

Analisi Intermedi - Gara

No.	Conduuttore	Auto	Intertempo			Tratto			No.	Conduuttore	Auto	Intertempo			Tratto		
			Media	Pos		Media	Pos				Media	Pos	Media	Pos	Media	Pos	
1	CALICETI Filippo (ITA) Bologna S.C.	Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000						1	5170m	3'03.63	101,4	(21)	5170m	3'03.63	101,4	(21)	
								2	8090m	5'15.61	92,3	(24)	2920m	2'11.98	79,6	(26)	
								FL	12300m	7'19.36	100,8	(26)	4210m	2'03.75	122,5	(28)	
2	LOTTINI Piero (ITA) Bologna S.C.	Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000						32	BONALDI Lorenzo (ITA) Fiat Uno 70S 4-J1-A1600								
1	5170m	2'25.24	128,1	(1)	5170m	2'25.24	128,1	(1)	1	5170m	3'15.26	95,3	(36)	5170m	3'15.26	95,3	(36)
2	8090m	4'07.82	117,5	(1)	2920m	1'42.58	102,5	(2)	2	8090m	6'37.71	73,2	(59)	2920m	3'22.45	51,9	(60)
FL	12300m	5'48.07	127,2	(1)	4210m	1'40.25	151,2	(4)	FL	12300m	10'08.50	72,8	(58)	4210m	3'30.79	71,9	(60)
3	MASSAGLIA Mario (ITA) Bologna S.C.	Osella PA 9/90 4-JR-BC+2000						33	ZOCCALI Giuseppe (ITA) Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1300								
1	5170m	2'35.95	119,3	(3)	5170m	2'35.95	119,3	(3)	1	5170m	3'36.59	85,9	(56)	5170m	3'36.59	85,9	(56)
2	8090m	4'17.30	113,2	(3)	2920m	1'41.35	103,7	(1)	2	8090m	6'09.52	78,8	(53)	2920m	2'32.93	68,7	(53)
FL	12300m	5'53.92	125,1	(2)	4210m	1'36.62	156,9	(2)	FL	12300m	8'34.48	86,1	(53)	4210m	2'24.96	104,6	(54)
5	TURRIZIANI Roberto (ITA) Piloti Senesi	Osella PA 9/90 4-JR-BC2000						35	PERONI Giuliano (ITA) Osella PA 8/9 3-IR-BC2000								
1	5170m	3'07.27	99,4	(29)	5170m	3'07.27	99,4	(29)	1	5170m	2'30.22	123,9	(2)	5170m	2'30.22	123,9	(2)
2	8090m	5'12.50	93,2	(20)	2920m	2'05.23	83,9	(15)	2	8090m	4'15.05	114,2	(2)	2920m	1'44.83	100,3	(3)
FL	12300m	7'17.48	101,2	(24)	4210m	2'04.98	121,3	(29)	FL	12300m	5'55.02	124,7	(3)	4210m	2'19.97	151,6	(3)
6	LUPI GRASSI Matteo (ITA) Piloti Senesi	Olmas 4-JR-SN2500						36	DE CAMILLIS Gianluca (ITA) Lola T 590 3-IR-BC2000								
1	5170m	2'43.87	113,6	(7)	5170m	2'43.87	113,6	(7)	1	5170m	3'20.64	92,8	(42)	5170m	3'20.64	92,8	(42)
2	8090m	4'38.12	104,7	(6)	2920m	1'54.25	92,0	(6)	2	8090m	5'41.29	85,3	(38)	2920m	2'20.65	74,7	(38)
FL	12300m	6'32.30	112,9	(8)	4210m	1'54.18	132,7	(13)	FL	12300m	8'00.55	92,1	(41)	4210m	2'19.26	108,8	(49)
11	PERONI Stefano (ITA) Bologna S.C.	Martini MK2 5-E3						38	GHOST (ITA) Valdelsa Classic AMS Sport 176 3-IR-BC1300								
								39	BANCHETTI Giancarlo (ITA) SC. Biondetti BMW 2002 Turbo 3-SIL+2000								
								41	RUSCHI Pierluigi (ITA) Chimera Classic Fiat X 1/9 Sil 3-SIL1600								
								1	5170m	3'11.11	97,4	(34)	5170m	3'11.11	97,4	(34)	
								2	8090m	5'27.27	89,0	(32)	2920m	2'16.16	77,2	(32)	
								FL	12300m	7'34.65	97,4	(32)	4210m	2'07.38	119,0	(33)	
								43	CECERE Domenico (ITA) Fiat X 1/9 3-SIL1600								
								1	5170m	3'06.17	100,9	(23)	5170m	3'06.17	100,9	(23)	
								2	8090m	5'13.87	92,8	(23)	2920m	2'09.39	81,2	(21)	
								FL	12300m	7'17.00	101,3	(22)	4210m	2'03.13	123,1	(25)	
								44	GENTILINI Mirco (ITA) A.R. GTV Cassia Corse 264 Storica 3-IR-SIL1600								
								1	5170m	3'01.65	102,5	(18)	5170m	3'01.65	102,5	(18)	
								2	8090m	5'09.91	94,0	(18)	2920m	2'08.26	82,0	(18)	
								FL	12300m	7'10.31	102,9	(17)	4210m	2'00.40	125,9	(20)	
								45	BIANUCCI Giampaolo (ITA) Fiat X 1/9 Valdelsa Classic 3-SIL1300								
								1	5170m	3'04.79	100,7	(24)	5170m	3'04.79	100,7	(24)	
								2	8090m	5'13.65	92,9	(22)	2920m	2'08.86	81,6	(19)	
								FL	12300m	7'15.12	101,8	(20)	4210m	2'01.47	124,8	(22)	
								48	GUERCI Fabio (ITA) A112 Abarth 58 Hp Vesuvio 3-SIL1000								
								1	5170m	2'58.81	104,1	(16)	5170m	2'58.81	104,1	(16)	
								2	8090m	5'07.83	94,6	(17)	2920m	2'09.02	81,5	(20)	
								FL	12300m	7'11.08	102,7	(18)	4210m	2'03.25	123,0	(27)	
								49	FRONZA Massimo (ITA) Piloti Senesi Fiat 126 Personal 3-SIL700								
								1	5170m	3'32.59	87,5	(52)	5170m	3'32.59	87,5	(52)	
								2	8090m	6'05.29	79,7	(50)	2920m	2'32.70	68,8	(52)	
								FL	12300m	8'30.04	86,8	(51)	4210m	2'24.75	104,7	(53)	
								51	GALLUSI Giuseppe (ITA) Porsche 911 SC 3-GTS+2500								
								1	5170m	3'21.82	92,2	(44)	5170m	3'21.82	92,2	(44)	
								2	8090m	5'45.55	84,3	(40)	2920m	2'23.73	73,1	(41)	
								FL	12300m	7'59.70	92,3	(40)	4210m	2'14.15	113,0	(43)	
								29	ZOCCALI Luigi (ITA) Peugeot 205 GTI 4-J2-A2000								
								1	5170m	2'55.68	105,9	(13)	5170m	2'55.68	105,9	(13)	
								2	8090m	4'57.19	98,0	(12)	2920m	2'01.51	86,5	(11)	
								FL	12300m	6'49.50	108,1	(12)	4210m	1'52.31	134,9	(9)	
								31	GADALDI Oscar (ITA) Physiofit Stud. Renault 5 GT Turbo 4-J2-A+2000								



