point 2), the "competitor manager" must be appointed, who will have the task of making the original signature appear at the bottom of the registration documents
2	Race clothing	In addition to the normal personal safety devices, if the crew were made up of a pilot / navigator, they will be obliged to use "full face helmets with visor".
3	Race direction (general protocol integration)	<p>The Race Direction will communicate to all the crews the times of the event as reported in the Broad Program and in the RPG, without prejudice to any information circulars that may modify it. These information circulars will become effective for all purposes of the RPG, as expected.</p> <p>The Race Direction will be set up according to the competition field, given the particularity of the TRIAL 4x4 discipline, which provides for the NON use of permanent structures comparable to fixed systems. If the place identified requires one and / or more people to stay on site (think of the Organizer himself, a Test Leader or a Pilot who needs to confer with the Single Judge), the subjects in question, must wear a mask and gloves and must maintain the safety distance of at least 1 meter. Remember that gatherings are forbidden, limiting one's presence to one person at a time.</p>

COVID-19 EMERGENCY

TECHNICAL SPORTS PROTOCOL REGULARITY AND GREAT EVENTS

For anything not expressly provided in this document, please refer to the General Protocol for the contrast and containment of the spread of the COVID-19 virus in Motorsport above and to the general rules contained therein. Below are all the measures to be taken at each stage of the tenders.

Phase s	Type	Where how
1	Protected area	<p>In regularity races (including Major Events and Superclassics) the areas where cars stop must be used as a Protected Area. The area will have limited access to pass holders only (bracelets) and must be located in a well-defined, easily controllable place where access control is possible. The Organizer will sensitize all the people present to maintain social distancing and to comply with current health legislation.</p> <p>Inside the protected area special parking stalls will be set up for all registered cars. The reserved parking spaces must bear the indication of the competitor's race number. Each parking stall must be of a suitable size to accommodate the car respecting social distances, and respecting at least 1.5 meters between one car and another.</p>
2	Registration for the race	<p>Registration closes must take place:</p> <ul style="list-style-type: none"> - By midnight on the Monday of the week preceding the race for competitions that do not include hotel accommodation included in the registration fee; - By midnight on the Monday of the second week preceding the race for the competitions involving hotel hospitality included in the registration fee; <p>However, the organizer has the right to further anticipate the closing date of registrations in order to optimize the logistical and operational needs of the event.</p> <p>Competitors / Drivers must download the registration forms from the Organizer's website.</p> <p>Competitors must send, by the closing date of entries, the following documents relating to the crew:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) The registration form duly completed 2) The valid medical certificate 3) The sports documents of the car 4) Receipt of payment of the registration fee <p>The Organizer will be responsible for entering the data of each registered crew in the reserved area of the ACI Sport website. In</p>

		<p>the event of missing and / or incorrect data, the Organizer will be responsible for requesting the integration or correction of the data previously transmitted. Only with the correct entry of the data in the reserved area will the competitor be registered.</p> <p>By the Monday preceding the race, the organizer must notify the competitor of any missing or irregularity of the documents.</p> <p>In Regularity races, with the exception of major events, Competitors may request, for their technical assistance, a "Kit Support Car". This "Kit Support Car" will contain a copy of the Road Book and no. 2 pass (bracelets) for technicians. The request must contain the names of the sports operators.</p> <p>For the release of the "Kit Support Car", the Organizer must be paid a fee of Euro 100.00. This fee will not include any hospitality (meals, accommodation, etc.).</p>
3	Accreditation Center - Sports Checks	<p>There must be a time slot in which to present yourself and the organizer will have to arrange a check for one-at-a-time access by the conductors or contact persons.</p> <p>The team representative will collect the race numbers, the official race plates and the pass (bracelets) for his staff.</p> <p>If they have requested it at the time of registration, they will also collect the "Kit Support Car": two pass road book (bracelets) for technical assistance.</p> <p>It will also deliver the self-certification relating to the possession of a driving license.</p> <p>In case of missing, incomplete and / or incorrect documentation, entry to the Protected Area will not be allowed.</p>
4	Pre-tender technical checks	<p>The technical checks will be carried out at the respective parking stalls, as per current legislation in compliance with current health standards.</p>
5	Protective clothing of conductors	<p>The crew members must use protective masks as long as the exceptional provisions dictated by the Government for the emergency COVID-19 remain in force.</p>
6	Race / stage final start and finish	<p>The departures and final arrivals of the races must be scheduled within the protected area or, alternatively, in a delimited area.</p> <p>In the event of multi-stage events, the final CO of the stage must be organized within the Protected Area to allow competitors to sanitize the cars at the end of the day, as well as their overnight parking.</p> <p>In the case of regularity events (including Major Events and Superclassics) with stage departures / arrivals located in different locations, one or more protected areas must also be set up in the</p>



		stage location with the same operating procedures as the main protected area (accesses checked and limited to people registered and equipped with "bracelets pass", body temperature measurement, etc.).
7	Preparation of departure and final arrival	In the event that departures and arrivals are planned within the protected area, the preparation of departure arches is recommended.
8	Hospitality: Lunches and Dinners	The administration of food and drinks may take place in compliance with current legal and health regulations.
9	Hospitality: Shuttles	The use of the shuttles must comply with the current legal and health regulations regarding the maintenance of social distances.
10	Final technical checks	All staff present must be equipped with current health protection and keep the social distance.
11	Pressroom	<p>The press room must be provided inside the Race Direction building or inside the Assistance Park. All insiders who access it must be equipped with pass bracelets and personal protection systems; however, it is recommended to maximize the use of communications via WEB.</p> <p>At its entrance, a dispenser with material for skin disinfection must be mandatory. All must strictly comply with the most recent provisions of the Authorities and of the Organizer, with regards to maintaining the safety distance, the protection masks and the rules of hand hygiene.</p> <p>Pass request and release.</p> <p>For the release of the bracelets / pass, the usual general criteria set out in the Cahier des Charges 2020 apply. The number of bracelets will be limited to only one correspondent per newspaper and photo agency. The request must be sent to the organizer at least ten days before each race. The organizer will communicate to the applicant the acceptance of the application. The accredited person must go to the accreditation center to undergo what has been established for the participants in the event.</p> <p>The number of pass bracelets granted, absolutely personal, will be at the discretion of the organizers with the control of the Communication Department of ACI Sport. The press officer will be responsible for compliance with all regulations.</p>
12	Post-race interviews	In the titled competitions, an area dedicated to post-race interviews will be provided within the protected area.

