





# 4ª COPPA FARO - PESARO

## 08-09-10 OTTOBRE 2021



### C.I.V.S.A. 9ª PROVA

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

2 / 2

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	
<b>76</b>	<b>BINANTI</b> Rosario (ITA)				A112 Abarth 3-T1150			1		2200m	<b>1'39.98</b>	79,2 (44)	2200m	<b>1'39.98</b>	79,2 (44)	
		FL	3800m	<b>3'26.34</b>	66,3 (62)	1600m	<b>1'29.22</b>	64,6 (60)		FL	3800m	<b>2'58.77</b>	76,5 (42)	1600m	<b>1'18.79</b>	73,1 (44)
<b>77</b>	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA)				A112 Abarth 3-T1150			1		2200m	<b>1'32.66</b>	85,5 (21)	2200m	<b>1'32.66</b>	85,5 (21)	
		FL	3800m	<b>1'42.41</b>	77,3 (48)	1600m	<b>1'42.41</b>	77,3 (48)		FL	3800m	<b>2'46.65</b>	82,1 (22)	1600m	<b>1'13.99</b>	77,8 (26)
<b>79</b>	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA)				De Tomaso Pantera 2-GTS+2500			1		2200m	<b>1'21.85</b>	96,8 (8)	2200m	<b>1'37.43</b>	81,3 (36)	
		FL	3800m	<b>2'27.72</b>	92,6 (8)	1600m	<b>1'05.87</b>	87,4 (8)		FL	3800m	<b>2'48.74</b>	81,1 (27)	1600m	<b>1'11.31</b>	80,8 (19)
<b>81</b>	<b>MOTTI</b> Ildebrando (ITA)				Porsche 911 Rs 2-GTS+2500			1		2200m	<b>1'23.12</b>	95,3 (9)	2200m	<b>1'38.84</b>	80,1 (39)	
		FL	3800m	<b>2'29.44</b>	91,5 (9)	1600m	<b>1'06.32</b>	86,9 (10)		FL	3800m	<b>2'59.21</b>	76,3 (44)	1600m	<b>1'20.37</b>	71,7 (49)
<b>82</b>	<b>CALARI</b> Gian Luca (ITA)				Fiat X 1/9 2-GTS1300			1		2200m	<b>1'36.51</b>	82,1 (33)	2200m	<b>1'38.84</b>	80,1 (39)	
		FL	3800m	<b>2'48.45</b>	81,2 (25)	1600m	<b>1'11.94</b>	80,1 (21)		FL	3800m	<b>2'45.38</b>	82,7 (21)	1600m	<b>1'11.87</b>	80,1 (20)
<b>84</b>	<b>ZUCCHETTI</b> Enrico (ITA)				Alfa Romeo Gtam Squadra Piloti Senesi 2-TC2000			1		2200m	<b>1'34.29</b>	84,0 (27)	2200m	<b>1'51.31</b>	71,2 (60)	
		FL	3800m	<b>2'48.78</b>	81,1 (28)	1600m	<b>1'14.49</b>	77,3 (30)		FL	3800m	<b>3'16.11</b>	69,8 (59)	1600m	<b>1'24.80</b>	67,9 (57)
<b>85</b>	<b>ZAMBELLI</b> Sandro (ITA)				Triumph Dolomite Sprint 2-TC2000			1		2200m	<b>1'33.95</b>	84,3 (24)	2200m	<b>1'44.87</b>	75,5 (50)	
		FL	3800m	<b>2'51.41</b>	79,8 (31)	1600m	<b>1'17.46</b>	74,4 (37)		FL	3800m	<b>3'04.79</b>	74,0 (51)	1600m	<b>1'19.92</b>	72,1 (48)
<b>86</b>	<b>BARTOLUCCI</b> Umberto (ITA)				Alfa Romeo Gtv Gruppo Piloti Forlivesi 2-TC2000			1		2200m	<b>1'34.38</b>	83,9 (29)	2200m	<b>1'45.62</b>	75,0 (52)	
		FL	3800m	<b>3'09.69</b>	72,1 (55)	1600m	<b>1'35.31</b>	60,4 (65)		FL	3800m	<b>3'08.52</b>	72,6 (53)	1600m	<b>1'22.90</b>	69,5 (55)
<b>88</b>	<b>GIOMMI</b> Stefano (ITA)				Bmw 2002 Ti Enro Competition Srl 2-TC2000			1		2200m	<b>1'47.12</b>	73,9 (57)	2200m	<b>1'50.77</b>	71,5 (59)	