55° Coppa della Consuma



Analisi Intermedi - Gara

3 / 3

No.	Conduuttore	Auto	No.	Conduuttore	Auto		
	Intertempo	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos
					Tratto	Media	Pos
112	MANDELLI Vittorio Maria (ITA)	Jaguar E Type					
	Bologna S.C.	1-F-GT+2000					
1	5170m	3'02.70	101,9 (20)	5170m	3'02.70	101,9 (20)	
2	8090m	5'13.21	93,0 (21)	2920m	2'10.51	80,5 (24)	
FL	12300m	7'15.98	101,6 (21)	4210m	2'02.77	123,5 (24)	
114	DAVOLI Sergio Elio (ITA)	Porsche 911T					
	Bologna S.C.	1-G1-GT2000					
1	5170m	3'22.81	91,8 (46)	5170m	3'22.81	91,8 (46)	
2	8090m	5'47.85	83,7 (42)	2920m	2'25.04	72,5 (45)	
FL	12300m	8'04.09	91,5 (46)	4210m	2'16.24	111,2 (46)	
115	NOVO Vittorio (ITA)	BMW 2002 TI					
	Bologna S.C.	1-G1-T2000					
1	5170m	3'34.28	86,9 (54)	5170m	3'34.28	86,9 (54)	
2	8090m	6'06.35	79,5 (51)	2920m	2'32.07	69,1 (49)	
FL	12300m	8'27.75	87,2 (50)	4210m	2'21.40	107,2 (50)	
116	CANZIAN Valter (ITA)	Ford Cort. Lotus MK1					
	Bologna S.C.	1-G1-T1600					
1	5170m	3'05.58	100,3 (26)	5170m	3'05.58	100,3 (26)	
2	8090m	5'15.94	92,2 (25)	2920m	2'10.36	80,6 (22)	
FL	12300m	7'19.07	100,8 (25)	4210m	2'03.13	123,1 (26)	
117	ZAMPIERI Gianpiero (ITA)	Lancia Fulvia Coupè					
	Gu-Gu Corse	1-G1-T1300					
1	5170m	3'30.56	88,4 (51)	5170m	3'30.56	88,4 (51)	
2	8090m	5'57.42	81,5 (48)	2920m	2'26.86	71,6 (48)	
FL	12300m	8'13.39	89,7 (48)	4210m	2'15.97	111,5 (45)	
118	RINOLFI Alessandro (ITA)	Morris Mini Cooper S					
	Bologna S.C.	1-F-T1300					
1	5170m	3'04.15	101,1 (22)	5170m	3'04.15	101,1 (22)	
2	8090m	5'16.29	92,1 (26)	2920m	2'12.14	79,6 (27)	
FL	12300m	7'17.10	101,3 (23)	4210m	2'00.81	125,5 (21)	
122	PALLISCO Francesco (ITA)	Fiat 850 Coupè					
		1-F-T850					
RITIRATO							
1	5170m	3'44.66	82,8 (59)	5170m	3'44.66	82,8 (59)	
2	8090m	6'25.19	75,6 (56)	2920m	2'40.53	65,5 (57)	