		<p>It will be the responsibility of the press officer to foresee the presence of the first three classified and the category / group winners to allow the interviews.</p> <p>All interviews will take place in compliance with the current health protocol and will involve a maximum of 1 athlete, 1 journalist and 1 operator.</p>
--	--	--







Automobile Club d'Italia
SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2021

per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Centro, TIVM Sud)
- Nazionali (non titolate)

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel Motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara e nel RDS, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

In particolare, il presente RPG si intende modificato e integrato e aggiornato in base alle specifiche disposizioni del protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel Motorsport per quanto segue:

- pre-iscrizioni/iscrizioni/pagamento tassa iscrizione
- verifiche sportive (on line)
- verifiche tecniche e certificazione tecnica annuale
- aree protette e triage (attività, ingressi, ecc.)
- centro accreditati per team/service ed elenco partecipanti
- autocertificazioni
- sistemi di protezione individuale
- allestimento strutture
- disinfezione: vetture da gara/aree assistenza/aree comuni
- comunicazione organizzatore
- albo di gara on line
- briefing
- segreteria di gara
- direzione di gara
- collegio dei commissari sportivi
- addetto ai concorrenti
- servizio di cronometraggio
- parco chiuso
- premiazioni
- disallestimento delle strutture
- dpi ufficiali di gara

- documentazione logistica
- modulo team elenco staff
- assistenza staff
- montaggio strutture
- allineamento vetture
- svolgimento delle prove e della gara
- incidente



Note:

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per
 - Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
 - La FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 – 20158 Milano email mauro.luciani@csai.aci.it:

- a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line
- b) il “Supplementary Regulations” (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall’ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHCC).
3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).
4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all’articolo 14.7 del presente RPG.
5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall’Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all’Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.

L’Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell’Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata “gare e calendario”

Nel PDS l’organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l’ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.

La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell’inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.

Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell’Ispettore/Supervisore.

Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall’Ispettore/Supervisore.

Il Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

6. Il PDS deve essere integrato dall’Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall’Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall’Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell’incartamento di chiusura.



PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Via Tifernate 3, Gubbio (Pg)	Lunedì 26 luglio 2021	Alle ore 24.00
Verifiche amministrative	Si svolgeranno ON LINE secondo le prescrizioni del protocollo sportivo sanitario allegato al presente RPG		
Verifiche tecniche e Certificazione Tecnica Annuale	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Venerdì 30 luglio 2021	Dalle 10:00 Alle 19:30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara area protetta paddock Parcheggio antistadio Pietro Barbeti	Post-gara	Loc. Madonna della Cima c/o parco chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Convento di San Secondo Via Tifernate Gubbio	Venerdì 30 luglio 2021	Alle 9:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Convento di San Secondo Via Tifernate Gubbio	Venerdì 30 luglio 2021	Alle 20:00
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	Convento di San Secondo Via Tifernate Gubbio	Sabato 31 luglio 2021	Alle 19:00
<u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno Via Guido Bonarelli Gubbio	Sabato 31 Luglio 2021	Alle 09.10
	2° turno Via Guido Bonarelli Gubbio	Sabato 31 Luglio 2021	A seguire al termine del primo turno
b) Gara 1	Via Guido Bonarelli Gubbio	Domenica 1 Agosto 2021	Alle 08.40
Gara 2	Via Guido Bonarelli Gubbio	Domenica 1 Agosto 2021	A seguire al termine di gara 1
<u>Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali	1° turno Gubbio al km. 11,350 della S.R.298	Sabato 31 Luglio 2021	Alle 09.30

di ricognizione			
	2° turno	Gubbio al km. 11,350 della S.R.298	Sabato 31 Luglio 2021 A seguire al termine del primo turno
b) Gara 1		Gubbio al km. 11,350 della S.R.298	Domenica 1 Agosto 2021 Alle 09.00
Gara 2		Gubbio al km. 11,350 della S.R.298	Domenica 1 Agosto 2021 A seguire al termine di Gara 1
Controllo di arrivo c/o		Loc. Madonna della Cima al km. 7,200 della S.R.298	Sabato 31 Luglio 2021 Alle 09.00 (apertura)
		Loc. Madonna della Cima al km. 7,200 della S.R.298	Domenica 1 Agosto 2021 Alle 08.30 (apertura)



Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione delle 2 gare sarà organizzato un servizio di trasferimento dall'area protetta del paddock alla zona dell'allineamento ubicata nell'area protetta di Via Bonarelli a gruppi di vetture. Con le stesse modalità verrà organizzato un servizio di rientro verso l'area protetta paddock in trasferimento a gruppi in discesa dal parco chiuso.

Parco chiuso dopo Gara 1 Loc. Madonna della Cima dal km. 6,500 al km. 5.200 della S.R.298 domenica 1 Agosto 2021

Parco chiuso finale		Loc. Madonna della Cima dal km. 6,500 al km. 5.200 della S.R.298	Domenica 1 Agosto 2021
Piano di riscontro per verifiche tecniche		Loc. Madonna della Cima c/o Parco Chiuso	Domenica 1 Agosto 2021
Verifiche tecniche post-gara	c/o	Autofficina Rampini Via Garfagnana 40 06024 Padule Gubbio (PG) tel. 0759220795	Domenica 1 Agosto 2021 Al termine della gara

Direzione Gara		Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Venerdi 30 Luglio 2021	
		Linea di partenza al km.11,350 della S.R.298	Sabato 31 Luglio 2021	Durante le prove di ricognizione
		Linea di partenza al km.11,350 della S.R.298	Domenica 1 Agosto 2021	Durante le gare