		FL	3800m	<b>3'08.60</b>	72,5 (54)	1600m	<b>1'21.48</b>	70,7 (51)		FL	3800m	<b>2'35.61</b>	87,9 (12)	1600m	<b>1'08.43</b>	84,2 (12)
<b>89</b>	<b>DOMENICHELLI</b> Roberto (ITA)				Bmw 1600 Enro Competition Srl 2-TC1600			1		2200m	<b>1'38.87</b>	80,1 (40)	2200m	<b>1'50.77</b>	71,5 (59)	
		FL	3800m	<b>2'58.14</b>	76,8 (39)	1600m	<b>1'19.27</b>	72,7 (46)		FL	3800m	<b>3'20.20</b>	68,3 (60)	1600m	<b>1'29.43</b>	64,4 (61)
<b>91</b>	<b>TUCCERI CIMINI</b> Nestore (ITA)				Alfa Romeo Gt 1600 2-TC1600			1		2200m	<b>1'46.26</b>	74,5 (55)	2200m	<b>1'48.79</b>	72,8 (58)	
		FL	3800m	<b>3'14.71</b>	70,3 (58)	1600m	<b>1'28.45</b>	65,1 (59)		FL	3800m	<b>3'10.92</b>	71,7 (57)	1600m	<b>1'22.13</b>	70,1 (53)
<b>93</b>	<b>PERILLI</b> Fiorello (ITA)				Fiat 128 Rallye Sc.Bologna Sq.Corse 2-TC1300			1		2200m	<b>1'34.08</b>	84,2 (25)	2200m	<b>1'45.62</b>	75,0 (52)	
		FL	3800m	<b>2'48.48</b>	81,2 (26)	1600m	<b>1'14.40</b>	77,4 (29)		FL	3800m	<b>3'30.95</b>	64,8 (63)	1600m	<b>1'31.50</b>	63,0 (62)
<b>96</b>	<b>GIGLIOTTI</b> Lucio (ITA)				Fiat 128 Sc.Bologna Sq.Corse 2-TC1150			1		2200m	<b>1'34.37</b>	83,9 (28)	2200m	<b>1'50.77</b>	71,5 (59)	
		FL	3800m	<b>2'46.93</b>	82,0 (23)	1600m	<b>1'12.56</b>	79,4 (23)		FL	3800m	<b>3'39.58</b>	62,3 (65)	1600m	<b>1'34.43</b>	61,0 (64)
<b>98</b>	<b>MARCONI</b> Federico (ITA)				A112 Abarth 58Hp 2-TC1000			1		2200m	<b>1'58.44</b>	66,9 (63)	2200m	<b>1'58.44</b>	66,9 (63)	
		FL	3800m	<b>3'31.74</b>	64,6 (64)	1600m	<b>1'33.30</b>	61,7 (63)		FL	3800m	<b>3'21.49</b>	67,9 (61)	1600m	<b>1'26.58</b>	66,5 (58)
<b>103</b>	<b>PIERONI</b> Alessandro (ITA)				Fiat Giannini 650 Np Grt Motorsport 2-TC700			1		2200m	<b>1'36.34</b>	82,2 (32)	2200m	<b>1'36.34</b>	82,2 (32)	
		FL	3800m	<b>2'49.75</b>	80,6 (29)	1600m	<b>1'13.41</b>	78,5 (25)		FL	3800m	<b>2'49.75</b>	80,6 (29)	1600m	<b>1'13.41</b>	78,5 (25)
<b>105</b>	<b>RIVA</b> Ruggero (ITA)				Alfa Romeo Gtv Chimera Classic Motor 2-T2000			1		2200m	<b>1'46.46</b>	74,4 (56)	2200m	<b>1'46.46</b>	74,4 (56)	
		FL	3800m	<b>3'08.03</b>	72,8 (52)	1600m	<b>1'21.57</b>	70,6 (52)		FL	3800m	<b>3'08.03</b>	72,8 (52)	1600m	<b>1'21.57</b>	70,6 (52)
<b>107</b>	<b>NICCHI</b> Eric (ITA)				Alfa Romeo Giulia Super 2-T1300			1		2200m	<b>1'45.52</b>	75,1 (51)	2200m	<b>1'45.52</b>	75,1 (51)	
		FL	3800m	<b>3'04.00</b>	74,3 (50)	1600m	<b>1'18.48</b>	73,4 (41)		FL	3800m	<b>3'04.00</b>	74,3 (50)	1600m	<b>1'18.48</b>	73,4 (41)
<b>109</b>	<b>TAGLIETTI</b> Giorgio (ITA)				Lancia Barchetta Sc.Bologna Sq.Corse 1-GR-BC1600			1		2200m	<b>1'54.91</b>	68,9 (61)	2200m	<b>1'54.91</b>	68,9 (61)	
		FL	3800m	<b>3'21.49</b>	67,9 (61)	1600m	<b>1'26.58</b>	66,5 (58)		FL	3800m	<b>3'21.49</b>	67,9 (61)	1600m	<b>1'26.58</b>	66,5 (58)