Tel./Fax/E-mail

+39 0759920254, trofeoluigifagioli@libero.it,



Albo di Gara	Verifiche	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Venerdi 30 Luglio 2021	
	Prove	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Sabato 31 Luglio 2021	
	Gara	Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio	Domenica 1 Agosto 2021	
Albo di Gara (on line) URL		www.trofeofagioli.it	Dal 30 Luglio	Al 1 Agosto
Esposizione Classifiche (19)		Madonna della Cima in prossimità del Parco Chiuso e online	Domenica 1 Agosto 2021	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione		Presso il Parco Chiuso	Domenica 1 Agosto	30 minuti dopo l'arrivo di ogni gruppo
Sala stampa	Prove	Convento San Secondo Via Tifernate	Dalle 09.00	Alle 20.30
	Gara	Convento San Secondo Via Tifernate	Dalle 09.00	Alle 20.00
Responsabile Sala St. Sig.		Gianluca Marchese	N° tessera Albo Giornalisti	n.112401
Centro Accrediti				
Team/Service (vedi protocollo sportivo sanitario)		Convento San Secondo Via Tifernate	Dalle 10:00	Alle 19:00

1 – ORGANIZZAZIONE

IL COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO DILETTANTISTICO

n° lic. ACI 64317 Legale Rappresentante Sig. LUCA UCCELLANI indice ed organizza una competizione internazionale automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI GUBBIO – MADONNA DELLA CIMA

da disputarsi a GUBBIO dal 30 LUGLIO al 1 AGOSTO 2021

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 29 Luglio 2021 alle ore 20.00

COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO DILETTANTISTICO VIA TIFERNATE
3, 06024 GUBBIO (PG) TEL. 0390759220183 FAX 0390759279100 MAIL trofeoluigifagioli@libero.it, PEC
trofeoluigifagioli@pec.it, SITO WEB www.trofeofagioli.it

Dal 30 Luglio alle ore 08.00 indirizzo COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE SPORTIVO
DILETTANTISTICO CONVENTO SAN SECONDO VIA TIFERNATE 06024 GUBBIO (PG) TEL.
0390759920258 FAX 0390759279100 MAIL trofeoluigifagioli@libero.it, PEC trofeoluigifagioli@pec.it, SITO
WEB www.trofeofagioli.it

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	VALERIO INGENITO CSN	57105	SA	ITA
	RONNY GUARINI CSN	209305	BR	ITA
	ELENA PAUSELLI CSN FF	359993	PG	ITA
			FIA	FRA
			FIA	LUX
SEGRETERIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	VALERIA RAVALLI	45539	FC	ITA



1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel.+39 3288925632 Email fondaccif@libero.it	FABRIZIO FONDACCI DGAA	51425	PG	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	ROBERTO BUFALINO DGAA	17606	RI	ITA
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	RANIERI TERRENI CTN	21622	PI	ITA
	ANTONIO ZANOTTI CTN	20629	BO	ITA
	FRANCO PACIOTTI CTCa	28228	PG	ITA
	AUGUSTO TOCCHI CTCa	62861	PG	ITA
VERIFICATORI TECNICI	FABIO VERGARI	390463	PG	ITA
	MAURO MARCHI		PG	ITA
	GIUSEPPE FORTI	46297	PG	ITA
	SIMONE CERBELLA	417290	PG	ITA
	ALESSANDRO FIORUCCI	384563	PG	ITA



SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	FLAVIO FERRETTI VERUSCHKA PERAZZI	118303 67689	FC	ITA ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	ELEONORA BARBACCI	387894	PG	ITA
	GIORGIO FONDACCI	312200	PG	ITA
	PAOLA FONDACCI	444442	PG	ITA
	AMBRA CERBELLA		PG	ITA
	RICCARDO CASAGRANDE	387893	PG	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	ALESSANDRO MARGARITI	61011	TR	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	MARCO POPONI	36984	PG	ITA
	MARCELLO DELLAGIOVAMPAOLA	234477	SI	ITA
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	ORONZO PEZZOLLA	406766	BR	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	DANIELE ROSSI		RI	ITA
COMMISSARI PERCORSO	ACI PG-TR-RI-FC-AP-BO-PE-VT			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	FICr, SEZIONE PERUGIA PERUGIA TIMING			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	MARCO PREPI			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	SITA SRL I FALCHI	340431	TV	ITA
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA			
Osservatore (ove previsto)	EZIO SISTI	202243	PG	ITA
OSSERVATORE FIA	REMI' SUDRE			FRA
OSSERVATORE FIA	LUCIEN FRANCK			LUX
Covid-19 Manager (vedi protocollo sportivo sanitario)	ENRICO MATTIACCI		PG	ITA
SERVIZIO RADIO	RDS CALTANISSETTA COORDINATORE MASSIMO LARICCHIUTA			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)

Prove: Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)

Gara: Convento San Secondo Via Tifernate Gubbio (PG)

L'albo di gara è anche on line all'indirizzo URL: www.trofeofagioli.it

Agg. 4-5-2021

7

C.E.C.A. ASD

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico



2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare e del protocollo sportivo sanitario, allegato al presente RPG.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2021 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA (CIVM),
TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA (TIVM) CENTRO,
CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE",
CHALLENGE ASSOMINICAR.**



2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita GUBBIO – MADONNA DELLA CIMA con partenza da GUBBIO AL KM.11,350 DELLA S.R.298 ALT. 507 s.l.m. ed arrivo a MADONNA DELLA CIMA AL KM.7,200 DELLA S.R.298 ALT. 777 s.l.m.

Il percorso, della lunghezza di Km. 4,150, da effettuarsi su DUE sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 270 con pendenza media del 6,5%

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara: I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara. La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita. Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) (7a) (20)
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 b)
- (solo gare CIVM) Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Challenge Assominicar

- Gruppo ProDE (Produzione Evolute)
- Gruppo ProDS (Produzione di Serie)
- Vetture storiche al seguito (max 50)



Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- CHAUENGE ASS. 2 P.I.M. CAR
-

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N – A –E1 Italia - ProdS (*) – ProDE (*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):

- fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3
 - da 1401 a 1600 cm3
 - fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
 - fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
 - da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
 - da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
 - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3 (E2SH max fino a 6500 cm3)
- Diesel:
- fino a 2000 cm3
 - oltre 2000 cm3

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProDE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppo E2SC

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1150 cm3
- da 1151 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.3 Gruppo C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3

3.2.4 Gruppo E2SS

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1150 cm3
- da 1151 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

(7 b)

3.2.5 GT (Gran Turismo)

Classi:

- RGT:
 - Classe unica
- GT3:
 - Classe unica
- GTCUP:
 - Classe unica
- GT SUPER CUP:
 - classe unica
- GTS:
 - classe unica
-



3.2.6 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi: (20)

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 - fino a 1000 cm³
 - RSTB + RSTW1.4 - da 1001 fino a 1400 cm³
 - RSTB + RSTW1.6 - da 1401 fino a 1650 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD1.5 - fino a 1500 cm³
 - RSD2.0 - da 1501 cm³ a 2000 cm³

3.2.7 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1.15 Plus - fino a 1150 cm³
 - RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm³
 - RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm³
 - RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
 - RSTB+RSTW1.0 - fino a 1000 cm³
 - RSTB1.4 Plus - da 1001 a 1400 cm³
 - RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³)
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³
- RS Cup: classe unica (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus)
- RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)
- RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

3.2.8 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato

Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture El Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo El Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.10 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici

Classe unica



3.2.11 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:

1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	IC	1/1/1982-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
	J2	1/1/1986-31/12/1990	CT/Nat	
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate

4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC Sport Naz.	1000-1150-1300-1600-2000- >2000 2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore vetture Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm ³	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm ³	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm ³	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm ³	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1,) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

Le vetture storiche al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.



3.2.12 Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico (solo gare CIVM)

Classi:

(21)

- 1000
- 1400
- 1600

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzata solo la mono benzina stabilita dalla Federazione (ved. art. 31 RDS Velocità in Salita), conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di pre riscaldamento degli pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

È obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato). Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:

ALLEGATO XI Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita

3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del periodo

J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale

Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.

Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.

Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

I team/service dovranno inviare all'Organizzatore un elenco riportante il nominativo del referente ed i nominativi dei partecipanti (conduttore/i, meccanici, etc.)

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara

Data chiusura iscrizioni: LUNEDÌ 26 LUGLIO 2021 alle ore 24.00 email: iscrizioni@trofeofagioli.it

Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.



6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche) (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (10)

€ 270 + IVA - Gruppi N(vedere nota 1)/A/R/ProdE/ProdS/E Italia ≤2000 (*)/SP/Kit Car/S1600/2000/WRC/
Storiche inserite/RS Plus/ RS Cup

€ 320 + IVA - CN/EI Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

€ 180 (200) - Le Bicilindriche (TIVM/Gare Nazionali non titolate)

€ 200 (220) - Le Bicilindriche (CIVM)

€ 200 + IVA - RS (comprese /RSE) over 25

€ 150 + IVA - RS (comprese /RSE) under 25

€ _____ - Trofeo di Marca _____

(*) = compresa la classe 1600 turbo

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

**BONIFICO BANCARIO A FAVORE DI COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE
SPORTIVO DILETTANTISTICO**

IBAN IT15J034403848000000005589

BIC BDBDIT22XXX

BANCO DESIO FILIALE DI GUBBIO

**AI FINI DELL'ATTESTAZIONE DEL PAGAMENTO DOVRA' ESSERE INVIATA COPIA DELLA
RICEVUTA DEL BONIFICO BANCARIO EFFETTUATO ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24.00 DI
LUNEDI' 26 LUGLIO DATA DI SCADENZA DELL'ISCRIZIONI.**

**SOLO DOPO I NECESSARI RISCONTRI VERRA' CONVERTITA LA PREISCRIZIONE IN
ISCRIZIONE ALLA GARA E IL CONCORRENTE/CONDUTTORE VERRA' INSERITO NELL'ELENCO
ISCRITTI.**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

Agg. 4-5-2021

14

C.E.C.A. ASD

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico



- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.



6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
- non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
- la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi (11bis)

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANA. (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Al centro accrediti ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza,

avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.
È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.
Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le /RSE), RS Plus, RS Cup, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA
- Facoltativa: VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA



Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla immobile | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla agitata | Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi |
| - 2 Bandiere gialle insieme | Grave pericolo |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | Un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | Fine sessione (arrivo) |

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione

porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte. I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno on line secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.



**CENTRO ACCREDITI E DISTRIBUZIONE MATERIALE DI GARA,
UBICATO PRESSO IL CONVENTO DI SAN SECONDO VIA TIFERNATE GUBBIO DALLE ORE 10:00
ALLE ORE 19.00 DI VENERDI' 30 AGOSTO 2021**

**I RESPONSABILI DEI TEAM INDICATI NELLA SCHEDA D'ISCRIZIONE DOVRANNO
PRESENTARSI MUNITI DELLE AUTOCERTIFICAZIONI IN ORIGINALE DEBITAMENTE
COMPILATE E FIRMATE CORREDATE DI DOCUMENTO D'IDENTITA' COME DA PROTOCOLLO
COVID-19**

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Convento San Secondo Tel.0759220259 Fax0759279100

in data Venerdì 30 Luglio 2021 dalle ore 10:00 alle ore 19.30

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

VERRA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduuttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

Agg .4-5-2021

17

C.E.C.A. ASD

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico



10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **DUE** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località GUBBIO, AL KM. 11,350 DELLA S.R.298 ALT. 507

a partire dalle ore **09.30** del 31 Luglio 2021, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS ,anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHCC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.



In particolare, le partenze della gara saranno date in località GUBBIO, AL KM. 11,350 DELLA S.R.298 ALT. 507 m. s.l.m., a partire dalle ore **09.00** del 1 Agosto 2021, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS ; Gruppo N; Gruppo ProDE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

- a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)
- b) Obbligo del semaforo alla partenza.
- c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
- d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
- e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
- f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
- g) Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conducente dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
- i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
- l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietro a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°DUE sessione/i. (14)

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.



11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in localitàMADONNA DELLA CIMA DAL KM. 6,500 AL KM. 5,200 DELLA S.R.298

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

Agg. 4-5-2021

19

C.E.C.A. ASD

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico



11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso LOC. MADONNA DELLA CIMA IN PROSSIMITA' DEL PARCO CHIUSO E/O PRESSO OFFICINA AUTORIZZATA LANCIA RAMPINI VIA GARFAGNANA.40 06024 PADULE DI GUBBIO (PG) 0759220795

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI



12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.
-

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICr. PERUGIA TIMING

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)

Compilatore delle Classifiche SIG. MARCO PREPI

Responsabile SIG. MARCO PREPI

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

(7 b)



Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RSE - RS – RS Plus - RS Cup - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH)
(16)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE (nelle gare con validità TIVM e nelle gare Nazionali)

Al 1°, 2° e 3° classificato di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE (nelle gare con validità CIVM)

Al 1° UNDER 25, DAME. SCUDERIE.

ALTRI PREMI (eventuali):

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI AL PRIMO ASSOLUTO DELLA CLASSIFICA AUTOMODERNE

VEETURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento

- al 1°, 2° e 3° di ogni classe

Eventuali altri premi (specificare):

COPPA CITTA' DI GUBBIO AL MIGLIOR TEMPO DELLE AUTOSTORICHE

COPPA ALLA MIGLIORE SCUDERIA

COPPA DAME

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO : Non Previsti

Agg. 4-5-2021

21

C.E.C.A. ASD

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche Sportivo Dilettantistico



I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

Salvo quanto dettato dai protocolli COVID 19 e ultimi DPCM



13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 1 AGOSTO 2021 presso LOC. MADONNA DELLA CIMA C/O PARCO CHIUSO alle ore 30 MINUTI DOPO L'ARRIVO DI CIASCUNA CLASSE



La Cerimonia di premiazione si svolgerà nel rispetto delle modalità indicate dal protocollo sportivo sanitario.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara verrà effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuale quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)
- Protocollo sportivo sanitario (per emergenza Covid-19), approvato.



La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.





FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA

FABRIZIO FONDACCI

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE
DELL'ENTE ORGANIZZATORE

LUCA UCCELLANI

C.E.C.A. - ASD
COMITATO EUGUBINO CORSE AUTOMOBILISTICHE
SPORTIVO DILETTANTISTICO
Via Tifernate, 3 - 06024 Gubbio (Pg)
P. IVA e C.F. 01842240549

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
(per presa visione del presente Regolamento)

FEDERICO GIULIVI

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione del

56° TROFEO LUIGI FAGIOLI, GUBBIO-MADONNA DELLA CIMA

Da svolgersi in data 30-31 LUGLIO 2021 – 1 AGOSTO 2021

Approvato in data - 7 GIU. 2021 con numero di approvazione RPG RM/ 021 /2021



PER APPROVAZIONE
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dr. Marco Ferreri



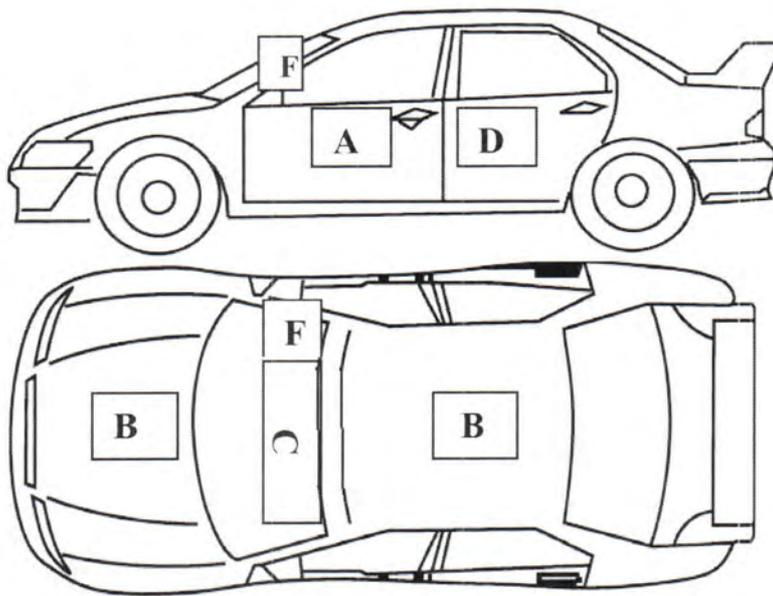
ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
A1	<p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p style="text-align: center;">Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</p>
F	<p>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</p>



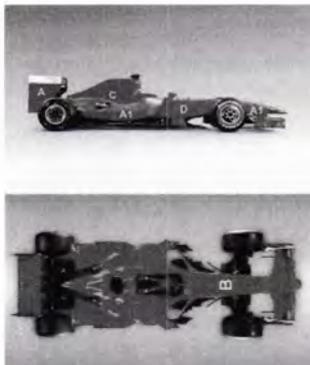


B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità



SPORT

PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT

1. PREMESSA

1.1. DEFINIZIONI

2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

2.4. GUANTIDI PROTEZIONE



3. I TEST SIEROLOGICI

4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI

5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA

5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE

5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTUREE DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA

5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE

5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO

5.7. VIGILANZA



1. PREMESSE

Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.

Questo documento vuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale.

Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui **sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport** e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.

Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e).

Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale**, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "**contactless sports**" e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc..

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni); solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m². **Tale aspetto, unitamente all'introduzione di unalimitazione degli accessi, limitandoli al solo personale di servizio dei team, consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. E' stato calcolato un rapporto che in media varia da 10m² a 20m²/persona a seconda dell'area ospitante.**

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale** da parte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione, consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificatamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di **triage all'ammissione** all'Area Protetta secondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

1.1. DEFINIZIONI

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.

Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.

Per **area protetta** si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

- 1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti
- 2) Parco Assistenza: nel caso di Rally
- 3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)



Per **area triage** si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4.

Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.

Per **covid manager** si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico".

Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.

Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e ss.mm.ii. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e ss.mm.ii.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).



2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE

TIPOLOGIE DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI) RESPIRATORI DA UTILIZZARE DURANTE L'EVENTO EPIDEMICO DA 2019-nCoV

<p>Mascherina chirurgica</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Limita la diffusione nell'ambiente di particelle potenzialmente infettanti da parte di individui infetti o potenzialmente infetti • Non ha funzione filtrante in fase inspiratoria, pertanto non protegge dall'inhalazione di particelle aeree di piccole dimensioni (aerosol) • Deve essere indossata da individui infetti o potenzialmente infetti
<p>FFP1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra l'80% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0,6 \mu\text{m}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria • Non è raccomandata per la protezione da agenti patogeni che si trasmettono per via aerea
<p>FFP2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra il 95% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0,6 \mu\text{m}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti
<p>FFP3</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtra il 98-99% delle particelle ambientali con diametro $\geq 0,6 \mu\text{m}$ • Se dotata di valvola espiratoria, non ha funzione filtrante in fase espiratoria (la valvola espiratoria è per il comfort dell'operatore) • Deve essere indossata dagli operatori sanitari che assistono individui infetti o potenzialmente infetti, in particolare durante manovre che producono maggiore aerosolizzazione (ad es. intubazione, broncoaspirazione a circuito aperto, broncoscopia)

— OSHA, CDC 2015. Hospital Respiratory Protection Program Toolkit
 — HICPAC 2007. 2007 Guideline for Isolation Precautions: Preventing Transmission of Infectious Agents in Healthcare Settings

Milano, 27 febbraio 2020

ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO DI NATURA PUBBLICA
 Via Spicciacca, 24 - 20122 Milano
 Tel. 02 5503.1 - www.policlinico.it - CF n. P. 04734150968



UNIVERSITÀ
 DI MILANO



2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO

FFP1: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste **filtrano almeno l'80%** delle particelle che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. **La perdita totale può essere al massimo del 25%**

FFP2: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene **sostanze dannose** per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono **filtrare almeno il 94% delle particelle** che si trovano nell'aria fino a **dimensioni di 0,6 µm** e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con **aerosol**, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva.

FFP3: Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (**facciale filtrante FFP3 NR**), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (**filtrazione batterica > 98%**; resistenza respiratoria $\leq 5\text{mm H}_2\text{O}/\text{cm}^2$; resistenza agli schizzi $> 120\text{ mm}/\text{Hg}$). Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la **massima protezione possibile** dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una **perdita totale del 5% max.** **Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm**, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.

Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"



Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti

Altri tipi di mascherine

Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è un dispositivo medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art. 16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sono noti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la

salute, non sono altamente infiammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore di Sanità e dell'INAIL.

Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale.

Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e le altre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19."

2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE

Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Non dimentichiamo che il virus è stato attenzionato per la prima volta da un oculista di Wuhan, il quale aveva osservato una forma anomala di congiuntivite, quale prima porta di accesso della virosi. Per questo motivo, è fortemente consigliabile adottare uno degli innumerevoli sistemi di protezione esistenti sul mercato. Come unica nota, ci permettiamo di segnalare e consigliare i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché, con quelli riportati nella figura, è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta.

Le visiere di protezione integrale del viso in policarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FFP1 o FFP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.



2.4 GUANTI DI PROTEZIONE

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, distinguiamo grossolanamente quelli sterili da quelli non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. E' consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.



3. I TEST SIEROLOGICI

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Nonostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative.

Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati.

Pertanto, possiamo illustrare le relative certezze ed i falsi miti dei test sierologici, in una fase storica nella quale la rincorsa al "patentino di immunità", costituirebbe l'unico lasciapassare valido per il ritorno nel mondo reale. Purtroppo, a tutt'oggi, questo patentino non è rilasciabile, prima di tutto perché non è chiaro se gli anticorpi prodotti in risposta al virus Covid-19 garantiscano una protezione totale o parziale.

Come valore aggiunto, potrebbe essere utile un'applicazione, sul modello di quella utilizzata dal 2018, in occasione del Rally di Roma Capitale, in grado di seguire la persona che si registra sull'app. per una finestra di 15 giorni, appunto l'intervallo temporale massimo di sviluppo della virosi.



4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromi e Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche "Area/e Protetta/e"). Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m², mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m². Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.

Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").

Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota.

Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

- 1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
- 2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramenti da parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
- 3) Il pubblico non potrà accedere nelle aree protette e ad eventuali tribune presenti, in modo permanente all'interno del sito sportivo, sino a nuove disposizioni governative.
- 4) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.

- a) L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti prima dell'ingresso all'Area Protetta.

Al centro accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service).

L'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica per la disinfezione delle mani.

Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina.

Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:

- (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
- (ii) ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
- (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
- (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
- (v) misurazione della temperatura corporea;



- b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:

- (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore;
- (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;

- (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
 - (iv) Identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass;
 - (v) misurazione della temperatura corporea;
- c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse $\geq 37,5^\circ$ verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):
- (i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;
 - (ii) il partecipante verrà isolato in un'area ("Area Isolamento") distinta e separata dall'Area Triage;
 - (iii) verrà informato il Covid-Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;
 - (iv) il partecipante elencherà al Covid-Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");
- d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata per l'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.
- e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:
- (i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;
 - (ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;
 - (iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;
 - (iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;
 - (v) l'Organizzatore predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

5.1 Ufficiali di Gara

Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4.

Qualora fossero sprovvisti di mascherina l'Organizzatore provvederà a fornirla.

Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.



5.2 Pulizia e sanificazione in gara

L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali.

Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

5.3 Somministrazione cibo e bevande

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

5.5 Gestione di un caso sintomatico

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente al Covid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

5.6 Vigilanza

L'Organizzatore individuerà una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina.

Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.



PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche.

I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	<p>Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.ACISport.it effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche).</p> <p>I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Licenza in corso di validità - Fiche Medica - Autorizzazione ASN di appartenenza - Documento d'identità - Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso) <p>In caso di pilota minorenni, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.</p>
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		<p>Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.</p> <p>L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.</p>
3	Elenco Partecipanti (Concorrenti o Service)	on-line	<p>Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà presso il centro accrediti ed i restanti nominativi di coloro che dovranno accedere all'Area Protetta sulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.).</p> <p>I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.</p>
4	Centro accrediti		<p>L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accrediti.</p> <p>I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; l'Organizzatore provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale.</p> <p>Nel centro accrediti gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a:</p> <ol style="list-style-type: none"> (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service); (ii) ritiro delle autocertificazioni dei partecipanti in

			<p>originale ed aggiornate;</p> <p>(iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);</p> <p>(iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;</p> <p>(v) misurazione della temperatura corporea;</p>
5	Ingresso Area Protetta / Area Triage		<p>In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage").</p> <p>Tale area sarà delimitata e controllata dall'Organizzatore che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto.</p> <p>In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative.</p> <p>Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti dell'Organizzatore, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto dall'Organizzatore; (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto; (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro; (iv) Identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass; (v) misurazione della temperatura corporea; <p>In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.</p>
6	Sistemi di protezione individuale		<p>Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.</p> <p>N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.</p>
7	Allestimento Strutture assistenza tecnica		<p>L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata di almeno un metro dalla struttura successiva.</p>
8	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza		<p>I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.</p>
9	Sanificazione Aree Comuni		<p>L'Organizzatore assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e</p>

		delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.
10	Comunicazione Organizzatore	<p>L'organizzatore comunica le applicazioni delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative alla propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento.</p> <p>In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager.</p> <p>Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accreditato, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni.</p> <p>Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.</p>
11	Albo di Gara	<p>L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.).</p> <p>Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.</p>
12	Verifiche Sportive	<ul style="list-style-type: none"> - Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). - Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). <p>L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale.</p> <p>Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.</p>
13	Verifiche Tecniche	<p>E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara.</p> <p>Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore.</p> <p>Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti.</p> <p>I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.</p>



14	Briefing		<p>Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - video conferenza dedicata; - in sala briefing nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni. <p>Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accrediti.</p>
15	Segreteria di Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexiglass per separare gli operatori dell'Organizzatore dalle persone che vi faranno accesso.
16	Direzione Gara		Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team, si potranno utilizzare sistemi quali: watshapp, radio, etc.
17	Addetto ai Concorrenti		Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.
18	Collegio Commissari Sportivi		<p>Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale.</p> <p>L'Organizzatore deve prevedere locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico e se necessario predisporre delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc.</p> <p>Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie.</p> <p>Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevederanno la presenza di partecipanti alla competizione (max 2).</p> <p>Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti l'Organizzatore dovrà prevedere l'utilizzo di più stanze e collegarle con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.</p>
19	Attività nell'Area Protetta		Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).

20	Servizio di cronometraggio		<p>L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui.</p> <p>I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale, devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea nell'area accoglienza oppure in altra circostanza prevista dall'Organizzatore.</p>
21	Parco Chiuso		<p>Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare, devono essere portate in parco chiuso.</p> <p>La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture.</p> <p>Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti.</p> <p>I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.</p>
22	Premiazioni		<p>La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati.</p> <p>La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro.</p> <p>I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.</p> <p>L'Organizzatore dovrà prevedere un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali.</p>
23	Disallestimento Strutture		<p>Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti.</p> <p>Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.</p>
24	Dotazione DPI Ufficiali di Gara		<p>L'Organizzatore dovrà dotare tutti gli Ufficiali di Gara dei sistemi di protezione individuali in vigore, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.</p>
25	Incidente		<p>In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.</p>
26	Strutture provvisorie		<p>E' severamente vietato prevedere l'installazione di strutture ospitanti pubblico (tribune), in quanto</p>

ospitanti pubblico		l'evento, sino a nuove disposizioni governative, è a porte chiuse. L'Organizzatore dovrà vigilare sui divieti di accesso al pubblico nelle sole Aree Protette.
--------------------	--	---

PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

EMERGENZA COVID-19

PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO VELOCITA' IN SALITA



Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase delle gare.

Fasi	Tipologia	Dove/Come
1	Documentazione logistica	L'Organizzatore prevederà un modulo logistico che potrà essere scaricato on-line. Tale modulo, debitamente compilato con le esigenze logistiche (spazi tecnici all'interno dell'Area Protetta), dovrà essere inoltrato all'Organizzatore, nei tempi e modi previsti nella comunicazione ai partecipanti.
2	Elenco Partecipanti (Concorrenti o Service)	L'Organizzatore pubblicherà un modulo, per elencare i componenti del team, che potrà essere scaricato dal proprio sito. Il numero massimo di persone ammesse, ai quali verrà rilasciato un pass (braccialetto) per ciascuna vettura: E2SC-E2SS-Monoposto/Biposto Storiche: sarà di 4+1 pilota; altre vetture: sarà di 3+1 pilota; N.B.: nel caso in cui le vetture siano più di una, il numero di persone ammesse verrà aumentato nel seguente modo: E2SC-E2SS- Monoposto/Biposto Storiche: sarà di 3 + 1 per ciascuna vettura in più. altre vetture: sarà di 2 + 1 per ciascuna vettura in più. Il modulo logistico ed il modulo elenco componenti del service dovranno essere scaricati dal sito dell'Organizzatore. Per ciascuna tipologia di servizio saranno rilasciati max 3 pass (braccialetto).
3	Montaggio struttura	L'Organizzatore prevederà un orario per l'ingresso dei team nell'Area Protetta. Tale Area verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste.
4	Allineamento vetture	Solo il personale autorizzato (compreso i piloti) potrà accedervi: il numero max sarà di 1 persona, oltre il pilota, per ciascuna vettura ed il pilota dovrà allacciarsi da solo le cinture. Il Personale dovrà essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.

AUTODICHIARAZIONE PER RISCHIO COVID-19

Il sottoscritto _____, nato a _____ il _____,

Licenza n. _____ quale pilota/meccanico/ingegnere/ufficiale di gara/team manager,

del _____ test/allenamento/gara _____

del _____

presso _____

sotto la propria responsabilità ad ogni effetto di Legge

DICHIARA

ai sensi della normativa vigente, nonché del Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e del Protocollo ACI Sport per la sicurezza in relazione al rischio Coronavirus, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale, (vii) mal di testa, (viii) diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici



AUTOCERTIFICA CHE

Condizione

È sottoposto alla misura della quarantena	SI	NO
Ha in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus)	SI	NO

Sintomi

Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni febbre con temperatura $\geq 37,5^\circ$	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione del gusto (sapori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni una forte riduzione dell'olfatto (odori)	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni tosse secca	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni difficoltà respiratorie	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni forte spossatezza	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni congestione nasale	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni mal di testa	SI	NO
Ha o ha avuto negli ultimi 5 giorni diarrea	SI	NO

Contatti

Negli ultimi 14 giorni è stato in contatto con persone positive al Coronavirus o con i loro familiari anche se asintomatici	SI	NO
--	----	----

E SI IMPEGNA A

comunicare tempestivamente all'Organizzatore del test/allenamento/gara ogni eventuale variazione delle dichiarazioni oggi rilasciate e ad attenersi a tutto quanto previsto dalla normativa vigente, nonché dal Protocollo Governo-Parti Sociali del 24 aprile 2020, delle Linee Guida della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport del 4 maggio 2020 e dal Protocollo ACI Sport, che dichiara di conoscere ed accettare

Luogo e data _____

Firma _____



INFORMATIVA SARS-CoV-2
AI SENSI DELL'ARTICOLO 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO 2016/679

Il presente documento è stato appositamente redatto al fine di informarla in merito al trattamento dei Suoi dati personali. Ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito denominato: "GDPR"). Le vengono fornite le seguenti informazioni.

Il Titolare del Trattamento – così come definito ai sensi dell'articolo 4, co. 1, n. 7) del GDPR è l'Organizzatore del test/allenamento/gara _____ (di seguito indicato come il "Titolare").

Per tutto ciò che concerne il trattamento dei Suoi dati nonché l'esercizio dei Suoi diritti, Lei potrà contattare il Titolare al seguente indirizzo di posta elettronica: _____.

I. FINALITÀ DEL TRATTAMENTO E BASE GIURIDICA

I dati personali da Lei forniti sono trattati da parte del Titolare esclusivamente per ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2. La base giuridica del trattamento è la necessità di adempiere ad obblighi legali al quale il Titolare è soggetto, così come previsto ai sensi dell'art. 6, lettera c) del GDPR, in relazione all'implementazione di protocolli di sicurezza anti-contagio.

Considerato che, per accedere ai locali del Titolare, è necessaria una Sua dichiarazione in virtù della quale attesta di non essere sottoposto alla misura della quarantena, di non aver in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o di non avere o di non aver avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: (i) forte riduzione del gusto (sapori), (ii) forte riduzione dell'olfatto (odori), (iii) tosse secca, (iv) difficoltà respiratorie, (v) forte spossatezza, (vi) congestione nasale,

(vii) mal di testa, (viii) diarrea, o di non essere stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatici, un eventuale suo rifiuto nel rilasciare la suddetta dichiarazione comporta l'impossibilità da parte del Titolare di adempiere agli obblighi di legge e, conseguentemente, l'impossibilità da parte Sua di accedere all'area di gara.

Si specifica che i dati relativi alla temperatura corporea rilevati in tempo reale non saranno registrati se non in caso di superamento della soglia di temperatura e comunque solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali.

2. MODALITÀ DEL TRATTAMENTO E TEMPO DI CONSERVAZIONE

Le segnaliamo che il trattamento dei Suoi dati è effettuato nel rispetto del GDPR e delle vigenti disposizioni normative in materia di trattamento di dati personali. La informiamo che il trattamento di cui in parola è improntato sui principi disposti ai sensi dell'articolo 5 del GDPR, in particolare sui principi di correttezza, di liceità, di trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti in capo al soggetto i cui dati sono trattati. Il trattamento dei Suoi dati personali avverrà

mediante strumenti cartacei, informatici e telematici, con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza in conformità alle disposizioni previste dall'articolo 32 del GDPR. La informiamo che i Suoi dati verranno trattati per il periodo strettamente necessario a conseguire gli scopi per cui sono stati raccolti, specificati al precedente punto 1.

In particolare, qualsiasi dato personale raccolto in base alla presente informativa sarà conservato dal Titolare fino al termine dell'emergenza decretato a livello nazionale o locale in conseguenza della diffusione del COVID-19.

In ogni caso, una volta cessato lo stato di emergenza, qualsiasi dato personale, conservato dal Titolare ai sensi della presente informativa, sarà cancellato da parte del Titolare stesso.

3. COMUNICAZIONE DEI SUOI DATI PERSONALI

I Suoi dati personali raccolti da parte del Titolare non verranno comunicati o diffusi a soggetti terzi, fatta eccezione dell'ipotesi in cui il Titolare sia tenuto da specifiche previsioni normative.

4. TRASFERIMENTO VERSO PAESI TERZI

I Suoi dati personali non verranno né trasferiti né conservati verso Paesi Terzi.

5. DIRITTI DELL'INTERESSATO

Ai sensi dell'articolo 7 co. 3 del GDPR, la informiamo che potrà in ogni momento revocare il consenso prestato senza che ciò pregiudichi la liceità del trattamento basata sul consenso prestato precedentemente alla revoca.

La informiamo altresì che inoltrando la richiesta direttamente presso la sede legale del Titolare dinnanzi indicati. Lei potrà esercitare, in ogni momento, ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del GDPR, il diritto di:

- a) chiedere la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali;
- b) ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, i destinatari o le categorie di destinatari a cui i Suoi dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, il periodo di conservazione;
- c) ottenere la rettifica e la cancellazione dei Suoi dati personali;
- d) ottenere la limitazione del trattamento dei Suoi dati;
- e) ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli da un titolare del trattamento, in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- f) opporsi al trattamento in qualsiasi momento ed anche nel caso di trattamento per finalità di marketing diretto;
- g) opporsi ad un processo decisionale automatizzato relativo alle persone fisiche;
- h) chiedere al Titolare l'accesso ai dati e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che la riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;
- i) proporre reclamo a un'autorità di controllo.

Io sottoscritto, come sopra identificato, autorizzo il Titolare del trattamento dei dati, a trattare i miei dati personali per le finalità di seguito riportate.

Nello specifico:

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento dei miei dati personali al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso

- esprimo il mio libero, consapevole, specifico e non condizionato consenso affinché il Titolare proceda al trattamento di categorie particolari di dati di cui all'art. 9 del GDPR, quali i dati personali relativi al mio stato di salute, al fine di ridurre il rischio e prevenire il contagio da SARS-CoV-2

Presto il consenso

Non presto il consenso



Luogo e data _____

Firma _____